

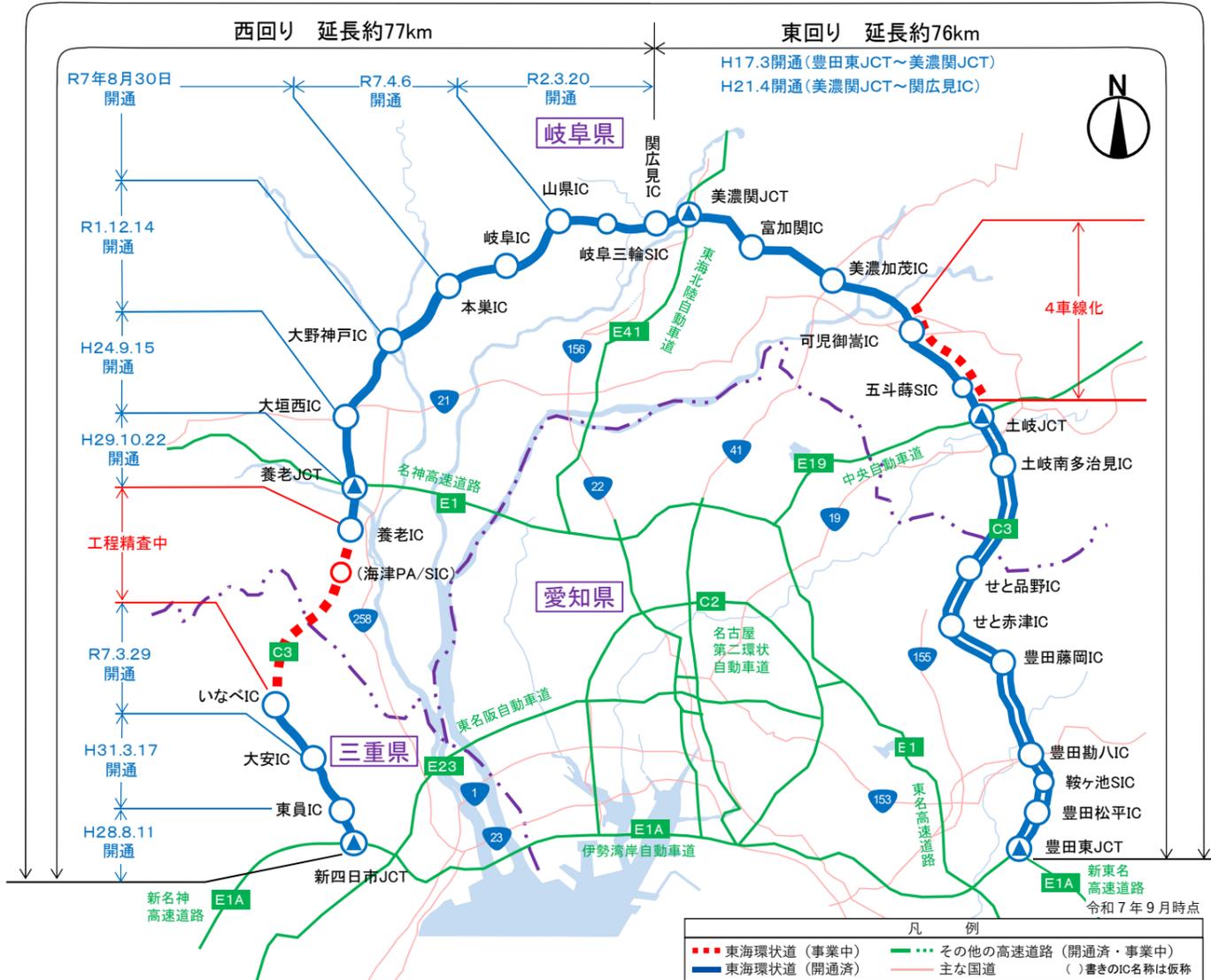
東海環状自動車道

東海環状自動車道(西回り) 各区間の状況

■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て、三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格道路(一般国道の自動車専用道路)です。
本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。

東海環状自動車道 延長約153km



区間	延長	主な状況	備考
関広見IC ～ 山県IC	9.0km	令和2年3月20日開通	
山県IC ～ 本巣IC	11.9km	令和7年4月6日開通	
本巣IC ～ 大野神戸IC	6.8km	令和7年8月30日開通	
大野神戸IC ～ 大垣西IC	7.6km	令和元年12月14日開通	
大垣西IC ～ 養老JCT	6.0km	平成24年9月15日開通	
養老JCT ～ 養老IC	3.1km	平成29年10月22日開通	
養老IC ～ いなべIC	18.0km 岐阜県区間9.0km 三重県区間9.0km	【用地】 用地取得中 【工事】 橋梁上部工事、下部工事、改良工事を推進中 養老トンネル工事を推進中	工程精査中
いなべIC ～ 大安IC	6.5km	令和7年3月29日開通	
大安IC ～ 東員IC	6.4km	平成31年3月17日開通	
東員IC ～ 新四日市JCT	1.4km	平成28年8月11日開通	

【延長】未開通: 国土交通省の事業計画延長による 開通済: 中日本高速道路(株)の管理延長による

トピックス



■本巣IC～大野神戸IC 開通
東海環状自動車道の本巣IC～大野神戸IC間が、令和7年8月30日に開通しました。
これにより、東海環状自動車道の約9割が利用可能となりました。



愛称「MAGロード」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所・北勢国道事務所



■ 山県IC～本巣IC

令和7年4月6日開通



■ 養老IC～いなべIC

工程精査中



■ 本巣IC～大野神戸IC

令和7年8月30日開通



■ いなべIC～大安IC

令和7年3月29日開通

