

第5回 東海環状西回り利活用促進会議

日時：令和6年11月11日(月) 13:30～15:15

場所：いなべ市 北勢市民会館 さくらホール

議事次第

1. 開会挨拶 三重県 県土整備部長
2. 開催地挨拶 いなべ市長
3. 取組報告 東海環状西回り利活用促進会議事務局
4. 事業報告 中部地方整備局 岐阜国道事務所
中部地方整備局 北勢国道事務所
5. 話題提供 名鉄観光サービス株式会社
営業戦略推進本部地域活性化推進部 福井氏
6. 意見発表 いなべ市、海津市、本巣市、岐阜市
いなべ市商工会、岐阜商工会議所
7. 閉会挨拶 岐阜県 県土整備部次長

第5回 東海環状西回り利活用促進会議 名簿

日時：令和6年11月11日（月）13:30～15:15
 場所：いなべ市北勢市民会館 さくらホール

開催地代表	いなべ市長	日沖 靖		
代表理事	岐阜県県土整備部長	野崎 眞司	[代理] 次長 平野 昌彦	
	三重県県土整備部長	若尾 将徳		
理事	行	岐阜市基盤整備部長	岡本 武彦	
		大垣市建設部長	廣瀬 勝典	
		多治見市都市計画部長	河地 孝彦	
		関市基盤整備部長	長屋 隆司	
		美濃市建設部長	栗本 実	欠席
		羽島市建設部長	藤井 義郎	
		美濃加茂市建設水道部長	桜田 純治	
		土岐市建設水道部長	加藤 剛	
		各務原市都市建設部長	中村 俊夫	[代理] 次長兼建築指導課長 阿部 匡
		可児市建設部長	只腰 篤樹	
		山県市建設課長	棚橋 和夫	
		瑞穂市都市整備部長	桑原 秀幸	[代理] 都市開発課長 小倉 孝一
		本巣市都市建設部長	高橋 君治	
		海津市都市建設部長	伊藤 隆八	
		政	岐南町土木部長	井上 哲也
	笠松町建設部長		田島 茂樹	
	養老町産業建設部長		大倉 修	
	垂井町建設課長		藤江 和明	
	関ヶ原町産業建設課長		兒玉 勝宏	
	神戸町産業建設部長		土屋 典生	
	輪之内町参事		荒川 浩	[代理] 建設課長 大橋 勝弘
	安八町まちづくり推進課長		大平 共美	
	揖斐川町産業建設部長		小島 航	
	大野町産業建設部長		三浦 修一	
	池田町総括部長		安田 誠司	
	北方町都市環境課長		宮崎 資啓	
	坂祝町産業建設課長		大野 泰孝	欠席
	富加町建設課長		山田 茂徳	
	八百津町建設課長		古田 功	
	御嵩町建設部長	早川 均	欠席	
四日市市都市整備部長	伴 光	[代理] 事業調整監 上島 大吾		
桑名市社会基盤整備部長	佐藤 良治			
鈴鹿市土木部長	渥美 良雄	欠席		

理事	行政	亀山市建設部長	高桐 美智代	[代理] 土木課長(兼) 土地開発公社事務局長 水越 洋光
		いなべ市建設部長	太田 東洋	
		木曾岬町総務政策課長	小島 裕紹	
		東員町建設課長	末永 泰介	
		菰野町都市整備課長	伊藤 正人	
		朝日町産業建設課長	大橋 謙司	
		川越町産業建設課長	早川 隆三	
	経済団体	岐阜商工会議所専務理事	森 健二	
		大垣商工会議所専務理事	三輪 正直	[代理] 中小企業経営指導相 談所相談課課長 高井 昌英
		関商工会議所専務理事	坂井 一弘	欠席
		各務原商工会議所専務理事	各務 英雄	欠席
		羽島商工会議所専務理事	渡辺 憲治	
		四日市商工会議所専務理事	山下 二三夫	欠席
		桑名商工会議所専務理事	久保 康司	[代理] 特任参与 森下 充英
		鈴鹿商工会議所専務理事	内藤 俊樹	欠席
		亀山商工会議所専務理事	山本 安夫	欠席
		楠町商工会事務局長	坂上 和弥	
		桑名三川商工会事務局長	山中 諭	
		いなべ市商工会事務局長	田中 哲也	
		木曾岬町商工局経営指導員	加藤 慎二	欠席
		東員町商工会事務局長	瀬戸口 一美	
		菰野町商工会事務局長	山崎 裕介	欠席
	朝明商工会事務局長	橋本 鉄二		
	協力機関	名鉄観光サービス(株)	福井 佳代	
	オフ'サ'-ル-	国土交通省中部地方整備局 道路部長	望月 拓郎	
		多治見砂防国道事務所長	森下 淳	
		岐阜国道事務所長	松實 嵩博	
		北勢国道事務所長	長谷川 裕修	
中日本高速道路(株)名古屋支社 建設事業部長		落合 孝朗		
総務企画部企画調整課長		野口 哲史		
岐阜工事事務所長		藤原 由康		
四日市工事事務所長		池田 健二		

東海環状西回り利活用促進会議規約

(名称)

第1条 本会は、「東海環状西回り利活用促進会議」と称する。略する場合は、「東環利活用会議」とする。

(目的)

第2条 本会は、東海環状自動車道を利活用するアクセス道路や地域開発計画等を含めたストック効果を取りまとめ、地域開発への理解を醸成するとともに、工業、商業、農業、観光等の幅広い協力を得ることでストック効果の最大化を図り、地域の持続的なまちづくりを支援することを目的とする。

(事業)

第3条 本会は、前条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 東海環状自動車道の利活用に関する取り組み
- (2) インフラ整備のストック効果に関する取り組み
- (3) 各種広報啓発活動等の実施
- (4) 工業、商業、農業、観光等の幅広い「生の声」の把握
- (5) その他、本会の目的達成に必要な事業

(組織)

第4条 本会は、別表 - 1 に示す岐阜県、三重県、東海環状自動車道関係地域の市町村及び経済団体等をもって組織する。

2 本会は、別表 - 2 に示すワーキンググループを置くものとする。

(役員)

第5条 本会は、次の役員をもって構成する。

- (1) 代表理事
- (2) 理事

2 代表理事は、岐阜県県土整備部長、三重県県土整備部長とする。

3 代表理事は、本会を代表し、会務を総括する。

(ワーキンググループ)

第6条 ワーキンググループは、事業の検討・調整等を行う。

2 ワーキンググループの会長は、岐阜県県土整備部道路建設課長、三重県県土整備部道路企画課長とする。

3 会長は、ワーキンググループを総括する。

(協力機関)

第7条 本会は、本会の目的に賛同する製造業、物流業、商業、観光業等の民間企業、観光協会、農協、医療施設、行政機関等について、協力機関として事業に協力を求めることができるものとする。

(招集)

第8条 本会は、代表理事が招集する。

2 本会の議長は、代表理事又は代表理事が指名した者が行う。

3 ワーキンググループは、会長が招集する。

4 ワーキンググループの議長は、会長又は会長が指名した者が行う。

(事務局)

第9条 本会の事務局は、岐阜県県土整備部道路建設課、三重県県土整備部道路企画課とし、相互に協力するものとする。

(その他)

第10条 本規約に定めのない事項は、協議するものとする。

付則

この規約は、平成28年7月14日から施行する。

平成29年8月28日 一部改正 同日から適用する。

平成30年12月5日 一部改正 同日から適用する。

令和元年10月8日 一部改正 同日から適用する。

令和3年3月1日 一部改正 同日から適用する。

令和4年2月10日 一部改正 同日から適用する。

令和5年7月11日 一部改正 同日から適用する。

令和6年6月20日 一部改正 同日から適用する。

別表 - 1

東海環状西回り利活用促進会議

代表理事	岐阜県県土整備部長	三重県県土整備部長
理事	岐阜市基盤整備部長 多治見市都市計画部長 美濃市建設部長 美濃加茂市建設水道部長 各務原市都市建設部長 山県市建設課長 本巣市都市建設部長 岐南町土木部長 養老町産業建設部長 関ヶ原町産業建設課長 輪之内町参事 揖斐川町産業建設部長 池田町総括部長 坂祝町産業建設課長 八百津町建設課長 四日市市都市整備部長 鈴鹿市土木部長 いなべ市建設部長 東員町建設課長 朝日町産業建設課長	大垣市建設部長 関市基盤整備部長 羽島市建設部長 土岐市建設水道部長 可児市建設部長 瑞穂市都市整備部長 海津市都市建設部長 笠松町建設部長 垂井町建設課長 神戸町産業建設部長 安八町まちづくり推進課長 大野町産業建設部長 北方町都市環境課長 富加町建設課長 御嵩町建設部長 桑名市社会基盤整備部長 亀山市建設部長 木曽岬町総務政策課長 菰野町都市整備課長 川越町産業建設課長 (市町村・・・19市21町)
	岐阜商工会議所専務理事 関商工会議所専務理事 羽島商工会議所専務理事 四日市商工会議所専務理事 鈴鹿商工会議所専務理事 楠町商工会事務局長 いなべ市商工会事務局長 東員町商工会事務局長 朝明商工会事務局長	大垣商工会議所専務理事 各務原商工会議所専務理事 桑名商工会議所専務理事 亀山商工会議所専務理事 桑名三川商工会事務局長 木曽岬町商工会経営指導員 菰野町商工会事務局長 (経済団体・・・16団体)
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局道路部長 国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所長 国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所長 国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所長 中日本高速道路(株)名古屋支社建設事業部長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整課課長 中日本高速道路(株)名古屋支社岐阜工事事務所長 中日本高速道路(株)名古屋支社四日市工事事務所長	

