

平成26年2月14日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所



国道156号岐阜東バイパス（^{ひの}日野～^{いわた}岩田） 開通3ヶ月後の交通状況 ～地元から渋滞緩和を実感する声～

1. 概要

国道156号岐阜東バイパス（^{ひの}日野～^{いわた}岩田）の延長2.3kmは平成25年10月19日（土）に開通しました。このたび、開通3ヶ月後の交通状況をとりまとめましたのでお知らせいたします。

<開通3ヶ月後の交通状態>

- 地元からは、国道156号現道の**渋滞緩和を実感する声**。
- 並行する国道156号現道の**旅行速度が約1.4倍に向上**。
- 救急隊員からは、交通量減少により、緊急車両の**走行性が向上したとの声**。

記者発表資料に使用している写真について、ご連絡いただければ、提供します。

2. 資料

- ・別紙1：岐阜東バイパス開通による混雑緩和効果（地元の声、交通量・旅行速度）
- ・別紙2：岐阜東バイパス開通による混雑緩和効果（救急隊員の声）

3. 配布先 岐阜県政記者クラブ、岐阜市政記者クラブ、中濃記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局

岐阜国道事務所

副 所 長

調査課長

まんなか しげお
満仲 滋夫
かたおか ひろかず
片岡 広一

TEL：058-271-9815 FAX：058-271-9821

岐阜国道事務所 岐阜市茜部本郷1-36-1

