

国道156号 岐阜東バイパス (海戸山地区～祇園地区) 工事説明会

1. 事業概要
2. 今年度の工事概要
3. 各工事内容の説明
4. 質疑応答

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

令和7年9月30日

岐阜国道事務所の紹介

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日



東海環状自動車道 延長約153km



名神・中央道北側の環状道路ネットワークが全線開通し、
ダブルネットワークを形成

- 名神・中央道北側の環状道路ネットワークが完成。
関西方面～北陸・飛騨方面間の**ダブルネットワークが形成**され、名神・東海北陸と広域交通を分担。
- 事故や大規模工事等に伴う交通規制による交通への影響を避けたルート選択が可能となり、**交通の信頼性向上**に期待。

▼開通式の様子(R7.8.30 東海環状自動車道(本巣IC～大野神戸IC
開通時))



開通式典



通り初め



1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス (海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日



◆ 事業概要と目的・経緯

事業の目的

- 現道の交通渋滞緩和
- 幹線道路ネットワークの構築
- 健全な地域開発の支援

事業概要

- 事業名 : 国道156号岐阜東バイパス
ぎふ はしま ぎなん やつるぎ
- 起終点 : (起) 岐阜県羽島郡岐南町八剣
ぎふ せき やまだ
(終) 岐阜県関市山田
- 全体延長: 13.4km (内、9.0km開通済)



至 名古屋市
未開通区間起点側から終点側を望む



R7.8.27撮影



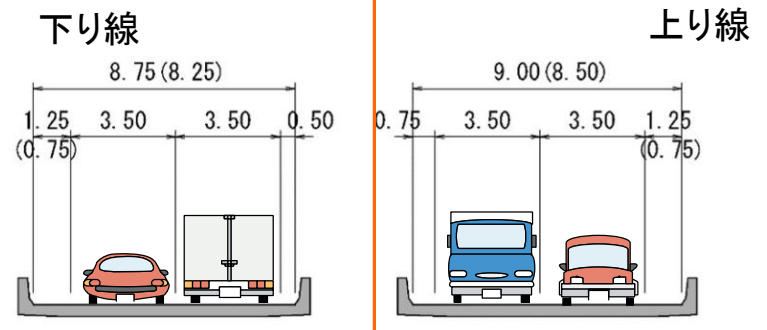
1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

■ バイパス計画の概要

事業名：国道156号 岐阜東バイパス
起 点：岐阜県羽島郡岐南町八剣
終 点：岐阜県関市山田
事業延長：13.4km 供用延長：9.0km
道路規格：第4種 第1級(1工区, 2工区)
第3種 第1級(3工区)
設計速度：60km/h (1工区, 2工区)
80km/h (3工区)