(令和6年6月20日現在)

別表 - 2

岐阜県ワーキンググループ

会 長	岐阜県県土整備部道路建設課長	
会 員	岐阜市基盤整備部広域事業推進課長 多治見市都市計画部都市政策課長 美濃市建設部都市整備課長 美濃加茂市建設水道部都市計画課長 各務原市都市建設部建設管理課長 山県市建設課長 本巣市都市建設部対策監兼東海環状自動車道推進室長 海津市都市建設部建設都市計画課長兼東海環状推進室長 岐南町土木部土木課長 養老町産業建設部建設課長 関ヶ原町産業建設課長 輪之内町建設課長 揖斐川町産業建設部建設課長 池田町建設部建設課長 坂祝町産業建設課長 八百津町建設課長	大垣市建設部管理課長 関市基盤整備部参事兼建設総務課長 羽島市建設部次長 土岐市建設水道部建設総務課長 可児市建設部都市計画課長 瑞穂市都市整備部都市開発課長 笠松町建設部建設課長 垂井町建設課長 神戸町産業建設部建設課長 安八町まちづくり推進課長 大野町産業建設部建設課長 北方町都市環境課長 富加町建設課長 御高町建設部建設課長
	(市町村・・・14市16町)	
	岐阜商工会議所総務グループ長 関商工会議所事務局長 羽島商工会議所事務局長	大垣商工会議所相談課長 各務原商工会議所総務事業課長
	(経済団体・・・5団体)	
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所計画課長 国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所計画課長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整課課長代理 中日本高速道路(株)名古屋支社岐阜工事事務所工務課長	

(令和6年6月20日現在)

三重県ワーキンググループ

会 長	三重県県土整備部道路企画課長	
会 員	四日市市都市整備部参事兼都市計画課長 鈴鹿市参事兼土木部土木総務課長 亀山市建設部土木課長(兼)土地開発公社事務局長 いなべ市建設部高速道路対策課長 東員町建設課長 朝日町産業建設課長	桑名市社会基盤整備部土木課長 木首岬町総務政策課長 菰野町都市整備課長 川越町産業建設課長
	(市町村・・・5市5町)	
	四日市商工会議所事務局長 鈴鹿商工会議所専務理事 楠町商工会事務局長 いなべ市商工会事務局長 東員町商工会事務局長 朝明商工会事務局長	桑名商工会議所常務理事 亀山商工会議所総務・業務課長 桑名三川商工会事務局長 木首岬町商工会経営指導員 菰野町商工会事務局長
	(経済団体・・・11団体)	
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所計画課長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整課課長代理 中日本高速道路(株)名古屋支社四日市工事事務所工務課長	

(令和6年6月20日現在)

岐阜ICから本巣IC方面を望む(令和6年10月撮影)



資料4

東海環状自動車道 事業説明資料

(令和6年11月11日)

いなべICから県境方面を望む(令和6年10月撮影)



国土交通省 中部地方整備局
中日本高速道路(株) 名古屋支社



- 1 . 東海環状自動車道の概要
- 2 . 岐阜県区間
- 3 . 三重県区間

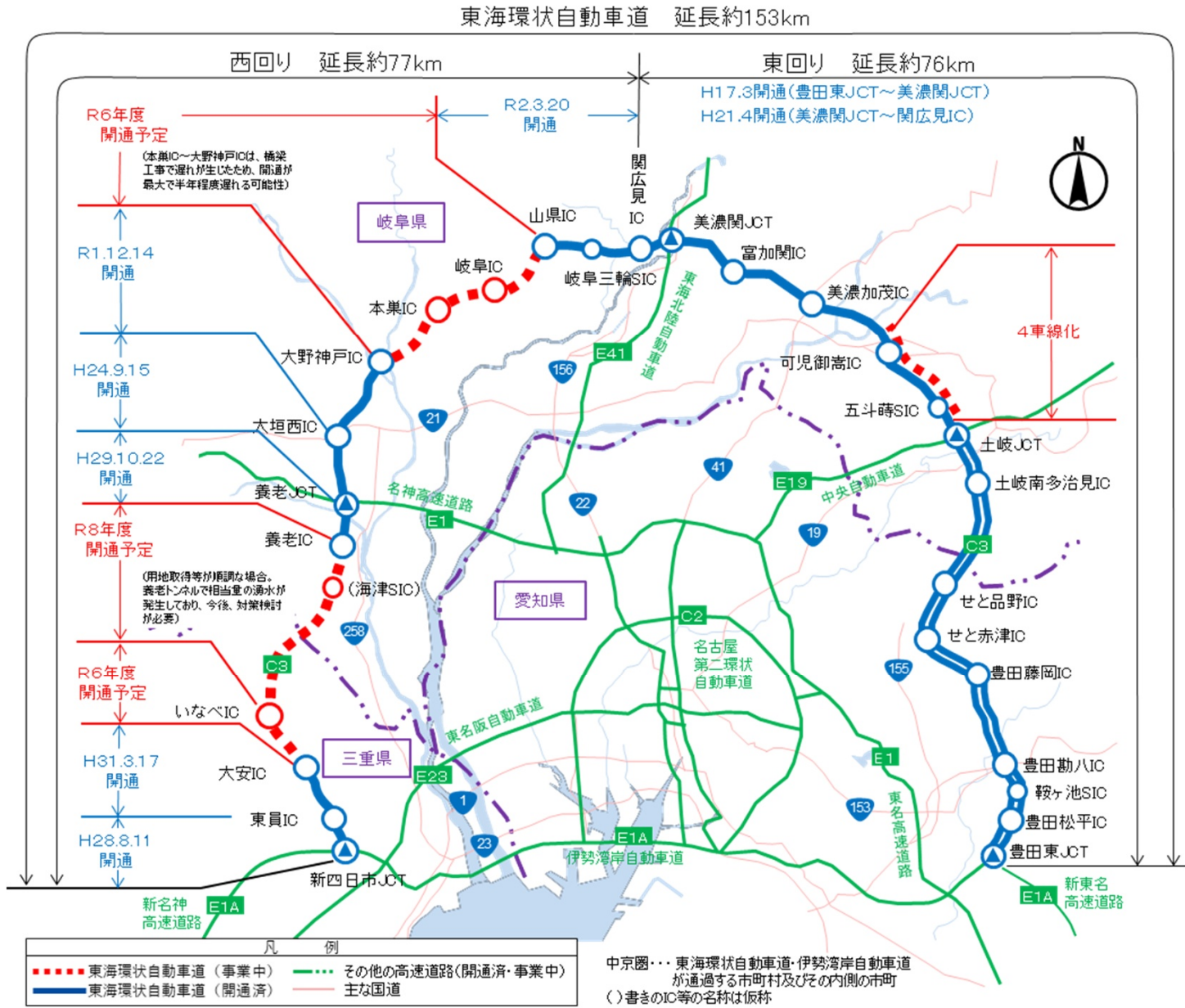
1. 東海環状自動車道の概要

2. 岐阜県区間

3. 三重県区間

東海環状自動車道 事業概要

愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格道路(一般国道の自動車専用道路)です。



- 1 . 東海環状自動車道の概要
- 2 . 岐阜県区間
- 3 . 三重県区間

山県IC ~ 岐阜ICの進捗状況

橋梁上部工事完了
舗装工事等を推進中 (NEXCO)



岐阜IC ~ 本巣IC間の進捗状況

橋梁上部工事を推進中 (NEXCO)
 舗装工事等を推進中 (NEXCO)



本巢IC ~ 大野神戸IC間の進捗状況

橋梁上部工事を推進中 (NEXCO)
 舗装工事等を推進中 (NEXCO)



養老IC ~ 県境間の進捗状況 (海津地区)

橋梁上部工事等を推進中(国)
海津PA周辺の盛土工事を推進中(国)



養老IC ~ 県境間の進捗状況(志津、庭田地区)

橋梁下部・上部工事等を推進中(国)

