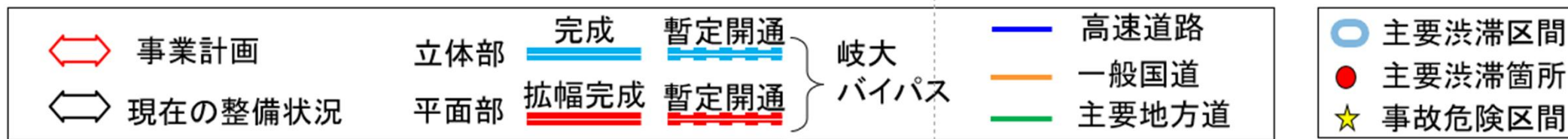
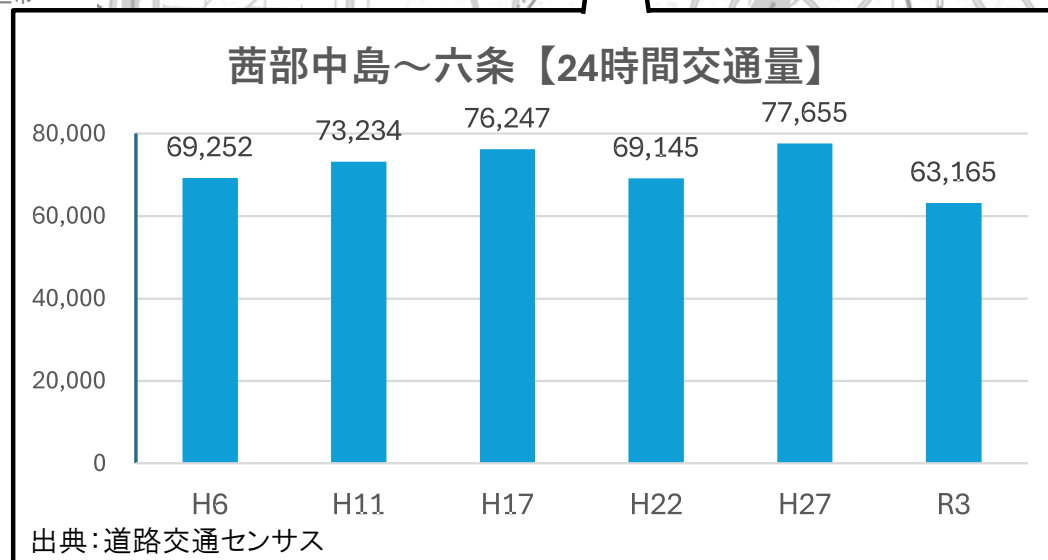
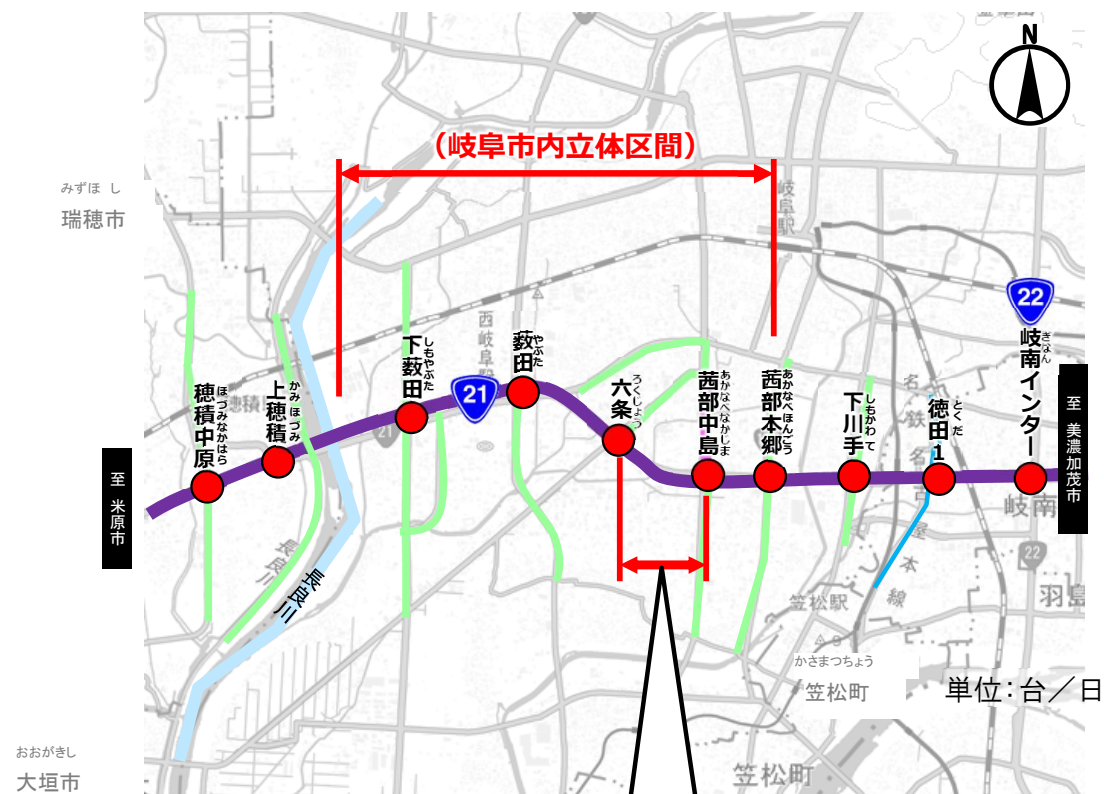


