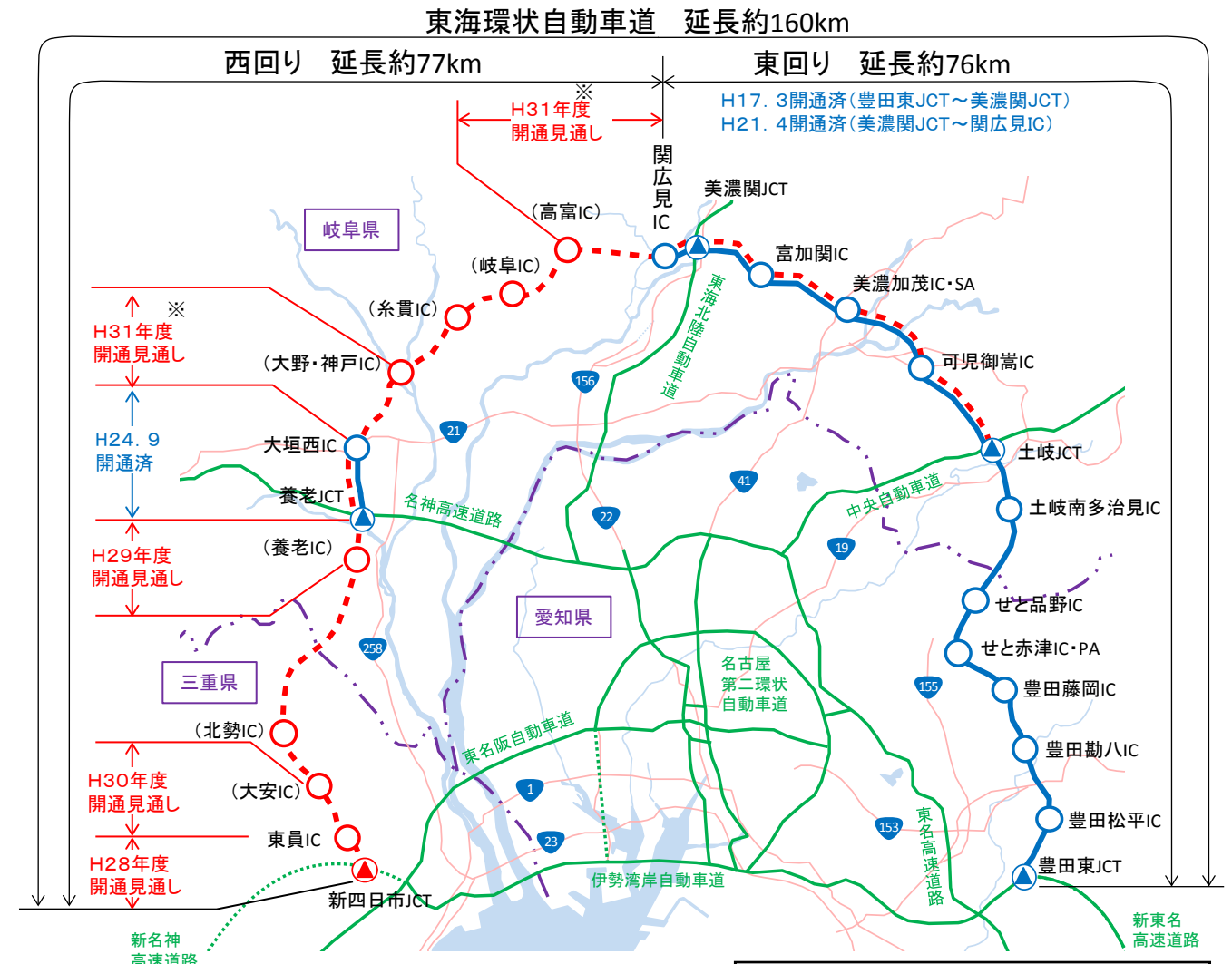


| 区間                       | 延長     | 主な状況(平成28年7月現在)  | 備考   |
|--------------------------|--------|--|--|
| 関広見IC<br>～<br>(高富IC)     | 8.4km  | 【用地】 用地取得中<br>【工事】 北野・三輪・小洞・山県TN、橋梁下部工事、改良工事を推進中、橋梁上部工事に着手 | 平成31年度<br>開通見通し※   |
| (高富IC)<br>～<br>(岐阜IC)    | 6.1km  | 【用地】 用地取得中(平成26年度着手)<br>【工事】 改良工事に着手                       |  |
| (岐阜IC)<br>～<br>(糸貫IC)    | 6.3km  | 【用地】 用地取得中(平成26年度着手)<br>【調査】 埋蔵文化財調査を推進中                   |  |
| (糸貫IC)<br>～<br>(大野・神戸IC) | 6.8km  | 【用地】 用地取得中<br>【工事】 橋梁下部工事を推進中                              |  |
| (大野・神戸IC)<br>～<br>大垣西IC  | 7.6km  | 【用地】 用地取得中<br>【工事】 橋梁上下部工、改良工事を推進中                         | 平成31年度<br>開通見通し※   |
| 大垣西IC<br>～<br>養老JCT      | 5.7km  | 平成24年9月15日開通済  |  |
| 養老JCT<br>～<br>(養老IC)     | 3.3km  | 【用地】 用地完了(平成26年度完了)<br>【工事】 橋梁上部工事、改良工事を推進中                | 平成29年度<br>開通見通し  |
| (養老IC)<br>～<br>(北勢IC)    | 18.0km | 【用地】 用地取得中<br>【設計】 橋梁・道路詳細設計を推進中<br>【工事】 工事用道路建設に着手予定      |  |
| (北勢IC)<br>～<br>(大安IC)    | 6.6km  | 【用地】 用地取得中<br>【工事】 橋梁上下部工事を推進中                             |  |