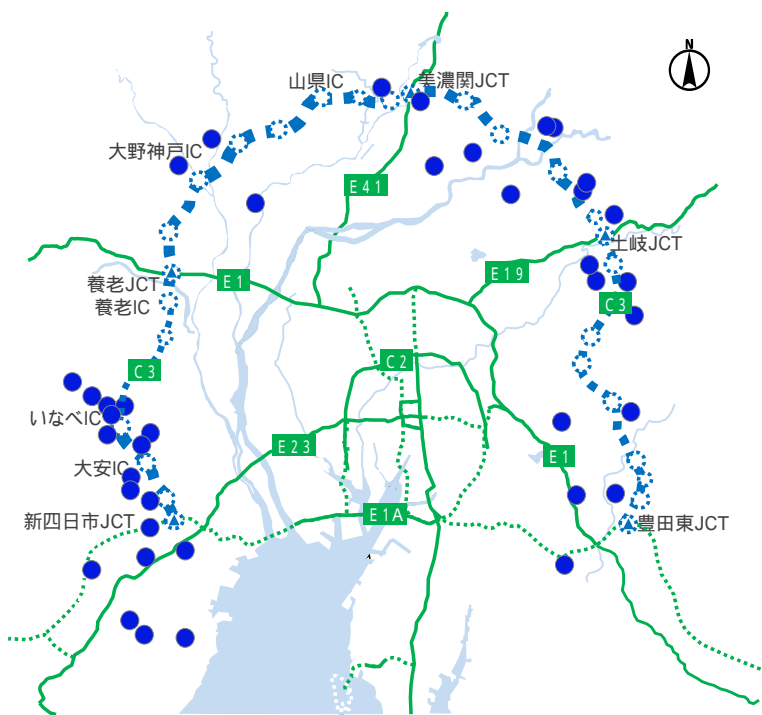


東海環状自動車道沿線には多くの企業が立地。
 工業団地数は平成12年(東回り全線着工)からの24年間で**倍増(40箇所 80箇所)**。
 岐阜県内での製造業等の立地件数は、**過去3年間 2021年:3位、2022年:3位、2023年:7位 と好調**。
 出典: 経済産業省 工場立地動向調査

東海環状自動車道沿線の工業団地

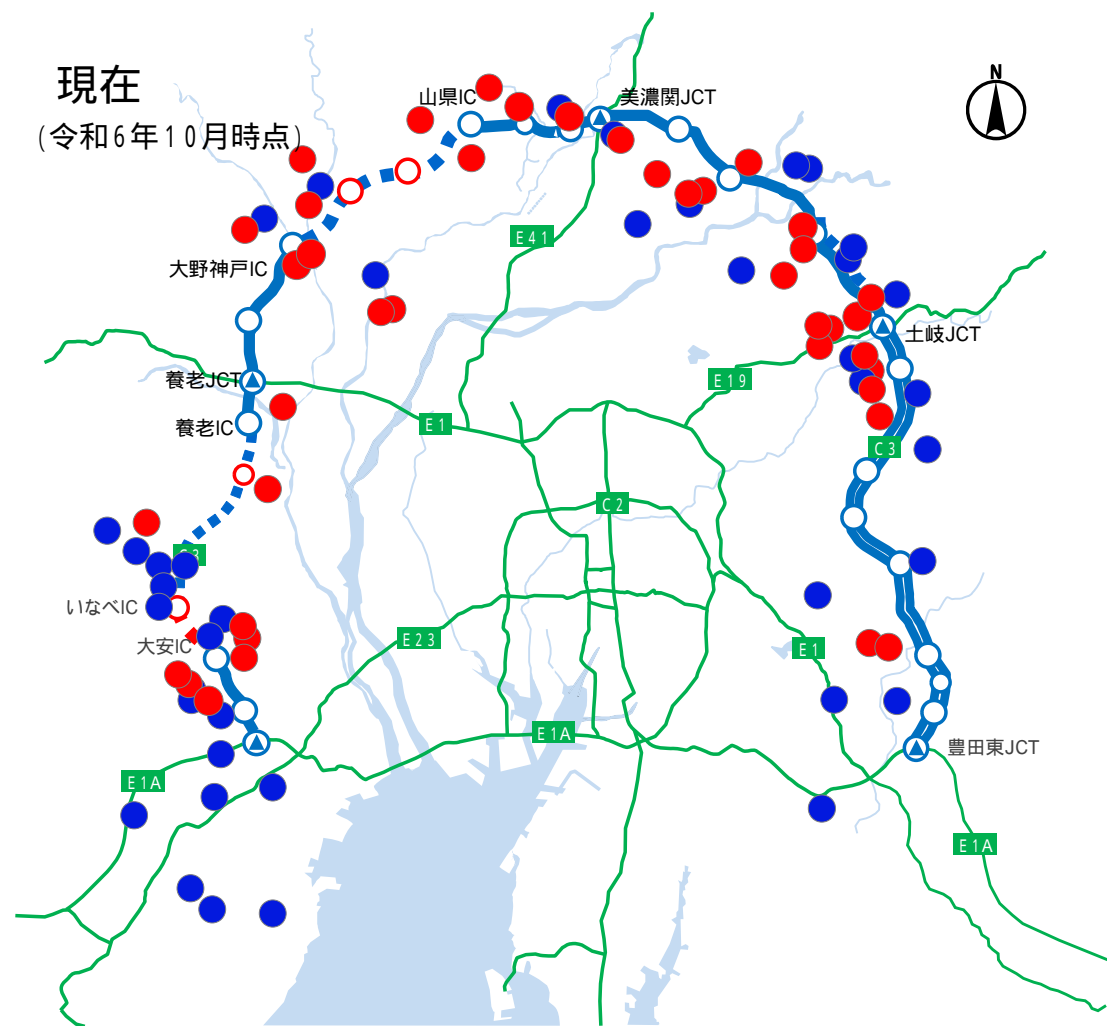
東回り着工前

(平成12年当時)



現在

(令和6年10月時点)



- 工業団地(平成12年迄完成:40箇所)
- 工業団地(平成13年以降完成・計画中:40箇所)

出典: R6.10 岐阜国道事務所調べ

東環のストック効果 大野神戸IC周辺の状況



西座倉土地区画
整理事業(神戸町)
(株)サイゼリヤ新工場建設予定

至本巢IC

西濃厚生病院

道の駅
パレットピアおおの

商業・宿泊施設整備提案箇所

至大垣西IC

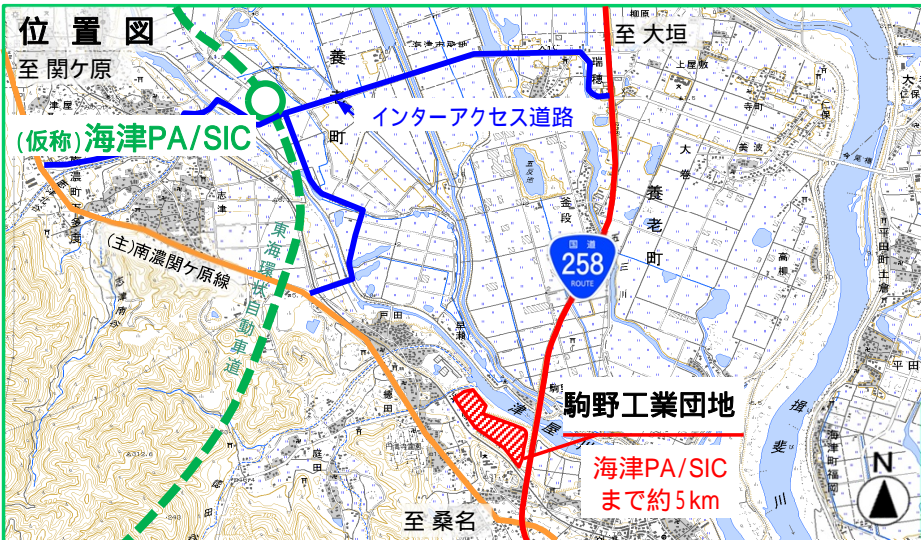
東海環状自動車道

大野神戸IC

インターチェンジ周辺
まちづくり整備事業
(大野町)

イビデン(株)大野事業場
2025年度稼働予定

海津市は、スマートIC及びそこへのアクセス道路並びに工業団地の整備を推進。
 駒野工業団地に2企業の進出が決定。雇用創出や地元事業者の需要拡大などによる地域の活性化に期待



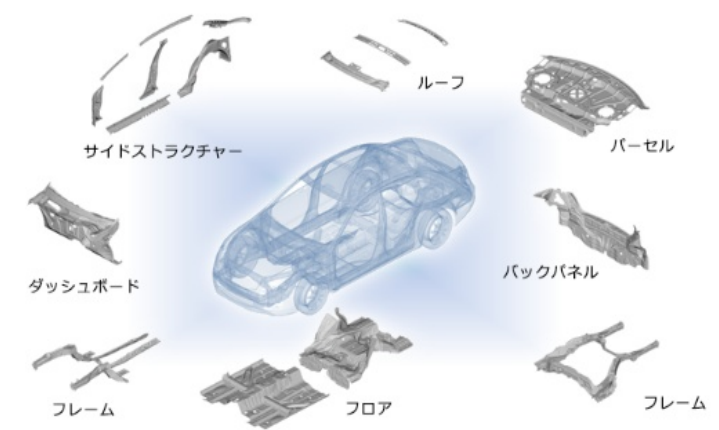
(株)湖池屋
 総合スナックメーカー
 R6.3 (株)湖池屋の進出決定
 R6.9 着工
 R7.8 開業予定