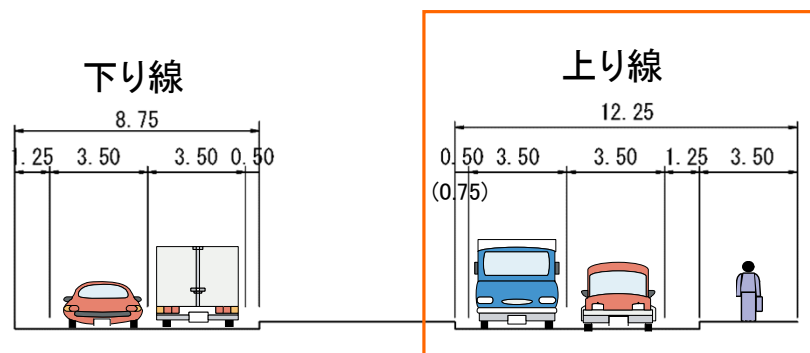
高架部



※()書きは50m以上の橋梁の場合

■ 標準断面図

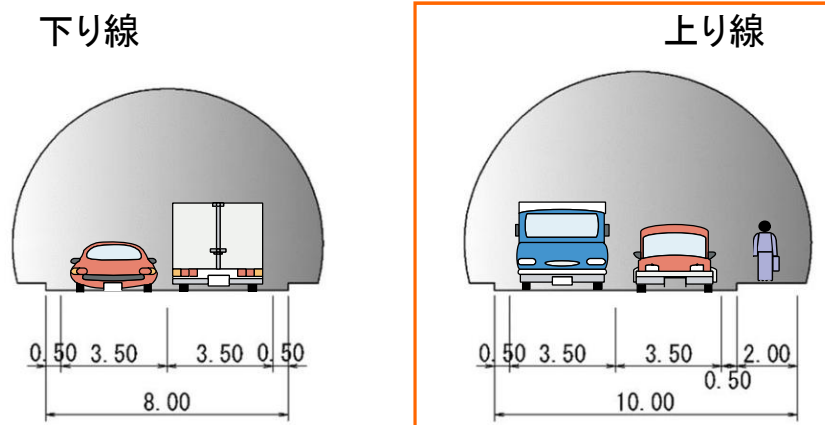
一般部



※()書きは2車線供用時の場合

※当面は暫定2車線(上り線側)整備とする予定です。

トンネル部



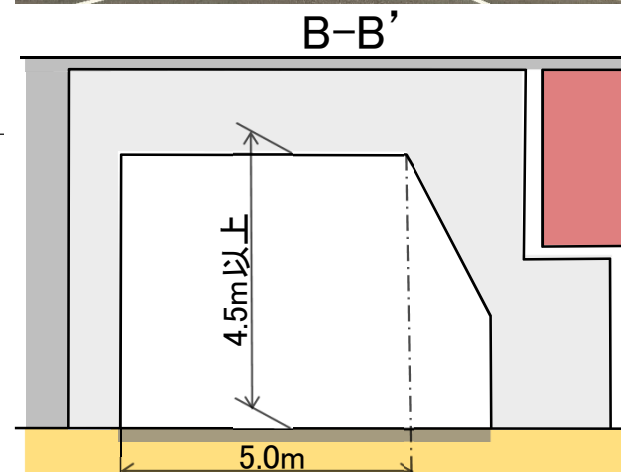
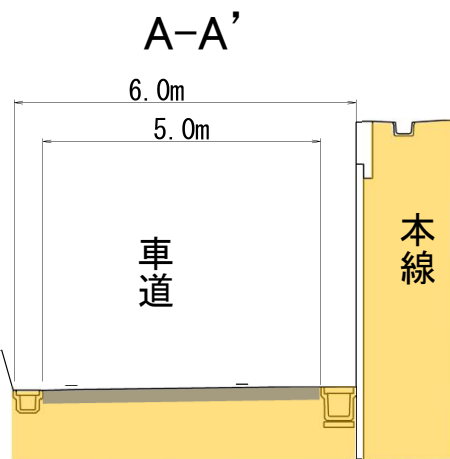
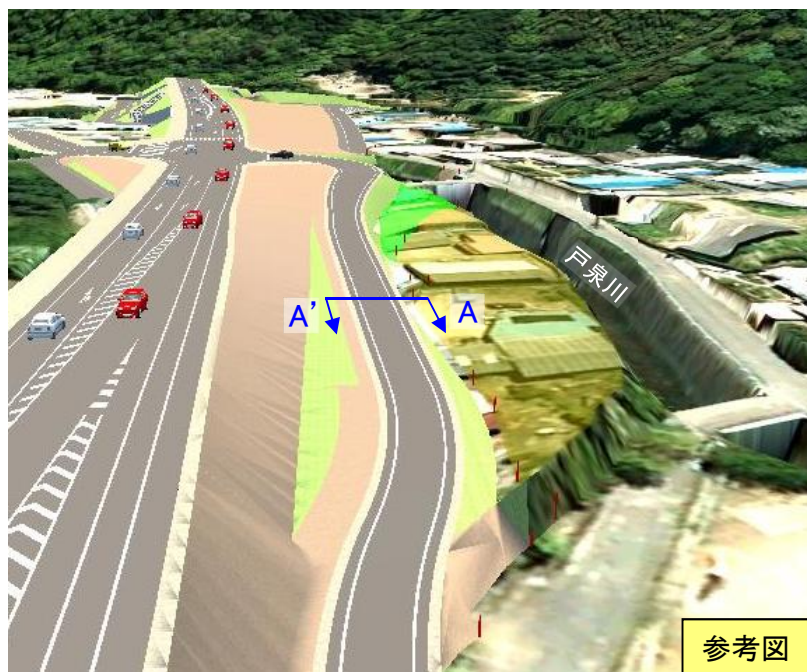
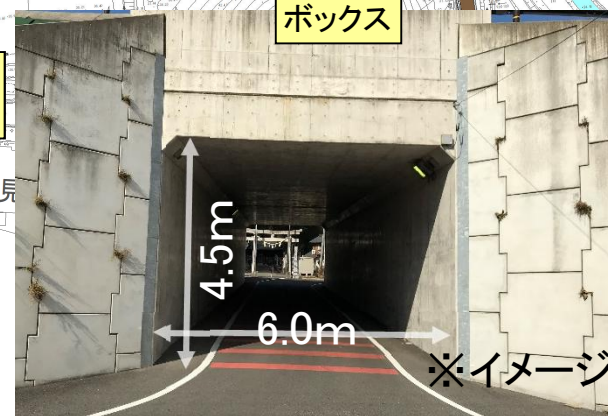
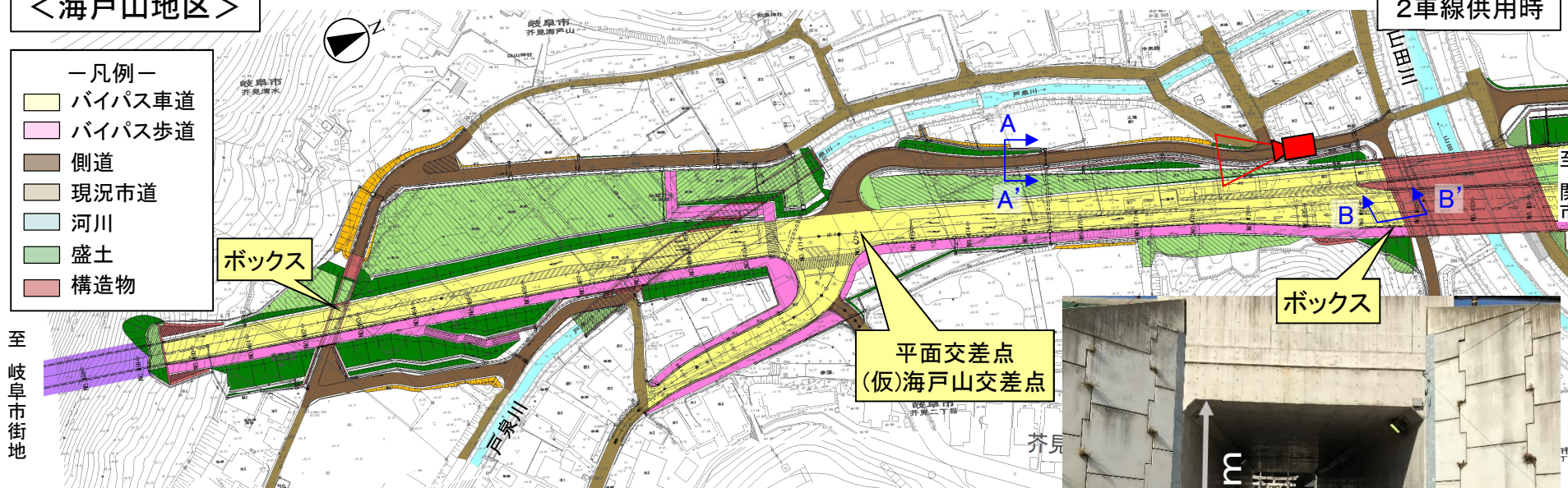
※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。

1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス (海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

