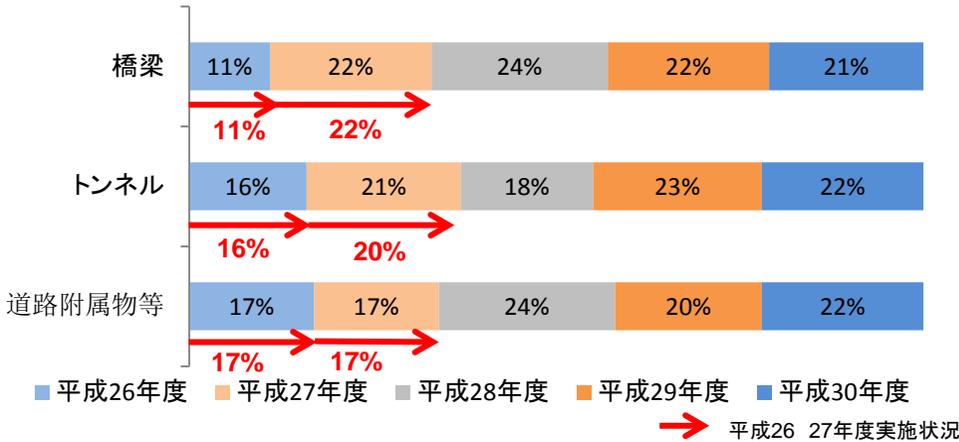


中部地整管内の点検実施状況(全体)

- 平成27年度までの点検実施率は、橋梁約 33%、トンネル約 36%、道路附属物等約 34%
- 橋梁については、概ね各道路管理者において点検計画通りの進捗となっている。

<5年間の点検計画と平成27年度の実施状況>

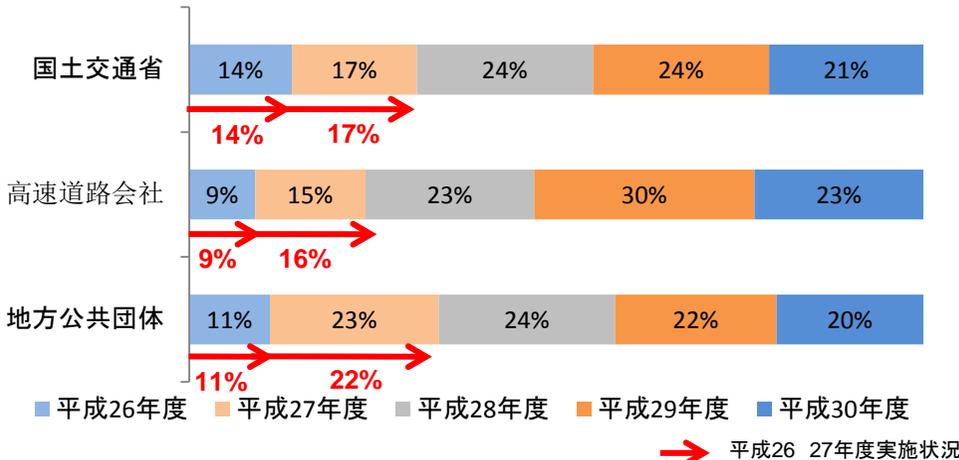


<各構造物の点検実施状況>

注)長野県除く

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26 下段:H27	点検実施数 上段:H26 下段:H27	点検実施率 (%)
橋梁	102,559	11,134 22,973	11,134 22,076	11 22
トンネル	1,136	185 238	185 222	16 20
道路附属物等	6,219	1,046 1,072	1,046 1,077	17 17