出典: 株式会社湖池屋公式ホームページ



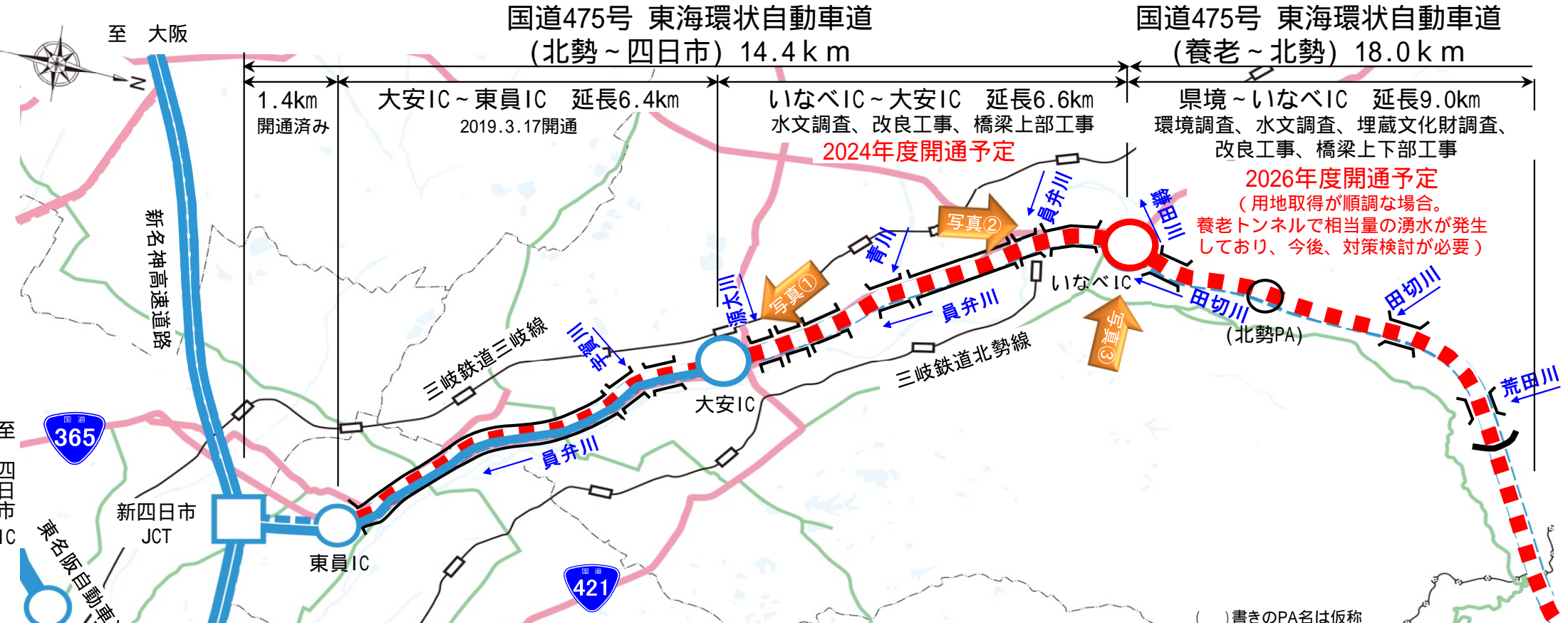
(株)ジーテクト
 自動車車体部品製造
 R4.11 立地協定締結
 R6.11 竣工予定
 R7.4 稼働開始予定



