

東海環状自動車道

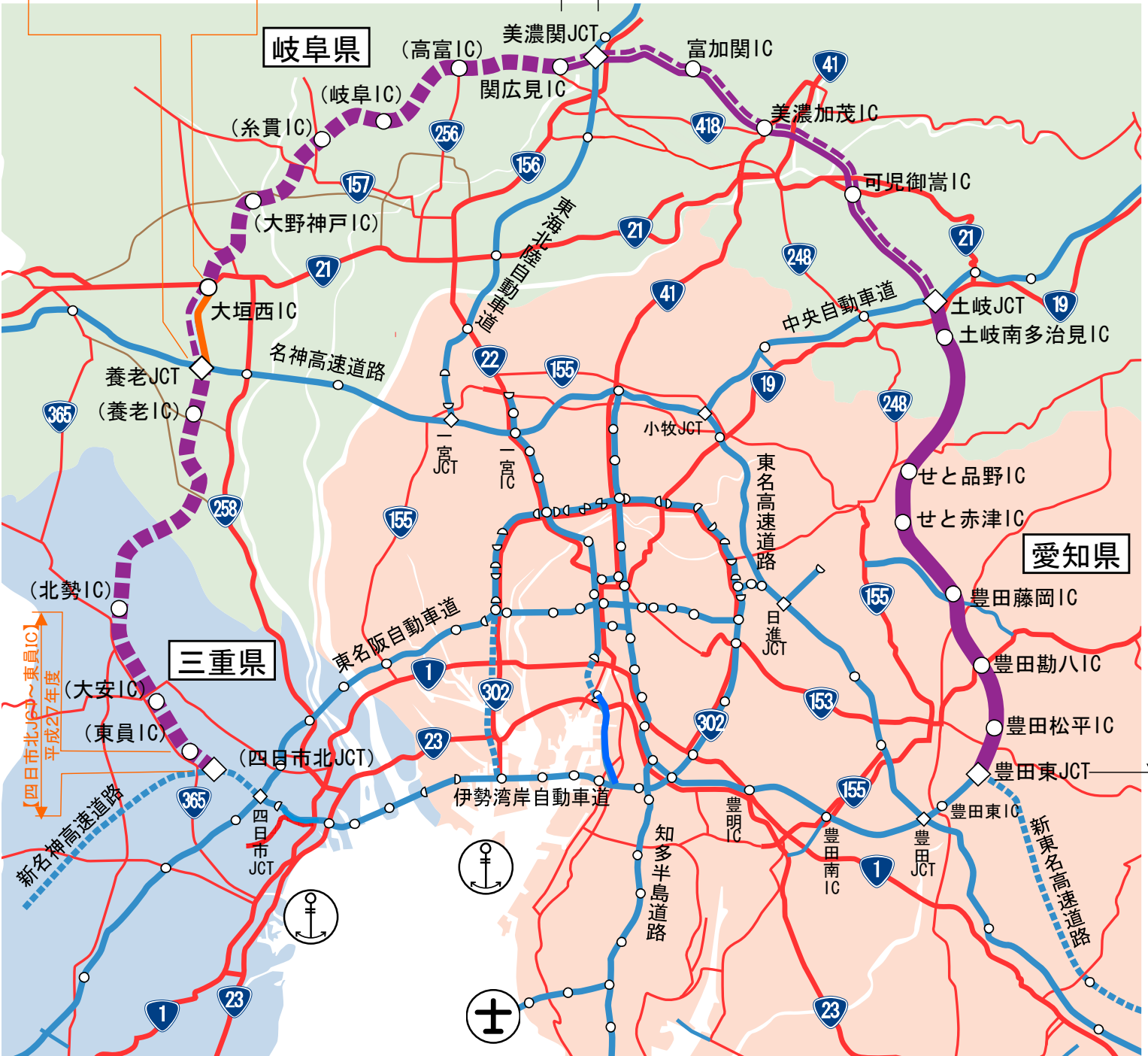
事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日(土)
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】
平成24年9月15日開通
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】
平成21年4月18日開通
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】
平成17年3月19日開通
(延長73km)



開通済(東海環状)
 事業中(東海環状)
 有料道路
 有料道路(事業中)
 一般国道
直轄 その他
 ※()のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成25年1月31日更新



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

事業実施の流れ



各区間の事業進捗状況



※()のIC名は仮称です



関市、岐阜市、山県市内で、
用地取得を実施中です。
本体工事に着手しました。



土工工事の状況

山県地区本体工事着工式 (平成25年1月31日撮影)



山県市長



岐阜県知事



中部地方整備局長

約8.4km



(高富IC)

約6.1km



測量・地質調査及び
設計を実施中です。



測量の状況

(岐阜IC)

約6.3km



測量・地質調査及び
設計を実施中です。



地質調査の状況

(糸貫IC) ○

約6.8km



測量・地質調査及び設計を実施中です。用地幅杭設置し、用地調査中です。



用地幅杭設置の状況

(大野・神戸IC) ○

約7.6km



用地取得を実施中です。橋梁の下部工工事を施工中です。

大野・神戸IC(仮称)着工式 (平成24年11月13日撮影)



大垣西IC ○

平成24年9月15日 開通

本線が開通し、引き続き側道等の周辺整備を実施中です。

約6km



名神高速道路

養老JCT

約3.3km



用地取得を実施中です。



(養老IC) ○

約9.0km



測量・地質調査及び設計を実施中です。



水文調査の状況

岐阜県
三重県

(北勢IC)



詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索

東海環状自動車道 関広見IC～養老JCT の工事進捗状況

※()のIC名は仮称です

位置図



① 平成25年1月31日撮影



山県地区本体工事着工式「鍬(くわ)入れ」

② 平成24年11月13日撮影



(大野・神戸IC)着工式

④ 平成24年10月31日撮影



養老JCT周辺、養老IC方面を望む

③ 平成25年1月末日撮影



大垣市(福田)周辺、大垣西IC方面を望む