

東海環状自動車道

事業進捗ダイジェスト版



開通 平成24年9月15日（土）15時から
大垣西ICから養老JCT間

【美濃関JCT～関広見IC】

平成21年4月18日開通
(延長2.9km)

【豊田東JCT～美濃関JCT】

平成17年3月19日開通
(延長73km)

ぎふ清流国体
開会式会場
岐阜メモリアルセンター
長良川競技場

【大垣西IC～養老JCT】
平成24年9月15日開通
(延長約6km)

岐阜県

(高富IC) 美濃関JCT
(岐阜IC) 関広見IC
(糸貫IC) 富加関IC
(大野神戸IC) 美濃加茂IC

大垣西IC 養老JCT (養老IC)

北勢IC (大安IC) (東員IC)

四日市北JCT (四日市北JCT)

伊勢湾岸自動車道

知多半島道路

豊明IC

豊田南IC

豊田東IC

豊田東JCT

豊田勤八IC

豊田松平IC

豊田藤岡IC

せと品野IC

せと赤津IC

土岐南多治見IC

土岐JCT

可児御嵩IC

中央自動車道

東名高速道路

小牧JCT

一高IC

一高JCT

東名阪自動車道

海陽四輪半島

名神高速道路

養老JCT

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

大垣西IC

愛知県

三重県

【四日市北JCT～東員IC】
平成27年度

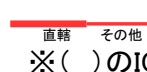
【新名神高速道路】



開通済(東海環状)
事業中(東海環状)



高速道路
高速道路(事業中)



一般国道
直轄 其他

※()のIC・JCT名は仮称

国土交通省 岐阜国道事務所

平成24年9月13日更新



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせ「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

事業実施の流れ



各区間の事業進捗状況

※()のIC・JCT名は仮称です



大垣西IC

約6km

平成24年9月15日 開通

橋梁工事完了。側道整備等を工事中です。NEXCO中日本で本線の仕上げ工事を実施中。



大垣西IC付近

ハイウェイウォーキング・テープカット
養老方面を望む(平成24年8月25日撮影)



ウォーキング・本線(検町)から南方面を望む
(平成24年8月25日撮影)



ウォーキング・大垣西IC方面を望む
(平成24年8月25日撮影)



(養老JCT)の状況、南方面を望む
(平成24年7月17日撮影)



(養老JCT)の状況、東方面を望む
(平成24年7月17日撮影)

名神高速道路

養老JCT

約3.3km

調査
設計

用地
取得

工事

用地取得を実施中です。

(養老IC)

約9.0km

調査
設計

用地
取得

工事

測量・地質調査及び設計を実施中です。

岐阜県

三重県

(北勢IC)



地質調査の状況

ぎふこくナビ

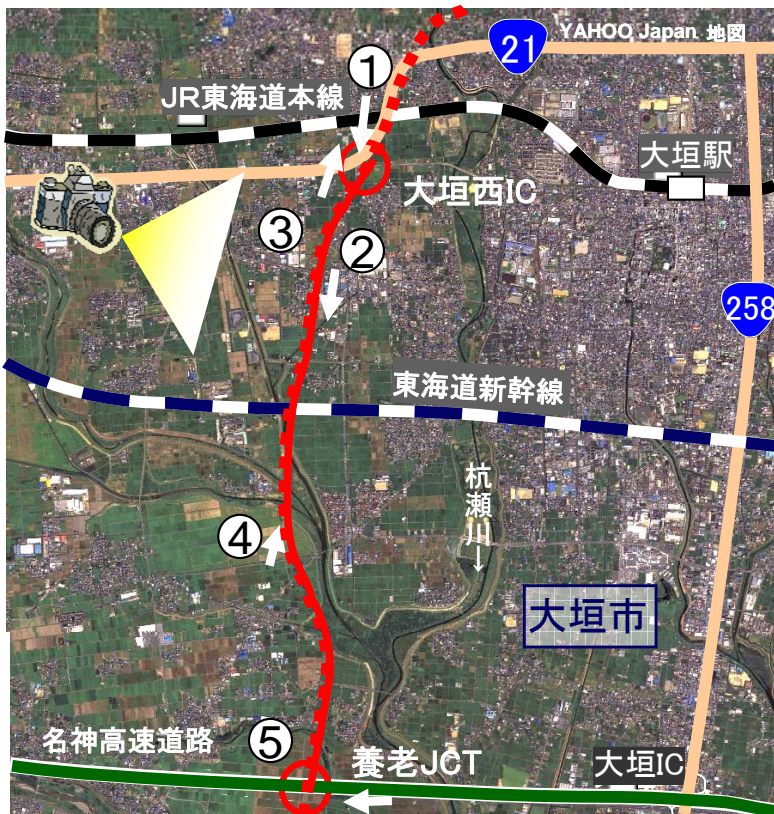


詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索

東海環状自動車道 大垣西IC～ 養老JCT の工事進捗状況



① 平成24年9月4日撮影



大垣西IC 周辺

平成24年5月21日撮影



② 平成24年8月25日撮影



本線、養老方面を望む

③ 平成24年8月24日撮影



国道21号から大垣西ICを望む

④ 平成24年6月1日撮影



養老町から北方面を望む(泥川右岸側より)

⑤ 平成24年9月4日撮影



養老JCT周辺、北方面を望む