

平成30年度 第2回 岐阜県道路メンテナンス会議

資 料

平成30年10月24日

会議資料目次(1)

1. H29年度点検結果		1
【資料1-1】中部地整管内の点検実施状況(全体)		
【資料1-2】岐阜県の点検実施状況(全体)		
【資料2-1】中部地整管内の点検実施状況(橋梁)		
【資料2-2】岐阜県の点検実施状況(橋梁)		
【資料3-1】中部地整管内の点検結果(橋梁)		
【資料3-2】岐阜県の点検結果(橋梁)		
【資料3-2-1】岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果(橋梁)		
【資料3-3】中部地整管内の点検結果(トンネル)		
【資料3-4】岐阜県の点検結果(トンネル)		
【資料3-4-1】岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果(トンネル)		
【資料3-5】中部地整管内の点検結果(道路附属物等)		
【資料3-6】岐阜県の点検結果(道路附属物等)		
【資料3-6-1】岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果(道路附属物等)		
【資料4】岐阜県の判定区分Ⅳの構造物リスト		
【資料5-1】中部地整の点検実施状況、点検結果(舗装)		
【資料5-2】岐阜県の点検実施状況、点検結果(舗装)		
【資料6】中部地整、岐阜県の点検実施状況、点検結果(小規模附属物)		
【資料7】中部地整、岐阜県の管理施設数(土工構造物)		

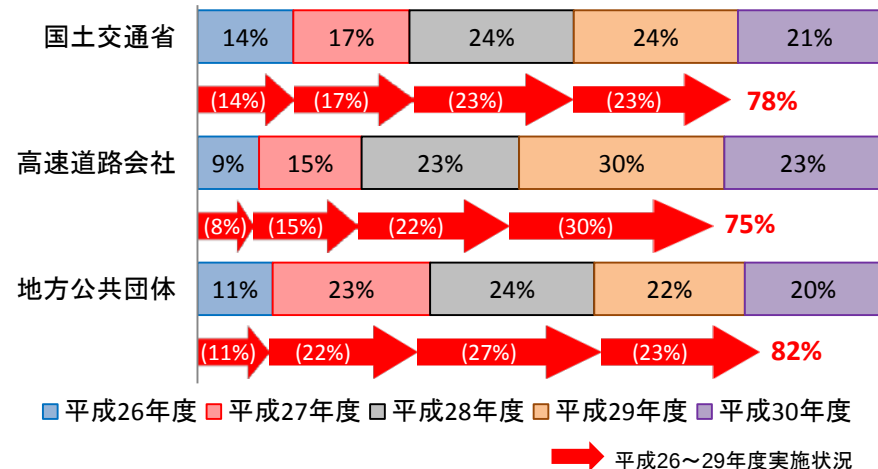
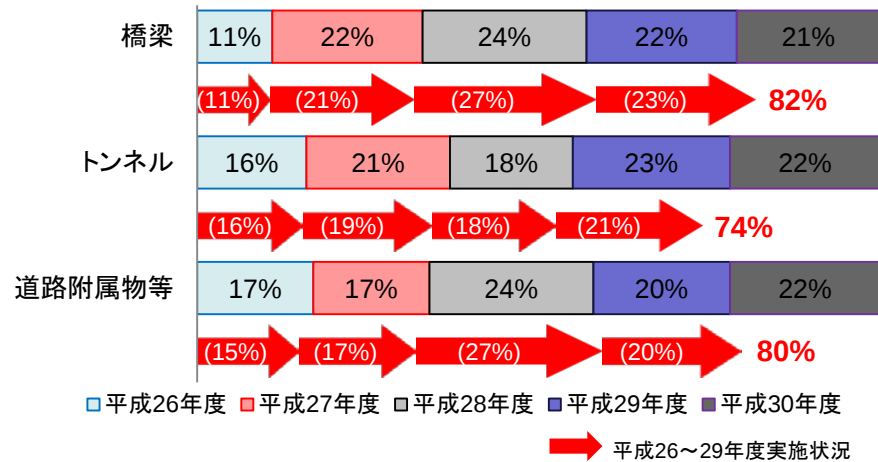
会議資料目次(2)

2. H30年度点検計画について		19
【資料8－1】中部地整管内の点検計画		
【資料8－2】岐阜県の点検計画		
【資料9】岐阜県の管理者別 道路橋、道路トンネル、シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識点検計画		

- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁約82%、トンネル約74%、道路附属物等約80%
- 橋梁については、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体の各管理者において、約8割の点検が完了

<5年間の点検計画と平成29年度の点検実施状況>

[中部地整管内(長野県除く)]



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23
トンネル	1,180	621 266	621 252	53 21
道路附属物等	6,260	3,716 1,136	3,716 1,274	59 20

