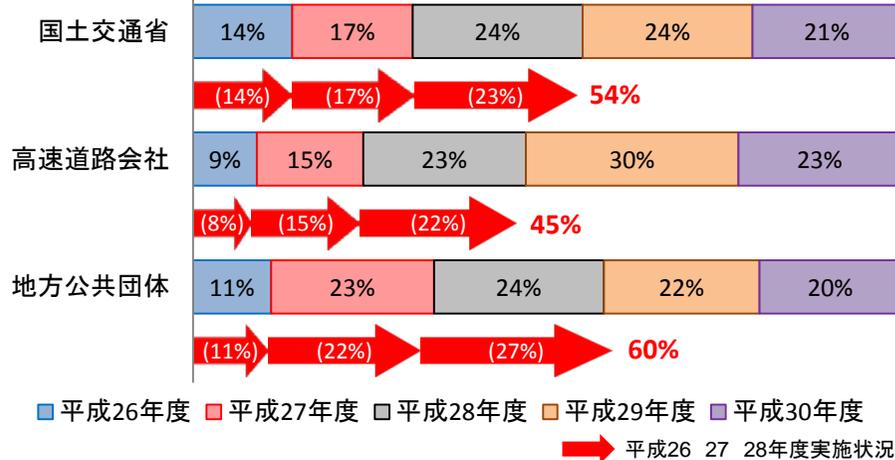
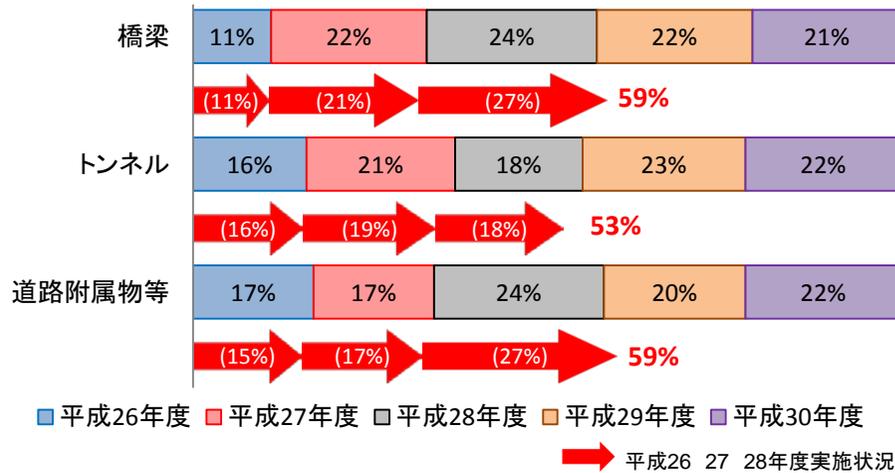


中部地整管内の点検実施状況(全体)

- 平成28年度までの点検実施率は、橋梁約59%、トンネル約53%、道路附属物等約59%
- 橋梁については、国土交通省では、全体の約5割強を点検しているが、道路管理者によって取組状況が異なる

<5年間の点検計画と平成28年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施率 (%)
橋梁	103,611	33,057 24,765	33,057 27,509	32 27
トンネル	1,186	407 210	407 213	35 18
道路附属物等	6,215	2,019 1,425	2,019 1,702	32 27