国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 事業概要説明

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

[illegible]

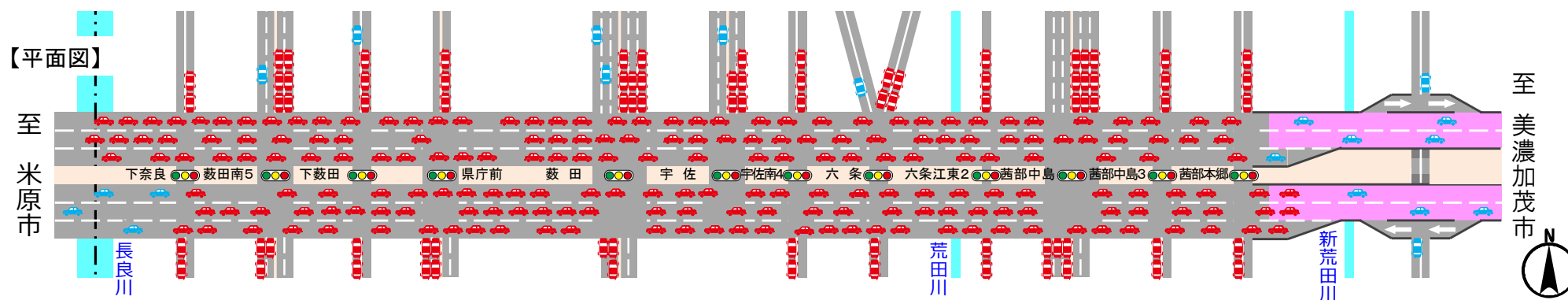
岐阜市内立体区間の交通状況



期待される効果(立体部分への交通分散)

