

伝えよう 知ってもらおう 岐阜国道

平成25年11月8日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所国道156号岐阜東バイパス（^{ひの}日野～^{いわた}岩田）
開通後の交通状況（速報）

～岩田交差点の滞留長※が約9割減少～

1. 概要

国道156号岐阜東バイパス（日野～岩田）の延長2.3kmは平成25年10月19日（土）に開通しました。このたび、開通後の交通状況（速報）をとりまとめましたのでお知らせいたします。

○開通後、並行する国道156号現道の交通量が約34%減少。

「山田交差点（関市山田）～岩田交差点（岐阜市岩田）間の交通量調査は、次回実施予定」

○国道156号現道の岩田交差点の滞留長※が約1200m
（約90%）減少

※滞留長とは、信号待ちの車列の長さ

記者発表資料に使用している写真について、ご連絡いただければ、提供します。

2. 資料

- ・別紙1：岐阜東バイパス開通区間による並行路線の交通量（朝[°]-夕時）
- ・別紙2：岐阜東バイパス開通による現道岩田交差点の混雑緩和

3. 配布先 岐阜県政記者クラブ、岐阜市政記者クラブ、中濃記者クラブ

4. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局

岐阜国道事務所

副 所 長

調査課長

まんなか しげお

満仲 滋夫

かたおか ひろかず

片岡 広一

TEL：058-271-9815 FAX：058-271-9821

岐阜国道事務所 岐阜市茜部本郷1-36-1

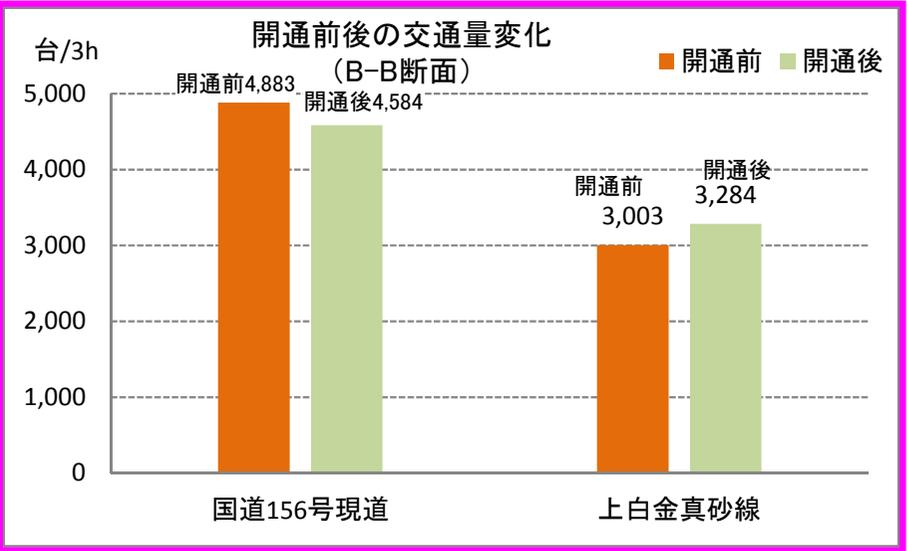
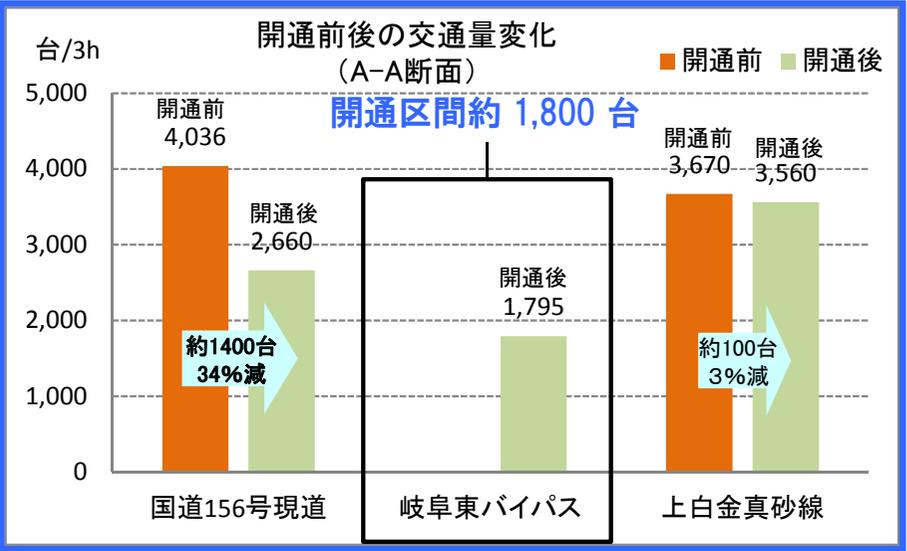
※同様の内容は右記HPに掲載されています。