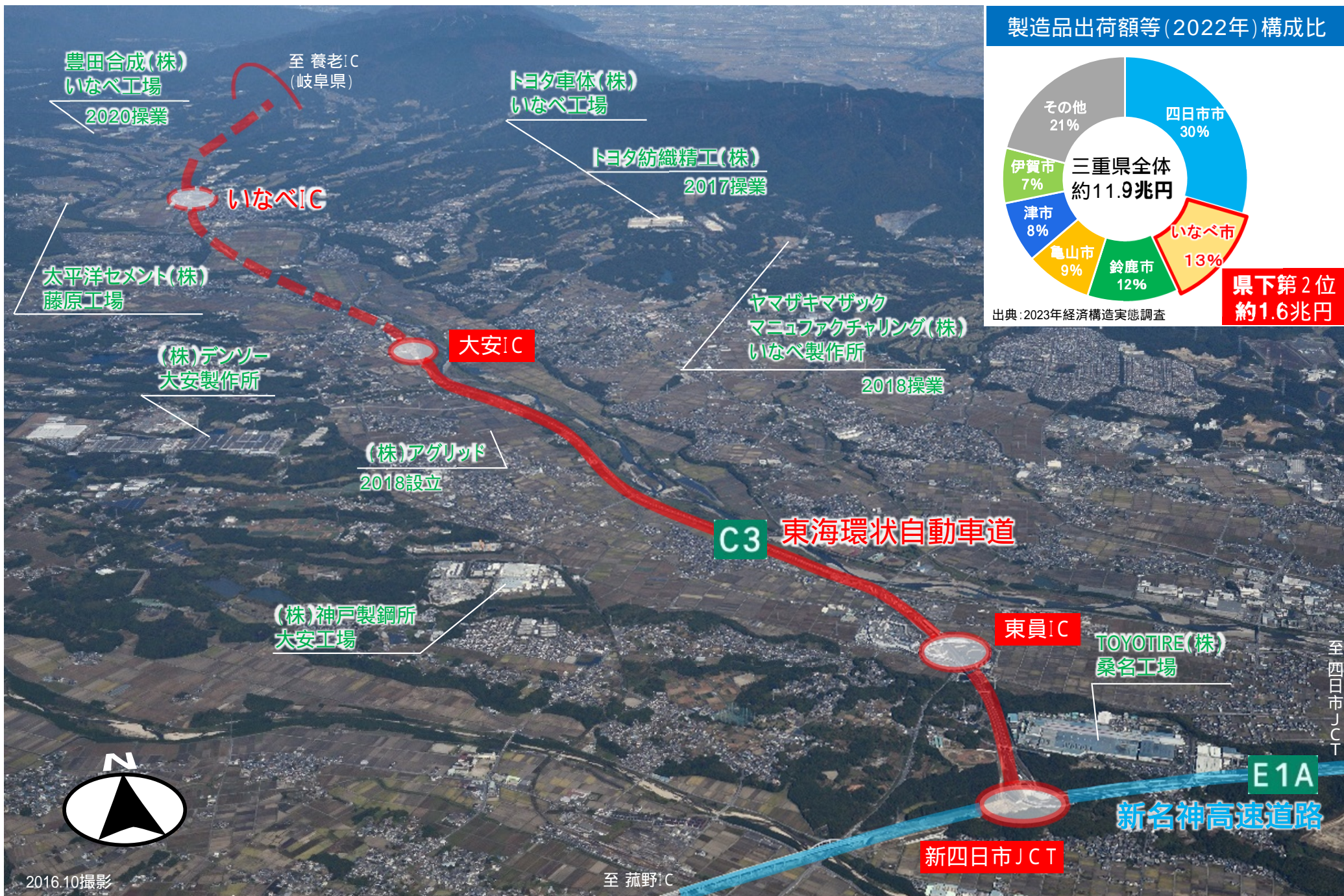
出典: 株式会社ジーテクト公式ホームページ

- 1 . 東海環状自動車道の概要
- 2 . 岐阜県区間
- 3 . 三重県区間

東海環状自動車道(三重県区間)の概要



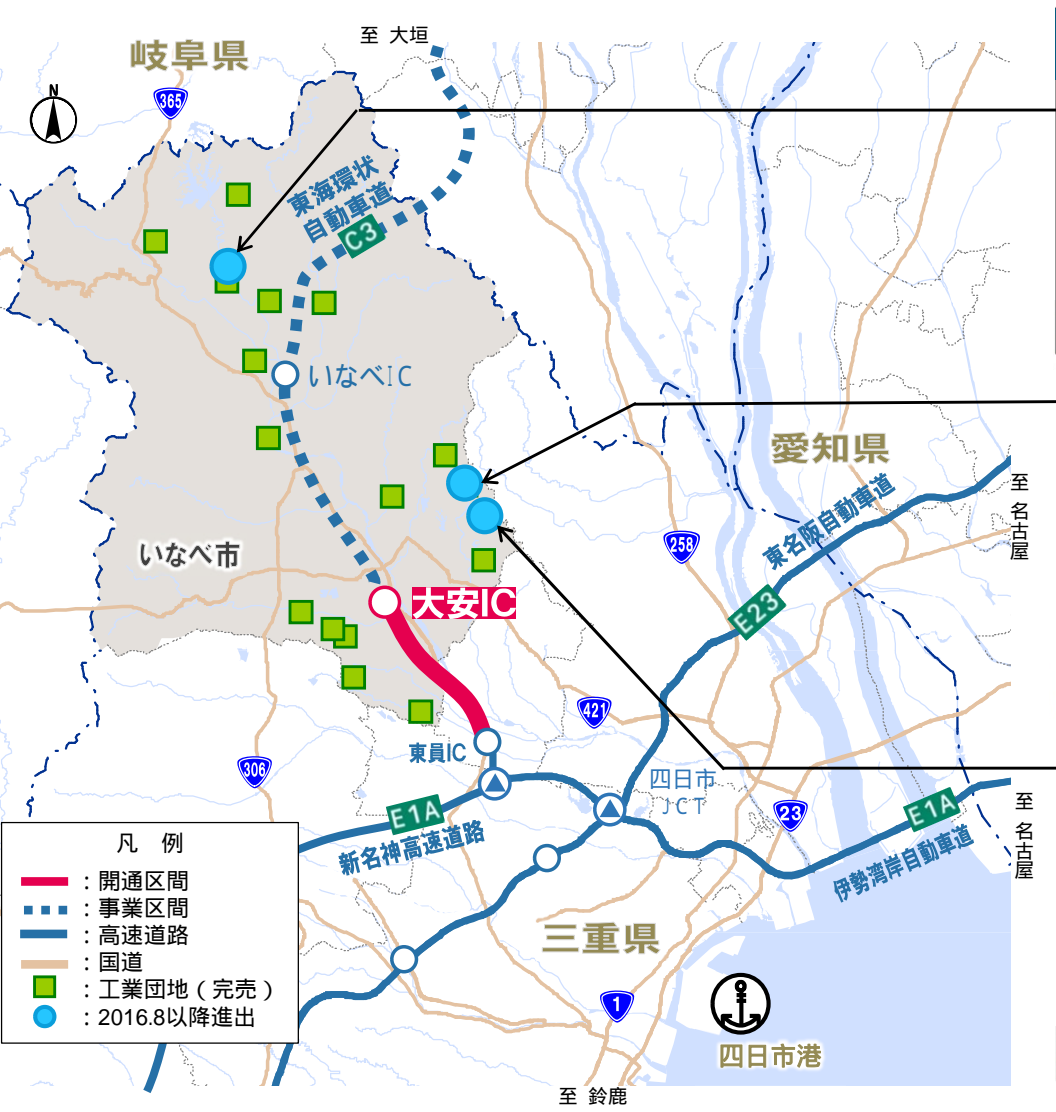
東海環状自動車道(三重県区間)沿線の企業立地



東海環状自動車道のストック効果(工業団地への企業進出を促進)

東海環状自動車道の整備により、沿線のいなべ市では、企業立地が進展し、雇用増や税収増が実現。いなべICまでの開通により、沿線地域では、さらなる企業進出と地域活性化が期待される。

東海環状自動車道沿線(いなべ市)に進出した企業



豊田合成(株) 輸送用機械 器具製造

トヨタ新型「MIRAI」の高圧水素タンクを生産

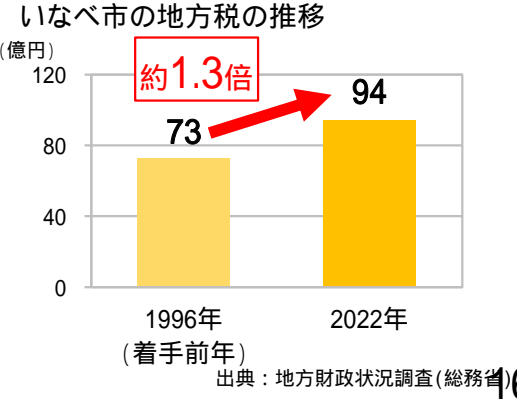
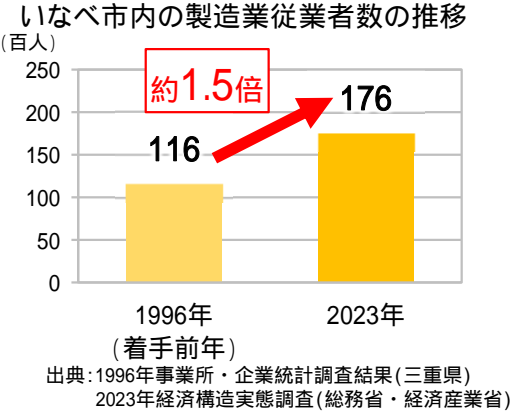
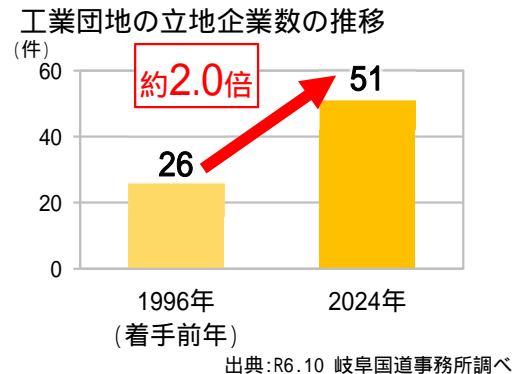
2020年12月 製造開始 豊田合成いなべ工場

トヨタ紡織精工(株) 輸送用機械 器具製造

2017年8月 本格稼働

ヤマザキマザック マニファクチャリング(株) 工作機械 製造

2018年5月 本格稼働



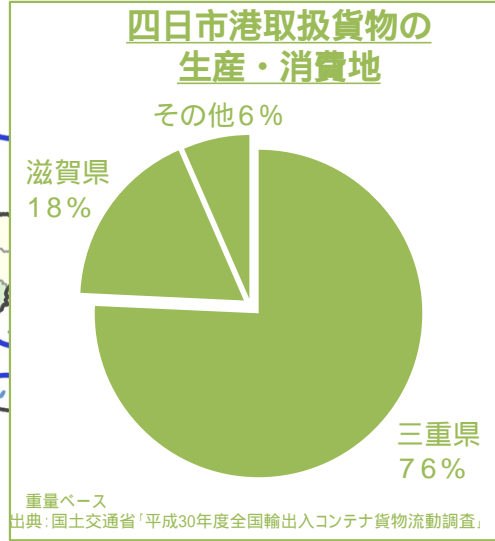
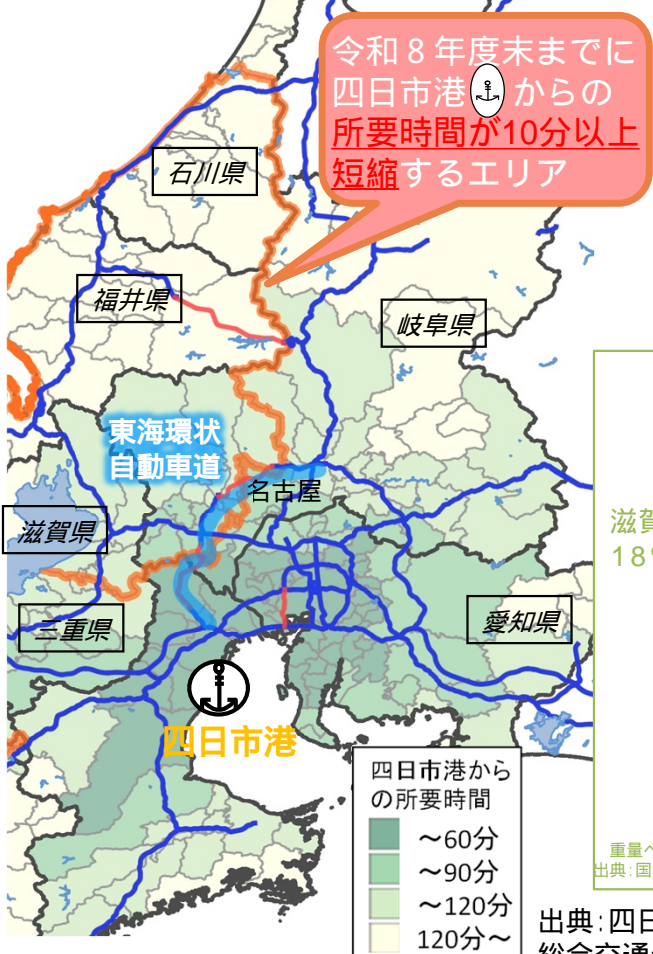
東海環状自動車道のストック効果 (港湾事業と道路事業の相乗効果)

全国有数の取扱貨物量を誇る四日市港のふ頭再編による港湾運営の効率化と、道路ネットワークの進展による四日市港の背後圏の拡大が、相乗効果を発揮。

港湾 四日市港霞ヶ浦地区ふ頭再編で港湾運営が効率化



道路 道路ネットワークの進展で四日市港の背後圏が拡大



出典: 四日市港湾事務所、四日市港管理組合資料

出典: 四日市港湾事務所資料
総合交通分析システム (NITAS) より作成
(現況: H30、将来: R8年度末の道路網)

東海環状自動車道のストック効果 (沿線地域の観光需要が拡大)

東海環状道沿線の三重県いなべ市では、市内の観光施設の周遊がされており、東海環状道の開通以降、各観光施設の入込み客数は約1割増加。
いなべ市へのアクセス向上に伴い、新たな観光施設もオープンしている。

