

東海環状自動車道

事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日(土)
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】
平成24年9月15日開通
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】
平成21年4月18日開通
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】
平成17年3月19日開通
(延長73km)



開通済(東海環状) 事業中(東海環状) 有料道路 有料道路(事業中) 一般国道 直轄 その他 ※()のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成25年4月1日更新



愛称「MAGロード」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

事業実施の流れ



各区間の事業進捗状況



※()のIC名は仮称です



関市、岐阜市、山県市内で、
用地取得を実施中です。
本体工事に着手しました。



土工工事の状況

山県地区本体工事着工式 (平成25年1月31日撮影)



山県市長



岐阜県知事



中部地方整備局長

約9.0km



(高富IC)

約6.8km



測量・地質調査及び
設計を実施中です。



測量の状況

(岐阜IC)

約5.1km



測量・地質調査及び
設計を実施中です。



地質調査の状況

(糸貫IC)

約6.8km



測量・地質調査及び設計を実施中です。
用地幅杭設置し、用地調査中です。



用地幅杭設置の状況

(大野・神戸IC)

約7.6km



用地取得を実施中です。
橋梁の下部工工事を施工中です。

大野・神戸IC(仮称)着工式



(平成24年11月13日撮影)

仮設道路の工事状況

(インターの東からインター部分を望む)
(平成25年3月19日撮影)

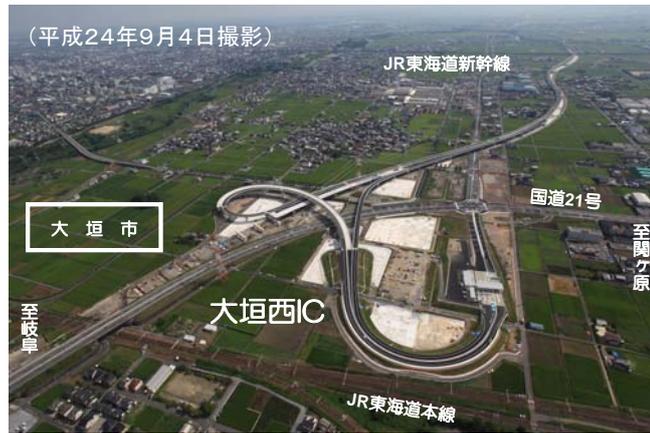


大垣西IC

平成24年9月15日 開通

本線が開通し、引き続き側道等の周辺整備を実施中です。

約6.0km



(平成24年9月4日撮影)



大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)

名神高速道路

養老JCT

約3.1km



用地取得を実施中です。



平成24年9月4日撮影

(養老IC)

約9.2km



測量・地質調査及び設計を実施中です。



水文調査の状況

岐阜県
三重県

(北勢IC)



詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索

東海環状自動車道 関広見IC～養老JCT の工事進捗状況

※()のIC名は仮称です

位置図



① 平成25年1月31日撮影



山県地区本体工事着工式「鍬(くわ)入れ」

② 平成24年11月13日撮影



(大野・神戸IC)着工式

④ 平成24年10月31日撮影



養老JCT周辺、養老IC方面を望む

③ 平成25年3月19日撮影



国道21号福田交差点から、北方面を望む