

区間	延長	主な状況	備考
関広見IC ～ 山県IC	9.0km	令和2年3月20日開通	
山県IC ～ (岐阜IC)	6.1km	【工事】 橋梁下部工事、改良工事を推進中 岐阜山県第一TN工事を推進中	令和6年度 開通見通し
(岐阜IC) ～ (糸貴IC)	5.6km	【工事】 橋梁下部工事、改良工事を推進中	
(糸貴IC) ～ 大野神戸IC	6.8km	【工事】 橋梁下部工事、改良工事を推進中	
大野神戸IC ～ 大垣西IC	7.6km	令和元年12月14日開通	
大垣西IC ～ 養老JCT	6.0km	平成24年9月15日開通	
養老JCT ～ 養老IC	3.1km	平成29年10月22日開通	
養老IC ～ (北勢IC)	18.0km 岐阜県区間9.0km 三重県区間9.0km	【用地】 用地取得中 【調査】 埋蔵文化財調査、橋梁詳細設計を推進中 【工事】 橋梁下部工事、改良工事を推進中	令和8年度 開通見通し ※1
(北勢IC) ～ 大安IC	6.6km	【用地】 用地買収完了 【工事】 橋梁下部工事を推進中	令和6年度 開通見通し
大安IC ～ 東員IC	6.4km	平成31年3月17日開通	
東員IC ～ 新四日市JCT	1.4km	平成28年8月11日開通	

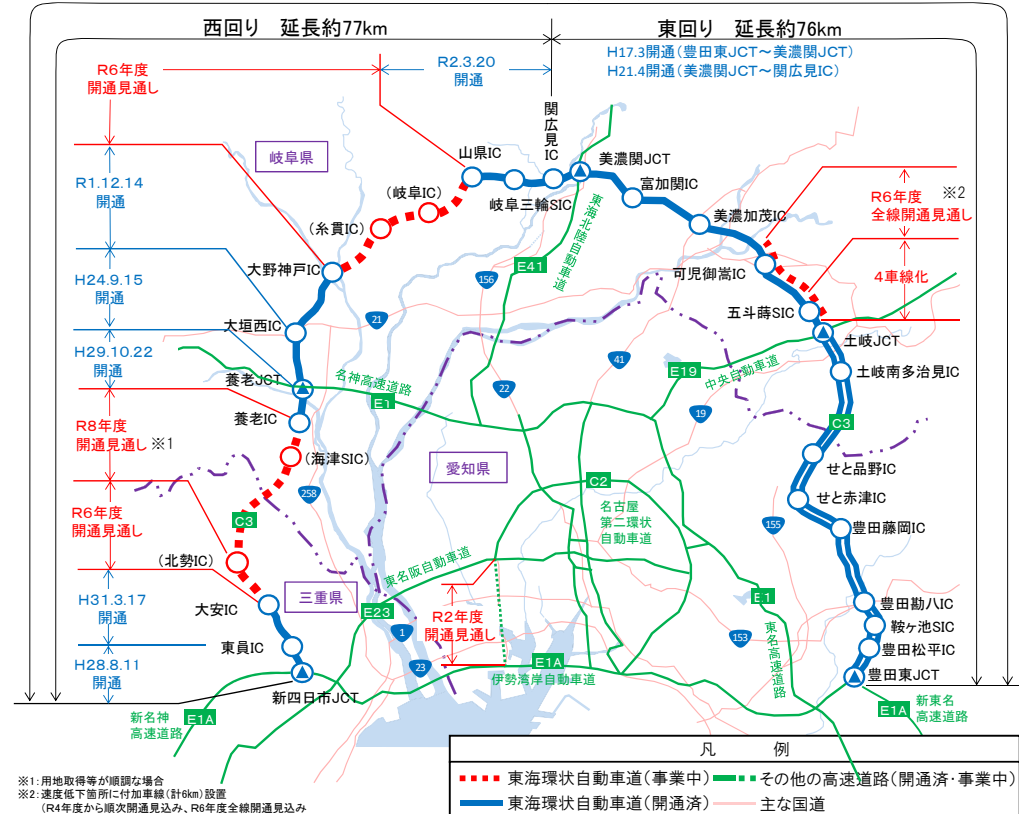
【延長】未開通:国土交通省の事業計画延長による 開通済:中日本高速道路(株)の管理延長による ※1:用地取得等が順調な場合

■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。

東海環状自動車道 延長約153km



凡 例
 - - - 東海環状自動車道(事業中) - - - その他の高速道路(開通済・事業中)
 - - - 東海環状自動車道(開通済) - - - 主要国道
 () 書きのIC名称は仮称

※1:用地取得等が順調な場合
 ※2:速度低下面に付加車線(計6km)設置
 (R4年度から順次開通見込み、R6年度全線開通見込み)

<トピックス>

■新型コロナウイルス感染拡大防止対策を実施しながら現場における工事を推進 (一例)



○ソーシャルディスタンスの確保
朝礼時の立ち位置をマーキングし間隔確保

○手洗い設備の充実化
水道設備設置困難な場所には車両の荷台に手洗い設備を追加設置 手洗い場にはハンドソープも設置

○新型コロナウイルス対策の掲示板設置
現場において注意すべき点などを記した掲示板を設置



愛称「MAGロード」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所・北勢国道事務所



東海環状自動車道(西回り)現場状況

■山県IC～大野神戸IC

令和6年度開通見通し



養老IC～(北勢IC)

令和8年度開通見通し



大野神戸IC

令和6年度開通見通し



■(北勢IC)～大安IC

令和6年度開通見通し