※ H30.3月末時点

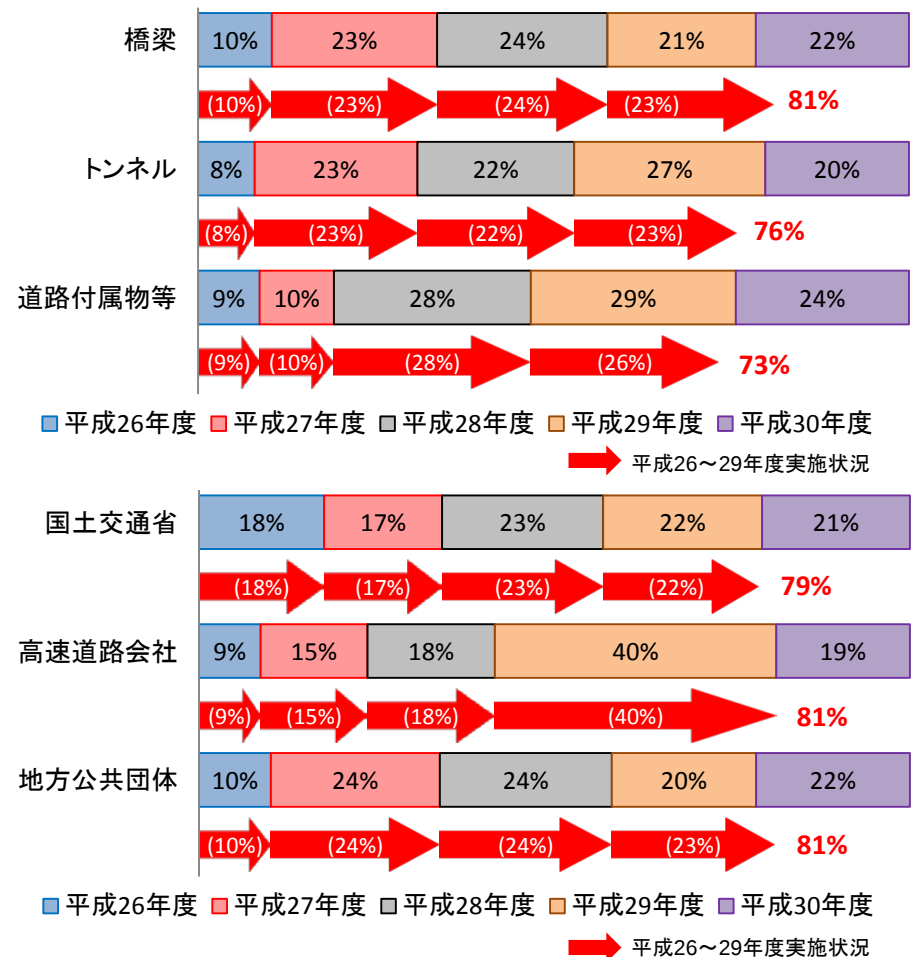
<橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施率 (%)
国土交通省	5,179	2,847 1,196	2,847 1,190	55 23
高速道路会社	2,999	1,368 893	1,368 893	46 30
地方公共団体	95,259	56,300 20,359	56,300 21,939	59 23
合計	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23

※ H30.3月末時点

○平成29年度までの点検実施率は、橋梁約81%、トンネル約76%、道路附属物等約73%
 ○平成28年度までの約5割強の実施状況から着実に点検が進捗

<5年間の点検計画と平成29年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画
 ※四捨五入の関係で、年度別の割合の合計が合わない場合がある

<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	26,881	15,487	15,487	58
		5,608	6,260	23
トンネル	376	199	199	53
		101	86	23
道路附属物等	1,224	573	573	47
		353	324	26

※ H30.6月末時点

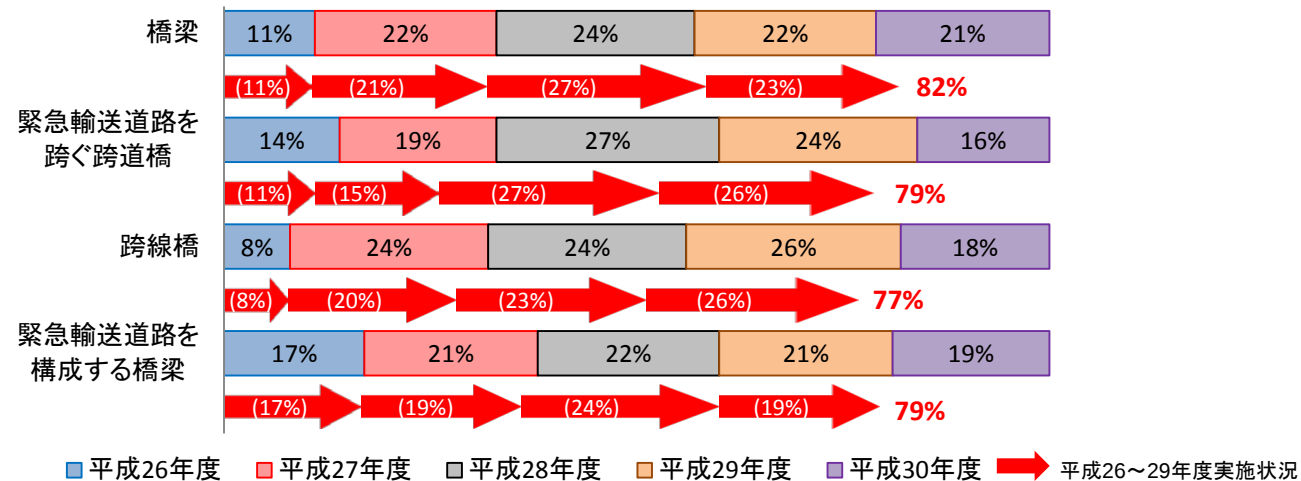
<橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26～H28 下段:H29	点検実施率 (%)
国土交通省	1,073	610	610	57
		240	234	22
高速道路会社	692	288	288	42
		274	274	40
地方公共団体	25,116	14,589	14,589	58
		5,094	5,752	23
合計	26,881	15,487	15,487	58
		5,608	6,260	23