※ H29.6月末時点

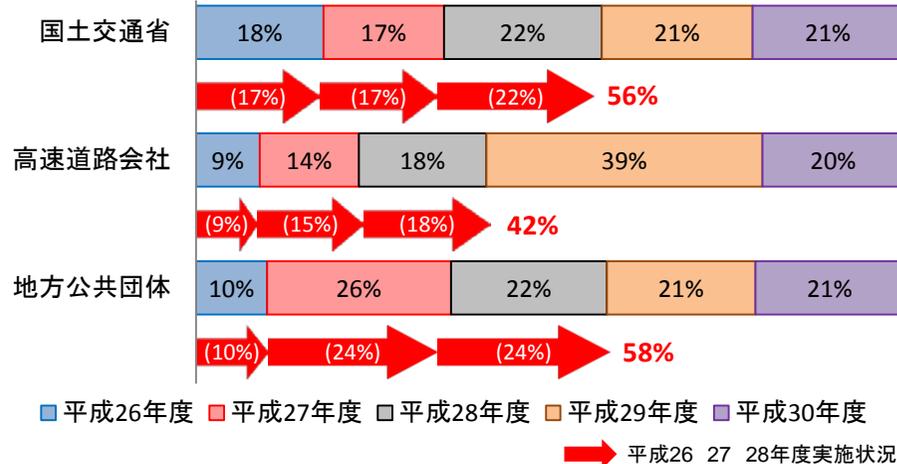
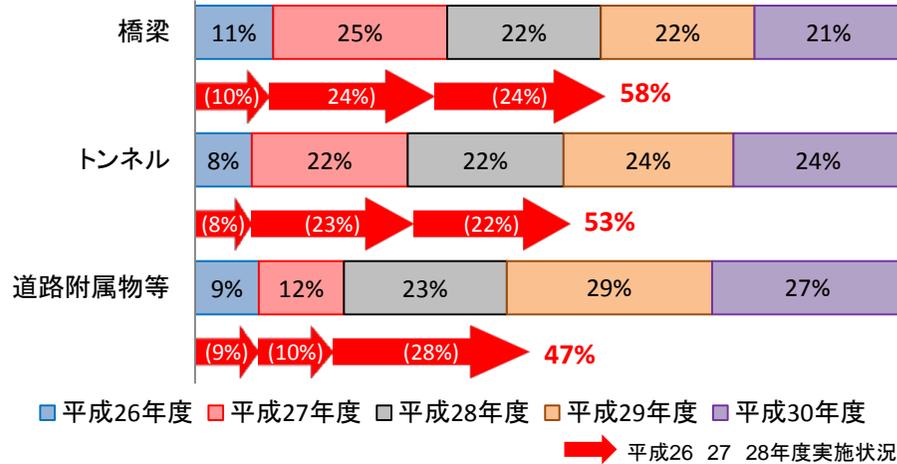
<橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施率 (%)
国土交通省	5,264	1,646 1,207	1,646 1,207	31 23
高速道路会社	2,998	708 662	708 661	23 22
地方公共団体	95,349	30,703 22,896	30,703 25,641	33 27
合計	103,611	33,057 24,765	33,057 27,509	32 27

※ H29.6月末時点

○平成28年度においては、前年度より各管理者において点検実施率は向上している。
 ○平成28年度までの点検実施率は、橋梁約58%、トンネル約53%、道路附属物等約47%となっており、道路施設毎においてばらつきが見られる。

<5年間の点検計画と平成28年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施率 (%)
橋梁	26,762	9,064	9,064	34
		5,719	6,431	24
トンネル	376	116	116	31
		82	83	22
道路附属物等	1,217	237	237	19
		273	338	28