<海戸山地区>

- ー凡例ー
- バイパス車道
 - バイパス歩道
 - 側道
 - 現況市道
 - 河川
 - 盛土
 - 構造物

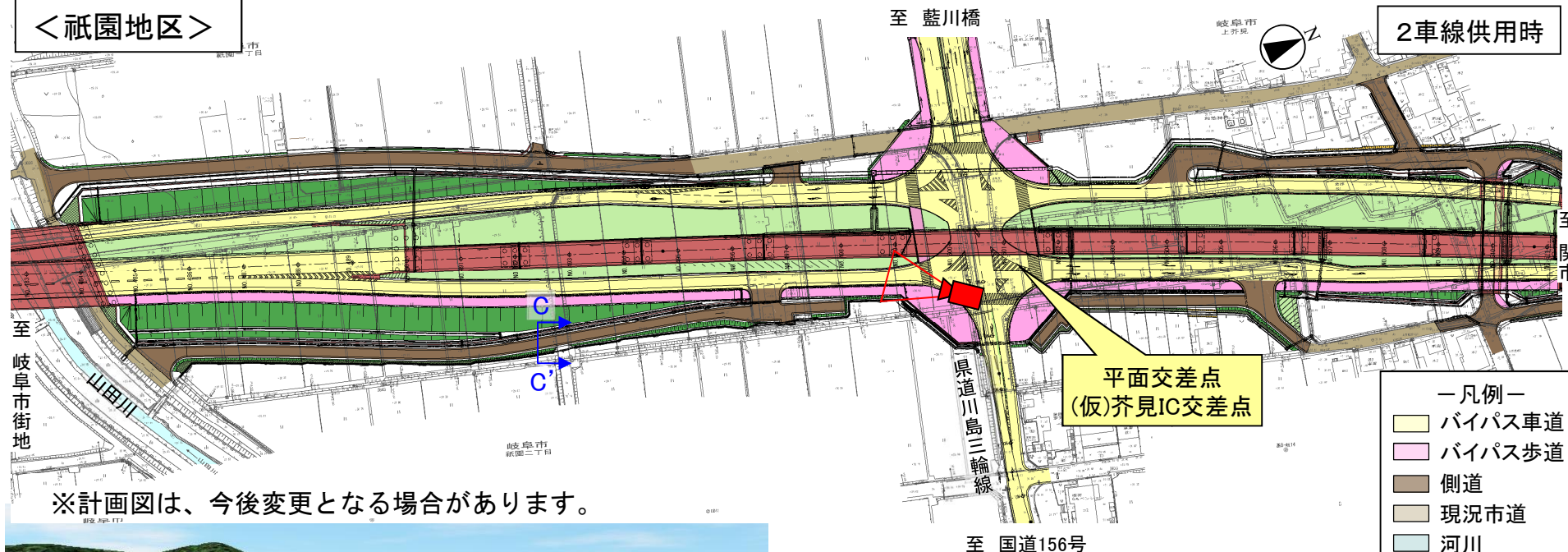


※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。4

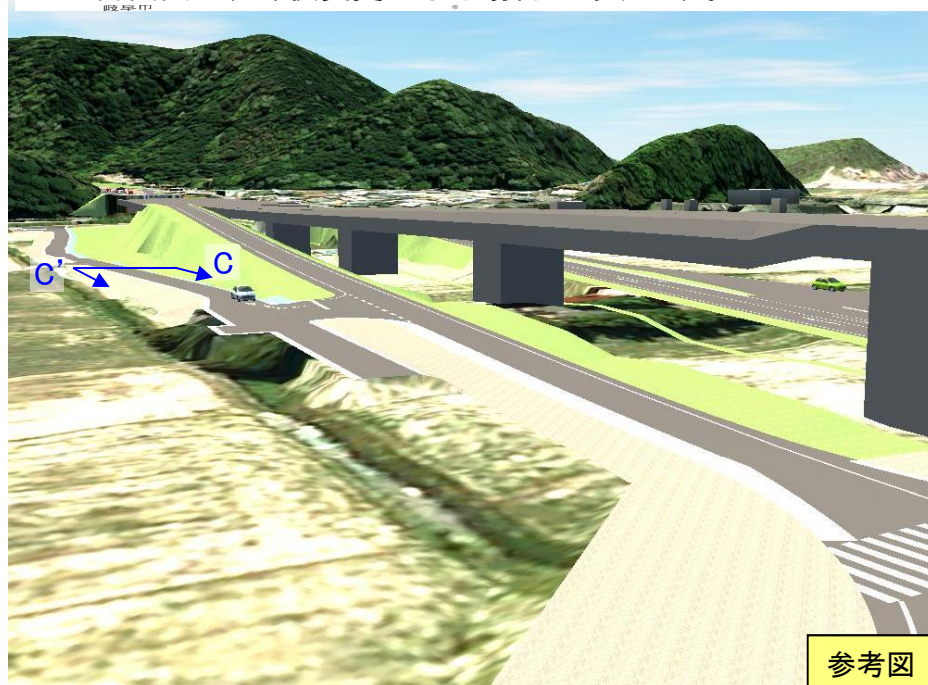
1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

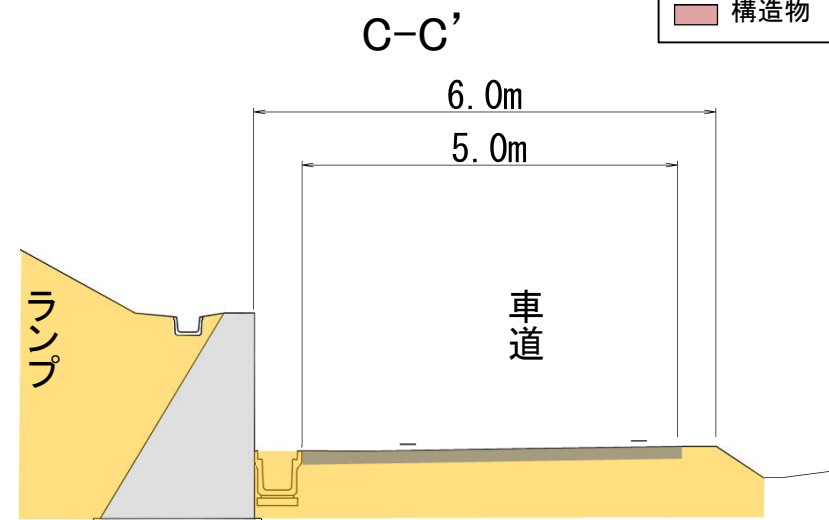
< 祇園地区 >



※計画図は、今後変更となる場合があります。



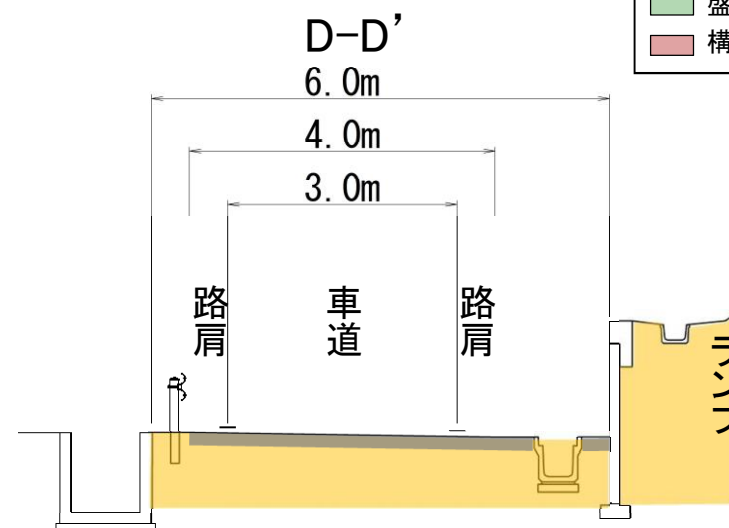
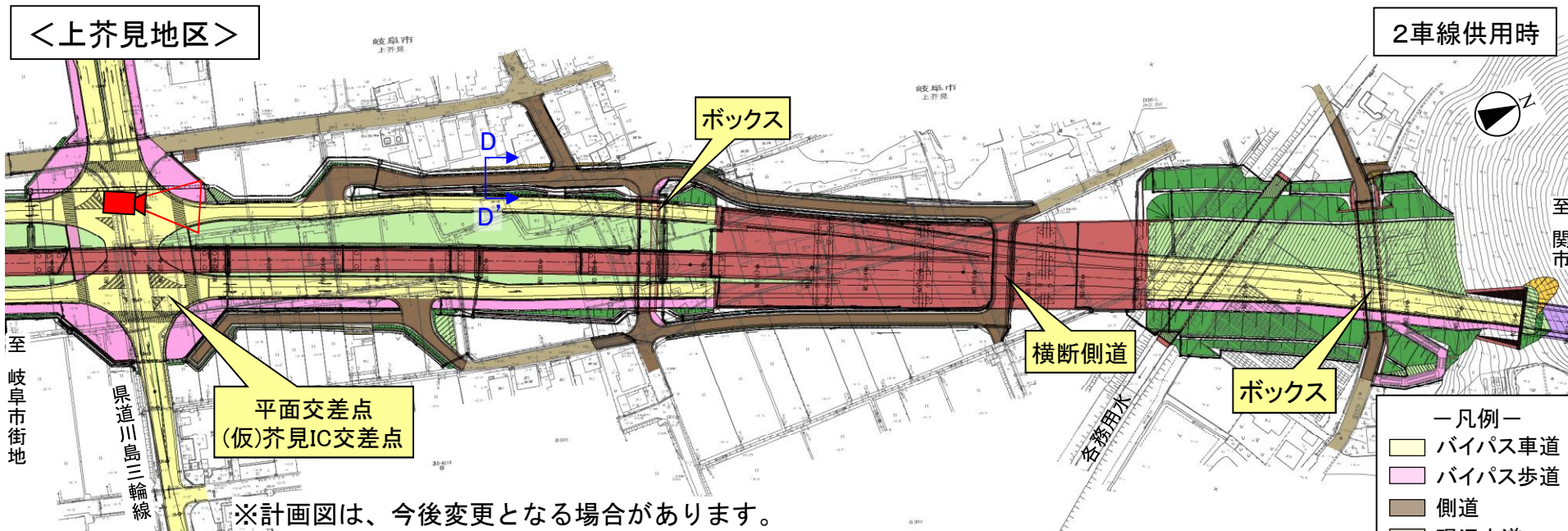
参考図



※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。5

1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス (海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日