※ H30.3月末時点

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約79%、跨線橋約77%、緊急輸送道路を構成する橋梁約79%であり、全体の約8割の点検が完了

＜最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成29年度の実施状況＞ [中部地整管内(長野県除く)]

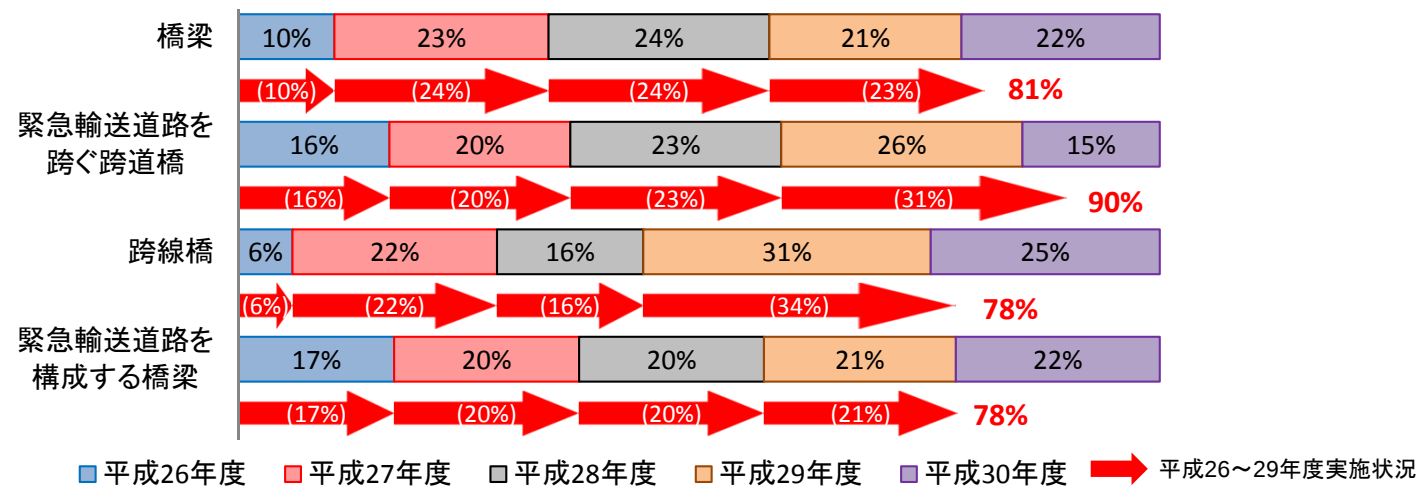


※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数 上段：H26～H28 下段：H29	点検実施数 上段：H26～H28 下段：H29	点検実施率 (%)
橋梁	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23
緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	2,081	1,099 517	1,099 539	53 26
跨線橋	1,054	540 266	540 270	51 26
緊急輸送道路 を構成する橋梁	15,726	9,433 3,016	9,433 3,061	60 19

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約90%、跨線橋約78%、緊急輸送道路を構成する橋梁約78%であり、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋が約59%(H28)から大きく進捗

＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成29年度の実施状況＞



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画
※四捨五入の関係で、年度別の割合の合計が合わない場合がある

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段：H26～H28 下段：H29	点検実施数 上段：H26～H28 下段：H29	点検実施率 (%)
橋梁	26,881	15,487 5,608	15,487 6,260	58 23
緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	275	162 72	162 85	59 31
跨線橋	189	83 59	83 64	44 34
緊急輸送道路 を構成する橋梁	4,173	2,380 869	2,380 875	57 21

○ 中部地整管内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が18橋（0.1%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1,499橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は10,908橋（45%）

<平成29年度管理者別点検結果(橋梁)>
 [中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	5,179	1,190	707	371	112	0
高速道路会社	2,999	893	52	717	124	0
県・公社	17,914	3,529	1,210	2,001	318	0
市町村	77,345	18,410	9,628	7,819	945	18
合計	103,437	24,022	11,597	10,908	1,499	18

※ H30.3月末時点

○ 岐阜県内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は9橋（0.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は331橋（5%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は2,249橋（36%）

＜平成29年度管理者別点検結果(橋梁)＞

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	1,073	234	146	63	25	0
高速道路会社	692	274	18	211	45	0
県	4,535	736	307	354	75	0
市町村	20,581	5,016	3,200	1,621	186	9
合計	26,881	6,260	3,671	2,249	331	9

岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果(橋梁)

