

# 東海環状自動車道

## 事業進捗ダイジェスト版

開通 平成24年9月15日(土)  
大垣西ICから養老JCT間

【大垣西IC～養老JCT】  
平成24年9月15日開通  
(延長約6km)

【美濃関JCT～関広見IC】  
平成21年4月18日開通  
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】  
平成17年3月19日開通  
(延長73km)



開通済(東海環状)  
事業中(東海環状)

有料道路  
有料道路(事業中)

一般国道  
直轄 その他  
※( )のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成24年9月18日更新



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

# 東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

## 事業実施の流れ



## 各区間の事業進捗状況

※( )のIC・JCT名は仮称です





大垣西IC

平成24年9月15日 開通

約6km

本線が開通し、引き続き側道等の周辺整備を実施中です。



開通式典・テープカット  
大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)



一番乗り車両  
大垣西IC料金所前(平成24年9月15日撮影)



ウォーキング・大垣西IC方面を望む  
(平成24年8月25日撮影)



養老JCTの状況、南方面を望む  
(平成24年9月10日撮影)

名神高速道路

養老JCT

約3.3km

調査  
設計

用地  
取得

工事

用地取得を実施中です。

(養老IC)

約9.0km

調査  
設計

用地  
取得

工事

測量・地質調査及び設計を実施中です。

岐阜県

三重県

(北勢IC)



地質調査の状況

ぎふこくナビ



詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索



# 東海環状自動車道 大垣西IC～ 養老JCT の事業進捗状況



大垣西IC 周辺

① 平成24年9月4日撮影 JR東海道新幹線



本線、養老方面を望む

② 平成24年8月25日撮影



大垣西IC・料金所前

③ 平成24年9月15日撮影



養老町から北方面を望む(泥川右岸側より)

④ 平成24年6月1日撮影



大垣西IC・料金所前

⑤ 平成24年9月4日撮影 至大垣西IC



養老JCT周辺、北方面を望む