

東海環状西回り利活用促進会議

～ 道路ユーザーの声をご紹介します～

2. 東海環状西回り整備による 航空機器部品生産企業の期待 その①

事業の拡大



i 物流所要時間の短縮
コスト競争力の向上

ii 移動時間の短縮
商談機会の増加

旭金属工業(株) 専務取締役



【製造業】 旭金属工業株式会社 専務取締役

- ◇高速道路により、コスト競争力の向上、商談機会の増加、クラスターの広域化が期待されます。
- ◇これらが日本の経済成長に寄与すると考えています。

【運輸業】 日本トランシティ株式会社 専務取締役

- ◇道路がネットワークとしてつながることで、物流の効率化に大きく寄与します。
- ◇三重の水産物、岐阜の野菜・果物などを四日市港から輸出していきたい。
- ◇新しいネットワークとなる東海環状自動車道の開通により、地域全体の成長が期待できます。

【農業】 JA全農岐阜園芸部 直販事業課長

- ◇西回りの開通により、関西方面への出荷拡大を期待しています。
- ◇西回りによる時間短縮によって、京阪神地区への着荷時間を変えずに配送が可能となり、京阪神地区へ周年供給ができることで、有利販売につながります。

【観光業】 長島観光開発株式会社 代表取締役社長

- ◇現在、約4割の来場者が伊勢湾岸を利用しており、大きく渋滞が緩和されました。
- ◇東海環状の西回りが開通することにより、岐阜方面からの来客が増えると期待しています。
- ◇高速道路により、新たな観光ルートができるることは大変期待が大きいです。

皆様の生の声は、東海環状利活用ポータルサイトにて動画でご覧頂けます。

■東海環状利活用ポータルサイト: <http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/tokan/>

