

事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路です。

令和6年度の事業内容

(岐阜市内立体)
 ○立体化に向け、調査設計、用地買収、改良工事を推進します。
 (瑞穂市・大垣市)
 ○現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。



■岐阜市内立体ランプ位置図

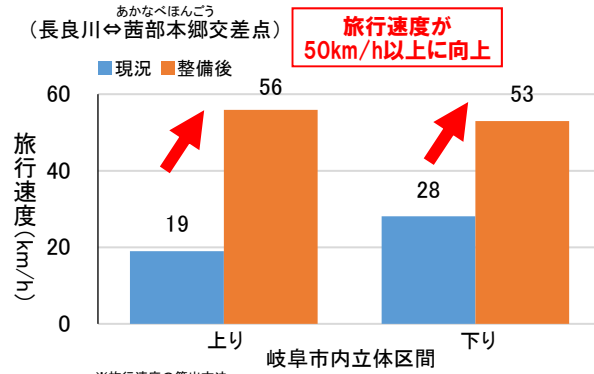


■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)

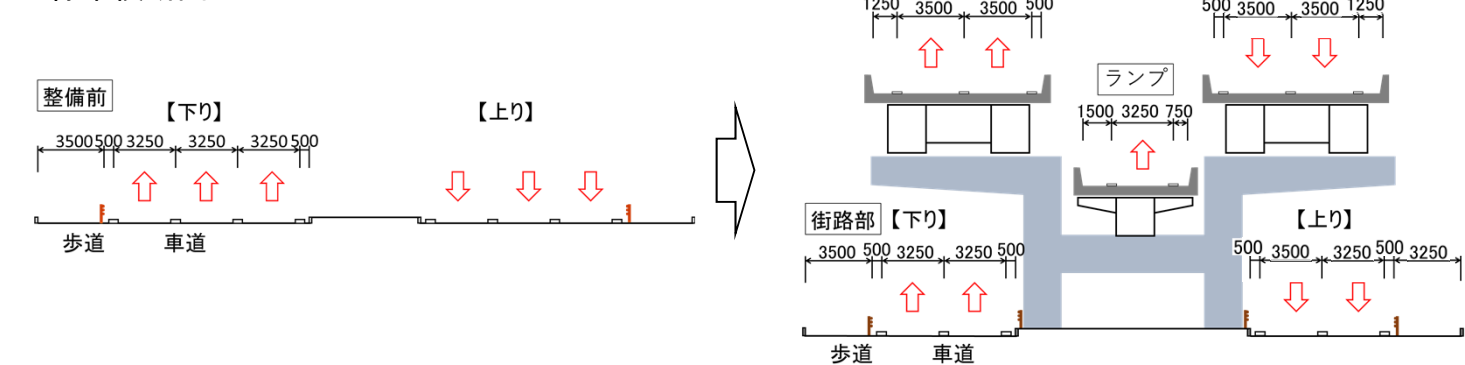
・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生。



■岐阜市内立体による旅行速度向上



■標準横断面図



■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10(令和5年)

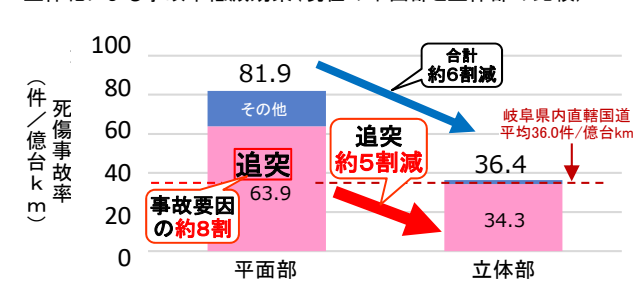
・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、3箇所が存在

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	西部本郷交差点 (岐阜市)	49件	6位	藪田交差点	33件
2位	忠節橋北交差点 (岐阜市)	47件	7位	菅生6交差点 (岐阜市)	31件
3位	長良大橋西交差点 (大垣市)	39件	8位	伏屋交差点 (岐阜市)	30件
4位	早田大通1交差点 (岐阜市)	38件	9位	入舟町5交差点 (岐阜市)	29件
5位	上印食交差点 (岐阜市)	37件	10位	西部中島交差点	28件

