



東環 大垣西IC～養老JCT 開通後 4ヶ月



平成25年1月18日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所
NEXCO 中日本
名古屋支社

東海環状自動車道 大垣西IC～養老JCT

開通後4ヶ月・年末年始の利用状況と整備効果について

1. 概要

東海環状自動車道(以下:「東海環状道」という) 大垣西IC～養老JCTが平成24年9月15日(土)に開通しました。

今回、開通後4ヶ月・年末年始の利用状況と整備効果をとりまとめましたのでお知らせします。

- 東海環状道(開通区間)の4ヶ月利用台数は約28万台。
1日あたりでは平日約2,100台、休日約2,700台で、休日が約1.3倍の利用。
大垣西ICは、周辺のインター(岐阜羽島IC、大垣IC共に約0.9倍)に比べ休日利用率が高い。
年末年始は、年末に少なくなり年始に約3,000台に増加する傾向がみられました。
- 大垣西ICが接続する国道21号、北進する国道417号等(池田町方面)の交通量が増加傾向。また、大垣西ICは、朝夕の通勤時間帯の利用が多い傾向。
- 輸送ルートを名神・大垣ICから東海環状道・大垣西ICへ変更したとの声もあり、周辺企業等の輸送効率向上に貢献。
- 「奥の細道むすびの地記念館」では、開通後、入館者数が増加。
- 開通区間の認知度は、県内では定着化傾向にあるが、県外利用者は低調。
今後の認知度向上による利用促進を期待。

2. 資料

資料1:開通区間の利用状況

資料2:大垣西IC周辺における一般道における利用形態

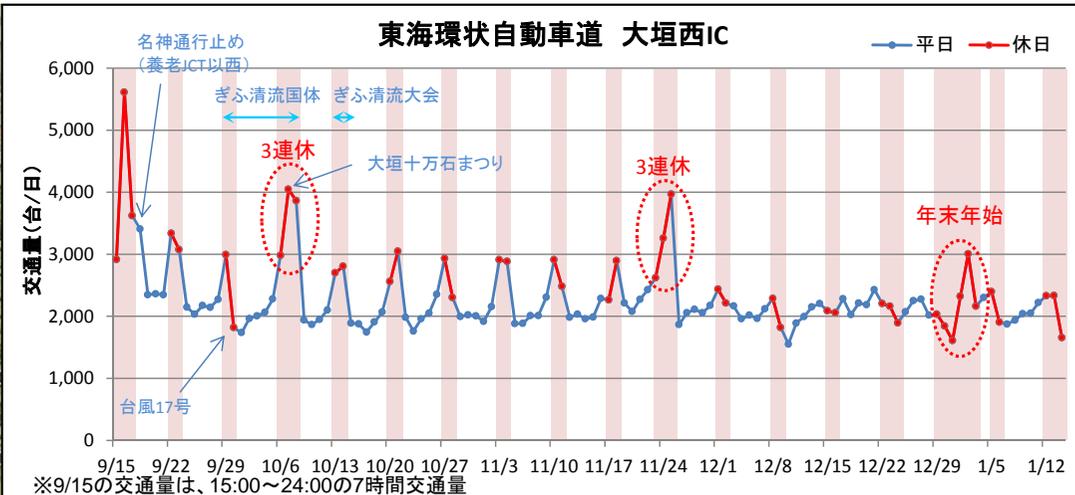
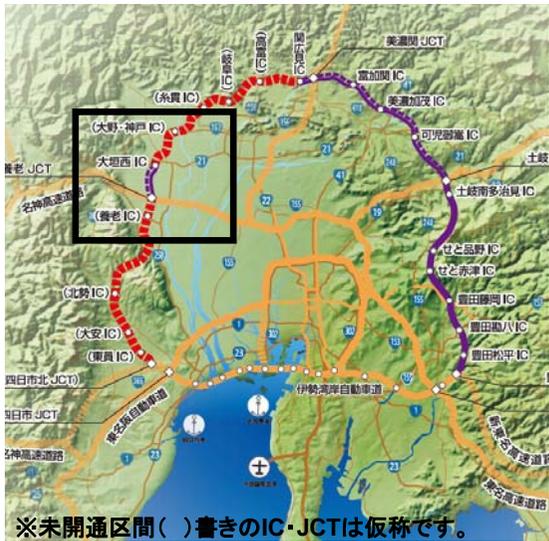
資料3:産業における効果