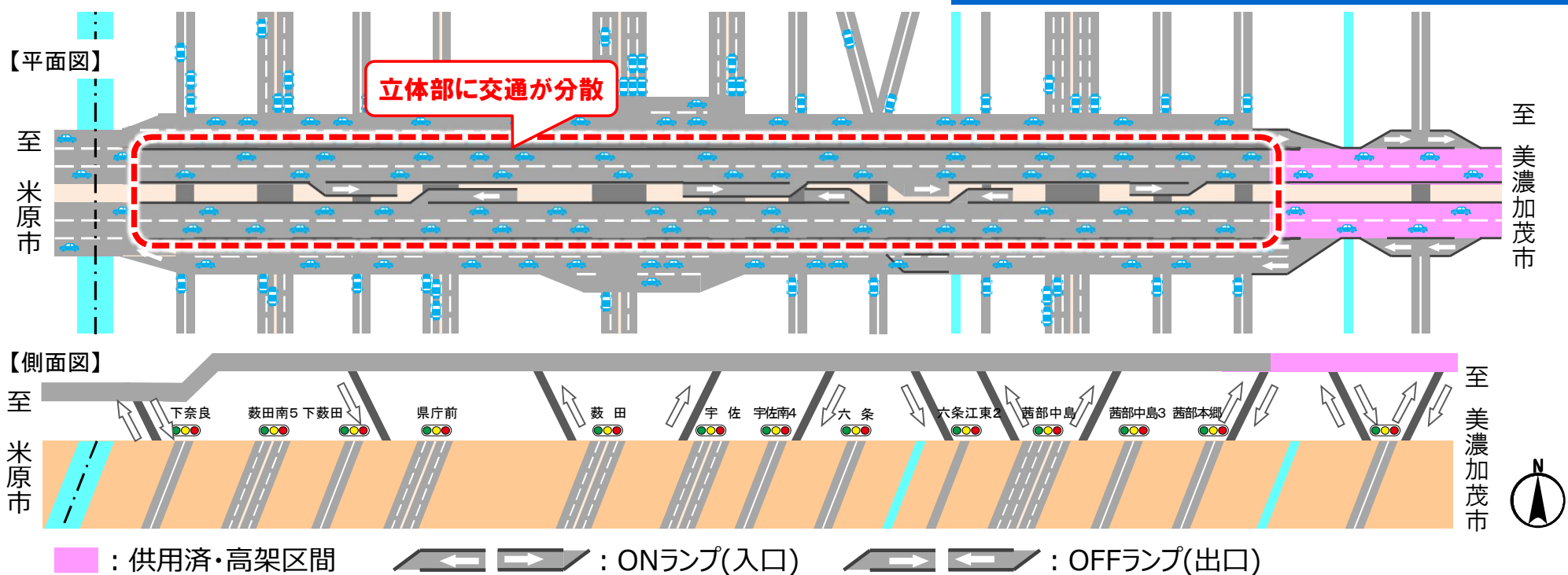
現在

国道21号や交差道路で渋滞



立体整備後

立体部と平面部で交通が分散し渋滞が緩和



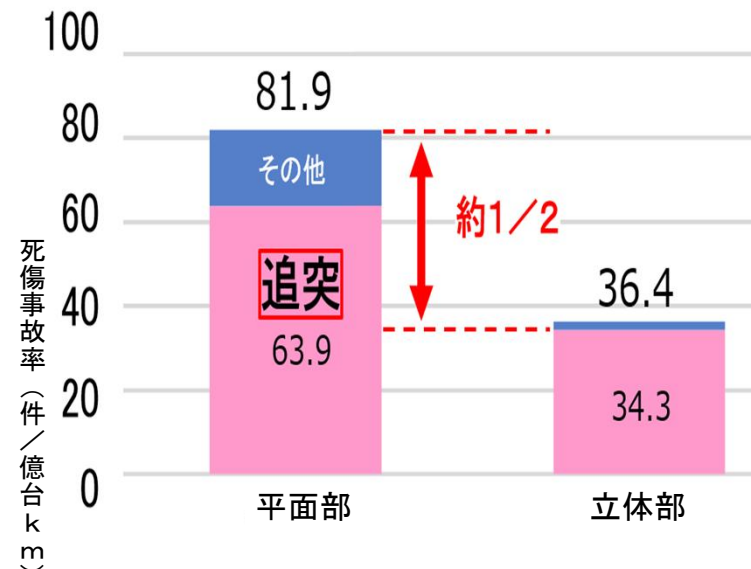
期待される効果(交通安全の確保)

■国道21号の事故多発箇所



■平面部と立体部の死傷事故率の違い

・立体部の死傷事故率は、平面部の約1/2



○岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	(国)21号 西部本郷交差点	39件	6位	(国)156号 印食交差点	32件
2位	(国)21号 数田交差点	37件	6位	(主)92号 鏡島西2交差点	32件
2位	(主)91号 早田大通1交差点	37件	8位	(主)53号 菅生6交差点	31件
4位	(国)157号 忠節橋北交差点	36件	9位	(国)21号 住吉南交差点	30件
5位	(国)19号 池田町交差点	33件	10位	(国)156号 入船町5交差点	29件

※事故件数の算出方法

平面部: 平面6車線暫定区間(西部本郷～数田南5)

立体部: 立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島～西部本郷)

出典: H26-H29事故統合データ

※岐阜県警察HP(令和6年度)