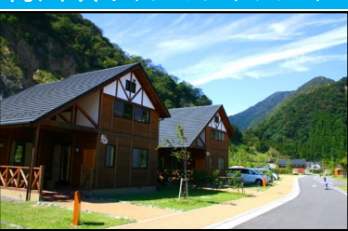
三重県いなべ市の各観光施設の入込客数・新規オープン予定

やまてらす

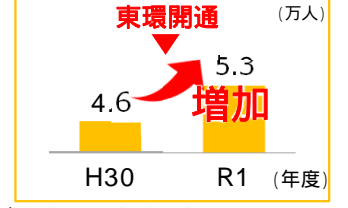


梅林公園内にオープンしたドッグラン付きアウトドア施設

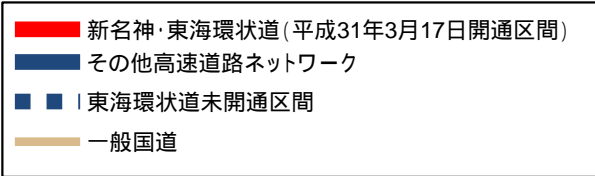
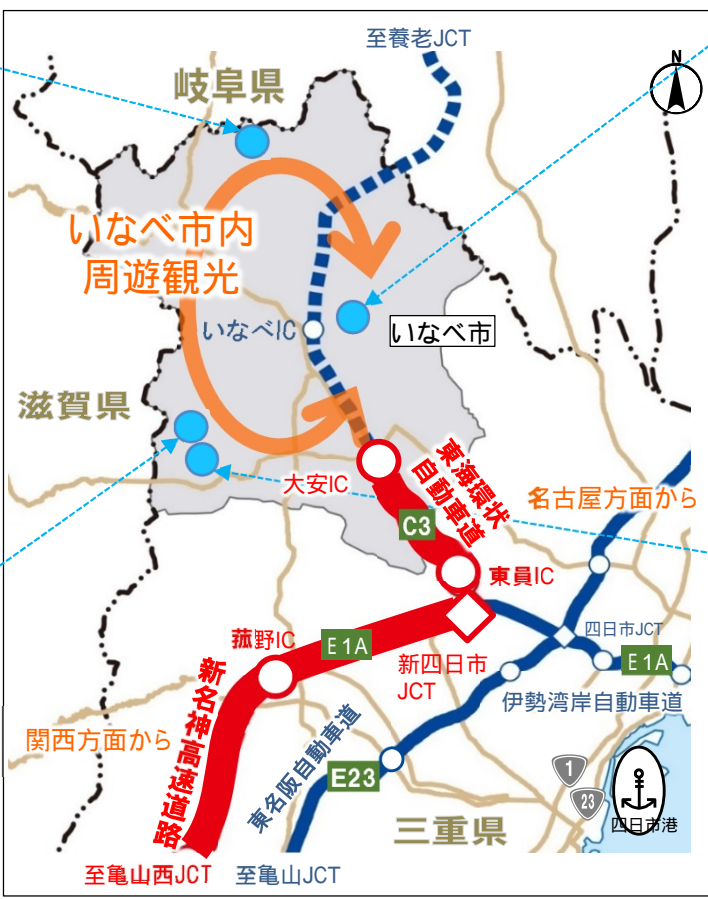
あおがわきょう 青川峡キャンプパーク



年間来場者数の推移



データ提供: 一般社団法人ほくせいふれあい財団



にぎわいの森



オープン以降
約186万人来場
(令和5年度末累計)

観光拠点となり
市内を周遊

ナルティスク ヒュッケ サークルス ウカケイ Nordisk Hygge Circles UGAKEI



いなべ市の豊富な自然を活かしたグランピング施設がオープン

いなべ市役所 観光担当者の声

- 東海環状道の開通に合わせて観光拠点として整備した「にぎわいの森」はオープン以降延べ約186万人(令和5年度末累計)のお客さまが来場しました。
- 周辺施設を周遊していただき、開通前より入込客数が約1割増加しています。
- 名古屋や関西方面からも来ていただき、東海環状道の大安IC開通との相乗効果を実感しています。

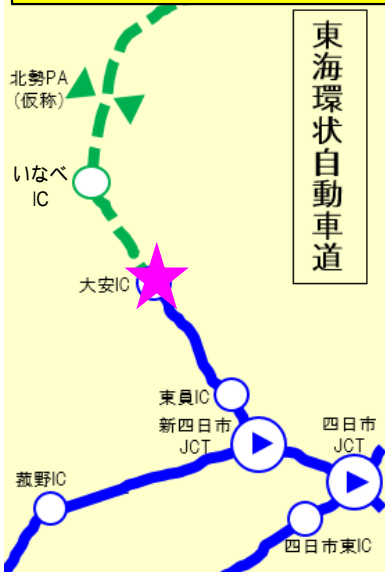


いなべ市役所 担当職員
ヒアリング調査より

大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (大安IC周辺)

- 盛土工事を推進中。(国、NEXCO)

撮影：令和6年9月



至 東員IC

大安IC

至 いなべIC

国道365号



大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (高柳地区)

たかやなぎ

- 盛土工事を推進中。橋梁部は上部工事が完成し、舗装工事を推進中。(NEXCO)