※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。6

1. 事業概要

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

◆ イメージ動画

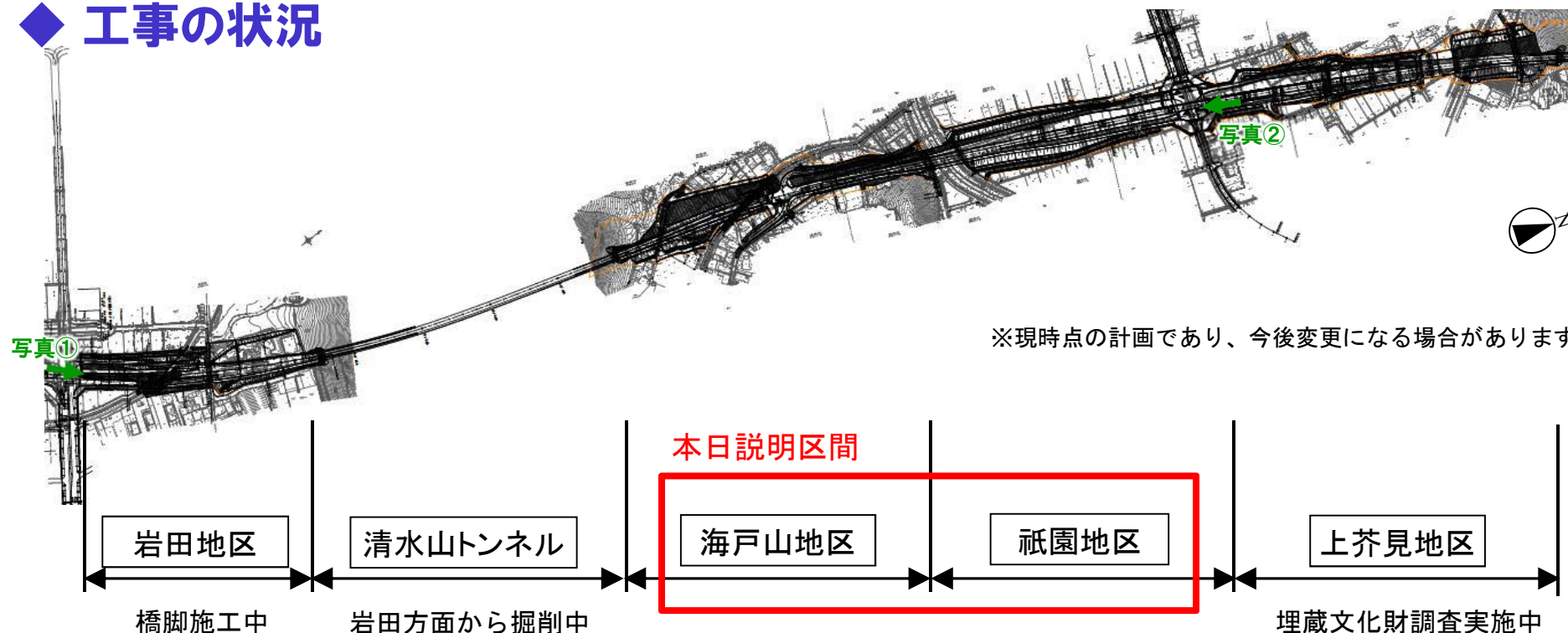


※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。7

2. 今年度の工事概要

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

◆ 工事の状況



既設の八幡橋を新しい橋にするため、
仮橋を設置し、切り回し道路を整備します



そのほか
家屋の基礎取壊し、除草等

土の仮置き場を整備します

※現時点の計画であり、今後変更になる場合があります。10

令和5年度156号 岐阜東BP清水山トンネル工事 工事説明会

令和7年9月30日(火)