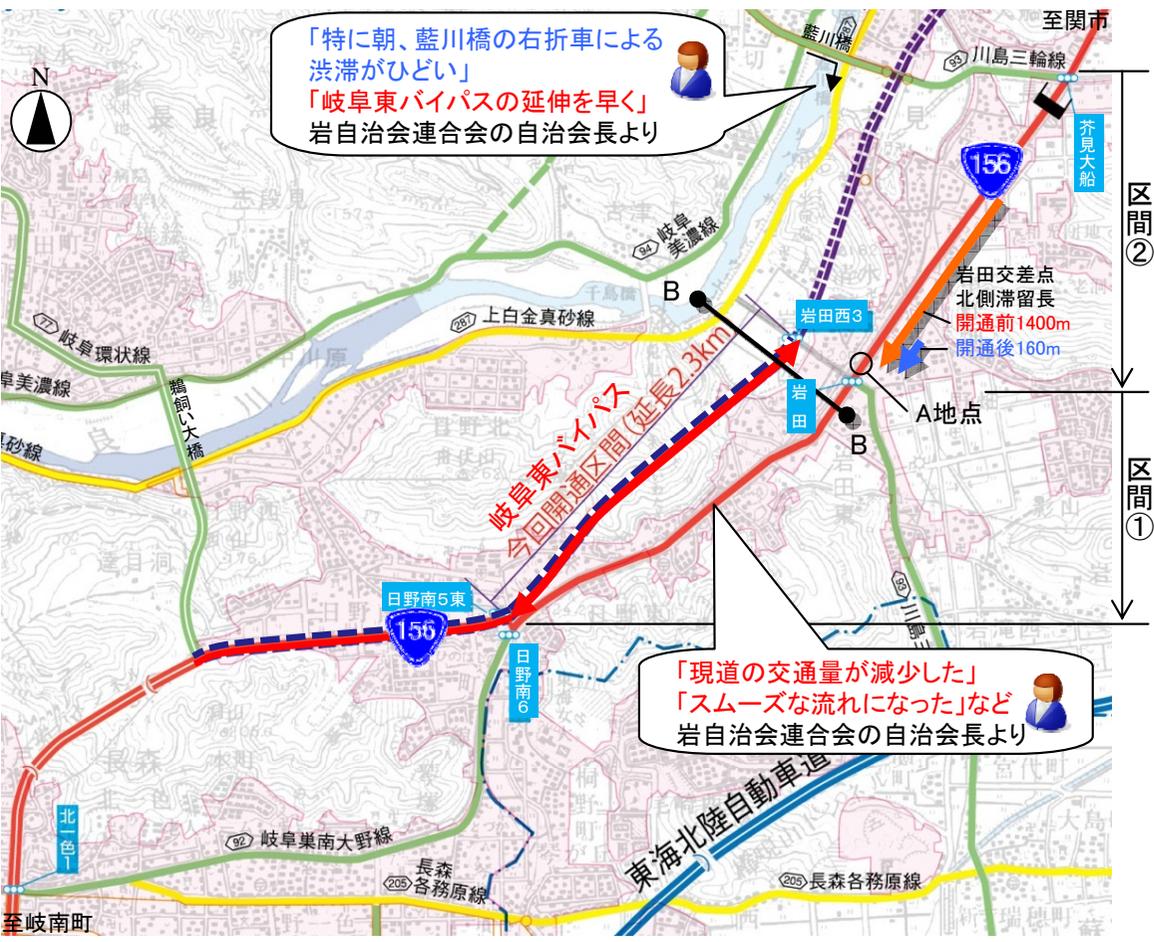
※同様の内容は右記HPに掲載されています。

HP ぎふこくナビ <http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

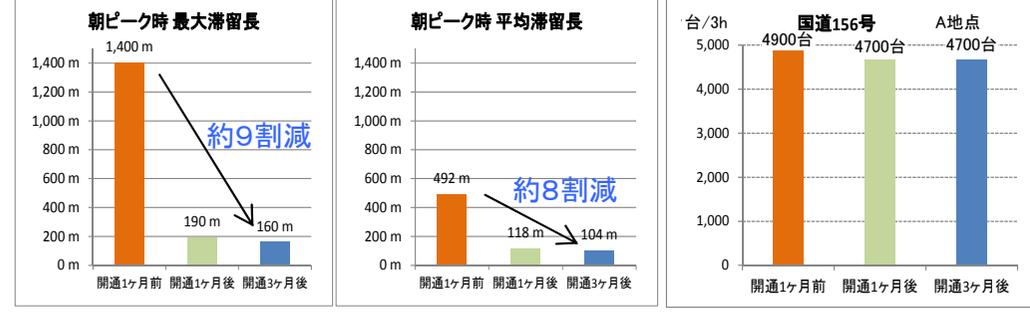
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

岐阜東バイパス開通による混雑緩和効果(地元の声、交通量・旅行速度)

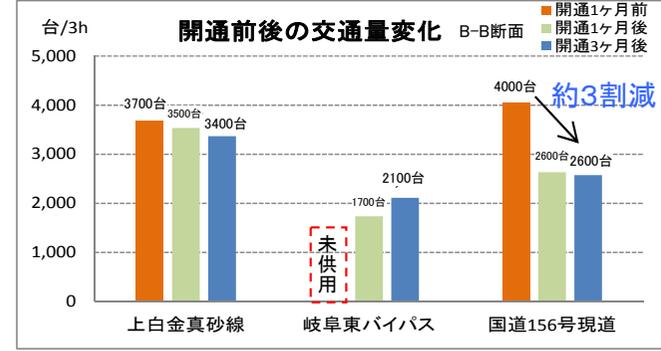
- 地元からも「スムーズな流れになった。」など、**渋滞緩和を実感する声**がありました。
- 岩田交差点の国道156号岐南町方向南行流入部において、**開通前と比較して最大滞留長が約9割、平均滞留長が約8割減少**。
- 岩田交差点の混雑改善により、国道156号現道朝ピーク上りの芥見大船⇒岩田間の**旅行速度が11km/h⇒26km/hと約2.3倍に向上**。
またバイパス並行区間では交通量の減少により、岩田⇒日野南6間上りで**旅行速度が24km/h⇒33km/hと約1.4倍に向上**。



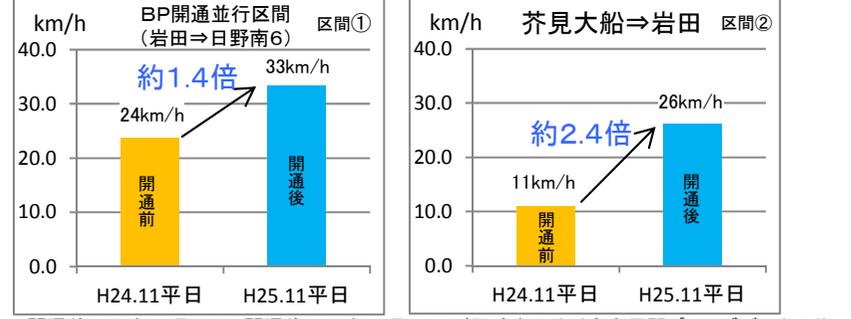
国道156号岩田交差点北側(岐南町方向)の滞留長と交通量の変化(A地点)



開通区間と並行路線の交通量の変化(B-B断面)