※ H28.6月末時点



<橋梁点検状況(管理者別)>

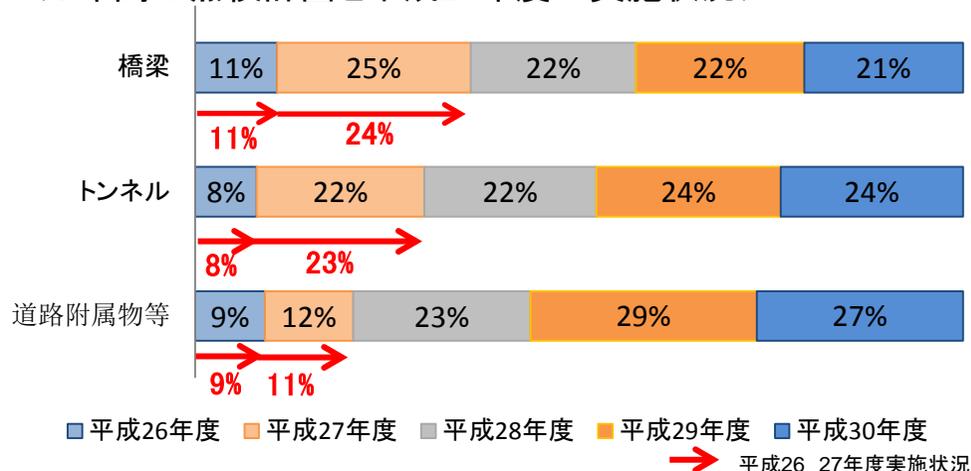
注)長野県除く

管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26 下段:H27	点検実施数 上段:H26 下段:H27	点検実施率 (%)
国土交通省	5,331	757 931	757 930	14 17
高速道路会社	2,895	247 441	247 461	9 16
地方公共団体	94,333	10,130 21,601	10,130 20,685	11 22
合計	102,559	11,134 22,973	11,134 22,076	11 22

※ H28.6月末時点

- 平成27年度までの点検実施率は、橋梁約35%、トンネル約31%、道路附属物等約20%
- 橋梁については、概ね各道路管理者において点検計画どおりの進捗となっている

<5年間の点検計画と平成27年度の実施状況>



<各構造物の点検実施状況>

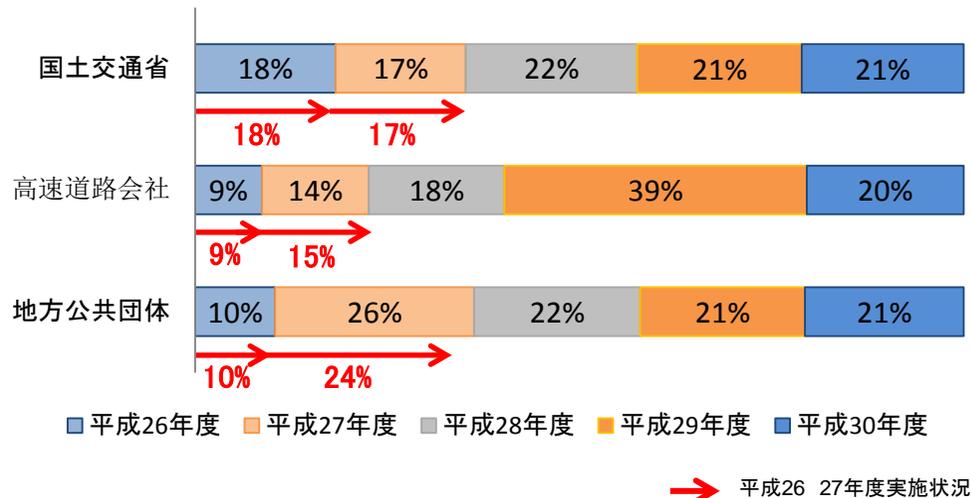
道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26 下段:H27	点検実施数 上段:H26 下段:H27	点検実施率 (%)
橋梁	26,603	2,837 6,706	2,837 6,290	11 24
トンネル	367	30 80	30 86	8 23
道路附属物等	1,200	109 138	109 128	9 11