資料4:観光における効果

同時発表(資料配布)	中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ 岐阜県政記者クラブ、大垣市役所市政・経済記者クラブ
お問い合わせ先	岐阜国道事務所 副所長 中嶋 弘 調査課長 坂川 昌義 Tel.058-271-9811 Fax.058-271-3175 中日本高速道路株式会社 名古屋支社広報・CSチーム Tel.052-222-1183(直通)

道路の異常を発見したら・・・道路緊急ダイヤル#9910(24時間受付)

- 東海環状自動車道(以下:「東海環状道」という)の今回開通区間の開通後4ヶ月の交通量は約28万台、平均交通量は全日約2,300台/日、平日2,100台/日、休日2,700台/日でした。
- 休日交通が平日交通の約1.3倍であり、周辺他ICと比較しても休日の利用率が高い状況です。
- 周辺の高速度道路ICの出入り交通量は、開通後0.94~1.02倍であり、特に大垣ICで減少しています。
- 年末年始では、年末の交通量が少なく、年始の交通量が約3,000台に増加する傾向が見られました。



~TOPICS~

大垣西IC利用が多かった日

TOP1:9月16日(日)(約5,600台)
→開催翌日

TOP2:10月7日(日)(約4,000台)
→大垣祭り開催

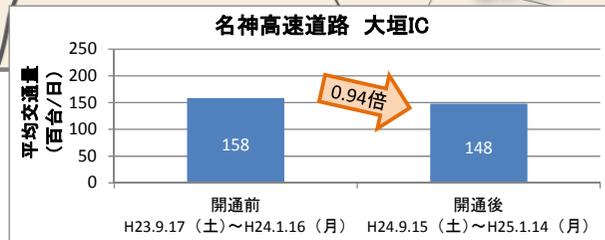
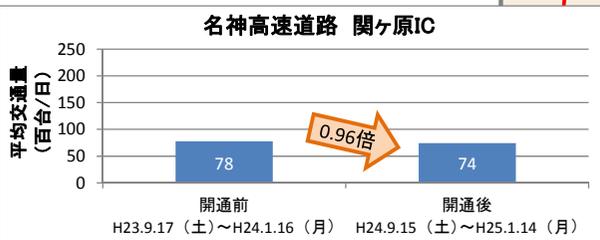
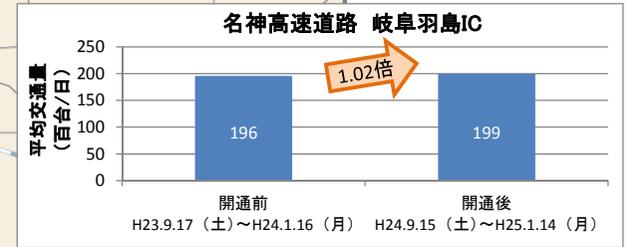
TOP3:11月25日(日)(約3,900台)
→3連休最終日

▼交通量の平日・休日比率※

IC名	平日・休日比
大垣IC	0.84
岐阜羽島IC	0.86
関ヶ原IC	1.02
大垣西IC	1.27

※休日出入交通量÷平日出入交通量

至滋賀県



※上記数値は、各ICの出入り交通量を示しています。
 ※記載の交通量は、交通量調査による数値を百台単位に四捨五入したものです。
 ※名神高速、東海環状道のグラフ内の数値は、各ICの出入り交通量データです。
 中日本高速道路データ 調査時間(0:00~24:00)です。
 ※休日には、年末年始を含みます。(12月29日~1月3日)

- 大垣西ICの利用形態では、「出」「入」とも東方面(大垣市方面)への交通が約5割と多く、朝夕の通勤時間帯における利用が多い傾向にあります。
- 大垣西ICが接続する、国道21号を利用した東西交通や、北進する国道417号等(池田町方面)への交通が増加傾向。並行する国道258号の北進方向の交通が減少し、一部交通の転換が図られたと推測されます。

● 大垣西IC(国道21号検交差点)の方向別・出入交通量

・大垣西ICの流出・流入とも東方面が約5割と多く、朝夕の通勤時間帯での利用が多い。

流出

大垣西IC料金所

西 28% (296台/24h) | 南 17% (176台/24h) | 東 56% (589台/24h)

流入

大垣西IC料金所

西 35% (311台/24h) | 南 20% (181台/24h) | 東 45% (398台/24h)

■東方面(大垣方面)へ流出する時間帯別の交通量

方向	方向別交通量(台/24h)	普通車(台/24h)	大型車(台/24h)	大型車混入率(%)
IC→西方面	296	247	49	16.6%
IC→南方面	176	153	23	13.1%
IC→東方面	589	473	116	19.7%