現道の旅行速度の変化(朝7時台上り岐南町方面)区間①、②



地元の声: H26年1月に岩田周辺(岩地区)の自治会長の方へ郵送アンケートを実施した結果

岐阜東バイパス開通による混雑緩和効果(救急隊員の声)

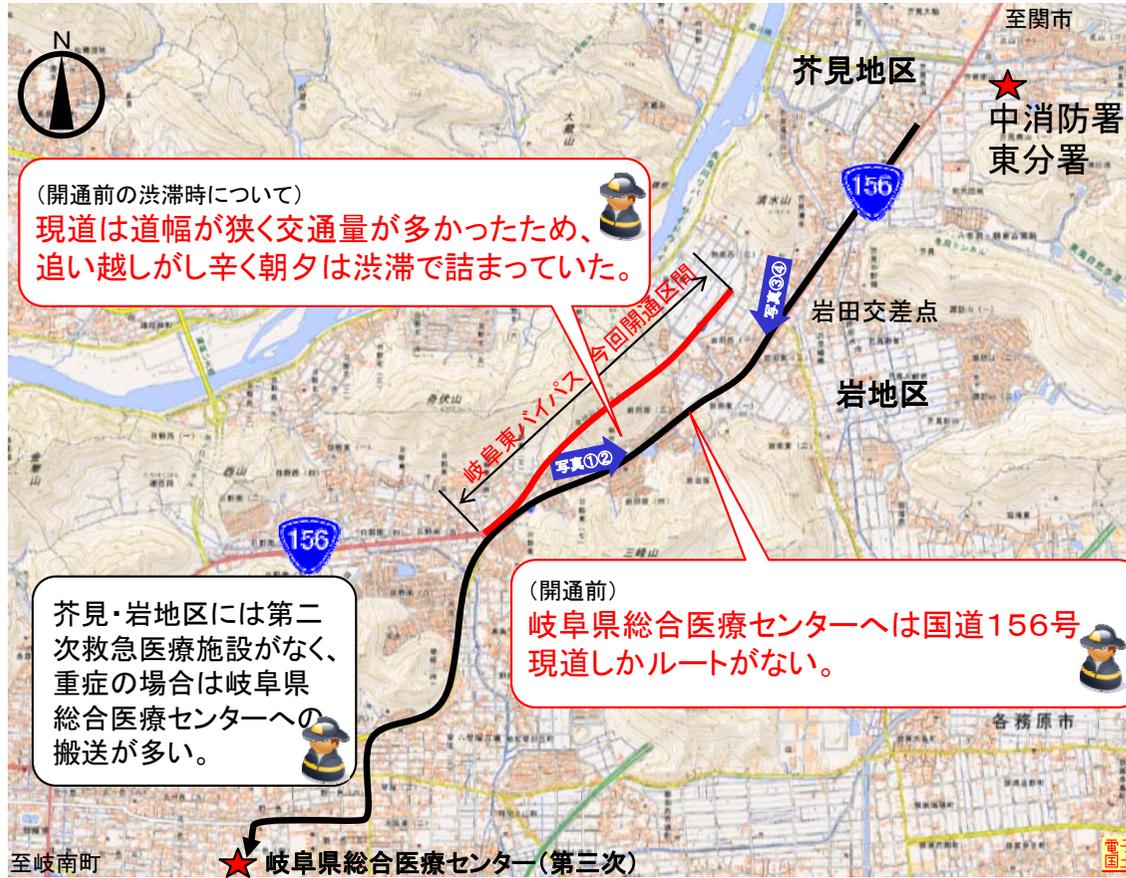
- 芥見地区・岩地区には第二次救急医療施設がなく、重症の場合は岐阜県総合医療センターへの搬送が多い。
- バイパス開通前は道幅が狭く交通量が多かったため、ピーク時は追い越しがしづらい状況となっていたが、「**バイパス開通後は 交通量減少により、朝ピーク時も現道での搬送時間が短縮したと感じる。** また、日中でも交通量が減ったことにより**緊急車両の走行性が向上したと感じる。**」



写真①
開通前の幅員が狭い区間の混雑
(H25.9.18 朝7時台 岩田坂付近)



写真② 開通後の状況
(H25.10.28 朝7時台 岩田坂付近)



写真③ バイパス開通前の現道混雑状況
(H25.9.18 朝8時台 岩田交差点南側)



写真④
バイパス開通後の同地点での緊急車両走行状況
(H26.1.21 朝8時台 岩田交差点南側)



声はH26.1.20岐阜市中消防署東分署救急隊員よりヒアリング