※ H28.6月末時点

<橋梁点検状況(管理者別)>

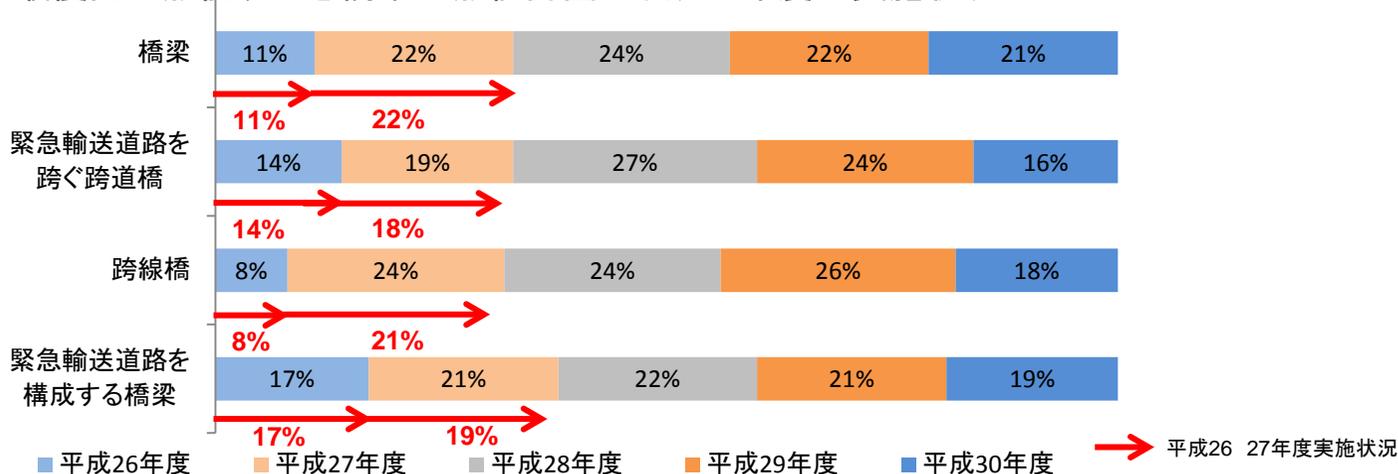
管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26 下段:H27	点検実施数 上段:H26 下段:H27	点検実施率 (%)
国土交通省	1,116	204 188	204 189	18 17
高速道路会社	691	60 96	60 104	9 15
地方公共団体	24,796	2,573 6,422	2,573 5,997	10 24
合計	26,603	2,837 6,706	2,837 6,290	11 24

※ H28.6月末時点



○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約 32%、跨線橋約 29%、緊急輸送道路を構成する橋梁約 36%であり、点検が遅れている状況

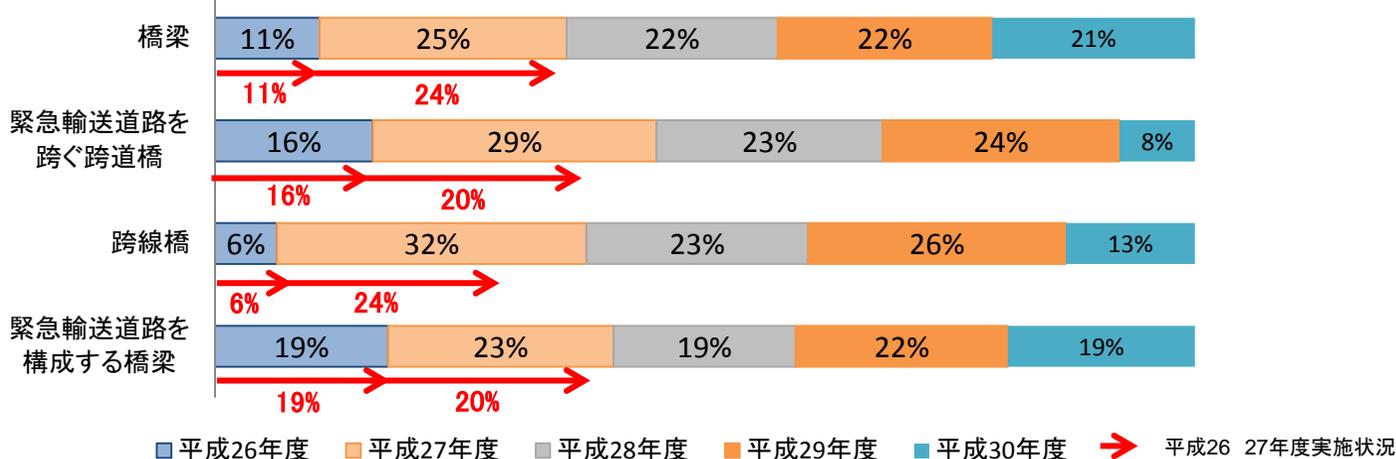
＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成27年度の実施状況＞



