

東海環状自動車道

事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日(土)
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】
平成24年9月15日開通
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】
平成21年4月18日開通
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】
平成17年3月19日開通
(延長73km)



開通済(東海環状)
事業中(東海環状)

有料道路
有料道路(事業中)

一般国道
※()のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成25年5月28日更新



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

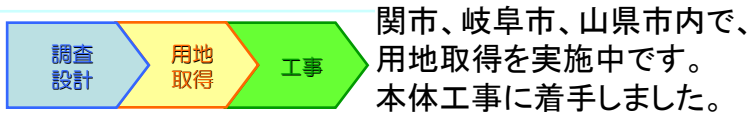
東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

事業実施の流れ



各区間の事業進捗状況

※()のIC名は仮称です



土工工事の状況

約9.0km

山県地区本体工事着工式 (平成25年1月31日撮影)



下部工事の状況



約6.8km



測量の状況



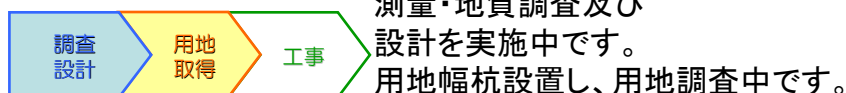
約5.1km



地質調査の状況



約6.8km



用地幅杭設置の状況

(大野・神戸IC)

調査
設計

用地
取得

工事

用地取得を実施中です。
橋梁の下部工事を施工中です。

大野・神戸IC(仮称)着工式

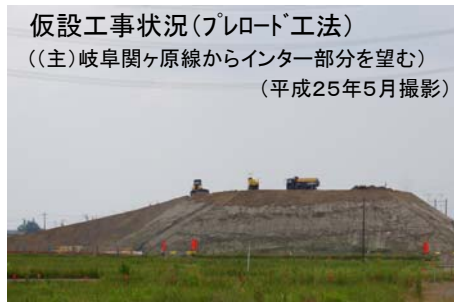


(平成24年11月13日撮影)

仮設工事状況(プレロード工法)

((主)岐阜関ヶ原線からインター部分を望む)

(平成25年5月撮影)



約7.6km

国道21号(福田町交差点)より北側を望む



(平成25年5月撮影)

興福地町地内より西側を望む



(平成25年5月撮影)

大垣西IC

平成24年9月15日 開通

約6.0km

本線が開通し、引き続き
側道等の周辺整備を実
施中です。

大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)



名神高速道路

養老JCT

約3.1km

調査
設計

用地
取得

工事

本体工事に
着手します。

↓ 養老鉄道



東海環状自動車道 建設予定地
(牧田川右岸堤から養老IC(仮称)を望む)

(平成25年5月撮影)

(養老IC)

約9.2km

調査
設計

用地
取得

工事

測量・地質調査及び
設計を実施中です。
用地幅杭設置に
着手します。



設計図による計画説明会

(平成25年3月23日 養老町上多度地区)

岐阜県

三重県

(北勢IC)

ぎふこくナビ

詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索

東海環状自動車道 関広見IC～(養老IC) の完成予想図

※()のIC名は仮称です

位置図