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	1,073	234	146	63	25	0
高速道路会社	692	274	18	211	45	0
岐阜県	4,535	736	307	354	75	0
岐阜市	2,453	684	388	270	26	0
大垣市	1,656	376	185	144	47	0
高山市	956	188	101	74	11	2
多治見市	244	81	54	24	3	0
関市	903	188	100	85	3	0
中津川市	875	261	114	125	18	4
美濃市	246	59	39	17	3	0
瑞浪市	363	70	52	14	4	0
羽島市	578	60	50	8	2	0
恵那市	705	196	130	63	3	0
美濃加茂市	257	0	0	0	0	0
土岐市	344	79	31	45	3	0
各務原市	541	275	193	74	7	1
可児市	270	87	50	34	3	0
山県市	615	157	117	37	2	1
瑞穂市	601	177	156	21	0	0
飛騨市	340	83	41	31	11	0
本巣市	795	160	132	28	0	0
郡上市	882	197	115	71	11	0
下呂市	691	170	87	69	14	0
海津市	1,847	548	490	58	0	0
岐南町	186	0	0	0	0	0
笠松町	91	4	1	2	1	0
養老町	567	118	52	65	1	0
垂井町	146	29	17	11	1	0
関ヶ原町	84	18	11	6	0	1
神戸町	274	0	0	0	0	0
輪之内町	354	79	57	22	0	0
安八町	262	40	27	12	1	0
揖斐川町	470	165	105	59	1	0
大野町	339	89	69	20	0	0
池田町	321	84	63	20	1	0
北方町	173	54	54	0	0	0
坂祝町	45	0	0	0	0	0
富加町	50	7	3	4	0	0
川辺町	115	24	17	7	0	0
七宗町	164	37	13	24	0	0
八百津町	169	28	24	3	1	0
白川町	308	98	46	48	4	0
東白川村	101	31	7	20	4	0
御嵩町	156	15	9	6	0	0
白川村	44	0	0	0	0	0
合計	26,881	6,260	3,671	2,249	331	9

- 中部地整管内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が1トンネル（0.4%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は84トンネル（33%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は161トンネル（64%）

＜平成29年度管理者別点検結果(トンネル)＞

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	113	23	1	20	2	0
高速道路会社	260	59	0	48	11	0
県・公社	526	106	0	59	47	0
市町村	281	64	5	34	24	1
合計	1,180	252	6	161	84	1

※ H30.3月末時点

○ 岐阜県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は24トンネル（28%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は61トンネル（71%）

<平成29年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	36	9	1	7	1	0
高速道路会社	102	31	0	26	5	0
県	178	29	0	20	9	0
市区町村	60	17	0	8	9	0
合計	376	86	1	61	24	0

※ H30.3月末時点

岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果(トンネル)

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	36	9	1	7	1	0
高速道路会社	102	31	0	26	5	0
岐阜県	178	29	0	20	9	0
岐阜市	5	5	0	4	1	0
大垣市	1	0	0	0	0	0
高山市	9	6	0	0	6	0
多治見市	2	0	0	0	0	0
関市	8	1	0	1	0	0
中津川市	5	5	0	3	2	0
美濃市	3	0	0	0	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市	0	0	0	0	0	0
恵那市	0	0	0	0	0	0
美濃加茂市	2	0	0	0	0	0
土岐市	0	0	0	0	0	0
各務原市	0	0	0	0	0	0
可児市	2	0	0	0	0	0
山県市	1	0	0	0	0	0
瑞穂市	0	0	0	0	0	0
飛騨市	0	0	0	0	0	0
本巣市	0	0	0	0	0	0
郡上市	5	0	0	0	0	0
下呂市	2	0	0	0	0	0
海津市	0	0	0	0	0	0
岐南町	0	0	0	0	0	0
笠松町	0	0	0	0	0	0
養老町	1	0	0	0	0	0
垂井町	0	0	0	0	0	0
関ヶ原町	0	0	0	0	0	0
神戸町	0	0	0	0	0	0
輪之内町	0	0	0	0	0	0
安八町	0	0	0	0	0	0
揖斐川町	2	0	0	0	0	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町	0	0	0	0	0	0
北方町	0	0	0	0	0	0
坂祝町	0	0	0	0	0	0
富加町	0	0	0	0	0	0
川辺町	0	0	0	0	0	0
七宗町	0	0	0	0	0	0
八百津町	0	0	0	0	0	0
白川町	1	0	0	0	0	0
東白川村	0	0	0	0	0	0
御嵩町	1	0	0	0	0	0
白川村	8	0	0	0	0	0
合計	376	86	1	61	24	0

○中部地整管内の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は118箇所（9%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は649箇所（51%）

＜平成29年度管理者別点検結果(道路附属物等)＞

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	1,827	385	99	247	39	0
高速道路会社	1,568	327	162	162	3	0
県・公社	1,857	291	169	97	25	0
市町村	1,008	271	77	143	51	0
合計	6,260	1,274	507	649	118	0

※ H30.3月末時点

○ 岐阜県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は61箇所（19%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は200箇所（62%）

＜平成29年度管理者別点検結果（道路附属物等）＞

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	483	153	28	94	31	0
高速道路会社	212	46	18	27	1	0
県	378	77	8	53	16	0
市町村	151	48	9	26	13	0
合計	1,224	324	63	200	61	0

※ H30.3月末時点

岐阜県の各道路管理者別点検実施数、診断結果（道路附属物等）

平成30年3月末時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国	483	153	28	94	31	0
高速道路会社	212	46	18	27	1	0
岐阜県	378	77	8	53	16	0
岐阜市	38	38	8	21	9	0
大垣市	6	0	0	0	0	0
高山市	2	0	0	0	0	0
多治見市	10	0	0	0	0	0
関市	2	0	0	0	0	0
中津川市	8	0	0	0	0	0
美濃市	1	1	0	1	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市	1	0	0	0	0	0
恵那市	4	0	0	0	0	0
美濃加茂市	5	0	0	0	0	0
土岐市	5	0	0	0	0	0
各務原市	9	0	0	0	0	0
可児市	7	0	0	0	0	0
山県市	0	0	0	0	0	0
瑞穂市	1	0	0	0	0	0
飛騨市	1	1	0	1	0	0
本巣市	5	0	0	0	0	0
郡上市	0	0	0	0	0	0
下呂市	0	0	0	0	0	0
海津市	1	0	0	0	0	0
岐南町	2	0	0	0	0	0
笠松町	0	0	0	0	0	0
養老町	0	0	0	0	0	0
垂井町	5	1	1	0	0	0
関ヶ原町	8	0	0	0	0	0
神戸町	4	0	0	0	0	0
輪之内町	0	0	0	0	0	0
安八町	0	0	0	0	0	0
揖斐川町	11	3	0	0	3	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町	0	0	0	0	0	0
北方町	5	4	0	3	1	0
坂祝町	1	0	0	0	0	0
富加町	0	0	0	0	0	0
川辺町	0	0	0	0	0	0
七宗町	1	0	0	0	0	0
八百津町	0	0	0	0	0	0
白川町	0	0	0	0	0	0
東白川村	0	0	0	0	0	0
御嵩町	0	0	0	0	0	0
白川村	6	0	0	0	0	0
合計	1,224	324	63	200	61	0

