



東環 大垣西IC～養老JCT 開通後1週間（速報）



平成24年9月26日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所
NEXCO 中日本
名古屋支社

とうかいかんじょう 東海環状自動車道 おおがきにし 養老JCT 開通後1週間の交通状況（速報）

- 東海環状道（今回開通区間）の利用台数は、約2,300～5,600台／日
- 大雨による名神高速通行止め時の迂回路として機能発揮！

1. 概要

東海環状自動車道 大垣西IC～養老JCTが平成24年9月15日(土)に開通しました。今回、開通後1週間の交通状況を速報としてとりまとめましたのでお知らせします。

- 開通後約1週間(9/15～9/23)で約3万台が利用。
1日あたりでは、約2,300台～5,600台が利用しました。
- 9月18日～19日にかけて台風16号の影響による大雨により、名神高速道路 養老JCT～米原JCT間の上下線が通行止めになりました。その際に、今回開通した大垣西IC～養老JCTが、国道21号との連携により名神高速道路の迂回路として利用され、早速、防災面での機能を発揮しました。

2. 資料

資料1:開通区間の利用状況(交通量)

資料2-1:名神高速の通行止め状況

資料2-2:東海環状道 開通区間が名神高速の迂回路として機能発揮



同時発表（資料配布）	中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、愛知県政記者クラブ 岐阜県政記者クラブ、大垣市役所市政・経済記者クラブ
お問い合わせ先	【交通量に関すること】 中日本高速道路株式会社 名古屋支社広報・CSチーム TEL. 052-222-1183（直通） 【東海環状自動車道の事業全般に関するお問い合わせ】 岐阜国道事務所 調査課長 坂川 昌義 Tel.058-271-9811 Fax.058-271-3175

道路の異常を発見したら・・・道路緊急ダイヤル#9910（24時間受付）

東海環状道 開通区間の利用状況(交通量)

■東海環状自動車道の今回開通区間の開通後1週間(9/15~9/23)の交通量は約3万台、1日あたりでは約23~56百台となっています。

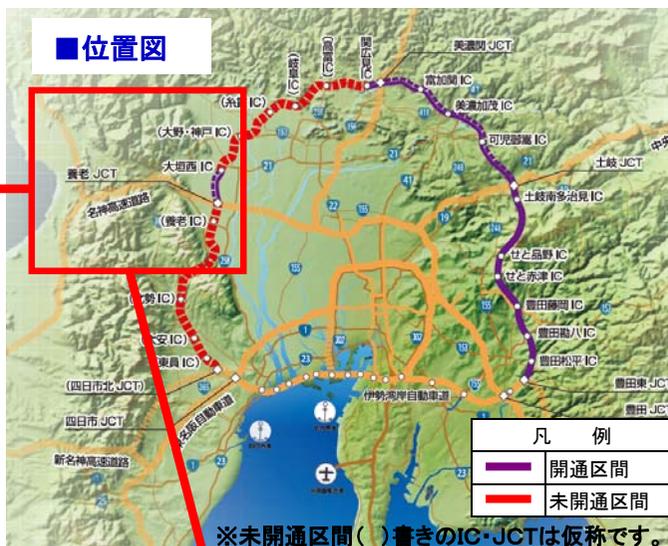


■ 名神高速の通行止め状況

- 台風16号の影響により、大気の状態が不安定となり岐阜県西濃地域を中心に大雨となる。
- この大雨により平成24年9月18日14:15から名神高速道路(上下線)の養老JCT～関ヶ原IC 間が通行止め。同日17:45からは関ヶ原IC～米原JCT間も同時に通行止め。(9月19日1:30に解除)

