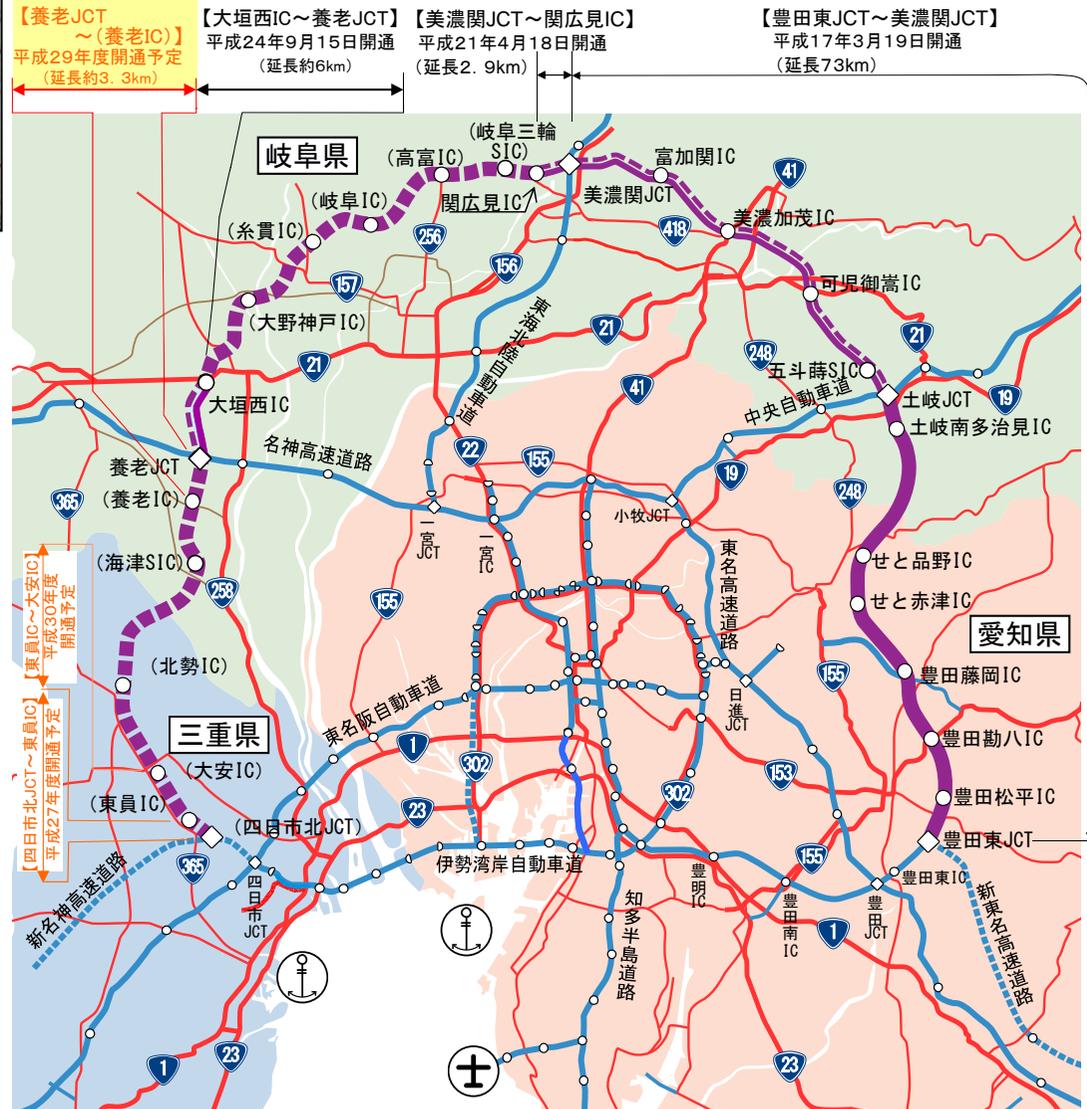




位置図 ※()のIC名は仮称です



開通 平成24年9月15日(土)
大垣西ICから養老JCT間



【養老JCT～(養老IC)】平成29年度開通予定(延長約3.3km)
【大垣西IC～養老JCT】平成24年9月15日開通(延長約6km)
【美濃関JCT～関広見IC】平成21年4月18日開通(延長2.9km)
【豊田東JCT～美濃関JCT】平成17年3月19日開通(延長73km)

—— 開通済(東海環状) —— 有料道路 —— 一般国道
- - - - 事業中(東海環状) - - - - 有料道路(事業中) - - - - ※()のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成26年9月16日更新

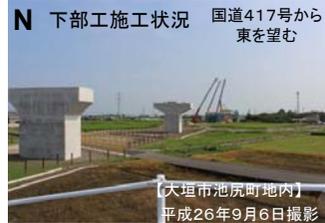


愛称「MAGO-Road」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGO-Road」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

各区間の事業進捗状況(IC等の一部区間を除き、暫定2車線で整備しています。)

事業実施の流れ



※()のIC・PA名は仮称です



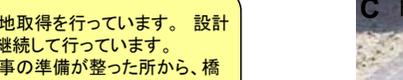
用地取得を行っています。設計も継続して行っています。準備が整った所から、工事に着手する予定です。



用地取得を行っています。設計も継続して行っています。工事の準備が整った所から、橋梁の下部工に着手する予定です。



用地取得を行っています。設計も継続して行っています。工事の準備が整った所から、橋梁の下部工に着手する予定です。



橋梁の下部工及び、橋梁の上部工を施工中です。用地取得も継続して行っています。



用地取得を行っています。設計も継続して行っています。工事の準備が整った所から、橋梁の下部工に着手する予定です。



用地取得を行っています。設計等も継続して行っています。準備が整った所から、工事に着手する予定です。



橋梁の下部工を施工中です。また、(養老IC)等で土工を施工中です。



用地取得を行っています。設計等も継続して行っています。準備が整った所から、工事に着手する予定です。



用地取得を行っています。設計も継続して行っています。工事の準備が整った所から、橋梁の下部工に着手する予定です。



用地取得を行っています。設計も継続して行っています。工事の準備が整った所から、橋梁の下部工に着手する予定です。



国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

ぎふこくナビ 21 22 475 158 156 238 41

詳しくは、インターネットで!!

ぎふこくナビ 検索