○ 判定区分Ⅳの施設は、いずれも橋梁で緊急措置（橋梁：通行止め）を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

○橋梁

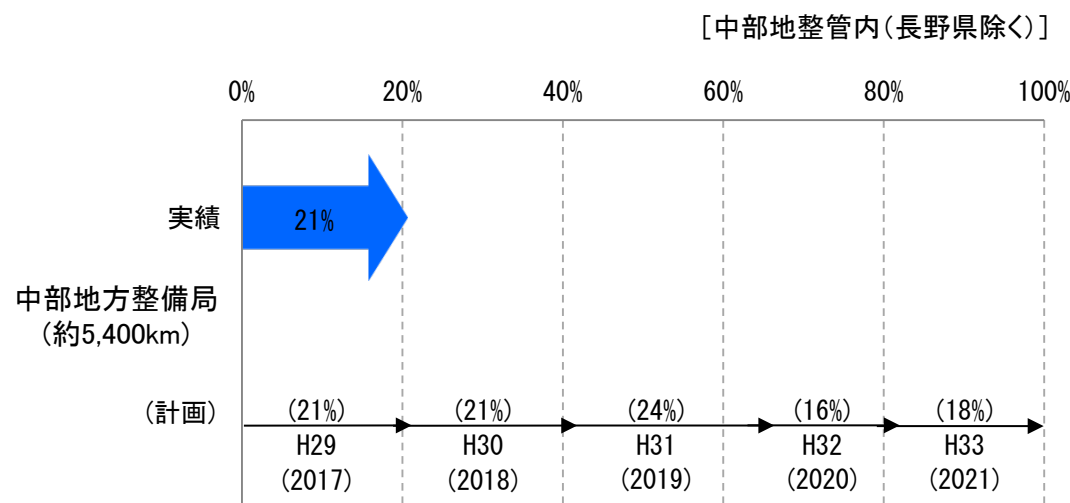
管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
高山市	そふ谷つり橋	市道牛丸そふ谷線	1961	主塔のひび割れ、床版の傾き
高山市	向橋	市道中之宿向線	1952	吊桁の腐朽、床版の崩落
中津川市	高時2号橋	市道加子母50号線	1960	主桁PC ケーブルの腐食、ゆるみ発生
中津川市	悪沢1号橋	市道加子母50号線	1960	床板に欠損
中津川市	鈴ヶ沢橋	市道加子母50号線	1960	下部工岩着部に洗掘
中津川市	外谷橋	市道加子母156号線	1928	主桁、床版の腐食
各務原市	境川1号橋	市道那272号線	1957	P1 橋脚洗掘、主桁鉄筋破断
山県市	円原下切橋	市道52002号線	1959	ケーブル破損、破断
関ヶ原町	野田橋	町道野田・中田線	不明	主桁断面欠損

※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

- 中部地方整備局の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り21%と着実に進捗
- 判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装：Ⅰ 71%、Ⅱ 22%、Ⅲ-1 4%、Ⅲ-2 3%、
コンクリート舗装：Ⅰ 84%、Ⅱ 16%