道路施設	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率 (%)
		上段: H26	下段: H27	上段: H26	下段: H27	
橋梁	102,559	11,134	22,973	11,134	22,076	11
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,727	237	332	237	310	14
跨線橋	1,022	82	242	82	217	8
緊急輸送道路を構成する橋梁	16,254	2,770	3,378	2,770	3,137	17

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約 36%、跨線橋約 30%、緊急輸送道路を構成する橋梁約 39%であり、点検が遅れている状況

＜最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成27年度の実施状況＞



道路施設	管理施設数	計画点検数		点検実施数		点検実施率 (%)
		上段:H26 下段:H27	上段:H26 下段:H27	上段:H26 下段:H27	上段:H26 下段:H27	
橋梁	26,603	2,837	2,837	2,837	2,837	11
		6,706	6,290	6,290	6,290	24
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	273	44	44	44	44	16
		79	54	54	54	20
跨線橋	187	11	11	11	11	6
		60	45	45	45	24
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,347	807	807	807	807	19
		1,014	870	870	870	20

- 中部地整管内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が18橋（8%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1,678橋（8%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は11,420橋（52%）

<平成27年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	5,331	930	503	313	114	0
高速道路会社	2,895	461	24	406	31	0
県	17,224	3,506	1,221	1,977	308	0
市町村	77,109	17,182	7,215	8,724	1,225	18
合計	102,559	22,079	8,963	11,420	1,678	18

○ 岐阜県内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は10橋（0.2%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は380橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は2,988橋（48%）

<平成27年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,116	189	123	44	22	0
高速道路会社	691	104	6	88	10	0
県	4,343	932	442	430	60	0
市区町村	20,453	5,065	2,341	2,426	288	10
合計	26,603	6,290	2,912	2,988	380	10

【岐阜県(橋梁)】各道路管理者別点検実施数、診断結果

平成28年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,116	189	123	44	22	0
NEXCO中日本	691	104	6	88	10	0
岐阜県	4,343	932	442	430	60	0
岐阜市	2,453	555	18	523	13	1
大垣市	1,683	345	162	146	37	0
高山市	951	246	83	126	33	4
多治見市	243	58	15	37	6	0
関市	904	196	80	92	22	2
中津川市	867	116	48	62	6	0
美濃市	246	47	7	35	5	0
瑞浪市	300	30	9	16	5	0
羽島市	606	217	121	91	3	2
恵那市	614	145	68	72	5	0
美濃加茂市	247	170	121	34	15	0
土岐市	344	131	27	103	1	0
各務原市	461	97	30	57	10	0
可児市	269	60	25	33	2	0
山県市	613	119	100	17	2	0
瑞穂市	603	116	66	46	4	0
飛騨市	342	92	41	37	13	1
本巣市	799	300	128	166	6	0
郡上市	885	208	122	70	16	0
下呂市	687	213	135	71	7	0
海津市	1,846	299	208	72	19	0
岐南町	184	73	25	35	13	0
笠松町	93	63	32	28	3	0
養老町	567	120	83	36	1	0
垂井町	146	31	13	17	1	0
関ヶ原町	81	13	3	8	2	0
神戸町	305	275	209	64	2	0
輪之内町	361	95	68	27	0	0
安八町	278	96	35	59	2	0
揖斐川町	479	77	33	31	13	0
大野町	339	53	32	15	6	0
池田町	327	76	48	28	0	0
北方町	174	33	7	25	1	0
坂祝町	46	32	18	13	1	0
富加町	50	17	5	12	0	0
川辺町	115	23	16	6	1	0
七宗町	164	39	6	27	6	0
八百津町	170	79	38	39	2	0
白川町	307	38	20	17	1	0
東白川村	102	41	21	20	0	0
御嵩町	158	22	14	8	0	0
白川村	44	9	1	5	3	0
合計	26,603	6,290	2,912	2,988	380	10