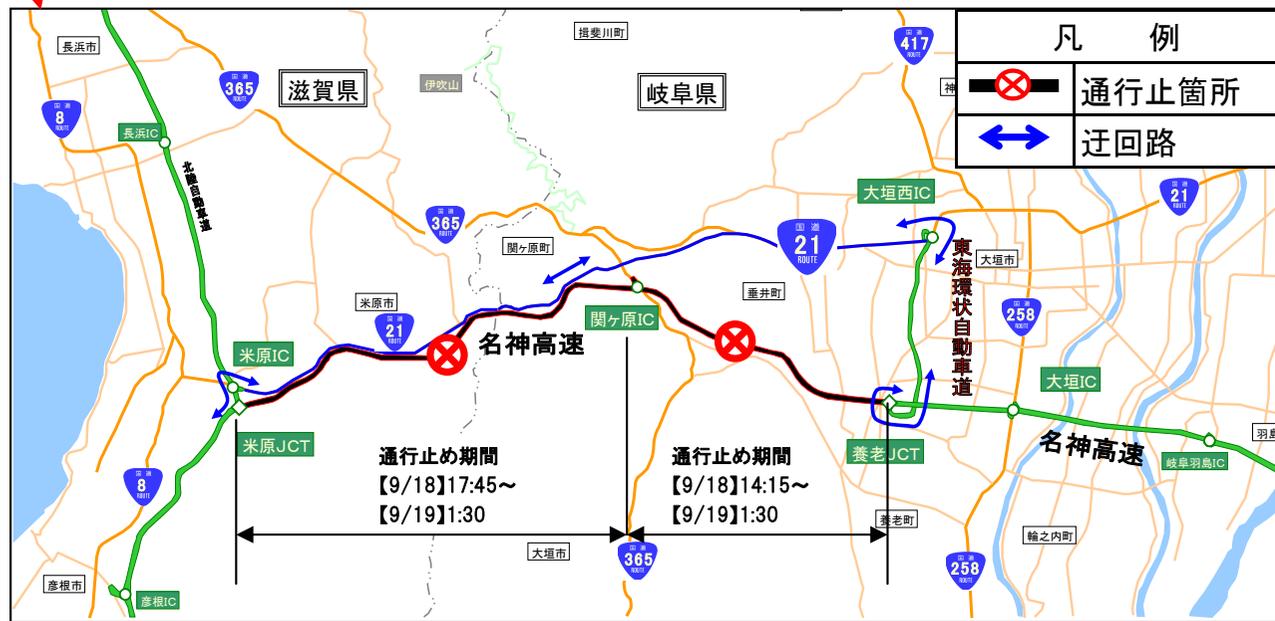


出典:国土交通省 Xバンド MPLレーダ雨量情報(H24.9.18 18:27)



■ 大雨による名神高速道路の通行規制状況

養老JCT～関ヶ原IC	上下	通行止開始時刻	通行止解除時刻		通行止時間	
	上下	9/18	14:15	9/19	1:30	11:15
	通行止理由		実績雨量			
組合せ雨量超過 (組合せ雨量 連続260mm, 時間45mm)		連続 354mm 時間最大 56mm				
関ヶ原IC～米原JCT	上下	通行止開始時刻	通行止解除時刻		通行止時間	
	上下	9/18	17:45	9/19	1:30	7:45
	通行止理由		実績雨量			
連続雨量超過 (連続雨量 380mm)		連続 420mm 時間最大 61mm				



東海環状道 開通区間が名神高速の迂回路として機能発揮

■大雨による名神高速(上下線)養老JCT～関ヶ原IC間が通行止め時に、開通したばかりの東海環状道(大垣西IC～ 養老JCT)と国道21号が迂回路として機能発揮。(※1)

■東海環状道の開通前に比べ、一般道迂回距離が約11km短縮。
(開通前ならば、名神高速大垣IC～関ヶ原IC間が通行止めとなり、国道258号+21号を利用するため大垣市街地部を通過していましたが、大垣西IC活用により大垣市街地への交通の流入も低減したと推測されます。)

■東海環状道の大垣西IC出入り交通量は、通常時(※2)の約2.2倍。(※2) 次の日の同時間帯との比較



※1 乗り継ぎの状況

東環:大垣西ICでの乗り継ぎ証明書発行数は約150枚。
(ETC利用車については、現在集計中)

※2 インター出入り交通量の状況

【東環:大垣西IC出入交通量】

①通行止め時	:2,200台
②通常時	:1,000台
差(①-②)	+1,200台(約2.2倍)

【名神:大垣IC出入交通量】

①通行止め時	:8,600台
②通常時	:5,900台
差(①-②)	+2,700台(約1.4倍)

※通行止め時:9/18 15:00～24:00 の交通量
※通常時:9/19(平日交通量) 15:00～24:00 の交通量