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所
清水建設株式会社 名古屋支店

概要

1. 清水山トンネル工事概要説明
2. 終点側（海戸山地区）
トンネル施工方法（貫通方法）

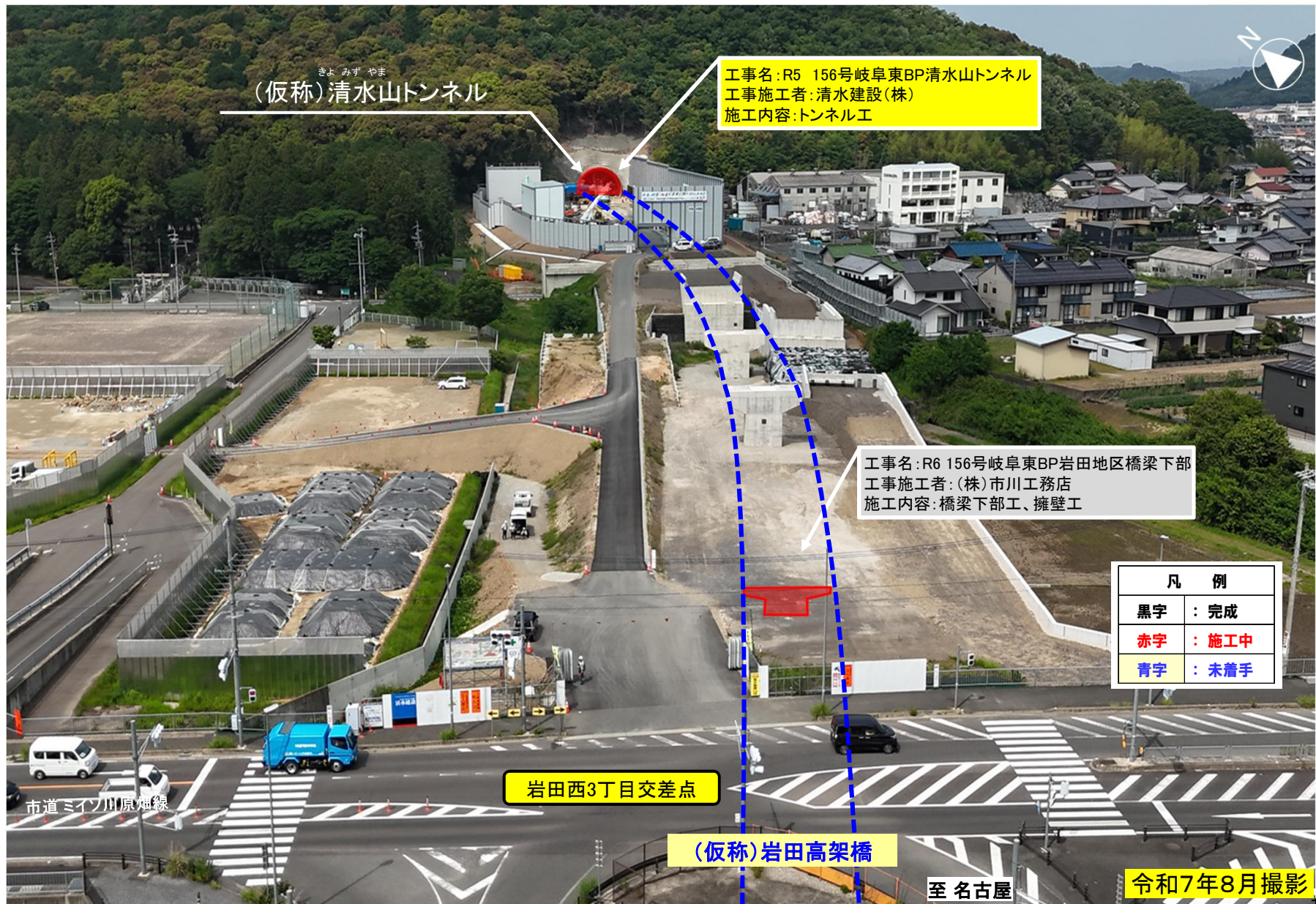
1. 清水山トンネル 工事概要説明

1) 清水山トンネルの工事概要

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日

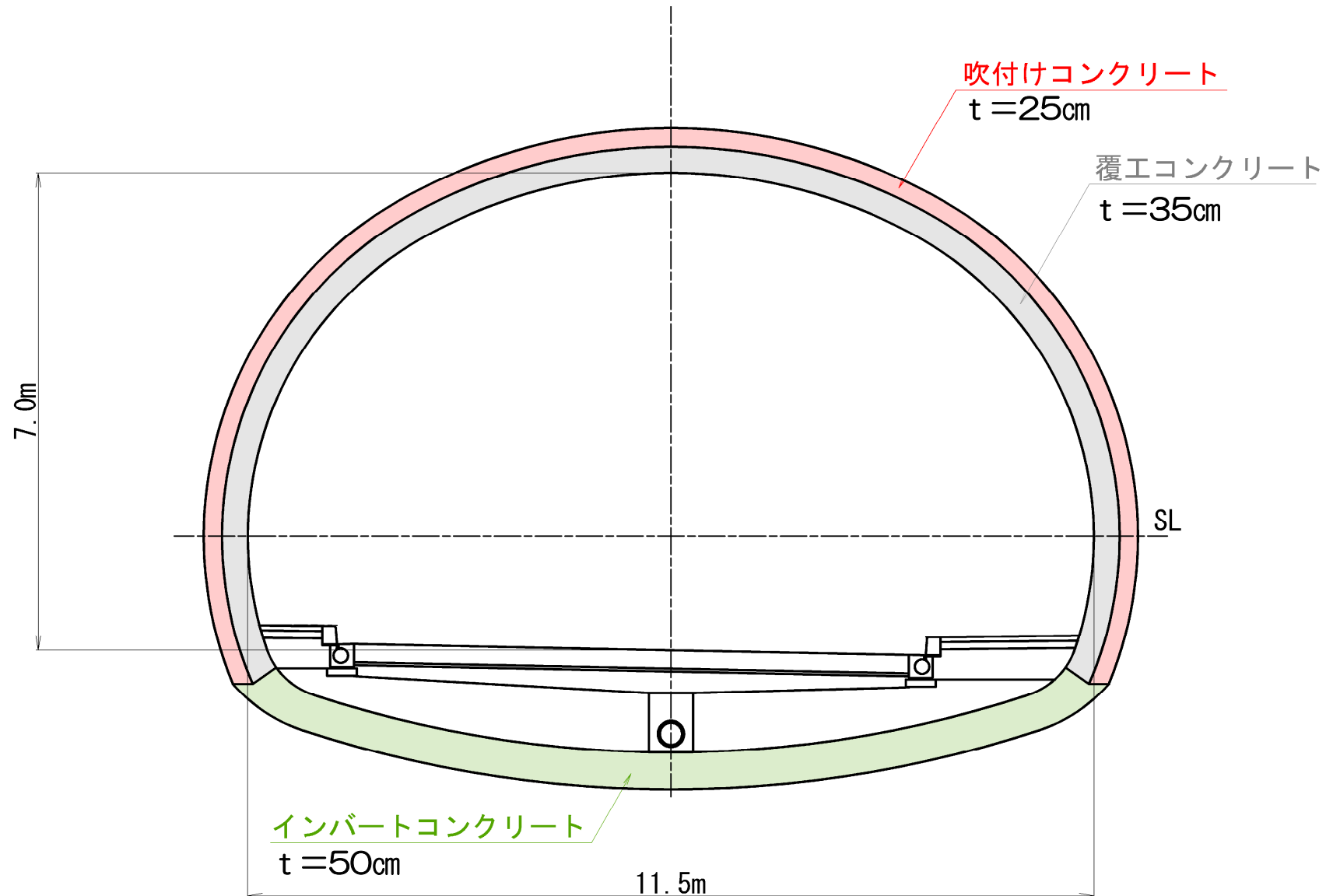
項目	内 容
工事名称	令和5年度 156号岐阜東BP清水山トンネル工事
発注者	国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所
受注者	清水建設株式会社
工期	2024/3/28 ~ 2026/12/31 (延期予定) (当初) 2026/2/27
工事場所	岐阜県岐阜市岩田西～岐阜市芥見
工事数量	工事延長 L=500m トンネル延長 (NATM) L=439m (発破工法) 覆工コンクリート 1式 , インバート工 1式 法面工 1式

2) 工事の状況(岩田地区)