※ H29.6月末時点

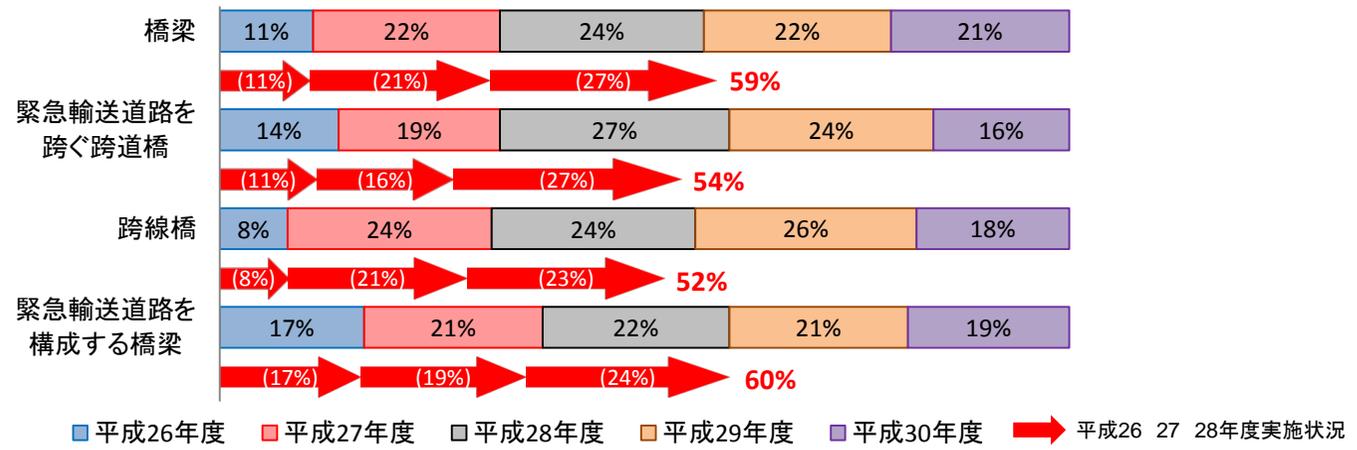
<橋梁点検状況(管理者別)>

管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施数 上段:H26~H27 下段:H28	点検実施率 (%)
国土交通省	1,095	373	373	34
		243	243	22
高速道路会社	692	164	164	24
		122	124	18
地方公共団体	24,975	8,527	8,527	34
		5,354	6,064	24
合計	26,762	9,064	9,064	34
		5,719	6,431	24

※ H29.6月末時点

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約54%、跨線橋約52%、緊急輸送道路を構成する橋梁約60%であり、跨線橋の点検が遅れている状況

＜最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成28年度の実施状況＞

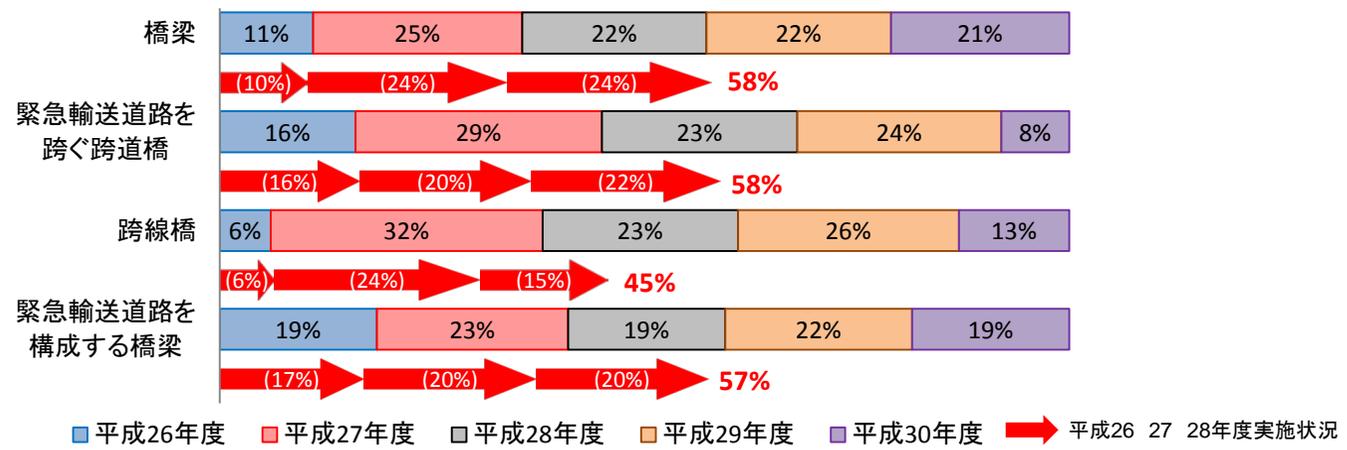


※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数	点検実施数	点検実施率 (%)
		上段:H26~H27 下段:H28	上段:H26~H27 下段:H28	
橋梁	103,611	33,057	33,057	32
		24,765	27,509	27
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,019	555	555	27
		450	542	27
跨線橋	1,032	301	301	29
		246	240	23
緊急輸送道路を構成する橋梁	15,730	5,671	5,671	36
		3,604	3,774	24

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約58%、跨線橋約45%、緊急輸送道路を構成する橋梁約57%であり、跨線橋の点検が遅れている状況

＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成28年度の実施状況＞



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

管理者	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率 (%)
		上段:H26~H27 下段:H28	上段:H26~H27 下段:H28	上段:H26~H27 下段:H28	上段:H26~H27 下段:H28	
橋梁	26,762	9,064 5,719	9,064 6,431	34 24		
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	273	100 63	100 61	36 22		
跨線橋	186	57 42	57 28	30 15		
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,147	1,545 814	1,545 839	37 20		