- 中部地整管内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は102トンネル（46%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は119トンネル（54%）

<平成27年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	108	31	0	11	20	0
高速道路会社	226	79	0	55	24	0
県	513	84	1	35	48	0
市区町村	289	28	0	18	10	0
合計	1,136	222	1	119	102	0

※ H28.6月末時点

○ 岐阜県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は39トンネル（45%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は47トンネル（55%）

<平成27年度管理者別点検結果(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	34	6	0	2	4	0
高速道路会社	102	31	0	27	4	0
県	175	48	0	17	31	0
市区町村	56	1	0	1	0	0
合計	367	86	0	47	39	0

※ H28.6月末時点

【岐阜県(トンネル)】各道路管理者別点検実施数、診断結果

平成28年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	34	6	0	2	4	0
NEXCO中日本	102	31	0	27	4	0
岐阜県	175	48	0	17	31	0
岐阜市	5	0	0	0	0	0
大垣市	1	0	0	0	0	0
高山市	9	0	0	0	0	0
多治見市	2	0	0	0	0	0
関市	5	0	0	0	0	0
中津川市	5	0	0	0	0	0
美濃市	3	0	0	0	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市	0	0	0	0	0	0
恵那市	0	0	0	0	0	0
美濃加茂市	2	0	0	0	0	0
土岐市	0	0	0	0	0	0
各務原市	0	0	0	0	0	0
可児市	2	0	0	0	0	0
山県市	1	0	0	0	0	0
瑞穂市	0	0	0	0	0	0
飛騨市	0	0	0	0	0	0
本巣市	0	0	0	0	0	0
郡上市	4	0	0	0	0	0
下呂市	2	0	0	0	0	0
海津市	0	0	0	0	0	0
岐南町	0	0	0	0	0	0
笠松町	0	0	0	0	0	0
養老町	1	0	0	0	0	0
垂井町	0	0	0	0	0	0
関ヶ原町	0	0	0	0	0	0
神戸町	0	0	0	0	0	0
輪之内町	0	0	0	0	0	0
安八町	0	0	0	0	0	0
揖斐川町	2	0	0	0	0	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町	0	0	0	0	0	0
北方町	0	0	0	0	0	0
坂祝町	0	0	0	0	0	0
富加町	0	0	0	0	0	0
川辺町	0	0	0	0	0	0
七宗町	0	0	0	0	0	0
八百津町	0	0	0	0	0	0
白川町	1	1	0	1	0	0
東白川村	0	0	0	0	0	0
御嵩町	1	0	0	0	0	0
白川村	8	0	0	0	0	0
合計	367	86	0	47	39	0

- 中部地整管内の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は115箇所（11%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は475箇所（44%）

<平成27年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,863	341	111	176	54	0
高速道路会社	1,541	353	234	118	1	0
県	1,835	280	120	132	28	0
市町村	980	103	22	49	32	0
合計	6,219	1,077	487	475	115	0