■東方面(大垣方面)から流入する時間帯別の交通量

方向	方向別交通量(台/24h)	普通車(台/24h)	大型車(台/24h)	大型車混入率(%)
西方面→IC	311	268	43	13.8%
南方面→IC	181	147	34	18.8%
東方面→IC	398	328	70	17.6%

※H24.10.31(水)の調査結果です。

至池田町 (赤坂大橋西 24h)

池田町方面の交通が増加

国道417号が増加

河間 (12h) | 楽田 (12h)

至各務原市

至関ヶ原町 (綾戸口 24h) | 熊野 (12h)

大垣西IC

大垣駅

和合インター (24h)

至海津市 (養老JCT)

国道21号東西方向が増加

国道258号の北進方向が減少

養老JCT

大垣IC

名神高速道路

至津市

築捨町5 (24h) | 禾森 (12h)

交差点流入交通量の変化

- ← (赤) : 5%以上増加(対開通前)
- ← (黄) : 5%未満増加(対開通前)
- ← (青) : 5%未満減少(対開通前)

※各交差点の増減については、事前交通量は H24.9.4(火)、事後交通量は H24.10.31(水)の調査結果を比較した結果です。
 ※交差点名の下段は調査時間を示しています。

- 周辺企業へお聞きしたところ、東海環状道の開通に伴い、**輸送ルート**を名神・大垣IC利用から東海環状道・大垣西IC利用に変更した企業があり、輸送の定時制確保、ドライバーの環境改善等、**輸送効率の向上に貢献していることが伺えました。**
- 冷凍輸送、空港輸送への発着時間の厳守、積雪時の迂回路利用等、**製品輸送の時間短縮・定時性確保の観点において、大垣西IC利用による効果や東海環状道の早期全線開通を期待**するという声が聞かれました。

◆輸送ルートが大垣西IC経由に変更！

◆例えばA社では、「中部国際空港から西濃地域の企業への航空便を輸送しており、極力高速道路を利用しているため、これまで最寄りの名神・大垣ICを利用していました。東海環状道・大垣西ICの開通により、搬送ルートが大垣西ICに変更し、輸送の定時制確保・運転時間の減少に伴う輸送ドライバーの環境改善に役立っています。」



企業 の声

◆東海環状道 早期全線整備への期待が高まっています！

輸送時間・運転時間短縮を期待

航空機用機器 関連企業の声

◆通関手続き・発着時刻等の予定を踏まえ部品を出荷するため、輸送時間・運転時間短縮の観点において大垣西ICルートは効果があると考えられる。今後、東海環状道の早期全線開通を期待している。

※企業ヒアリング結果より

定時性確保を期待

電気機器 関連企業の声

◆冷凍輸送等が必要な製品があり、時間短縮や定時性の確保の観点において、大垣西ICの利活用は有効と考える。
◆工場に在庫を多く抱えることはできないため部品等納入のジャストインタイムにより安定的な調達が期待できる。

