

東海環状自動車道

■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て、三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格道路（一般国道の自動車専用道路）です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。



東海環状自動車道(西回り) 各区間の状況

区間	延長	主な状況	備 考
関広見IC ～ 山県IC	9.0km	令和2年3月20日開通	
山県IC ～ 岐阜IC	6.1km	令和7年4月6日開通	
岐阜IC ～ 本巣IC	5.6km		
本巣IC ～ 大野神戸IC	6.8km	令和7年夏頃開通予定	
大野神戸IC ～ 大垣西IC	7.6km	令和元年12月14日開通	
大垣西IC ～ 養老JCT	6.0km	平成24年9月15日開通	
養老JCT ～ 養老IC	3.1km	平成29年10月22日開通	
養老IC ～ いなべIC	18.0km 岐阜県区間9.0km 三重県区間9.0km	【用地】 用地取得中 【工事】 橋梁上部工事、下部工事、改良工事を推進中 養老トンネル工事を推進中	
いなべIC ～ 大安IC	6.6km	令和7年3月29日開通	
大安IC ～ 東員IC	6.4km	平成31年3月17日開通	
東員IC ～ 新四日市JCT	1.4km	平成28年8月11日開通	

トピックス

■沿線自治体と座談会を実施

東海環状自動車道の沿線自治体の皆様と、座談会を実施しました。
その様子を岐阜国道事務所HPに掲載していますので、是非ご覧ください。

- 第1回 本巣市
- 第2回 海津市
- 第3回 岐阜市

■「みちみちすいすいプロジェクト」に名称決定

令和5年11月より開始した「岐阜県TDMプロジェクト」について、名称募集・投票の結果、「みちみちすいすいプロジェクト」に名称が決定しました。
今後とも協力のほど、よろしくお願いします。

【延長】未開通：国土交通省の事業計画延長による 開通済：中日本高速道路(株)の管理延長による



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所・北勢国道事務所

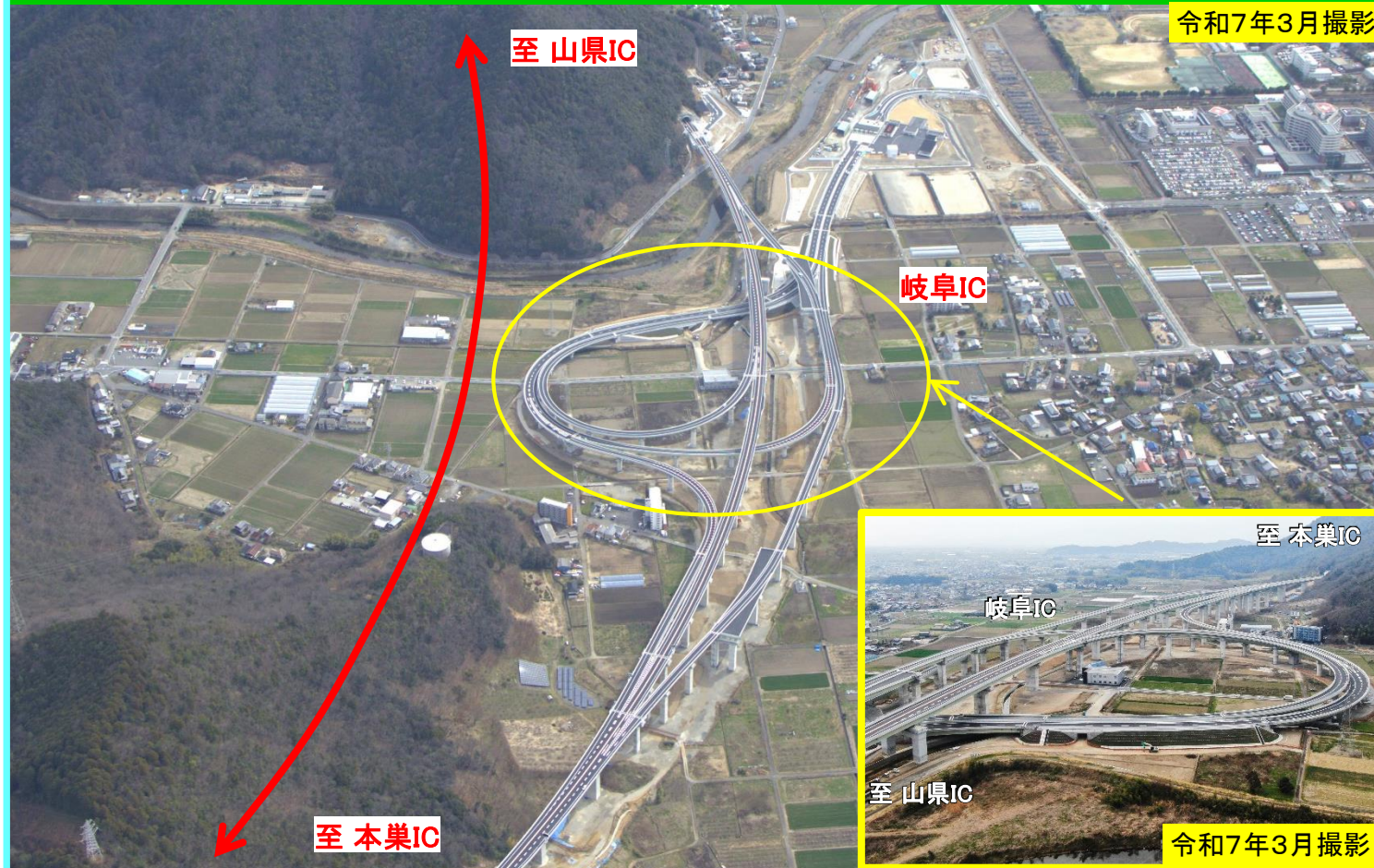


東海環状自動車道(西回り)現場状況

ダイジェスト版
令和7年4月6日

■山県IC～本巣IC

令和7年4月6日開通



■本巣IC～大野神戸IC

令和7年夏頃開通予定



■養老IC～いなべIC

工程精査中



■いなべIC～大安IC

令和7年3月29日開通