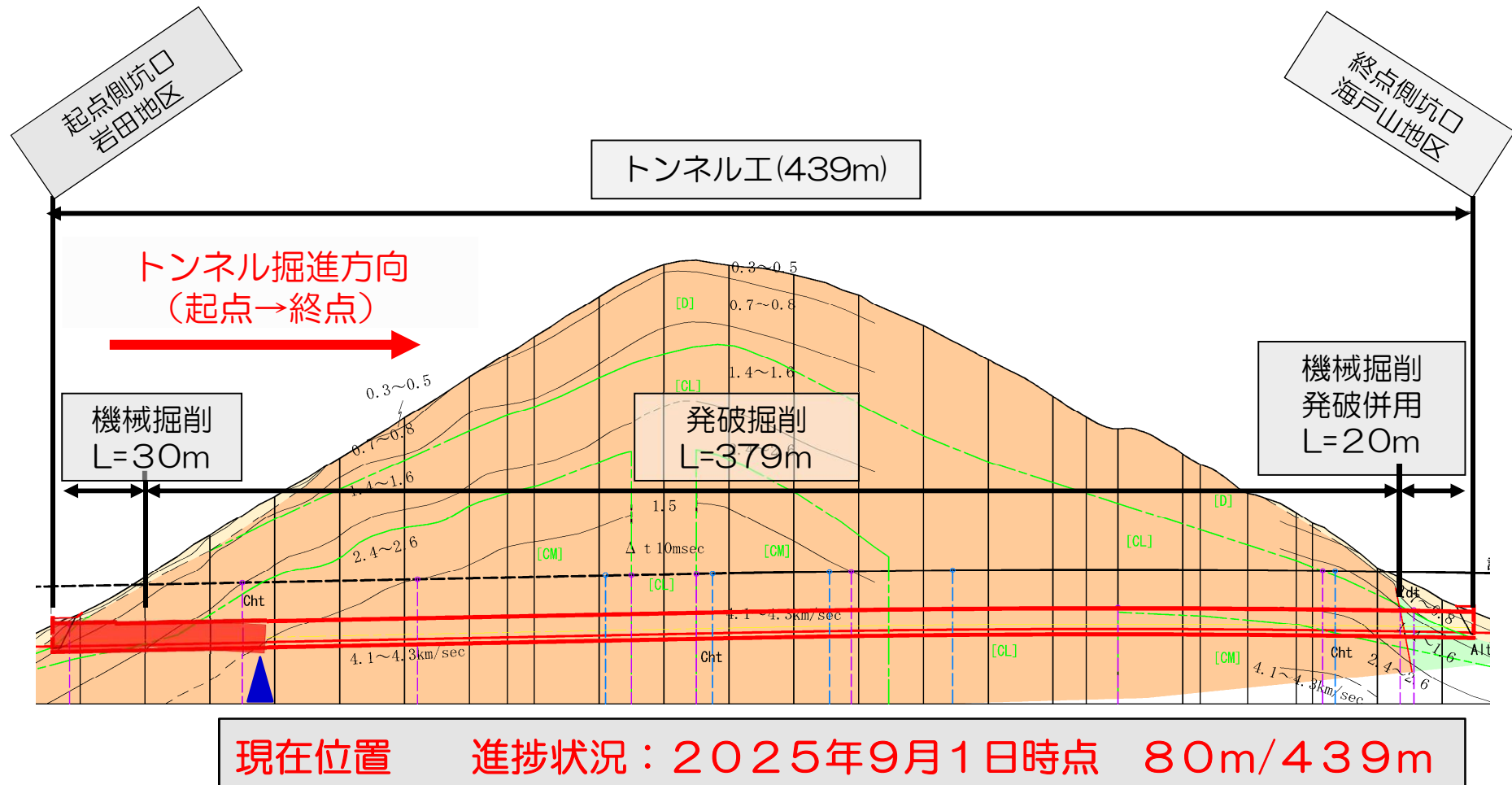
3) 清水山トンネル工事 標準断面図

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日



4) 清水山トンネル工事 地質縦断図

トンネル工事の岩盤は、チャートと呼ばれる岩種で
比較的硬質な岩盤です。



5) トンネル工事の作業時間

①作業期間：令和6年8月下旬

～令和8年12月31日（予定）

作業時間：トンネル工事・昼間 8：00～18：00

・夜間 19：00～5：00

（月曜日～金曜日（金曜日は翌日5：00まで）、祝祭日稼働）

・明り作業 8：00～17：00土曜日、日曜日休工

②発破期間：令和7年7月2日

～令和8年3月末予定

昼間発破時間：8：00～18：00

夜間発破時間：19：00～5：00

発破実施日：月曜日～金曜日（金曜日は翌日5：00まで）

,祝祭日(平均1日4回を予定)

土曜日、日曜日休工

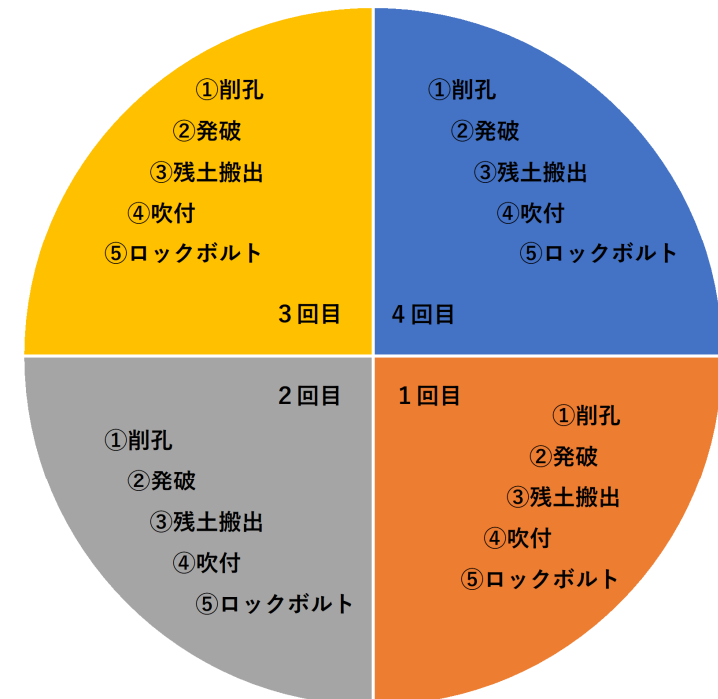
6) 概略工程

項目	年	令和6年					令和7年												令和8年											
	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
トンネル作業期間																														
機械掘削																														
発破期間																														

★ 貫通予定

1日の施工サイクル

1日最大で4サイクル
(発破)を予定しています。



2. 終点側（海戸山地区） トンネル施工方法（貫通方法）

7) 終点側（海戸山地区）の現況

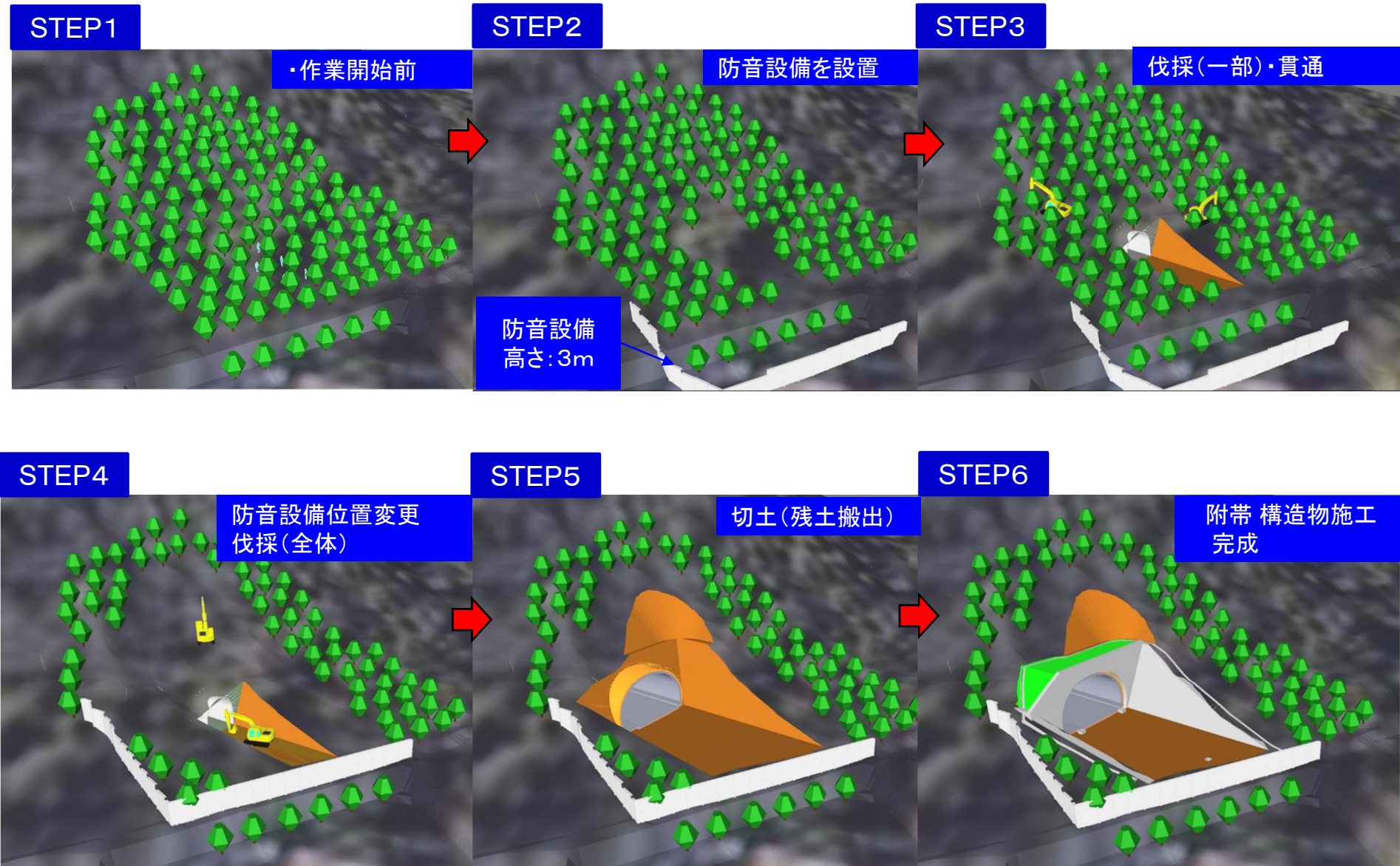


終点側（海戸山地区）周辺は、民家が多数あり、河川に架け渡されている橋が狭く大型車両は通行出来ない状況です。

トンネルの貫通方法は、**周辺環境を考慮して起点側（岩田地区）から実施します。**
準備作業として伐採、防音設備、測量などの作業について、**2025年11月頃から実施します。**