＜5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)＞

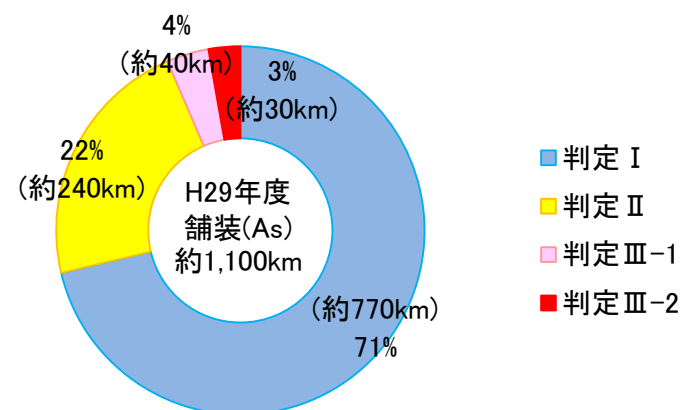


※ H30.3月末時点

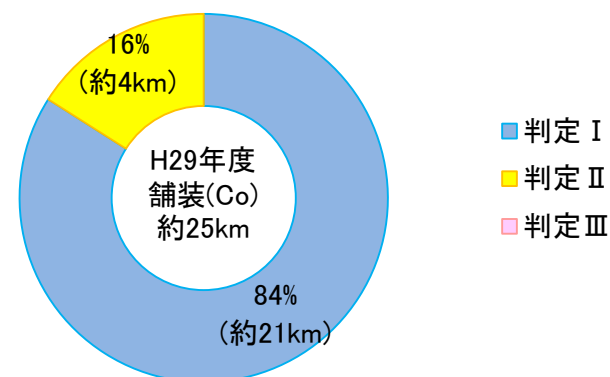


＜判定区分の割合＞

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

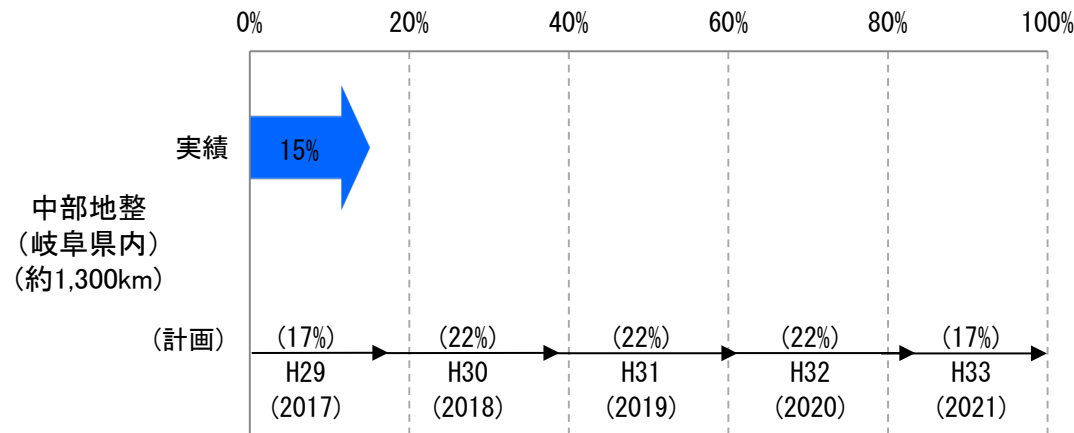


※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

※ H30.3月末時点

- 中部地整(岐阜県内)の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画を若干下回る15%
- 判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装: I 74%、II 21%、III-1 5%
コンクリート舗装: I 100%

<5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)>

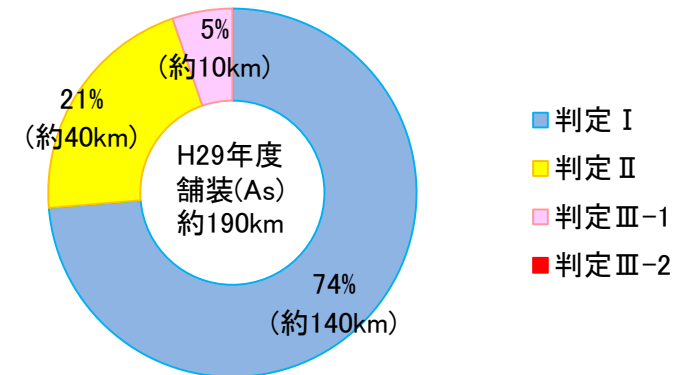


※ H30.3月末時点

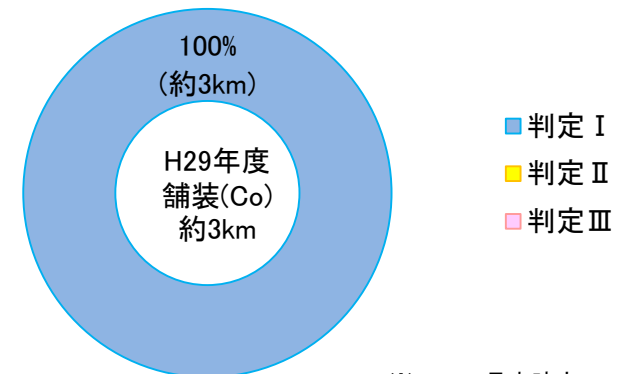


<判定区分の割合>

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



※延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計

※ H30.3月末時点

- 中部地方整備局では、約87,500施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約15%の施設で詳細点検を実施
- そのうち、岐阜県では、約23,700施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約4%の施設で詳細点検を実施

＜中部地方整備局の管理施設数、点検実施状況＞

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者区分	管理施設数	詳細点検 実施数 (H29)	点検実施率
中部地方整備局	約87,500	約13,100	15%