※企業ヒアリング結果より

迂回路としての機能を期待

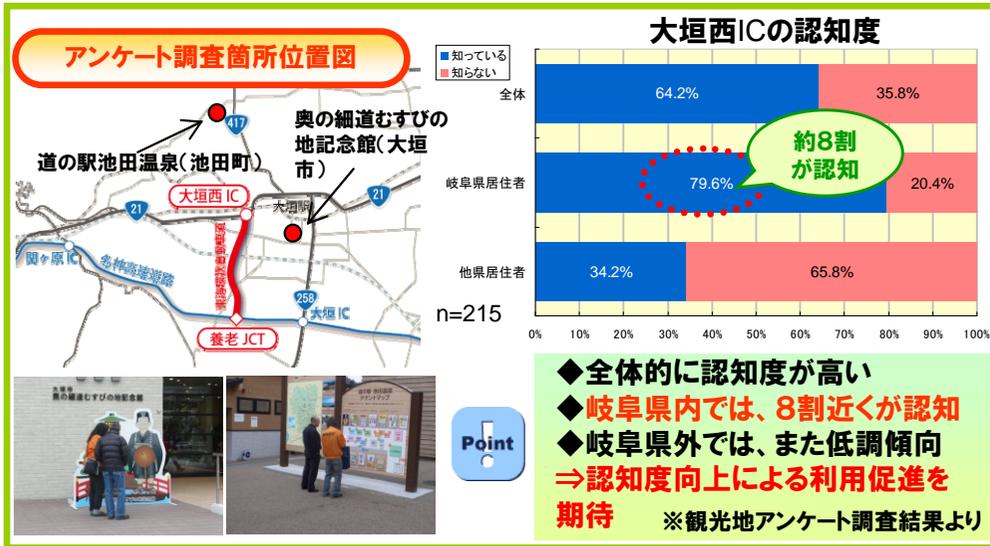
電気機器 関連企業の声

◆関ヶ原は毎年積雪により通行止めが発生する。また、事故等で通行止めになることもある。そのため、迂回路として東海環状道西回りルートは重要であり、早期に全線開通してほしい。

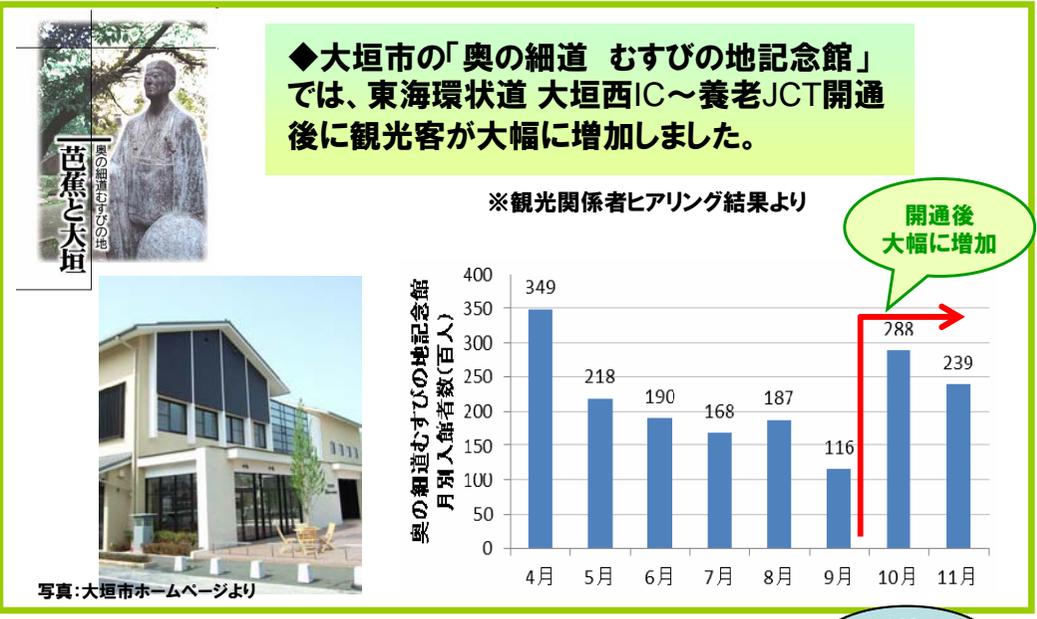
※企業ヒアリング結果より

- 4月にオープンした「奥の細道むすびの地記念館」では、東海環状道・大垣西ICの開通後に入館客が増加しました。
- 東海環状道・大垣西ICの認知度は、岐阜県内では定着化傾向にありますが、県外利用者の認知度は低調な状況であり、今後、認知度向上による利用促進が期待されます。
- 地域の観光案内では、大垣西ICを最寄りICとするなど、東海環状道を活用する案内を実施しています。また、今後の東海環状道の延伸による地域活性化が期待されています。

◆県内での認知度向上が顕在化！ 一方県外利用者の認知度は低調



◆開通後、観光客が増加！



◆観光案内に大垣西IC利用をPR⇒今後の東海環状道の延伸を大いに期待！

◆岐阜県西濃地域の観光地や道の駅では、来訪アクセスとして「大垣西IC」の活用をPRしています！

地域の取り組み

- ◆施設のアクセスへの問い合わせがあれば、「大垣西IC」を案内しています！
- ◆施設のアクセスマップに「大垣西IC」を最寄ICとして作成する予定です！
- ◆県外利用者に帰りの経路を聞かれたら「大垣西IC」利用を勧めています！

※観光関係者ヒアリング結果より

◆東海環状道延伸による集客促進を期待！

- ◆東名阪自動車道まで繋がれば関西方面からの集客を期待しています！
- ◆延伸すれば、具体的な効果(集客)が発現すると感じています！
- ◆西濃地域の高速ネットワークに大いに期待しています！

※観光関係者ヒアリング結果より



延伸を期待