

# 1. 目的、経緯

# 1. 目的、経緯

## (1) 目的

- 岐阜市茜部本郷～下奈良区間は、都市計画決定から約40年が経過しており、沿道利用状況、道路状況及び交通状況等が当時と比べて大きく変化しています。
- 国道21号(岐阜市茜部本郷～下奈良)の渋滞解消をするための方策を検討するにあたり、沿道の皆さまにご意見を伺います。

### 目的

現在の沿道利用状況に応じた計画を検討



事前説明



地元説明

関係機関協議

#### 【事前説明の目的】

- ・地域や道路利用者等の代表の皆さま※に対して内容や進め方について確認を行います。

※自治連合会会長、交通安全協会支部長、商工会議所、トラック協会、バス協会等

#### 【地元説明の目的】

- ・地域への影響が大きいことから、沿道の皆さまに対してご意見を伺います。

# 1. 目的、経緯

## (2) これまでの取り組み経緯

- 沿道の皆さまにご意見を伺う前に、地域や道路利用者等の代表者の皆さまと意見交換を行っています。

### ■第1回事前説明の主な意見等

#### ◆議題

- ①目的
- ②国道21号岐大バイパスの概要
- ③進め方

#### ◆議事概要(主な意見等)

##### ①目的

- 事前説明及び地元説明の目的についてご理解頂いた。

##### ②進め方

- 開催場所は、市橋と南部の2箇所のコミュニティセンターでの開催を予定しているが、沿道の皆さまの参加状況等に応じて、開催場所を変更するなど、柔軟に対応する。



# 1. 目的、経緯

## ■第2回事前説明の主な意見等

### ◆議題

- ①目的
- ②地域の状況
- ③国道21号岐阜市内地域の状況と課題
- ④今後のスケジュール



### ◆議事概要(主な意見等)

#### ①目的

- 事前説明及び地元説明の目的についてご理解頂いた。

#### ②地域の状況

#### ③国道21号岐阜市内立体の状況と課題

- 道路構造の変更により通過する交通が分離されると、沿道商店へのデメリットも考えられる。
- 一方、平面部の車線数が減ることにより南北方向の地域分断の問題は改善されるメリットも考えられる。

#### ④今後のスケジュール

- 国道21号沿線地区の各自治会の自治会長に対して同様の説明を行い、その後、地元説明を開催すべきである。
- 開催の案内方法についても、十分に検討する必要がある。