※ H30.3月末時点

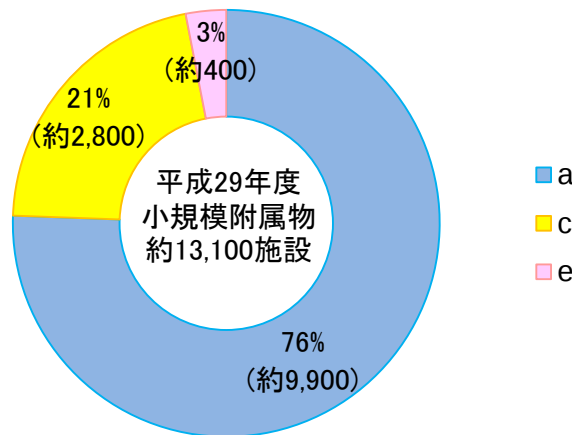
＜岐阜県の管理施設数、点検実施状況＞

管理者区分	管理施設数	詳細点検 実施数 (H29)	点検実施率
岐阜県	約23,700	約900	4%

※ H30.3月末時点

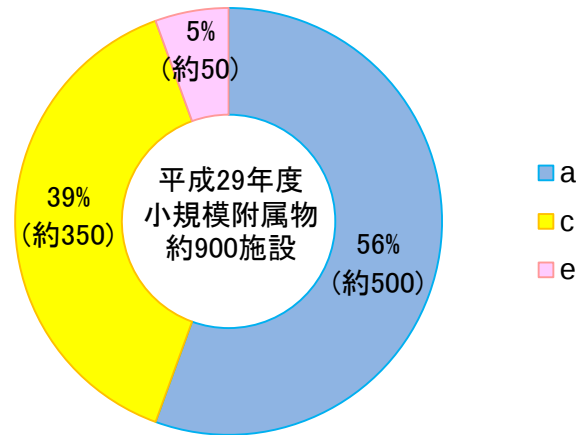
＜中部地方整備局の点検結果＞

損傷度の判定区分割合



＜岐阜県の点検結果＞

損傷度の判定区分割合



※損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分(Ⅰ～Ⅳ)が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え(Ⅰ→a、Ⅱ→c、ⅢとⅣ→e)で集計しています。

※ H30.3月末時点

- 土工構造物については、重要度が高い特定道路土工構造物について点検を実施
- 中部地方整備局では、約1,100施設の特定道路土工構造物を管理
- そのうち、岐阜県では、約300施設の特定道路土工構造物を管理

※ 特定道路土工構造物とは、道路土工構造物のうち、長大切土又は高盛土のことをいう。
 長大切土:切土高おおむね15m以上の切土
 高盛土:盛土高おおむね10m以上の盛土

<中部地方整備局の管理施設数>

[中部地整管内(長野県除く)]

管理者区分	管理施設数
中部地方整備局	約1,100

※ H30.3月末時点

<岐阜県の管理施設数>

管理者区分	管理施設数
うち、岐阜県	約300

※ H30.3月末時点

※ 国土交通省では、道路土工構造物点検要領(平成30年6月 国土交通省 道路局 国道・技術課)に基づき、長大切土又は高盛土の区域(特定道路土工構造物)については5年に1回の頻度で近接目視により点検を実施することとしています。

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領(平成29年8月 国土交通省 道路局)(技術的助言)を参考に、適切に管理を行っています。

○中部地整において、平成30年度の点検計画数は、橋梁18,900橋、トンネル307箇所、道路附属物等1,270施設

＜H30各構造物の点検計画＞

注)長野県除く

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	103,437	18,900	
トンネル	1,180	307	
道路附属物等	6,260	1,270	

※ H30.3月末時点

＜H30橋梁点検計画(管理者別)＞

注)長野県除く

管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	5,179	1,142	
高速道路会社	2,999	738	
地方公共団体	95,259	17,020	
合計	103,437	18,900	

※ H30.3月末時点

○岐阜県において、平成30年度の点検計画数は、橋梁5,134橋、トンネル91箇所、道路附属物等327施設

＜H30各構造物の点検計画＞

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	26,881	5,134	
トンネル	376	91	
道路附属物等	1,224	327	

※ H30.3月末時点

＜H30橋梁点検計画(管理者別)＞

管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	1,073	229	
高速道路会社	692	130	
地方公共団体	25,116	4,775	
合計	26,881	5,134	

※ H30.3月末時点

岐阜県の管理者別「道路橋点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	1,073	229	
NEXCO中日本	692	130	
岐阜県	4,535	1,201	
岐阜市	2,453	312	
大垣市	1,656	375	
高山市	956	220	
多治見市	244	39	
関市	903	322	
中津川市	875	204	
美濃市	246	36	
瑞浪市	363	1	
羽島市	578	74	
恵那市	705	172	
美濃加茂市	257	6	
土岐市	344	0	
各務原市	541	17	
可児市	270	66	
山県市	615	130	
瑞穂市	601	166	
飛騨市	340	83	
本巣市	795	148	
郡上市	882	207	
下呂市	691	99	
海津市	1,847	261	
岐南町	186	7	
笠松町	91	0	
養老町	567	77	
垂井町	146	26	
関ヶ原町	84	10	
神戸町	274	0	
輪之内町	354	66	
安八町	262	51	
揖斐川町	470	54	
大野町	339	93	
池田町	321	63	
北方町	173	36	
坂祝町	45	5	
富加町	50	1	
川辺町	115	25	
七宗町	164	40	
八百津町	169	31	
白川町	308	7	
東白川村	101	22	
御嵩町	156	0	
白川村	44	22	
市町村 計	20,581	3,574	
岐阜県 計	26,881	5,134	

岐阜県の管理者別「道路トンネル点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	36	7	
NEXCO中日本	102	3	
岐阜県	178	53	
岐阜市	5	0	
大垣市	1	1	
高山市	9	0	
多治見市	2	0	
関市	8	7	
中津川市	5	0	
美濃市	3	0	
瑞浪市	1	1	
羽島市	0	0	
恵那市	0	0	
美濃加茂市	2	0	
土岐市	0	0	
各務原市	0	0	
可児市	2	0	
山県市	1	1	
瑞穂市	0	0	
飛騨市	0	0	
本巣市	0	0	
郡上市	5	4	
下呂市	2	2	
海津市	0	0	
岐南町	0	0	
笠松町	0	0	
養老町	1	0	
垂井町	0	0	
関ヶ原町	0	0	
神戸町	0	0	
輪之内町	0	0	
安八町	0	0	
揖斐川町	2	2	
大野町	1	1	
池田町	0	0	
北方町	0	0	
坂祝町	0	0	
富加町	0	0	
川辺町	0	0	
七宗町	0	0	
八百津町	0	0	
白川町	1	0	
東白川村	0	0	
御嵩町	1	1	
白川村	8	8	
市町村 計	60	28	
岐阜県 計	376	91	

