

# 東海環状自動車道 事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日（土）  
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】  
平成24年9月15日開通  
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】  
平成21年4月18日開通  
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】  
平成17年3月19日開通  
(延長73km)



開通済(東海環状)  
事業中(東海環状)

有料道路  
有料道路(事業中)

一般国道  
※( )のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成24年11月14日更新

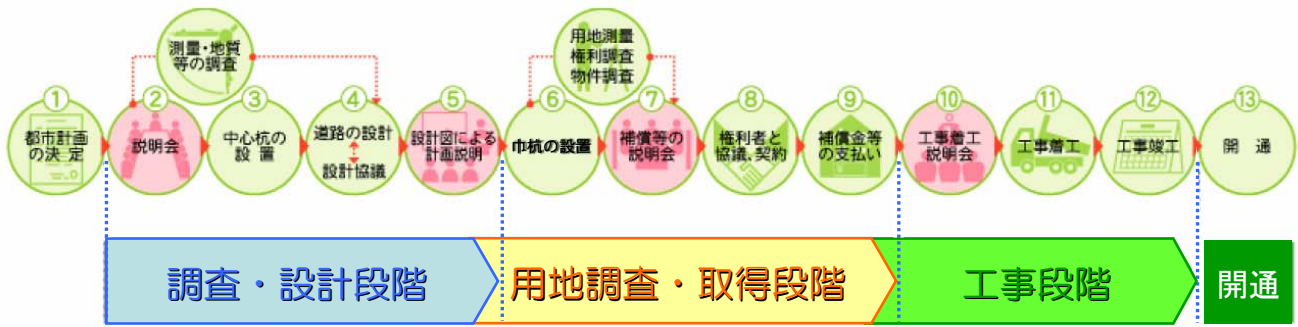


愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

# 東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

## 事業実施の流れ



## 各区間の事業進捗状況

※( )のIC名は仮称です



# 大野神戸IC(仮称)着工式

(平成24年11月13日撮影)

## 自動車道(仮称)大野神戸



大野町長

## 自動車道(仮称)大野神戸



神戸町長



### 大垣西IC

平成24年9月15日 開通

本線が開通し、引き続き側道等の周辺整備を実施中です。

約6km



開通式典・テープカット  
大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)

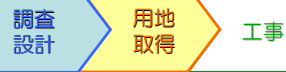


大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)

名神高速道路

### 養老JCT

約3.3km



用地取得を実施中です。

平成24年9月4日撮影



至大垣西IC

養老町

名神高速道路

至関ヶ原IC

至大垣IC

養老JCT

### (養老IC)

約9.0km



測量・地質調査及び設計を実施中です。



水文調査の状況

岐阜県

三重県

(北勢IC)

ぎふこくナビ



詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索



# 東海環状自動車道（大野・神戸IC）～養老JCT の工事進捗状況

※( )のIC名は仮称です

## 位置図



(大野・神戸IC)着工式



大垣市(赤坂)周辺、南東方面を望む



大垣市(熊野)周辺、大垣西IC方面を望む



養老JCT周辺、養老IC方面を望む



大垣西IC 周辺