

- 岐阜県の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が5橋（0.2%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は338橋（12%）、さらに、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1,604橋（56%）だった。

## <平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	831	206	73	86	47	0
高速道路会社	551	60	0	50	10	0
岐阜県	4,336	713	224	399	90	0
市区町村	20,414	1,871	606	1,069	191	5
合計	26,132	2,850	903	1,604	338	5

※ H27.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数を取りまとめたもの。

- 岐阜県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は9箇所（30%）、さらに、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は20箇所（67%）だった。

## <平成26年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	33	6	0	4	2	0
高速道路会社	103	2	1	1	0	0
岐阜県	176	10	0	7	3	0
市区町村	56	12	0	8	4	0
合計	368	30	1	20	9	0

※ H27.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数を取りまとめたもの。

- 岐阜県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は22カ所（21%）、さらに、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は35箇所（33%）だった。

## <平成26年度管理者別点検結果(道路附属物等)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	386	3	0	3	0	0
高速道路会社	225	49	31	14	4	0
岐阜県	342	27	12	9	6	0
市区町村	149	26	5	9	12	0
合計	1.102	105	48	35	22	0

※ H27.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数を取りまとめたもの。

※道路附属物等は、シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識。