岐阜県の管理者別「シェッド点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	175	43	
NEXCO中日本	2	0	
岐阜県	168	43	
岐阜市	0	0	
大垣市	0	0	
高山市	0	0	
多治見市	0	0	
関市	0	0	
中津川市	0	0	
美濃市	0	0	
瑞浪市	0	0	
羽島市	0	0	
恵那市	0	0	
美濃加茂市	0	0	
土岐市	0	0	
各務原市	0	0	
可児市	0	0	
山県市	0	0	
瑞穂市	0	0	
飛騨市	1	0	
本巣市	0	0	
郡上市	0	0	
下呂市	0	0	
海津市	0	0	
岐南町	0	0	
笠松町	0	0	
養老町	0	0	
垂井町	0	0	
関ヶ原町	0	0	
神戸町	0	0	
輪之内町	0	0	
安八町	0	0	
揖斐川町	4	0	
大野町	0	0	
池田町	0	0	
北方町	0	0	
坂祝町	0	0	
富加町	0	0	
川辺町	0	0	
七宗町	0	0	
八百津町	0	0	
白川町	0	0	
東白川村	0	0	
御嵩町	0	0	
白川村	6	6	
市町村 計	11	6	
岐阜県 計	356	92	

岐阜県の管理者別「大型カルバート点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	72	22	
NEXCO中日本	76	24	
岐阜県	0	0	
岐阜市	0	0	
大垣市	0	0	
高山市	1	1	
多治見市	0	0	
関市	0	0	
中津川市	0	0	
美濃市	0	0	
瑞浪市	0	0	
羽島市	0	0	
恵那市	2	2	
美濃加茂市	0	0	
土岐市	1	0	
各務原市	0	0	
可児市	1	0	
山県市	0	0	
瑞穂市	0	0	
飛騨市	0	0	
本巣市	0	0	
郡上市	0	0	
下呂市	0	0	
海津市	1	0	
岐南町	0	0	
笠松町	0	0	
養老町	0	0	
垂井町	0	0	
関ヶ原町	0	0	
神戸町	0	0	
輪之内町	0	0	
安八町	0	0	
揖斐川町	0	0	
大野町	0	0	
池田町	0	0	
北方町	0	0	
坂祝町	0	0	
富加町	0	0	
川辺町	0	0	
七宗町	0	0	
八百津町	0	0	
白川町	0	0	
東白川村	0	0	
御嵩町	0	0	
白川村	0	0	
市町村 計	6	3	
岐阜県 計	154	49	

岐阜県の管理者別「横断歩道橋点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	109	34	
NEXCO中日本	1	0	
岐阜県	167	37	
岐阜市	38	0	
大垣市	6	0	
高山市	1	1	
多治見市	10	10	
関市	2	0	
中津川市	8	8	
美濃市	1	0	
瑞浪市	1	1	
羽島市	1	1	
恵那市	2	2	
美濃加茂市	5	5	
土岐市	3	0	
各務原市	9	9	
可児市	5	0	
山県市	0	0	
瑞穂市	1	0	
飛騨市	0	0	
本巣市	0	0	
郡上市	0	0	
下呂市	0	0	
海津市	0	0	
岐南町	2	0	
笠松町	0	0	
養老町	0	0	
垂井町	5	2	
関ヶ原町	0	0	
神戸町	4	0	
輪之内町	0	0	
安八町	0	0	
揖斐川町	2	0	
大野町	0	0	
池田町	0	0	
北方町	3	1	
坂祝町	1	1	
富加町	0	0	
川辺町	0	0	
七宗町	1	0	
八百津町	0	0	
白川町	0	0	
東白川村	0	0	
御嵩町	0	0	
白川村	0	0	
市町村 計	111	41	
岐阜県 計	388	112	

岐阜県の管理者別「門型標識点検計画」

H30.3時点

管理者名	管理施設数	H30	備考
国土交通省	127	49	
NEXCO中日本	133	14	
岐阜県	43	3	
岐阜市	0	0	
大垣市	0	0	
高山市	0	0	
多治見市	0	0	
関市	0	0	
中津川市	0	0	
美濃市	0	0	
瑞浪市	0	0	
羽島市	0	0	
恵那市	0	0	
美濃加茂市	0	0	
土岐市	1	0	
各務原市	0	0	
可児市	1	0	
山県市	0	0	
瑞穂市	0	0	
飛騨市	0	0	
本巣市	5	0	
郡上市	0	0	
下呂市	0	0	
海津市	0	0	
岐南町	0	0	
笠松町	0	0	
養老町	0	0	
垂井町	0	0	
関ヶ原町	8	8	
神戸町	0	0	
輪之内町	0	0	
安八町	0	0	
揖斐川町	5	0	
大野町	1	0	
池田町	0	0	
北方町	2	0	
坂祝町	0	0	
富加町	0	0	
川辺町	0	0	
七宗町	0	0	
八百津町	0	0	
白川町	0	0	
東白川村	0	0	
御嵩町	0	0	
白川村	0	0	
市町村 計	23	8	
岐阜県 計	326	74	