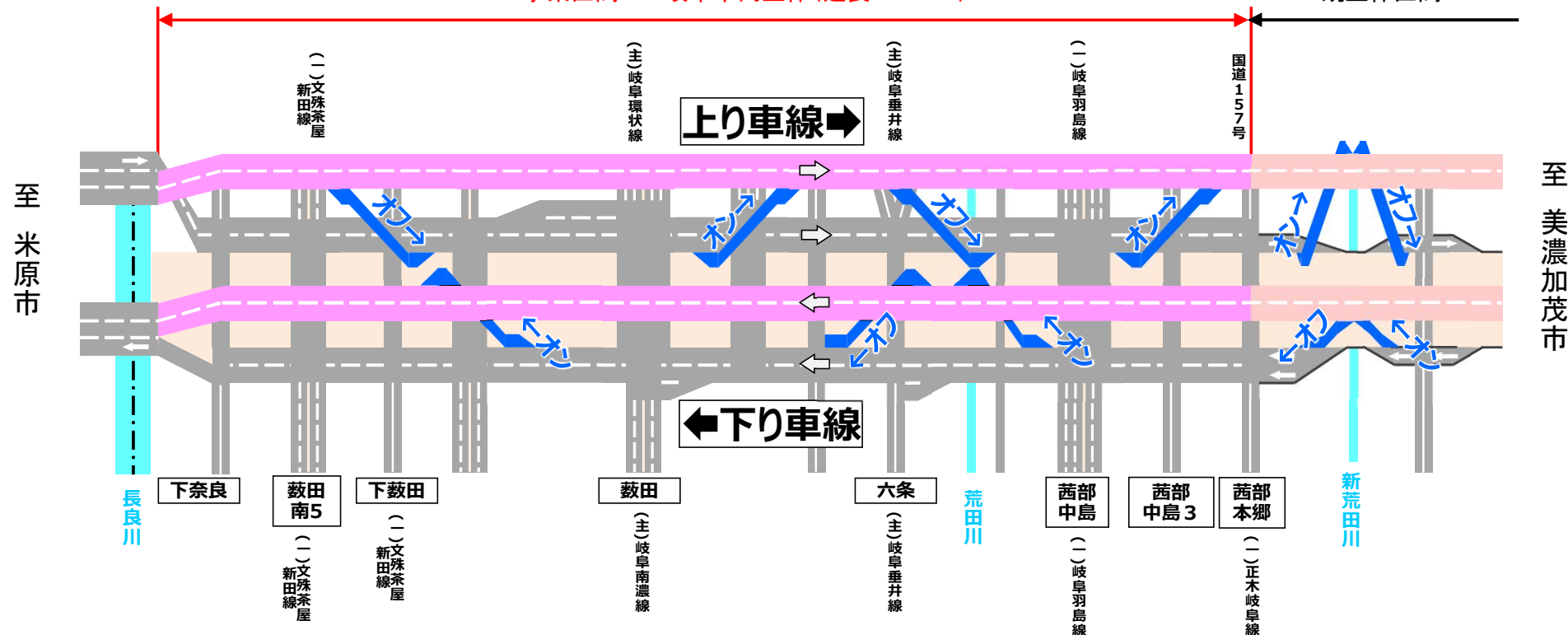
は国道21号 岐大バイパスの交差点。

岐阜市内立体の計画概要

【平面図（イメージ）】

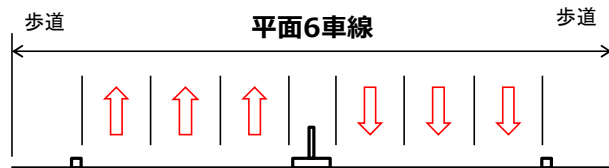
事業区間 岐阜市内立体(延長5.0km)

既立体区間

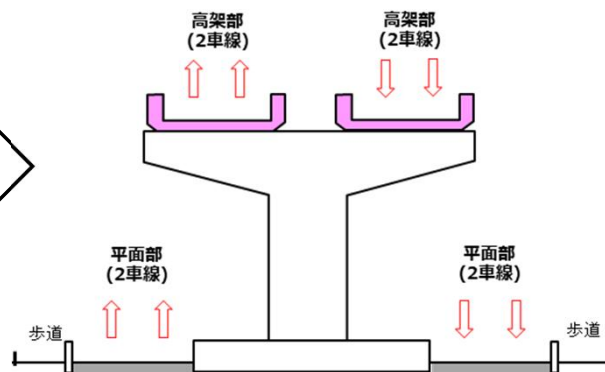
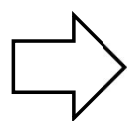