- 中部地整管内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が22橋（0.1%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1,701橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は12,620橋（46%）

<平成28年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	5,264	1,207	646	400	161	0
高速道路会社	2,998	661	37	573	51	0
県・公社	17,839	4,069	1,496	2,264	309	0
市町村	77,510	21,572	10,987	9,383	1,180	22
合計	103,611	27,509	13,166	12,620	1,701	22

- 岐阜県内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は7橋（0.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は393橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は2,519橋（39%）

<平成28年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,095	243	117	89	37	0
高速道路会社	692	124	2	108	14	0
県	4,465	960	450	431	79	0
市町村	20,510	5,104	2,943	1,891	263	7
合計	26,762	6,431	3,512	2,519	393	7

平成28年度各管理者別点検結果(橋梁)

平成29年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	1,095	243	117	89	37	0
高速道路会社	692	124	2	108	14	0
岐阜県	4,465	960	450	431	79	0
岐阜市	2,453	527	172	328	26	1
大垣市	1,671	392	176	162	54	0
高山市	957	215	111	87	16	1
多治見市	243	46	21	21	4	0
関市	903	91	33	54	4	0
中津川市	875	166	96	57	13	0
美濃市	246	61	9	45	7	0
瑞浪市	336	248	161	68	19	0
羽島市	578	197	153	42	2	0
恵那市	705	168	87	78	3	0
美濃加茂市	257	71	43	24	4	0
土岐市	344	134	66	58	10	0
各務原市	468	150	86	54	10	0
可児市	269	49	10	36	3	0
山県市	615	159	118	39	2	0
瑞穂市	603	142	98	42	2	0
飛騨市	339	76	52	20	4	0
本巣市	795	162	117	44	1	0
郡上市	884	213	119	84	10	0
下呂市	692	137	80	49	6	2
海津市	1,847	712	632	72	8	0
岐南町	182	0	0	0	0	0
笠松町	91	3	3	0	0	0
養老町	568	134	26	84	22	2
垂井町	146	32	19	13	0	0
関ヶ原町	81	32	15	14	3	0
神戸町	274	0	0	0	0	0
輪之内町	361	59	27	32	0	0
安八町	262	59	27	32	0	0
揖斐川町	478	139	74	51	13	1
大野町	340	79	65	13	1	0
池田町	323	52	41	11	0	0
北方町	172	40	11	28	1	0
坂祝町	46	0	0	0	0	0
富加町	50	4	2	2	0	0
川辺町	115	24	9	14	1	0
七宗町	164	38	17	21	0	0
八百津町	170	31	24	6	1	0
白川町	307	165	79	80	6	0
東白川村	101	8	4	3	1	0
御嵩町	155	89	60	23	6	0
白川村	44	0	0	0	0	0
合計	26,762	6,431	3,512	2,519	393	7

- 中部地整管内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は70トンネル（33%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は142トンネル（67%）

<平成28年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	113	14	0	9	5	0
高速道路会社	260	70	0	59	11	0
県・公社	524	82	1	48	33	0
市町村	289	47	0	26	21	0
合計	1,186	213	1	142	70	0

※ H29.6月末時点

- 岐阜県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は28トンネル（34%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は55トンネル（66%）

<平成28年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	36	8	0	4	4	0
高速道路会社	102	35	0	35	0	0
県	178	38	0	14	24	0
市区町村	60	2	0	2	0	0
合計	376	83	0	55	28	0

※ H29.6月末時点

平成28年度各管理者別点検結果(トンネル)