HP ぎふこくナビ <http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

岐阜東バイパス開通区間と並行路線の交通量について

- 朝ピーク時3時間(7時～10時)交通量
 - ・並行する国道156号現道では交通量が約1,400台・約34%減少(開通前約4,000台⇒開通後約2,700台)
 - ・岐阜東バイパス開通区間交通量(日野南5東交差点～岩田西3交差点)では、3時間で約1,800台が利用
 - ・バイパス未開通区間(B-B断面)の交通量はほぼ横這い(開通前約7,900台⇒開通後約7,900台)

朝ピーク時(7時～10時)交通量



調査日:開通前H25.9.18(水)・開通後H25.10.29(火) 朝ピーク7:00～10:00の3時間

岐阜東バイパス開通による現道岩田交差点の混雑状況について

■岩田交差点の混雑状況について

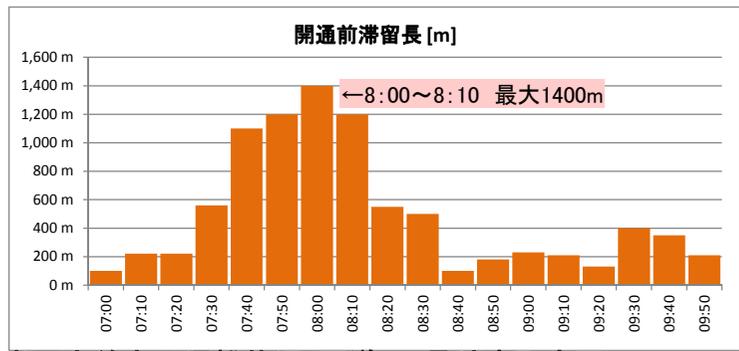
- ・国道156号現道にある岩田交差点は、地域の主要渋滞箇所※1に平成25年1月に選定
- ・岐阜東バイパスが開通したことにより岐南町方向交通量が減少し、**滞留長が朝ピーク時において約1,200m(約90%)減少**



■岩田交差点国道156号岐南町方面の混雑状況

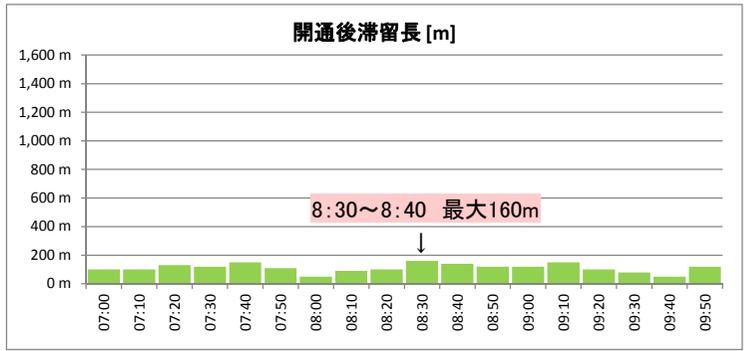
開通前

バイパス開通前は岩田交差点を先頭に最大1400mの滞留



開通後

バイパス開通後は滞留が最大でも160mに減少



岩田交差点の混雑状況(国道156号岐南町方面)