| (大安IC)<br>～<br>東員IC      | 6.1km  | 【用地】 用地取得中<br>【工事】 橋梁上下部工事を推進中                             | 平成30年度<br>開通見通し  |
| 東員IC<br>～<br>新四日市JCT     | 1.7km  | 【用地】 用地完了(平成23年度)<br>【工事】 東員IC工事、新四日市JCT工事を推進中             | 平成28年度<br>開通見通し  |

## ■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約160kmの高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。



※予算状況等により開通時期が遅れることがあります。

凡 例

- 東海環状自動車道(事業中)
- 東海環状自動車道(開通済)
- 其他の高速道路(開通済・事業中)
- 主な国道

( )書きのIC、JCT名称は仮称



愛称「MAGロード」  
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせる「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

国土交通省 中部地方整備局  
岐阜国道事務所・北勢国道事務所

## <トピックス>

### ■東海環状自動車道のストック効果



平成27年12月18日、東海環状地域整備推進協議会から、『暮らしの礎』子孫に引き継ぐストック効果』と題し、東海環状自動車道のストック効果の発表が行われました。

詳細は岐阜県庁ホームページでご確認頂けます。  
岐阜県庁ホームページ  
<http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/doro/kosoku-doro/>

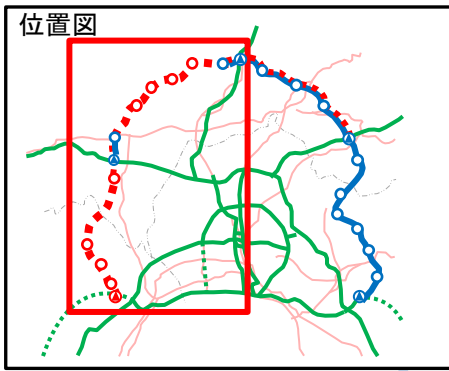
※ストック効果:整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期に得られる効果