【横断図（イメージ）】

整備前

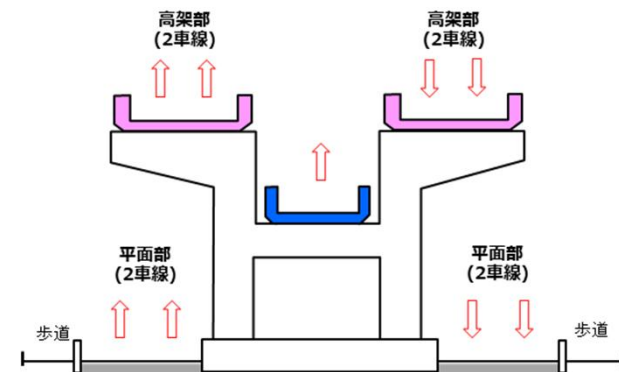


単路部



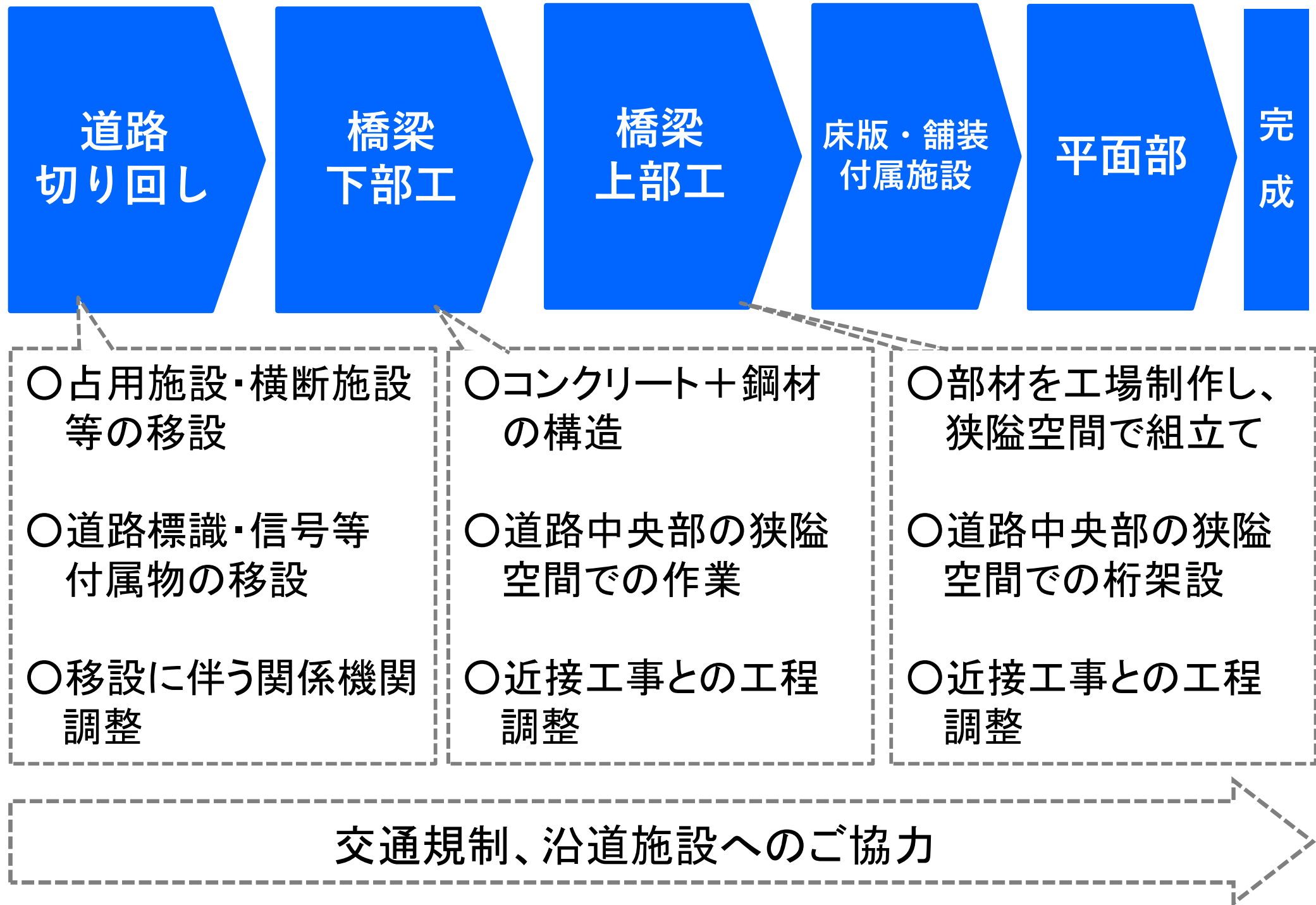
整備後

ランプ部



国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体





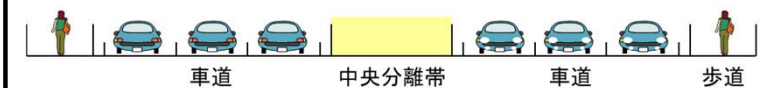
①道路切り回し・・・車道を歩道側に寄せて中央を拡幅し、工事施工ヤードを確保

