

事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路です。

令和7年度の事業内容

- 岐阜市内立体
- 橋梁下部工事に着手します。
- (瑞穂市・大垣市)
- 現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。



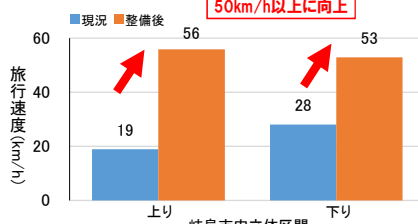
■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)

・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生。



■岐阜市内立体による旅行速度向上

あかなべほんごう
(長良川⇄茜部本郷交差点)



※旅行速度の算出方法
現況：ETC2.0(R2.10平日7時台平均) 整備後：交通量推計結果

■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10（令和6年）

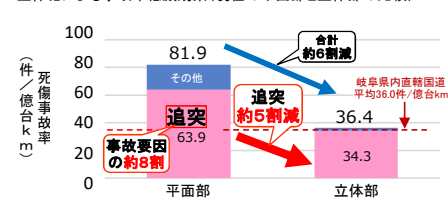
・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、3箇所が存在

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	善部本郷交差点 (岐阜市)	39件	6位	上印交差点 (岐阜市)	32件
2位	萩田交差点 (岐阜市)	37件	6位	銀島西2西交差点 (岐阜市)	32件
2位	早田大通1交差点 (岐阜市)	37件	8位	菅生6交差点 (岐阜市)	31件
4位	忠節橋北交差点 (岐阜市)	36件	9位	吉田南交差点 (可児市)	30件
5位	池田町交差点 (多治見市)	33件	10位	入舟町5交差点 (岐阜市)	29件

※岐阜県警察HP(令和6年)
 は岐阜市内立体区間の交差点

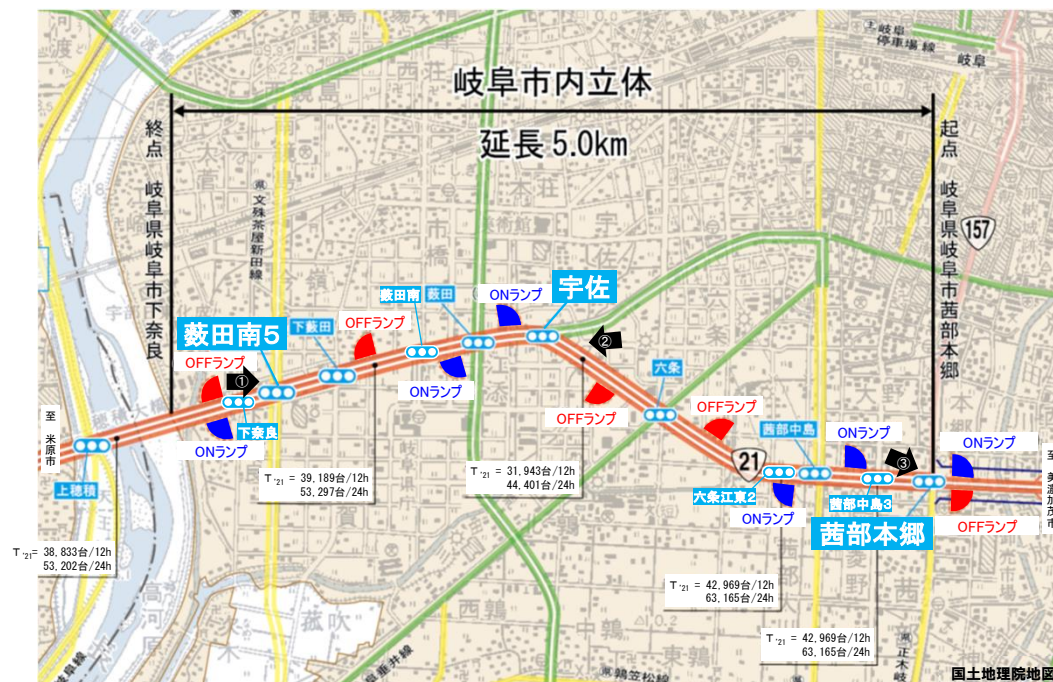
■岐阜市内立体による交通事故減少

・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)

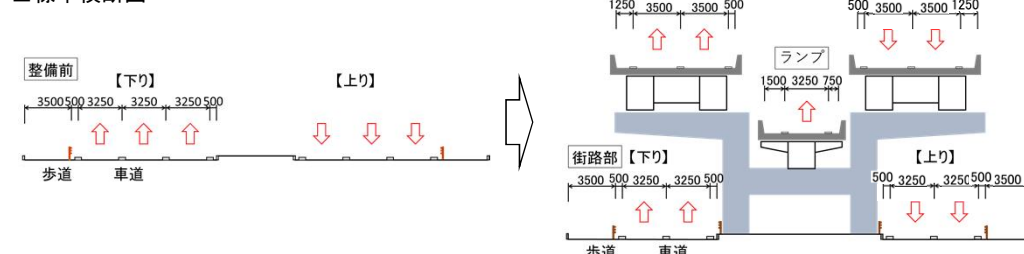


※事故件数の算出区間
平面部:平面6車線暫定区間(茜部本郷～荻田南5) 立体部:立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島～茜部本郷)
出典:平成26年～29年事故総合データ

