

# 東海環状自動車道

## 事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日(土)  
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】  
平成24年9月15日開通  
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】  
平成21年4月18日開通  
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】  
平成17年3月19日開通  
(延長73km)



開通済(東海環状) 事業中(東海環状) 有料道路 有料道路(事業中) 一般国道 直轄 その他 ※( )のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

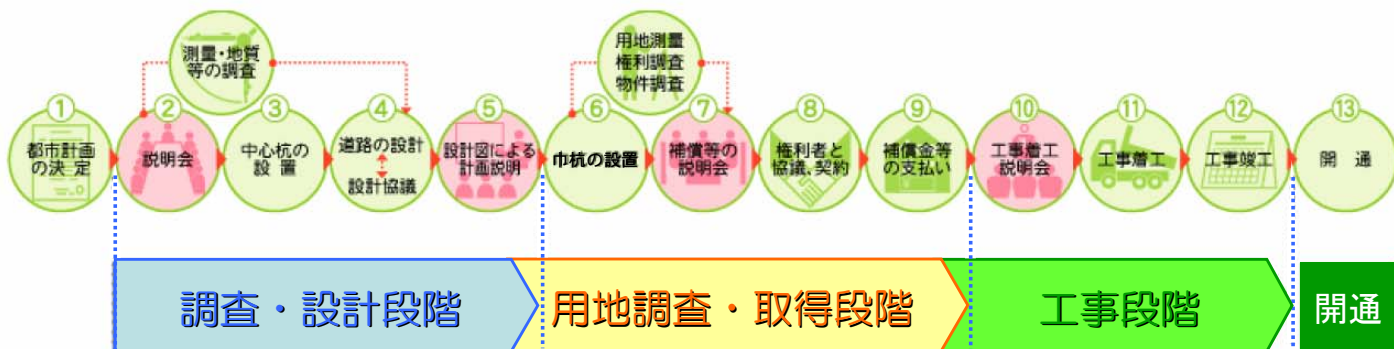
平成25年7月3日更新



愛称「MAGロード」  
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。  
マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

# 東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

## 事業実施の流れ



## 各区間の事業進捗状況

※( )のIC名は仮称です

至 富加関IC  
東海北陸自動車道  
美濃関JCT  
約2.9km

(仮称)岐阜三輪スマートインターチェンジ  
連結協議回答書 伝達式



岐阜国道事務所の石井所長から  
岐阜市の細江市長へ  
連結協議回答書が伝達されました。

(平成25年6月13日撮影)

調査設計      用地取得      工事

関市、岐阜市、山県市内で、用地取得を実施中です。  
本体工事に着手しました。

約9.0km

山県地区本体工事着工式 (平成25年1月31日撮影)



下部工事の状況 (平成25年7月撮影)

(高富IC)

約6.8km

調査設計      用地取得      工事

測量・地質調査及び  
設計を実施中です。



測量の状況

(岐阜IC)

約5.1km

調査設計      用地取得      工事

測量・地質調査及び  
設計を実施中です。



地質調査の状況

(糸貫IC)

約6.8km

調査設計      用地取得      工事

測量・地質調査及び  
設計を実施中です。  
用地幅杭設置し、用地調査中です。



用地幅杭設置の状況

(大野・神戸IC)

調査  
設計

用地  
取得

工事

用地取得を実施中です。  
橋梁の下部工事を施工中です。

大野・神戸IC(仮称)着工式

約7.6km



(平成24年11月13日撮影)

仮設工事状況(プレロード工法)  
(根尾川右岸から西方面を望む)

(平成25年6月撮影)



(平成25年7月撮影)



(平成25年7月撮影)

大垣西IC

平成24年9月15日 開通

約6.0km

本線が開通し、5月29日に大垣市へ  
側道を引き渡しました。

大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)



名神高速道路

養老JCT

約3.1km

調査  
設計

用地  
取得

工事

本体工事に  
着手します。



東海環状自動車道 建設予定地  
(牧田川右岸堤から養老IC(仮称)を望む)

(平成25年5月撮影)

(養老IC)

約9.2km

調査  
設計

用地  
取得

工事

測量・地質調査及び  
設計を実施中です。  
用地幅杭設置に  
着手します。



設計図による計画説明会

(平成25年3月23日 養老町上多度地区)

岐阜県

三重県

(北勢IC)

# 東海環状自動車道 関広見IC～(養老IC) の完成予想図

※( )のIC名は仮称です

## 位置図

