

第2回 国道21号岐阜市内立体構造検討会 議事概要

1. 日時 令和2年3月27日（水）～4月7日（火）

2. 場所 書面による持ち回り開催

3. 議事

(1) 国道21号岐阜市内立体 具体的な道路構造(案)について

4. 結論

・具体的な道路構造(案)について了承。

〈ポイント〉

◇ 立体区間：茜部本郷～長良川（穂積大橋）

◇ 道路構造：高架（4車線）＋平面（4車線）

センターランプ形式（端部はサイドランプ形式）

◇ ランプ配置：（主）岐阜環状線・岐阜南濃線、（一）岐阜羽島線
を中心に、オンランプは交差点直近に、オフランプは1つ程度離れた交差点に配置
両端部にもオン・オフランプを配置

5. 主な意見

・工事中の渋滞対策について検討すること。

・道路の安全が確保できるよう、必要な交通安全対策を検討すること。

・詳細な構造については別途各管理者へ協議を行うこと。

以上

国道21号岐阜市内立体 具体的な道路構造 (案)

- 岐阜市内立体検討区間については、茜部本郷～長良川(穂積大橋)の延長約5.0km。
- 道路構造としては、高架(4車線)＋平面(4車線)で、センターランプ形式(端部はサイドランプ形式)とする。
- ランプ配置としては、主要な交差点を中心に、オンランプは交差点直前に、オフランプは1つ程度離れた交差点に配置する。両端部にもオン・オフランプを配置する。