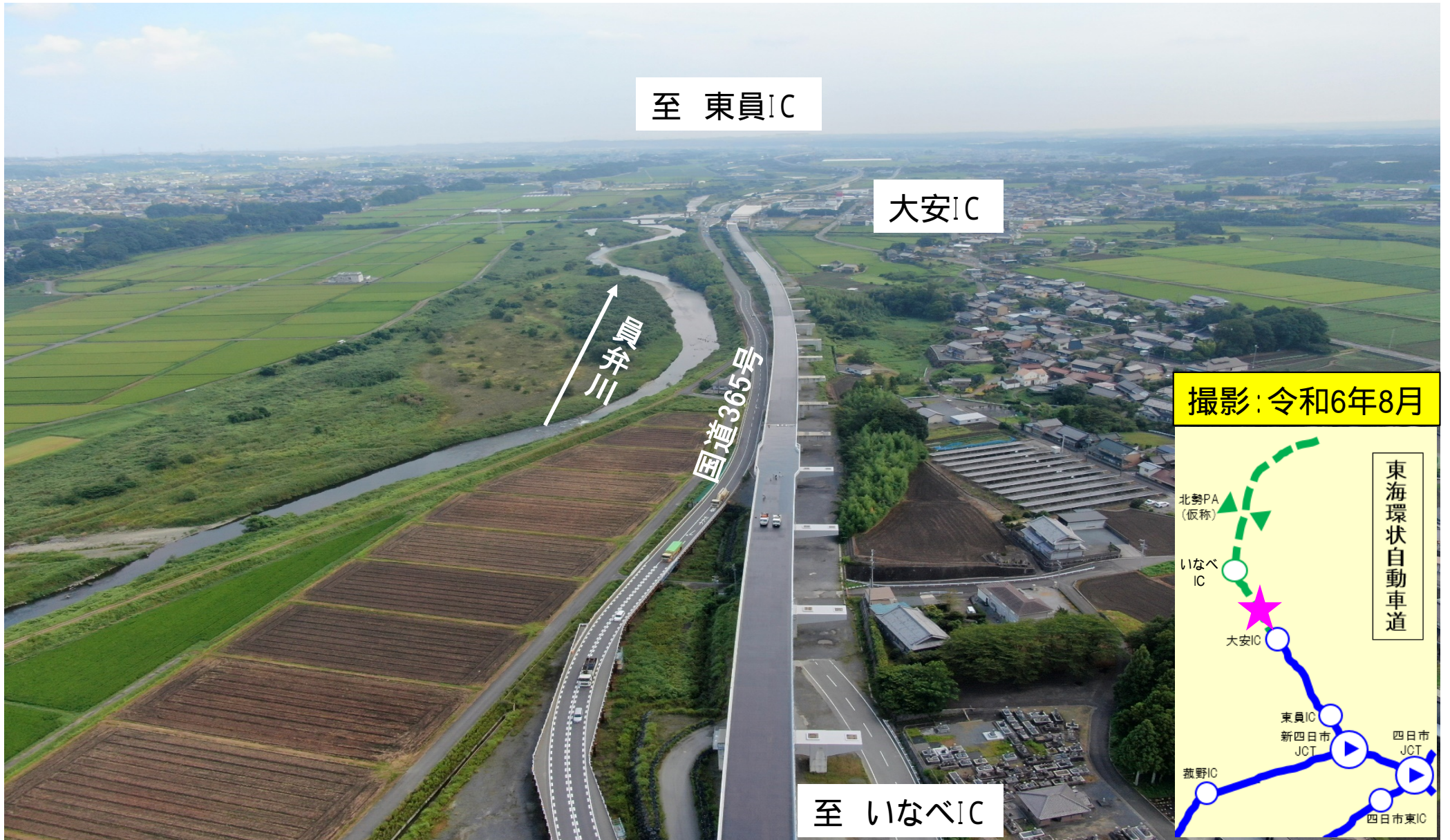


撮影：令和6年9月

東海環状自動車道

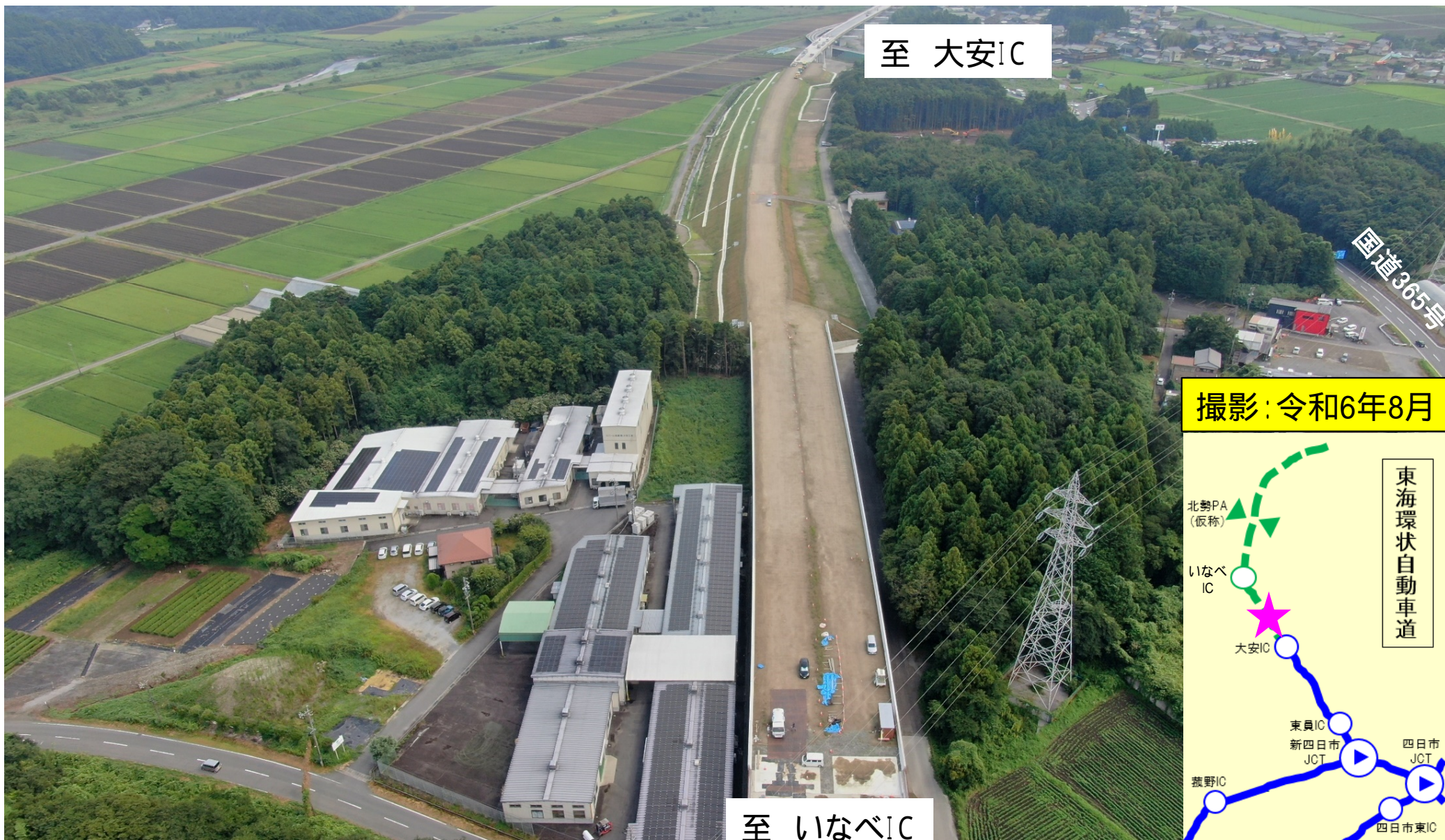
大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (片樋地区) かたひ

- 橋梁上部工事が完成し、舗装工事を推進中。(NEXCO)



大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (麻生田地区)^{おうだ}

- 盛土工事が完成し、舗装工事を推進中。(NEXCO)

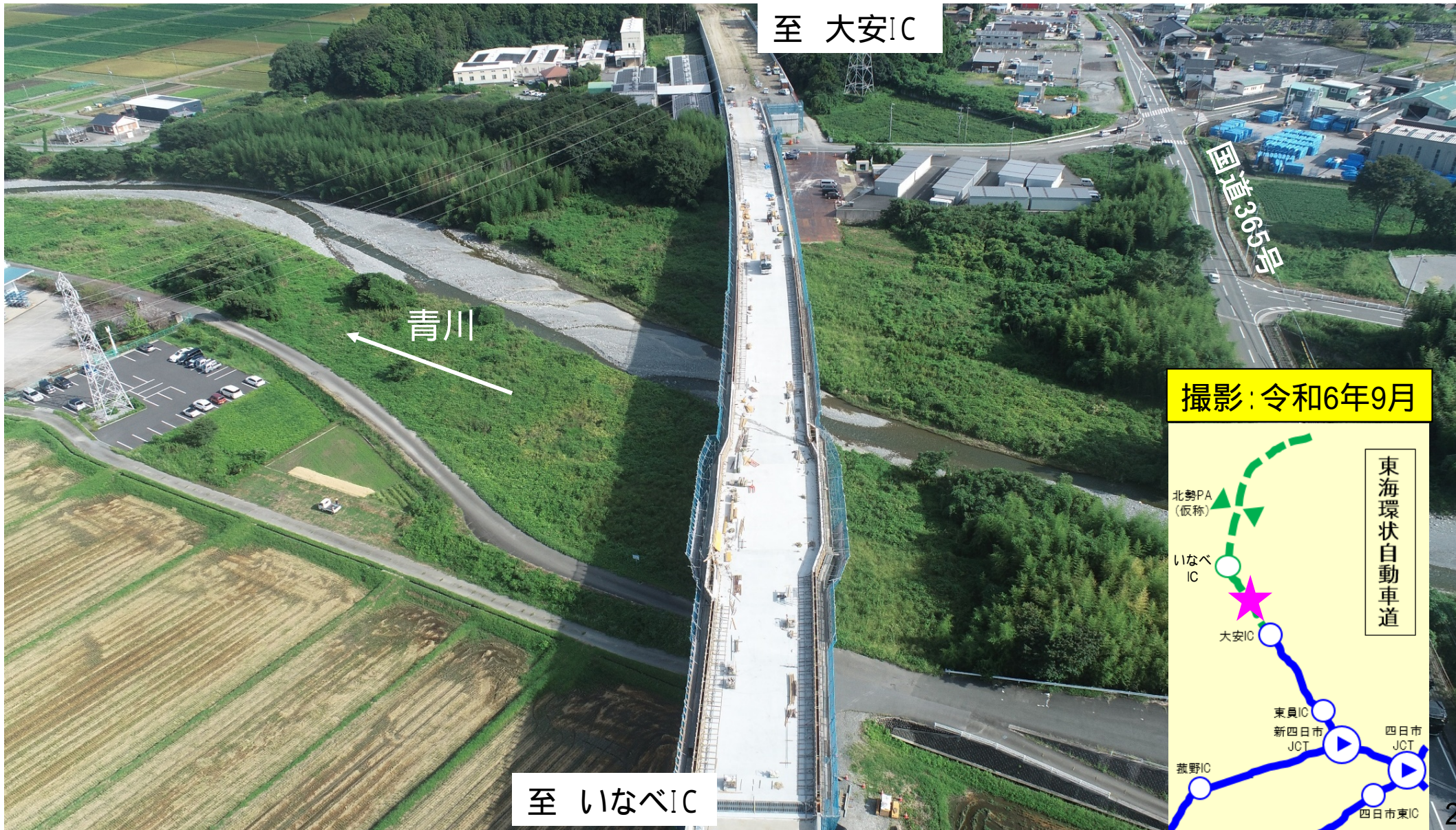


大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (青川橋)

あおがわばし
(青川橋)



- 橋梁上部工事を推進中。(国)





大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (治田外面地区) はったども

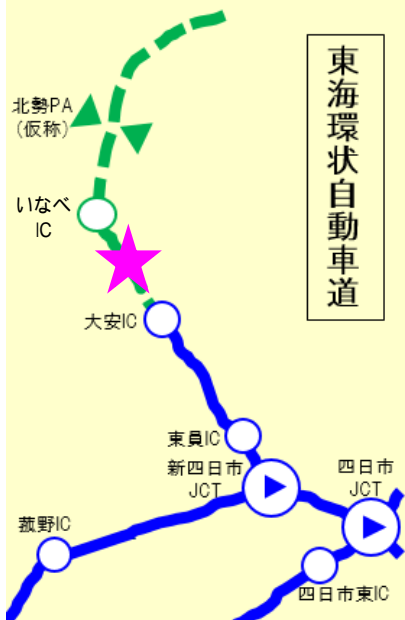
- 橋梁上部工事が完成。舗装工事を推進中。(NEXCO)