平成29年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	36	8	0	4	4	0
高速道路会社	102	35	0	35	0	0
岐阜県	178	38	0	14	24	0
岐阜市	5	0	0	0	0	0
大垣市	1	0	0	0	0	0
高山市	9	0	0	0	0	0
多治見市	2	2	0	2	0	0
関市	8	0	0	0	0	0
中津川市	5	0	0	0	0	0
美濃市	3	0	0	0	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市						
恵那市						
美濃加茂市	2	0	0	0	0	0
土岐市						
各務原市						
可児市	2	0	0	0	0	0
山県市	1	0	0	0	0	0
瑞穂市						
飛騨市						
本巣市						
郡上市	5	0	0	0	0	0
下呂市	2	0	0	0	0	0
海津市						
岐南町						
笠松町						
養老町	1	0	0	0	0	0
垂井町						
関ヶ原町						
神戸町						
輪之内町						
安八町						
揖斐川町	2	0	0	0	0	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町						
北方町						
坂祝町						
富加町						
川辺町						
七宗町						
八百津町						
白川町	1	0	0	0	0	0
東白川村						
御嵩町	1	0	0	0	0	0
白川村	8	0	0	0	0	0
合計	376	83	0	55	28	0

- 中部地整管内の道路附属物等（大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型柱（情報提供装置・標識））の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は120箇所（7%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1,010箇所（59%）

<平成28年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,827	564	129	386	49	0
高速道路会社	1,579	327	169	153	5	0
県・公社	1,819	660	241	369	50	0
市町村	991	151	33	102	16	0
合計	6,216	1,702	572	1,010	120	0

※ H29.6月末時点

- 岐阜県の道路附属物等（大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型柱（情報提供装置・標識））の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は56箇所（17%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は210箇所（62%）

<平成28年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	489	123	28	65	30	0
高速道路会社	218	48	8	39	1	0
県	360	157	35	99	23	0
市町村	150	10	1	7	2	0
合計	1,217	338	72	210	56	0

※ H29.6月末時点

平成28年度各管理者別点検結果(道路附属物等)

平成29年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	489	123	28	65	30	0
高速道路会社	218	48	8	39	1	0
岐阜県	360	157	35	99	23	0
岐阜市	38	0	0	0	0	0
大垣市	6	0	0	0	0	0
高山市	2	0	0	0	0	0
多治見市	10	0	0	0	0	0
関市	2	2	0	1	1	0
中津川市	8	0	0	0	0	0
美濃市	1	0	0	0	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市	1	0	0	0	0	0
恵那市	4	0	0	0	0	0
美濃加茂市	5	0	0	0	0	0
土岐市	5	0	0	0	0	0
各務原市	9	0	0	0	0	0
可児市	7	1	0	1	0	0
山県市						
瑞穂市	1	0	0	0	0	0
飛騨市						
本巣市	5	5	0	4	1	0
郡上市						
下呂市						
海津市	1	0	0	0	0	0
岐南町	2	0	0	0	0	0
笠松町						
養老町						
垂井町	5	1	1	0	0	0
関ヶ原町	8	0	0	0	0	0
神戸町	4	0	0	0	0	0
輪之内町						
安八町						
揖斐川町	10	1	0	1	0	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町						
北方町	6	0	0	0	0	0
坂祝町	1	0	0	0	0	0
富加町						
川辺町						
七宗町	1	0	0	0	0	0
八百津町						
白川町						
東白川村						
御嵩町						
白川村	6	0	0	0	0	0
合計	1,217	338	72	210	56	0

判定区分Ⅳの構造物リスト(岐阜県)

○ 平成28年度点検における判定区分Ⅳの施設は、いずれも橋梁であり、緊急措置（通行止め及び通行規制）を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
高山市	金山橋	市道森部金山線	1973	橋台・橋脚の基礎コンクリート破損、木製橋脚の腐食
下呂市	今井橋	市道今井1号線	不明	両橋台に貫通と思われるひび割れ
下呂市	大洞1号橋	市道大洞4号線	1959	橋台のひび割れ欠損
揖斐川町	笹又橋	町道春日古屋上線	1985	鋼床版及び主桁端部の著しい腐食
養老町	小倉15号橋	小倉下笠4号線	1941～1950年	柵板護岸流出に伴う、両側橋台の沈下
養老町	小倉16号橋	小倉下笠3号線	1941～1950年	柵板護岸流出に伴う、両側橋台の沈下
岐阜市	(6803)無名橋	市道伊奈波通1丁目本町1丁目線	不明	6本の主桁のうち、両端の主鉄筋の腐食・破断 (H29.5.26 修繕を実施し規制解除)

※判定区分

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態