終点側（海戸山地区）からの通行は必要最小限とします。

8) 終点側（海戸山地区）の施工ステップ



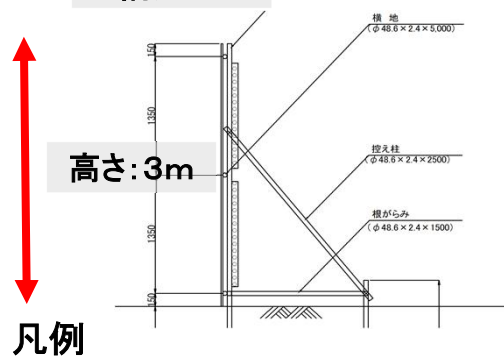
準備作業を2025年11月頃から実施します。

9) 防音対策について

国道156号 岐阜東バイパス(海戸山地区～祇園地区)
工事説明会資料 令和7年9月30日



構造図



凡例

— 防音柵

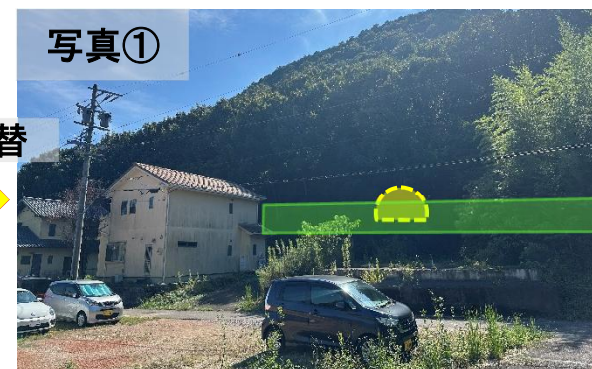
防音柵設置イメージ写真

写真①



段取替

写真①



※これはイメージ写真です。実際の設備とは異なる場合がございます。

令和7年度
156号岐阜東B P祇園地区道路建設工事
工事説明会

令和7年 9月30日(火)

国土交通省 岐阜国道事務所
青協建設(株)

工事概要

工事名

- ・ 令和7年度 156号岐阜東BP祇園地区道路建設工事

受注者

- ・ 青協建設 株式会社

工期

- ・ 令和7年9月1日 ～ 令和8年10月30日まで

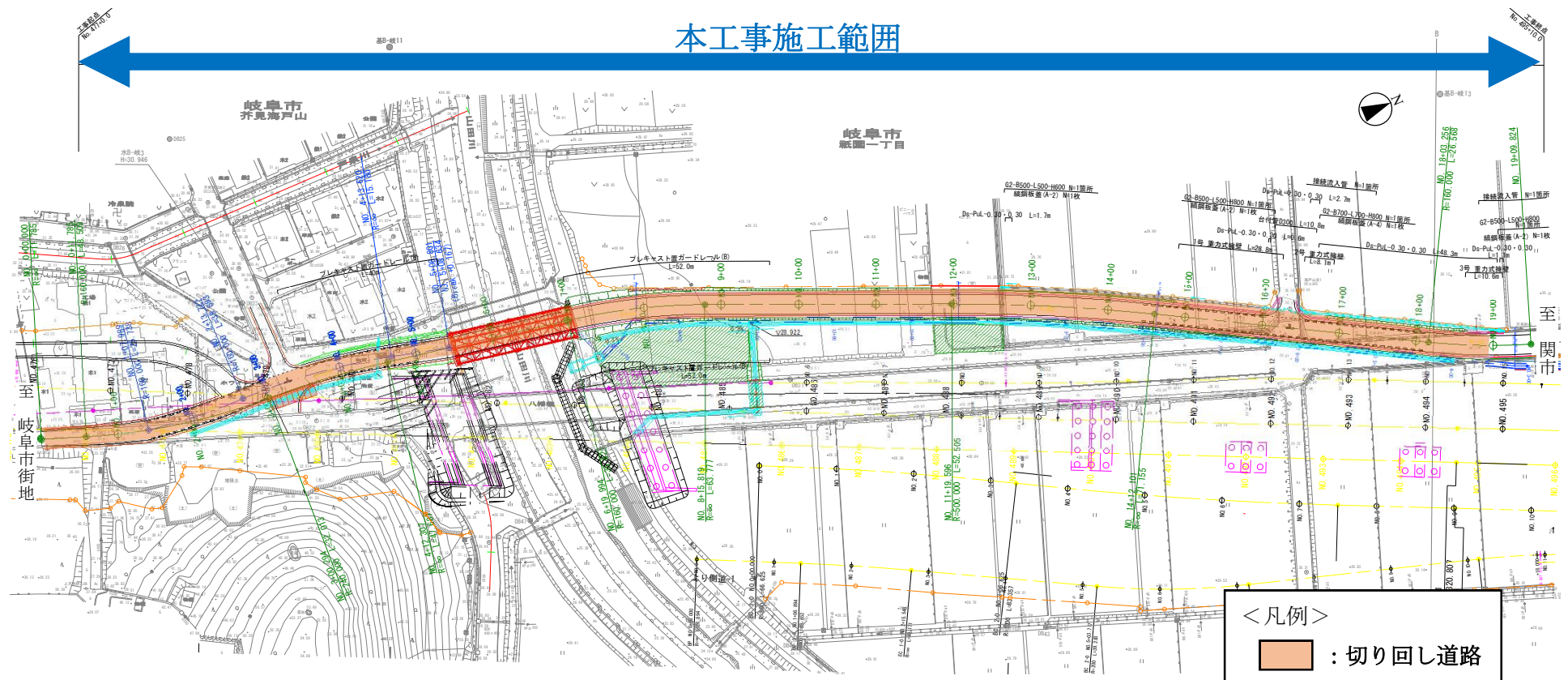
工事箇所

- ・ 岐阜市祇園

工事内容

- ・ 切り回し道路の整備

■計画平面図



■ 工事中の通行止め予定 (R7年10月下旬頃～)



- 市道芥見7号線は工事開始R7年10月下旬頃より終日通行止め (工事終了後も通行できません)
- 市道芥見8号線は工事開始R7年10月下旬～R7年12月下旬頃まで終日通行止め

■ 工事中の通行止め予定 (R7年12月上旬頃～)



- 市道芥見7号線は工事開始R7年10月下旬頃より終日通行止め (工事終了後も通行できません)
- 市道芥見8号線は工事開始R7年10月下旬～R7年12月下旬頃まで終日通行止め
- 市道海戸山14号線はR7年12月上旬～R8年7月頃まで終日通行止め

■ 工事中の通行止め予定 (R7年12月下旬頃～)