※岐阜県警察HP(令和5年)
 黄色は岐阜市内立体区間の交差点

■岐阜市内立体による交通事故減少

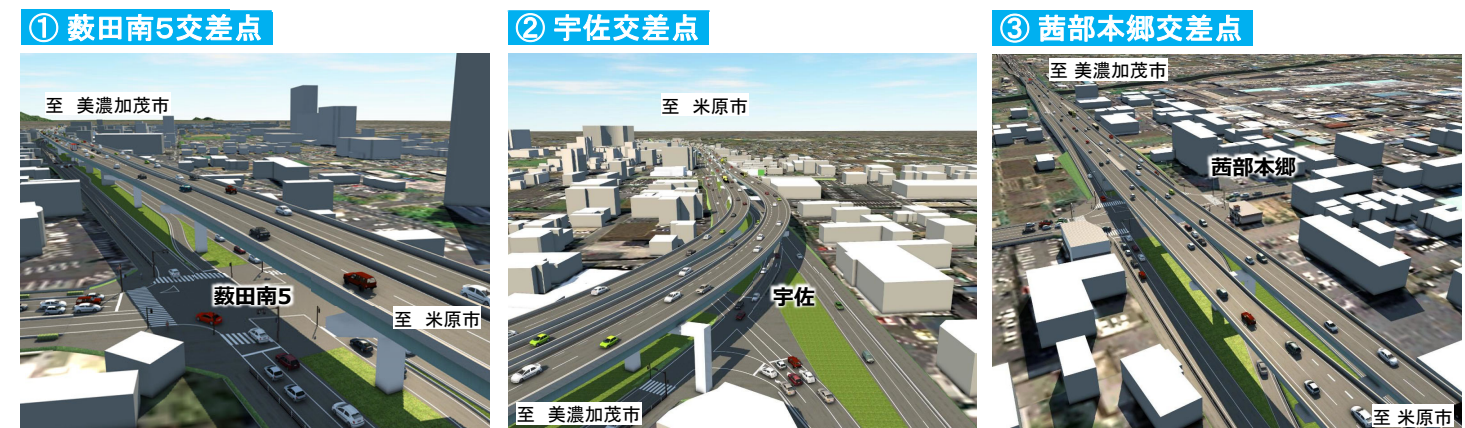
・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)



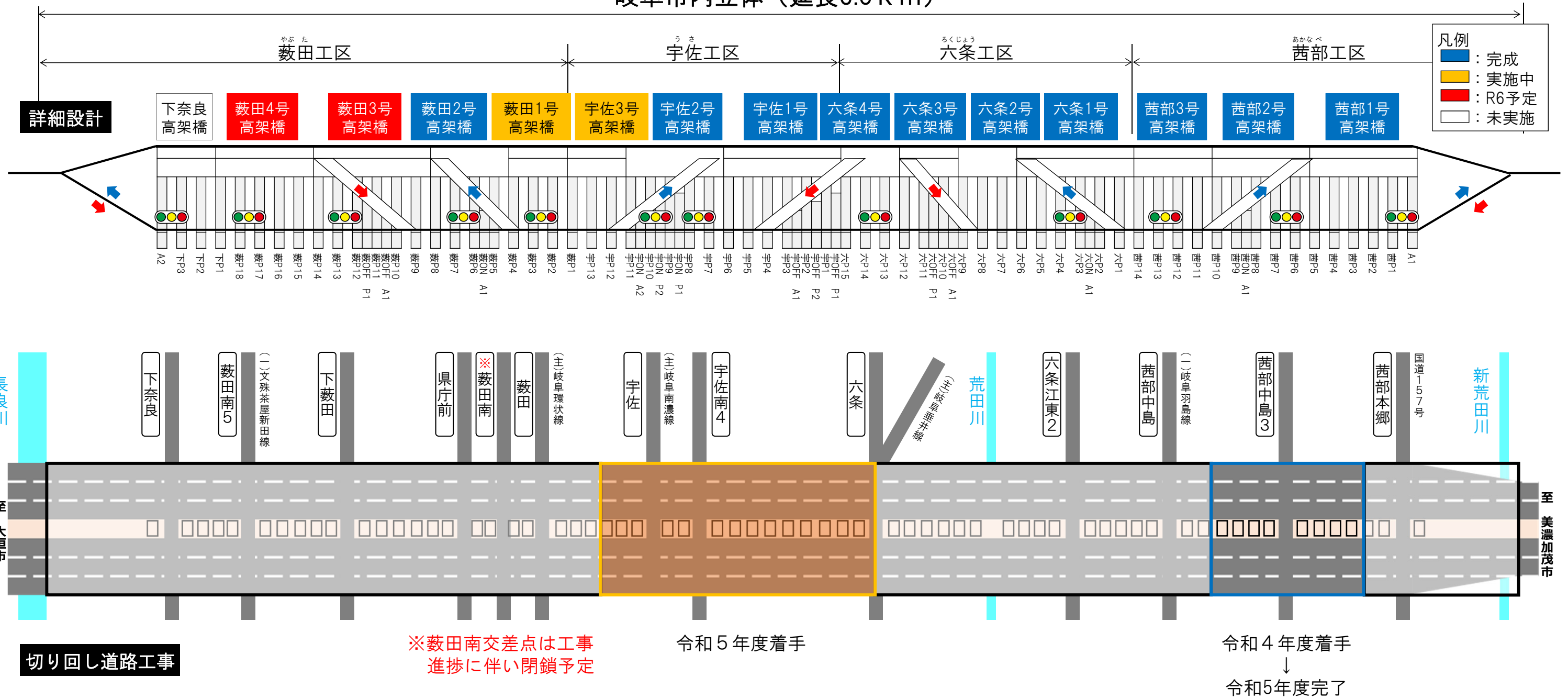
※事故件数の算出区間
 平面部: 平面6車線暫定区間(西部本郷~藪田南5) 立体部: 立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島~西部本郷)
 出典: 平成26年~29年事故統合データ

■完成イメージ

※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。



岐阜市内立体（延長5.0km）



中心杭打ち式



切り回し工事状況