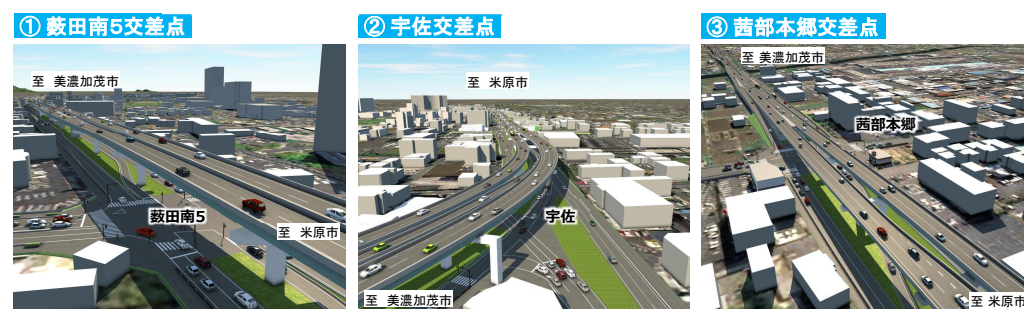
■岐阜市内立体ランプ位置図



■標準横断図



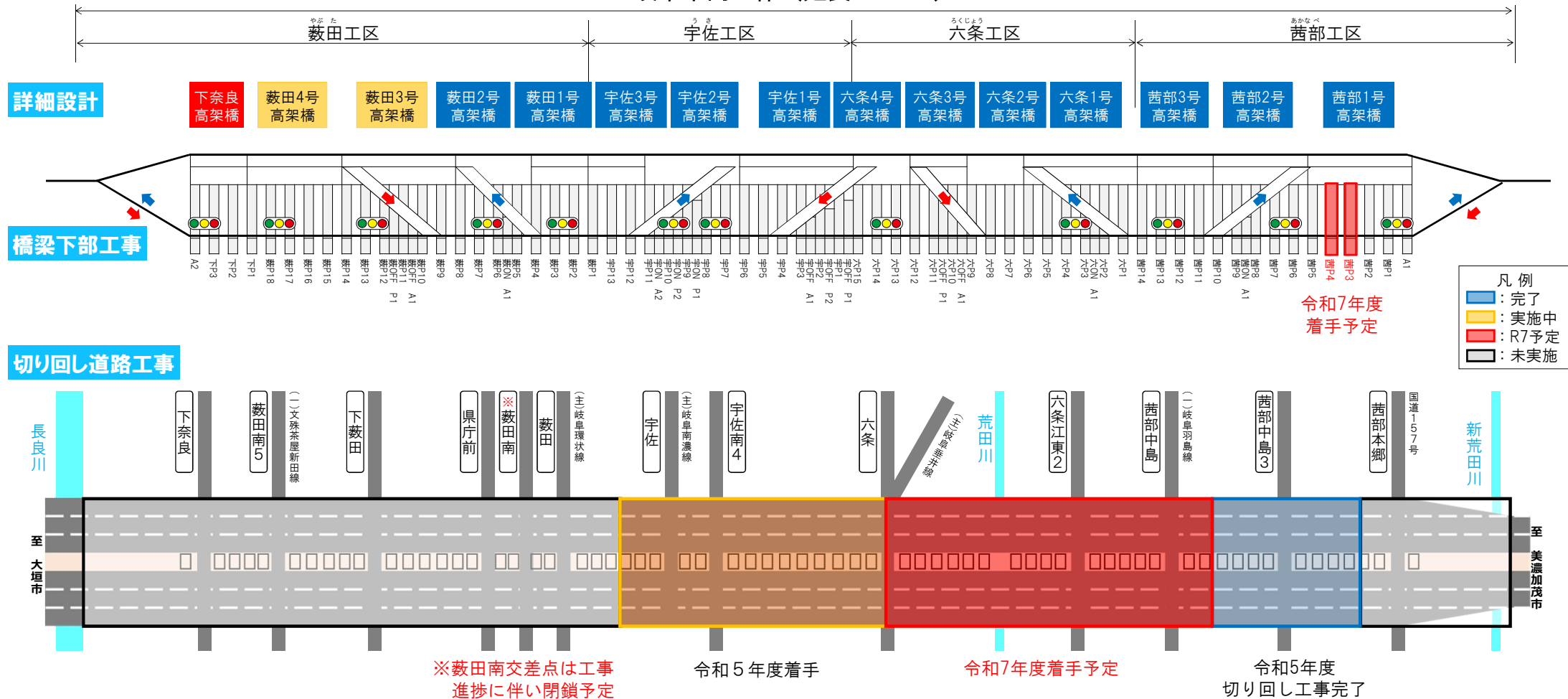
■完成イメージ ※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。



岐阜市内立体 現場状況

令和7年4月1日時点

岐阜市内立体（延長5.0km）



■中心杭打ち式



■切り回し工事状況（茜部工区）