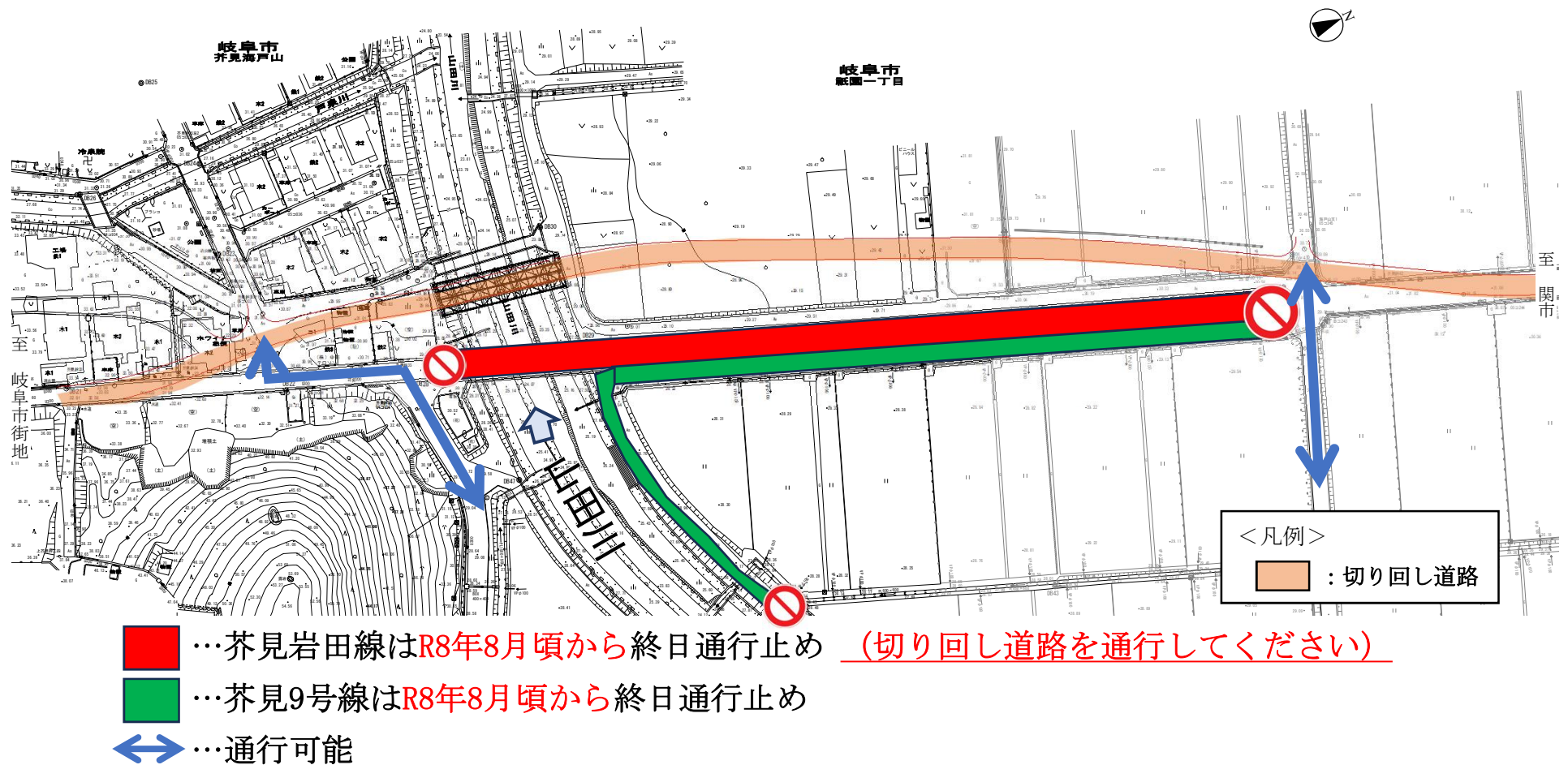
- 市道芥見7号線は工事開始R7年10月下旬頃より終日通行止め (工事終了後も通行できません)
- 市道海戸山14号線はR7年12月上旬～R8年7月頃まで終日通行止め

■ 工事中の通行止め予定 (R8年6月頃～)



- 市道芥見7号線は工事開始R7年10月下旬頃より終日通行止め (工事終了後も通行できません)
- 市道海戸山14号線はR7年12月上旬～R8年7月頃まで終日通行止め
- 市道海戸山8号線はR8年6月～R8年7月頃まで終日通行止め
※施工する時期の現場状況に応じて迂回路の検討及び設定をさせていただきます

■切り回し道路完成後



令和7年度 岐阜国道管内道路整備工事 工事説明会

令和7年 9月30日(火)

国土交通省 岐阜国道事務所
巴産業(株)

工事概要

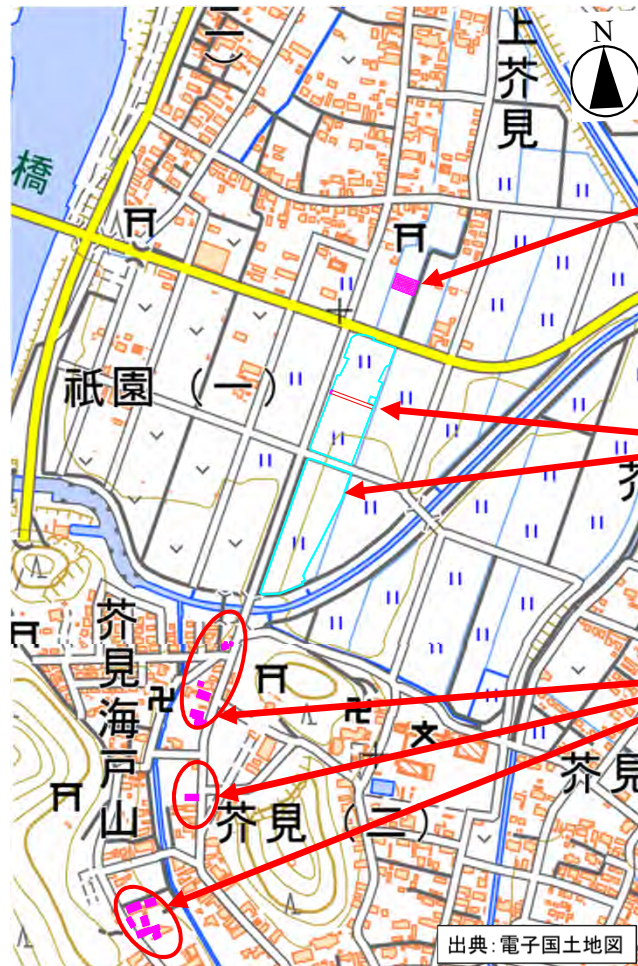
工事名 : 令和7年度 岐阜国道管内道路整備工事
全体工期 : 令和7年6月9日～令和8年1月30日
工事箇所 : 芥見海戸山～上芥見地区
受注者 : 巴産業株式会社
工事内容 : 構造物基礎取壊し・残土受入地整備
概略工程表 : 次頁参照

概略工程表

年 月 日 作 業 内 容	R7年7月				R7年8月				R7年9月				R7年10月				R7年11月				R7年12月				R8年1月			
	1	5			1	5			1	5			1	5			1	5			1	5			1	5		
建物基礎取壊し																												
取壊し																												
搬出・処分																												
残土受入地整備																												
土砂搬入・場内整備																												
水路掘削																												
立入防止壁・安全柵設置																												

令和7年9月～10月末

工事箇所図



建物基礎取壊し

R7年9月～10月上旬頃

残土受入地整備

R7年9月～10月頃

建物基礎取壊し

R7年9月～10月上旬頃

凡例

■ ……建物基礎取壊し
□ ……残土受入地整備