### ■関広見IC～(高富IC):(仮称)三輪トンネル貫通

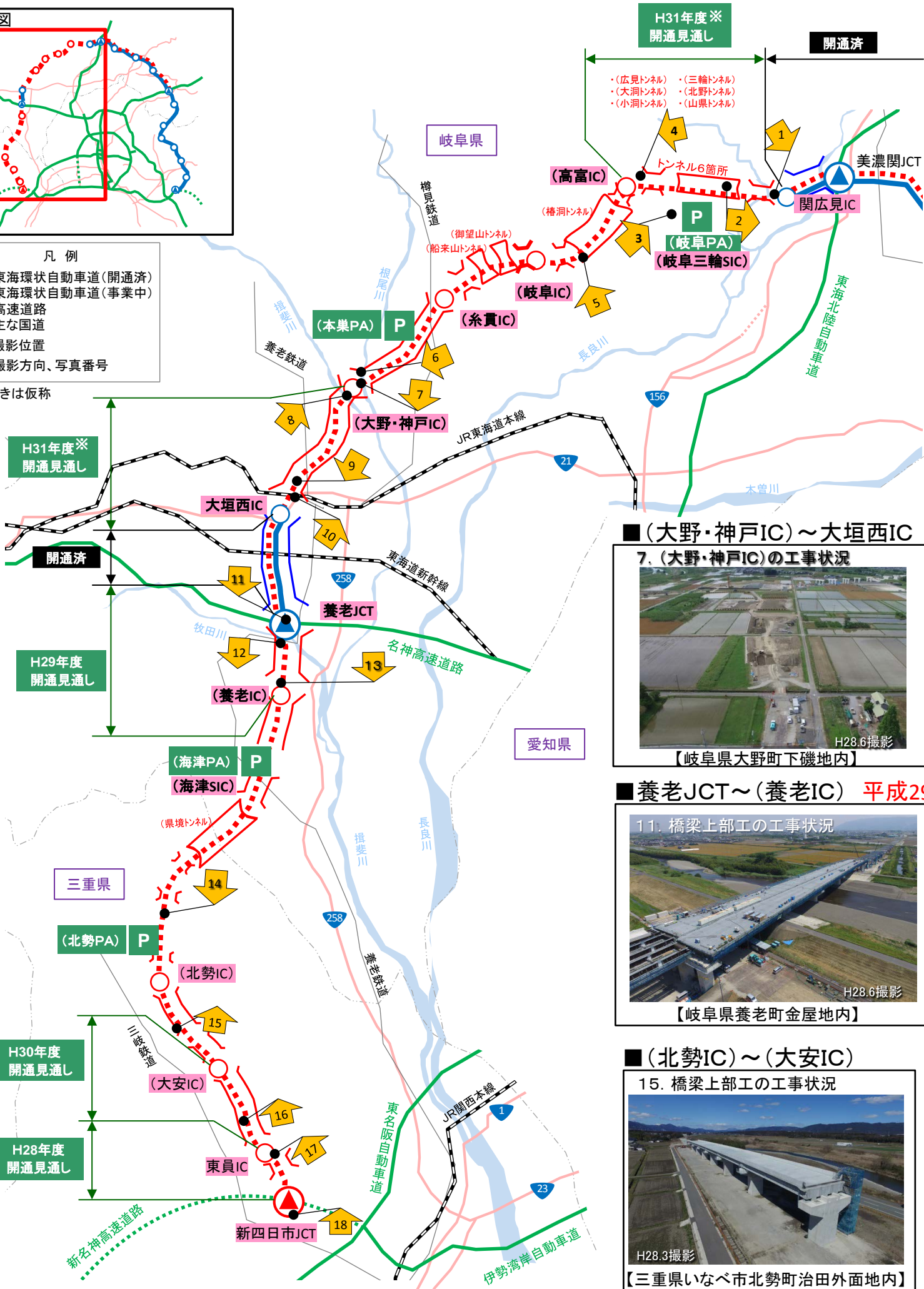


平成28年6月3日、(仮称)三輪トンネルの貫通式が行われました。また、6月5日には地元住民の皆様を対象に見学会が開催されました。





- 凡例
- 東海環状自動車道(開通済)
  - 東海環状自動車道(事業中)
  - 高速道路
  - 主な国道
  - 撮影位置
  - ➡ 撮影方向、写真番号
- ( ) 書きは仮称



## ■ 関広見IC ~ (高富IC) 平成31年度開通見通し

※予算状況等により開通時期が遅れることがあります。

1. 橋梁下部工の工事状況  
【岐阜県関市広見地内】  
H28.5撮影
2. 三輪トンネルの工事状況  
【岐阜県岐阜市三輪地内】  
H28.5.13貫通 H28.6撮影
3. (岐阜PA)の工事状況  
【岐阜県岐阜市北野地内】  
H28.5撮影
4. (高富IC)の工事状況  
【岐阜県山県市西深瀬地内】  
H28.5撮影

## ■ (高富IC) ~ (糸貫IC)

5. 城田寺地区安全祈願祭  
【岐阜県岐阜市城田寺地内】  
H28.6撮影

## ■ (糸貫IC) ~ (大野・神戸IC)

6. 橋梁下部工の工事状況  
【岐阜県大野町根尾川付近】  
H28.6撮影

## ■ (大野・神戸IC) ~ 大垣西IC 平成31年度開通見通し

※予算状況等により開通時期が遅れることがあります。

7. (大野・神戸IC)の工事状況  
【岐阜県大野町下磯地内】  
H28.6撮影
8. 橋梁下部工の工事状況  
【岐阜県神戸町揖斐川付近】  
H28.5撮影

## ■ 養老JCT ~ (養老IC) 平成29年度開通見通し

9. 橋梁下部工の工事状況  
【岐阜県大垣市福田町地内】  
H28.6撮影
10. 橋梁上部工の工事状況  
【岐阜県大垣市福田町地内】  
H28.5撮影

## ■ 養老JCT ~ (養老IC) 平成29年度開通見通し

11. 橋梁上部工の工事状況  
【岐阜県養老町金屋地内】  
H28.6撮影
12. 橋梁上部工の工事状況  
【岐阜県養老町高田地内】  
H28.6撮影

## ■ (養老IC) ~ (北勢IC)

13. (養老IC)の工事状況  
【岐阜県養老町口ヶ島地内】  
H28.6撮影
14. 岐阜県側から(北勢IC)を望む  
【三重県いなべ市地内】  
H27.12撮影

## ■ (北勢IC) ~ (大安IC)

15. 橋梁上部工の工事状況  
【三重県いなべ市北勢町治田外面地内】  
H28.3撮影

## ■ (大安IC) ~ 東員IC 平成30年度開通見通し

16. 橋梁下部工の工事状況  
【三重県東員町大字南大社地内】  
H28.3撮影
17. 東員ICの工事状況  
【三重県東員町大字長深地内】  
H28.3撮影

## ■ 東員IC ~ 新四日市JCT 平成28年度開通見通し

18. 新四日市JCTの工事状況  
【三重県四日市市北山町地内】  
H28.3撮影