※ H28.6月末時点

- 岐阜県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は42箇所（33%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は47箇所（39%）

<平成27年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	484	58	7	16	35	0
高速道路会社	223	29	23	6	0	0
県	342	32	5	21	6	0
市区町村	151	9	4	4	1	0
合計	1,200	128	39	47	42	0

※ H28.6月末時点

【岐阜県(道路附属物等)】各道路管理者別点検実施数、診断結果

平成28年6月30日時点

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	484	58	7	16	35	0
NEXCO中日本	223	29	23	6	0	0
岐阜県	342	32	5	21	6	0
岐阜市	38	0	0	0	0	0
大垣市	6	1	0	0	1	0
高山市	2	0	0	0	0	0
多治見市	10	0	0	0	0	0
関市	2	0	0	0	0	0
中津川市	8	0	0	0	0	0
美濃市	1	0	0	0	0	0
瑞浪市	1	0	0	0	0	0
羽島市	1	0	0	0	0	0
恵那市	2	0	0	0	0	0
美濃加茂市	6	0	0	0	0	0
土岐市	5	0	0	0	0	0
各務原市	9	0	0	0	0	0
可児市	7	0	0	0	0	0
山県市	0	0	0	0	0	0
瑞穂市	1	0	0	0	0	0
飛騨市	0	0	0	0	0	0
本巣市	7	0	0	0	0	0
郡上市	0	0	0	0	0	0
下呂市	0	0	0	0	0	0
海津市	1	1	0	1	0	0
岐南町	2	0	0	0	0	0
笠松町	0	0	0	0	0	0
養老町	0	0	0	0	0	0
垂井町	5	1	1	0	0	0
関ヶ原町	8	0	0	0	0	0
神戸町	4	0	0	0	0	0
輪之内町	0	0	0	0	0	0
安八町	0	0	0	0	0	0
揖斐川町	10	6	3	3	0	0
大野町	1	0	0	0	0	0
池田町	0	0	0	0	0	0
北方町	6	0	0	0	0	0
坂祝町	1	0	0	0	0	0
富加町	0	0	0	0	0	0
川辺町	0	0	0	0	0	0
七宗町	1	0	0	0	0	0
八百津町	0	0	0	0	0	0
白川町	0	0	0	0	0	0
東白川村	0	0	0	0	0	0
御嵩町	0	0	0	0	0	0
白川村	6	0	0	0	0	0
合計	1,200	128	39	47	42	0

○ 判定区分Ⅳの施設は、橋梁であり、全ての橋梁において緊急措置（通行止め）を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
岐阜市	朝丸橋	市道堤外3号線	1958	下部工（P2橋脚）が10数cm沈下し、主桁等にひびわれが発生
高山市	徳河橋	市道徳河線	1940年代	A1支点部の縦桁が著しい腐食により破断
高山市	天狗橋	市道平湯天狗橋線	1956	P2桁端部で張出部に面積大の鉄筋露出欠損し、路面が陥没
高山市	橋戸橋	市道蔵柱日影線	1931	主桁端部に著しい欠損
高山市	船渡橋	市道中洞2号線	1952	A2伸縮装置の脱落 A1側橋台背面の沈下による約20cmの段差
飛騨市	水洞橋	市道水洞橋	1950年代	木製主桁及び上部工を支持している角材に腐朽の進行
羽島市	須賀2号橋	市道小荒井1丁目3号線	1970年代	腐食による主桁の著しい断面欠損
羽島市	須賀6号線	市道足近町7丁目38号線	1970年代	腐食による主桁の著しい断面欠損
関市	若栗橋	市道12-249号線	1915	鋼部材において、著しい腐食 第2径間と第3径間は部材の強度低下から主桁にたわみの現象
関市	桜橋	市道12-149号線	1981	鋼床版の支持しているL形鋼が破断し、鋼床版に溶接離れ及びたわみ

※判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態