

【海津PA・養老海津地区】

・海津PA（仮称）と本線の盛土工事を施工しています。
田園地帯が広がる軟弱地盤上に盛土をするため、十分に配慮しながら施工を行っています。
なお、この地区で盛土に使われている土は東海環状自動車道の工事で発生した土です。養老トンネルを掘削した土も利用しており、本来処分するはずだった土を有効活用することで、コスト縮減にもつなげています。海津PA（仮称）は完成後、本線の休憩施設（パーキングエリア）として機能します。また、スマートインターの併設が予定されており現在、工事を進めています。



【工事名】

- ・令和6年度 東海環状養老海津地区北道路建設工事
- ・令和6年度 東海環状海津PA北道路建設工事
- ・令和6年度 東海環状海津PA中道路建設工事
- ・令和6年度 東海環状海津PA南道路建設工事

【受注者】

- （株）佐竹組
- 岐建（株）
- （株）佐竹組
- （株）久保田工務店

【工事概要】

・東海環状自動車道の本線道路を盛土する工事です。盛土に使用する土は、東海環状自動車道の橋梁下部工事や地盤改良工事などで発生した土、現在施工中の養老トンネル（仮称）の掘削残土を利用しており、コスト縮減に努めて施工をしています。



【工事名】

- ・ 令和6年度 東海環状海津PA橋鋼上部工事

【受注者】

- ・ 川田工業（株）

【工事概要】

・ 海津PA橋（仮称）（鋼2径間連続少数主桁橋、橋長：内回り線 93.0m、外回り線 98.0m）を架設する工事です。海津PA橋（仮称）の海津PA（仮称）へのアクセスするランプに位置する鋼橋で、工場で製作した橋桁をクレーンにより架設します。



【工事名】

- ・ 令和7年度 東海環状海津S I C道路建設工事

【受注者】

- ・ (株) 神野産業

【工事概要】

・ 東海環状自動車道の建設に伴い、海津PA（仮称）に整備されるスマートI Cを建設する工事です。スマートI Cとは、パーキングエリア等から一般道に出入りできるよう設置されたETC専用の簡易インターチェンジで、従来のインターチェンジに比べて低コストで導入できる利点があります。また管理費用も従来形式より抑えられるため、全国で整備が進められています。現在は工事着手に向けた準備工を進めています。