開通前



至関市

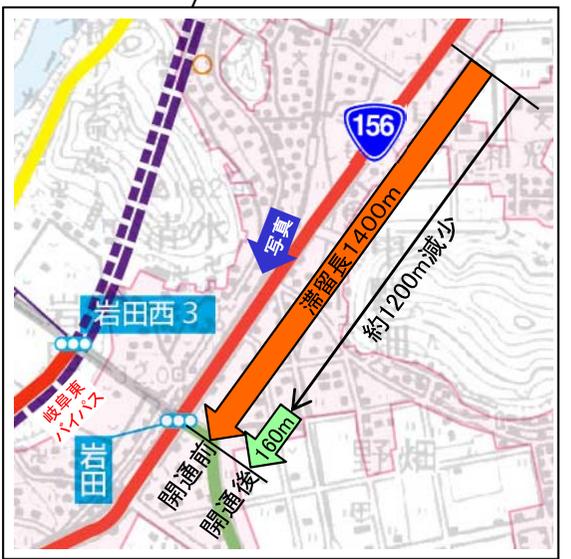
H25.9.18 平日8時台

開通後



至関市

H25.10.24平日8時台



調査日:開通前H25.9.18(水)・開通後H25.10.29(火)

※1 地域の主要渋滞箇所 岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会において、交通量やプローブデータ等の客観的データ、道路利用者等の意見を踏まえ、県内186箇所を選定。

※2 滞留長 信号待ちの車列の長さ

岐阜東バイパス開通区間の状況

写真①
至岩田西3



写真②
至岩田西3



写真③
至岩田西3



写真④
至日野南5東



写真⑤
至日野南5東



写真⑥
至日野南5東

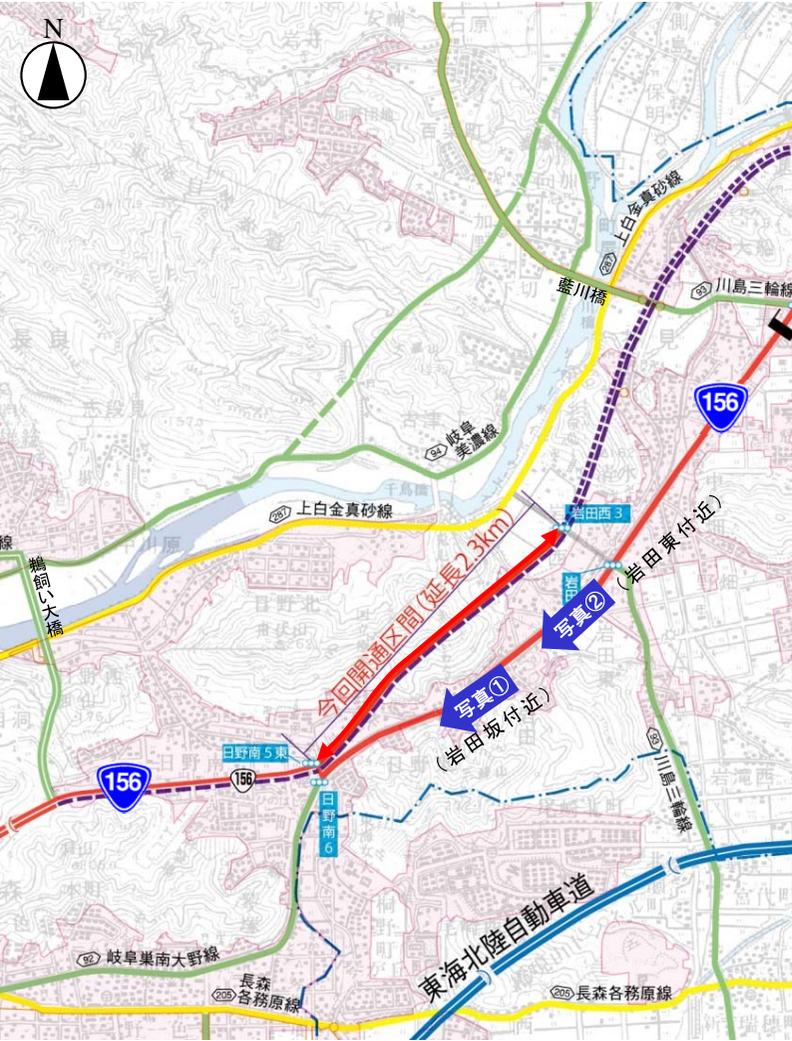


国道156号現道のバイパス並行区間の状況

・開通区間に並行する国道156号現道では交通量が減少、混雑が緩和

開通前

開通後



写真①(岩田坂付近):
国道156号現道



写真②(岩田東付近):
国道156号現道