【工事前】



【切り回し完了時の車線切り替え計画】

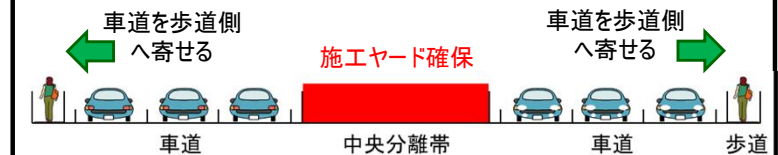
【断面図】工事前



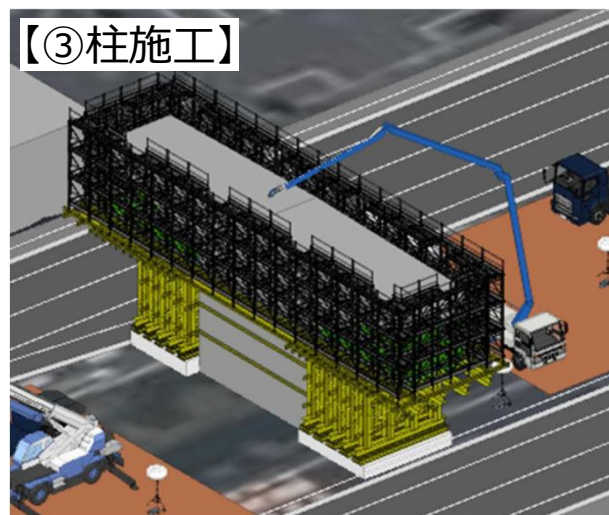
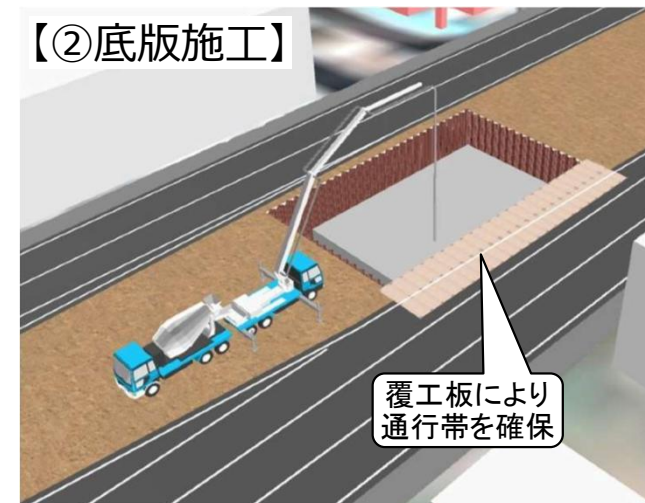
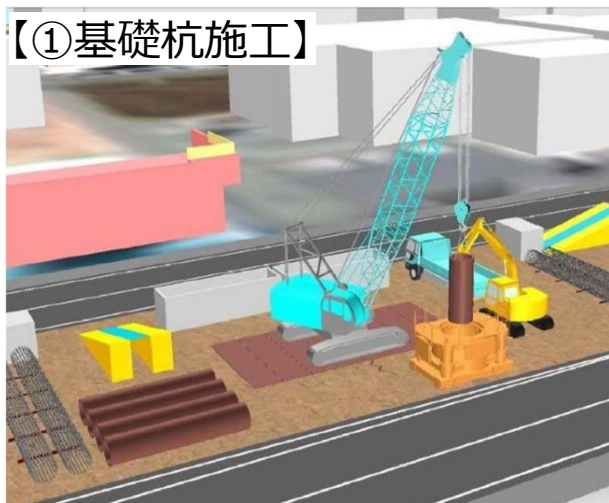
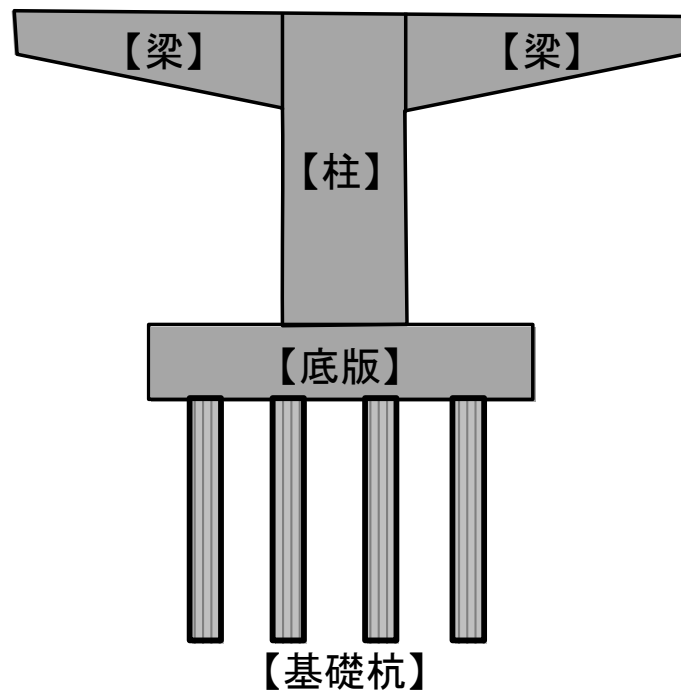
【切り回し後】



