

東海環状自動車道 事業進捗ダイジェスト版



開通予定 平成24年9月15日（土）15時から
大垣西ICから養老JCT間



国土交通省 岐阜国道事務所

平成24年7月12日更新



愛称「MAGロード」

三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

東海環状自動車道(西回り)の事業進捗状況

事業実施の流れ



各区間の事業進捗状況

※()のIC・JCT名は仮称です



大垣西IC

約6km

平成24年9月15日 開通予定

橋梁工事完了。側道整備等を工事中です。
NEXCO中日本で本線の仕上げ工事を実施中。



大垣西ICの状況、大垣西ICから養老JCTを望む
(平成24年4月12日撮影)



大垣市綾野地区の状況、南から北を望む
(平成24年4月12日撮影)



(養老JCT)の状況、南西から北東を望む
(平成24年4月12日撮影)



名神高速道路

養老JCT

約3.3km

調査
設計

用地
取得

工事

用地取得を実施中です。

(養老IC)

約9.0km

調査
設計

用地
取得

工事

測量・地質調査及び
設計を実施中です。

岐阜県

三重県

(北勢IC)

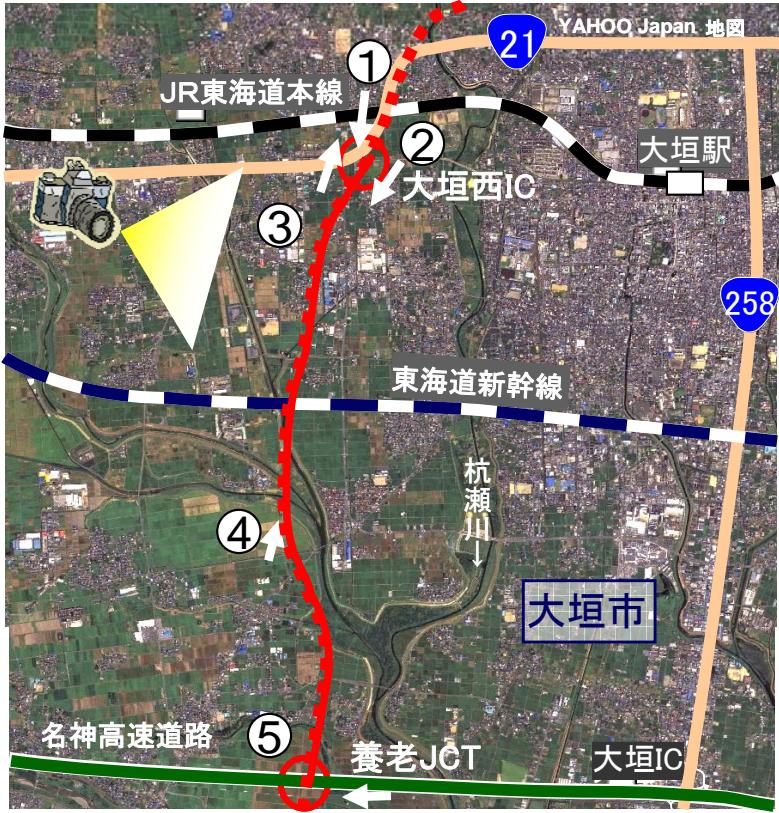


詳しくは、インターネットで！！

ぎふこくナビ

検索

東海環状自動車道 大垣西IC～養老JCT の工事進捗状況



① 平成24年4月12日撮影



大垣西IC周辺

平成24年5月21日撮影



③ 平成24年6月29日撮影

国道21号から大垣西ICを望む

④ 平成24年6月1日撮影



養老町から北方面を望む(泥川右岸側より)

⑤ 平成24年4月12日撮影



養老JCT周辺、東側から西方面を望む