

東海環状自動車道

東海環状自動車道の沿革

■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て、三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。

東海環状自動車道 延長約153km

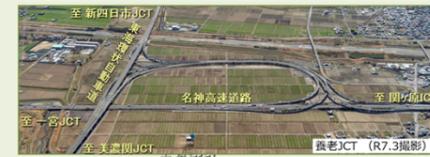


トピックス



■本巣IC～大野神戸IC 開通
東海環状自動車道の本巣IC～大野神戸IC間が、令和7年8月30日に開通しました。
これにより、東海環状自動車道の約9割が利用可能となりました。



西回り（関広見IC～新四日市JCT）	年度	東回り（豊田東JCT～関広見IC）
	1989(H1)	土岐市～関市 都市計画決定(H1.12)
	1990(H2)	豊田市～瀬戸市 都市計画決定(H3.3) 土岐市～関市 用地取得着手
いなべ市～四日市市 都市計画決定 (H4.1)	1991(H3)	美濃加茂IC 都市計画変更(H4.10) 豊田市～瀬戸市 用地取得着手
	1992(H4)	美濃関JCT～関広見IC 用地取得着手
いなべIC～大安IC 用地取得着手	1993(H5)	
東員IC～新四日市JCT 用地取得着手	1994(H6)	
関市～養老町 都市計画決定 (H8.10)	1995(H7)	
東員IC～新四日市JCT 工事着手 大安IC～東員IC 用地取得着手	1996(H8)	
	1997(H9)	土岐南多治見IC～美濃関JCT 工事着手
	1998(H10)	豊田東JCT～せと品野IC 工事着手 瀬戸市～土岐市 都市計画決定 (H10.4)
	1999(H11)	瀬戸市～土岐市 用地取得着手
	2000(H12)	美濃市・関市 都市計画変更 (H12.4) 豊田東JCT～美濃関JCT 事業許可 (H12.8) ※ せと品野IC～土岐南多治見IC 工事着手
	2001(H13)	
	2002(H14)	
	2003(H15)	
	2004(H16)	豊田東JCT～土岐JCT 4車線開通 (H17.3) 土岐JCT～美濃関JCT 2車線開通 (H17.3)
大野神戸IC～大垣西IC 用地取得着手	2005(H17)	
養老町～いなべ市 都市計画決定 (H19.4) いなべ市 都市計画変更 (H20.2) 大垣西IC～養老JCT 工事着手	2006(H18)	美濃関JCT～関広見IC 工事着手
関広見IC～山県IC 用地取得着手	2007(H19)	鞍ヶ池スマートIC 社会実験開始 (H20.2)
桑名市～いなべ市、四日市市 都市計画変更 (H21.11)	2008(H20)	美濃関JCT～関広見IC 事業許可(H20.8) ※ 鞍ヶ池スマートIC 連結許可・運用開始(H21.3)
岐阜市～瑞穂市 都市計画変更 (H22.8) (H23.3) 本巣市 都市計画決定 (H22.8)	2009(H21)	美濃関JCT～関広見IC 2車線開通 (H21.4)
関広見IC～新四日市JCT 事業許可 (H23.6) ※ 養老JCT～養老IC 用地取得着手	2010(H22)	五斗蒔スマートIC 連結許可 (H23.3)
大垣西IC～養老JCT 2車線開通 (H24.9) 関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC 工事着手	2011(H23)	
養老JCT～養老IC、いなべIC～東員IC 工事着手 本巣IC～大野神戸IC、養老IC～いなべIC 用地取得着手 岐阜三輪スマートIC 連結許可 (H25.6)	2012(H24)	五斗蒔スマートIC 運用開始 (H25.2)
本巣IC～大野神戸IC、養老IC～いなべIC 工事着手 山県IC～本巣IC 用地取得着手 (海津スマートIC) 連結許可 (H26.8)	2013(H25)	
東員IC～新四日市JCT 2車線開通 (H28.8)	2014(H26)	
養老JCT～養老IC 2車線開通 (H29.10)	2015(H27)	豊田東JCT 新東名と連結 (H28.2) 美濃関JCT 4車線開通 (H28.3)
大安IC～東員IC 2車線開通 (H31.3)	2016(H28)	
大野神戸IC～大垣西IC 2車線開通 (R1.12) 関広見IC～山県IC 2車線開通 (R2.3)	2017(H29)	
	2018(H30)	
いなべIC～大安IC 2車線開通 (R7.3)	2019(H31-R1)	土岐JCT～美濃加茂IC・SA 速度低下箇所に付加車線設置。 R4年度から順次供用見込み (R6年度全線供用見込み)
山県IC～本巣IC 2車線開通 (R7.4) 本巣IC～大野神戸IC 2車線開通 (R7.8)	2020(R2)	
養老IC～いなべIC 工程精査中	2021(R3)	
	2022(R4)	
	2023(R5)	
	2024(R6)	
	2025(R7)	
	⋮	

※愛称「MAGロード」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。
マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所・北勢国道事務所



■ 山県IC～本巣IC

令和7年4月6日開通



■ 養老IC～いなべIC

工程精査中



■ 本巣IC～大野神戸IC

令和7年8月30日開通



■ いなべIC～大安IC

令和7年3月29日開通