【断面図】切回し完了時

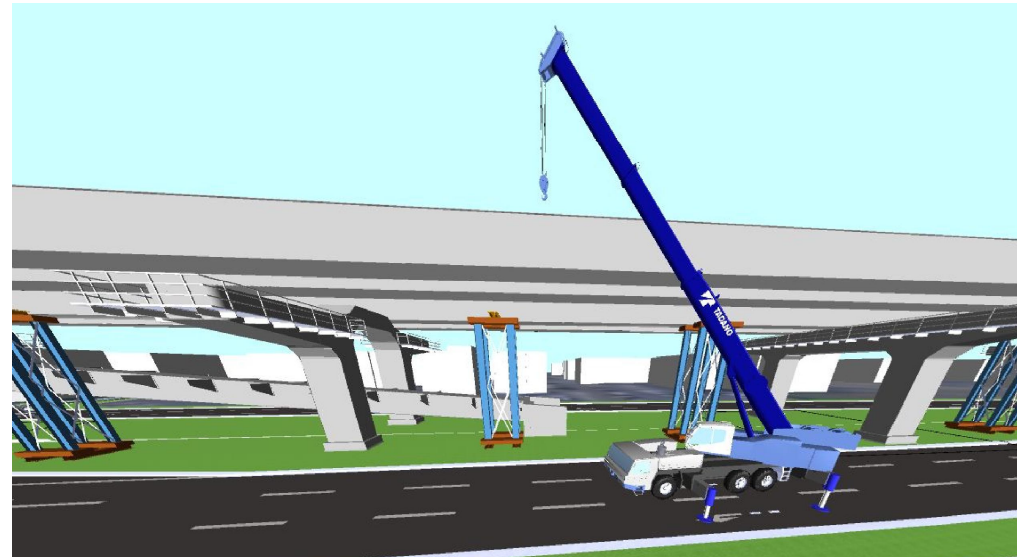
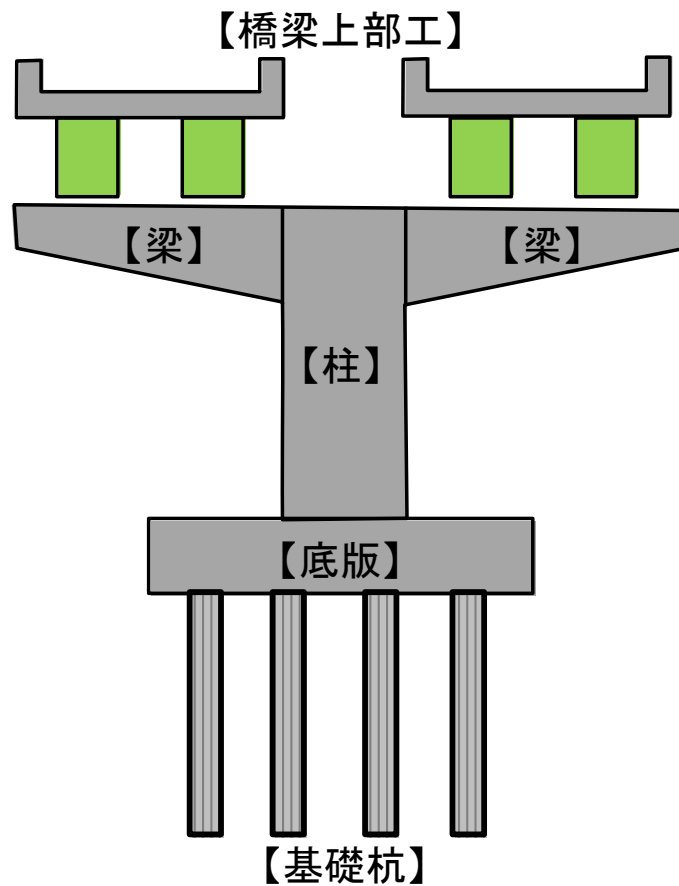


②橋梁下部工の整備

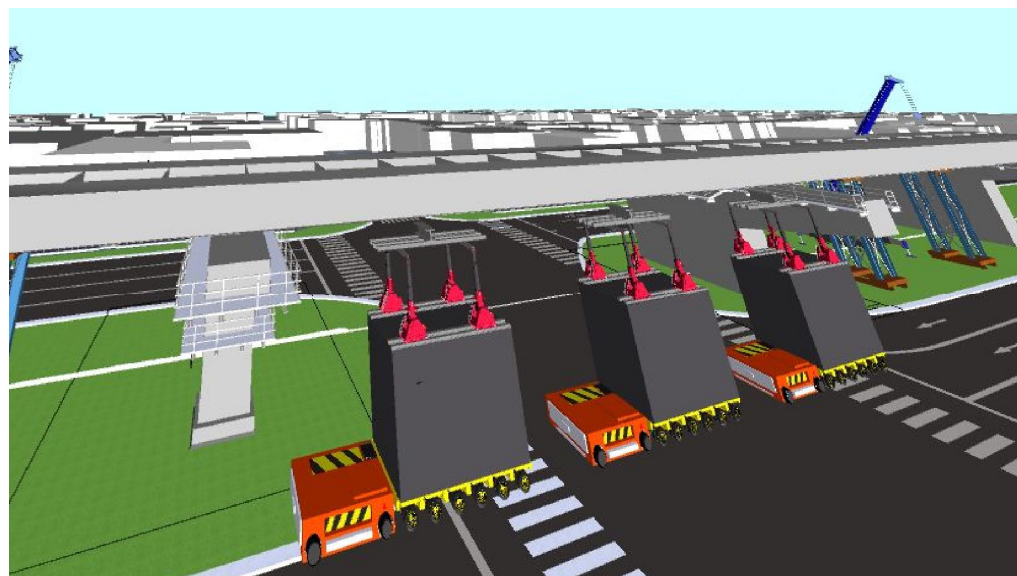


③橋梁上部工の整備

【クレーン架設イメージ】



【台車架設イメージ】



岐阜県交通需要マネジメント (Transportation Demand Management: TDM)

みちみち すいすい プロジェクト

「みちみちすいすいプロジェクト」は、出勤時間帯を中心に毎日発生している交通渋滞を減らし、岐阜県の暮らしをより良くアップデートしようという取り組みです。

このプロジェクトは、国土交通省をはじめ、岐阜県、県内自治体、企業がひとつになって推進しています。

いくつもの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。

岐阜県の交通渋滞には、いくつもの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。

通勤の自動車利用率

約 **71%**

出典：令和2年国勢調査

岐阜市内の国道21号
車両通行台数

約 **6.3** 万台

出典：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

平均走行速度
(7:30~8:30)

20 km/h以下

出典：JIC2.0フレコデータ(令和4年10月～11月)

令和6年1月24日の
12時間降雪量(関ヶ原町)

降雪量58cm
でその日の
全国 **1** 位

出典：気象庁HP

8:30始業の企業

約 **57%**

出典：TDM賛同等諸企業アンケート(令和6年1月)

在宅勤務と時差出勤が
どちらも未整備

約 **54%**

出典：岐阜県内各企業・自治体・市町の働き方委員会対象アンケート・ヒアリング(令和4年)

あなたに始めてほしい、4つのこと。

渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

01 ↓

時差出勤



ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなく出勤できます。

02 ↓

ルート変更



通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみよう。
※生活道路の抜け道利用はお控えください

03 ↓

テレワーク



フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。

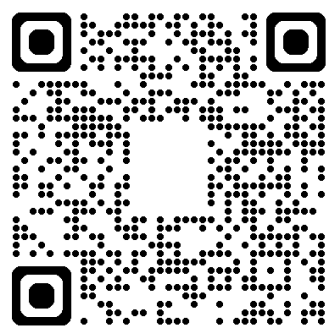
04 ↓

交通手段の変更

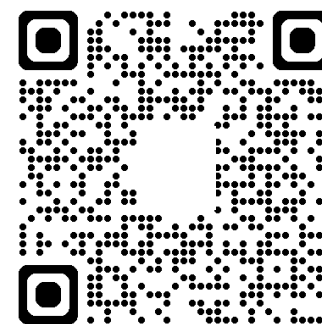


通勤を公共交通や徒歩・自転車にかえることで、健康の促進にもつながります。

- 工事に伴って渋滞や騒音・振動などが発生致しますが、規制方法や工事時間帯、工事の方法や使用機器等を工夫し、緩和につとめていきます。
- 道路利用者および工事関係者の安全確保を最優先に安全第一での施工につとめていきます。
- 事業進捗や交通規制状況は、岐阜国道事務所のWebサイトや回覧等を通じてお知らせします。



岐阜国道事務所webサイト



国道21号岐大BP
(岐阜市内立体)事業紹介ページ

岐阜国道事務所 電話番号(代表) 058-271-9811

ご迷惑をおかけ致しますが、
何卒ご理解・ご協力をお願い致します。