至 いなべIC

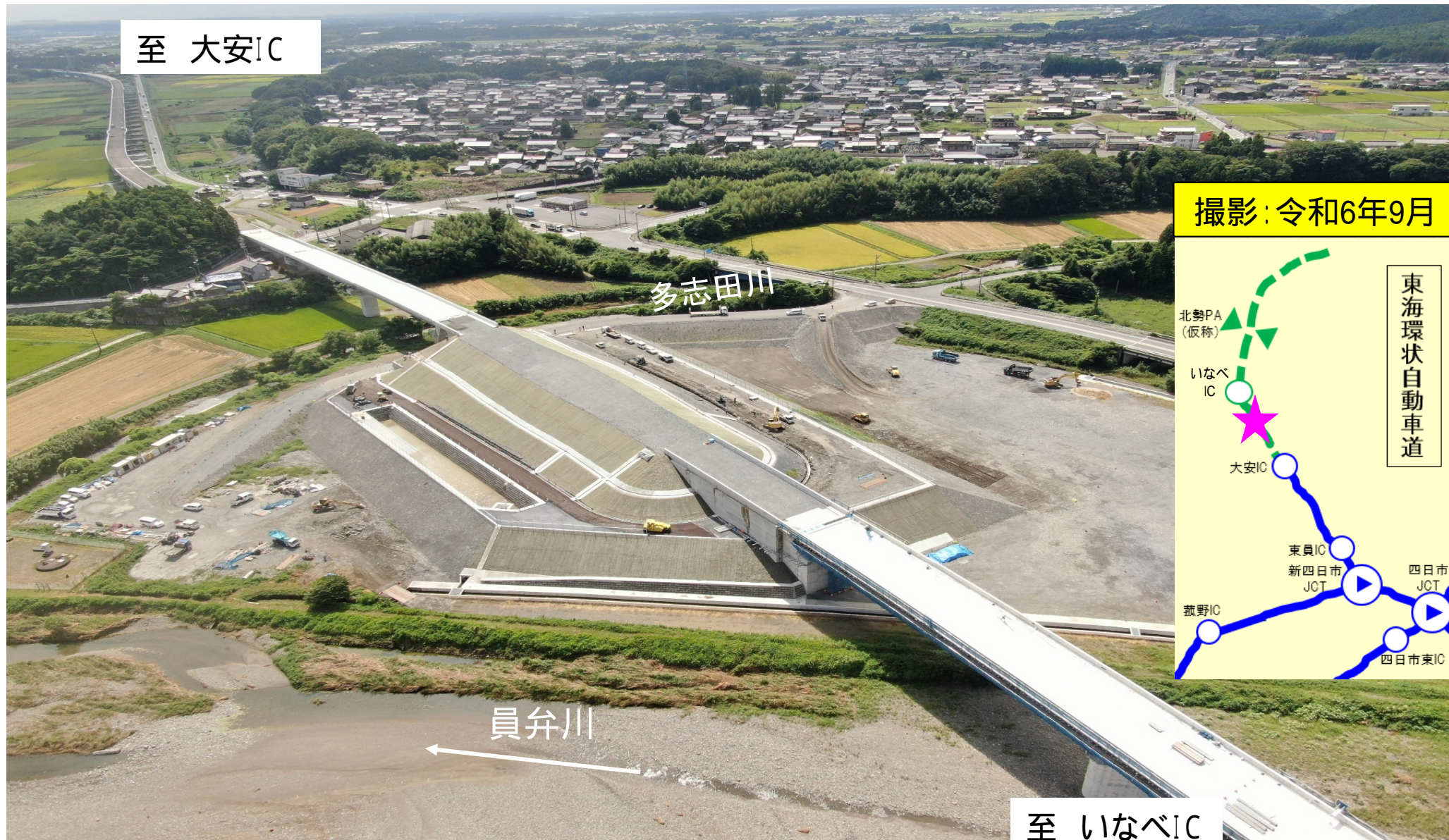
至 大安IC

撮影：令和6年9月



大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (下陸地区)

- 盛土工事を推進中。(NEXCO)

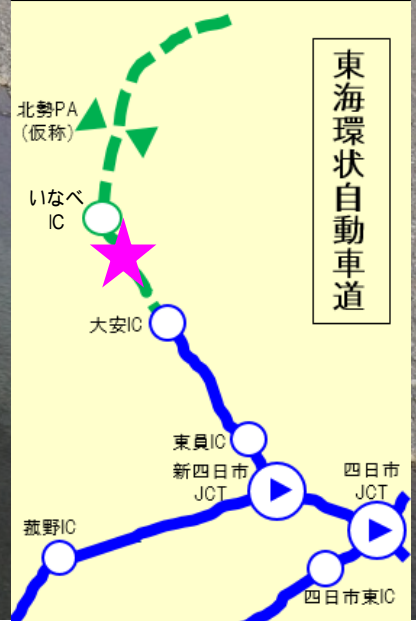


大安IC ~いなべICの工事進捗状況 (いなべ川橋)

- 橋梁上部工事を推進中。(国)

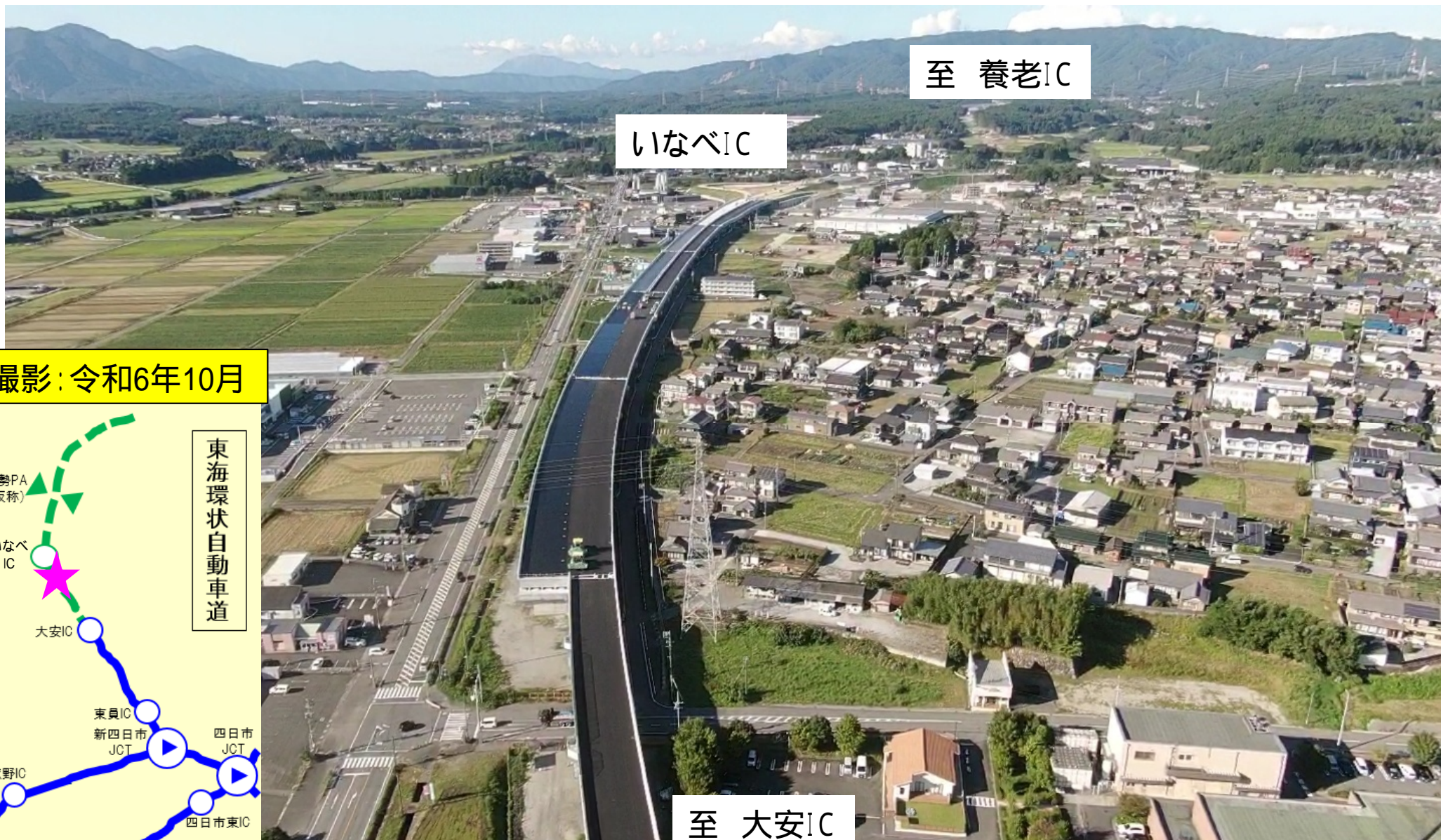


撮影：令和6年9月

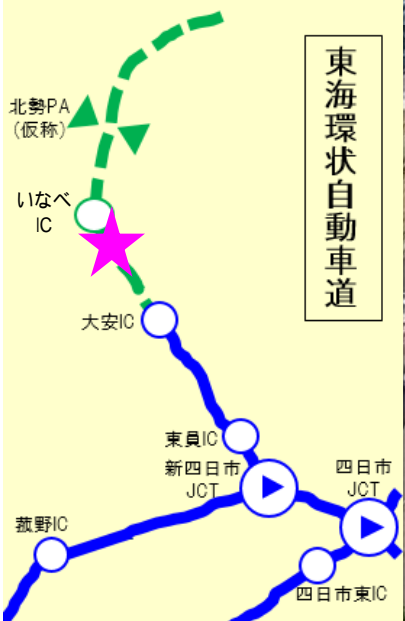


大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (阿^{あげき}下喜地区)

- 橋梁上部工事が完成。舗装工事を推進中。(NEXCO)

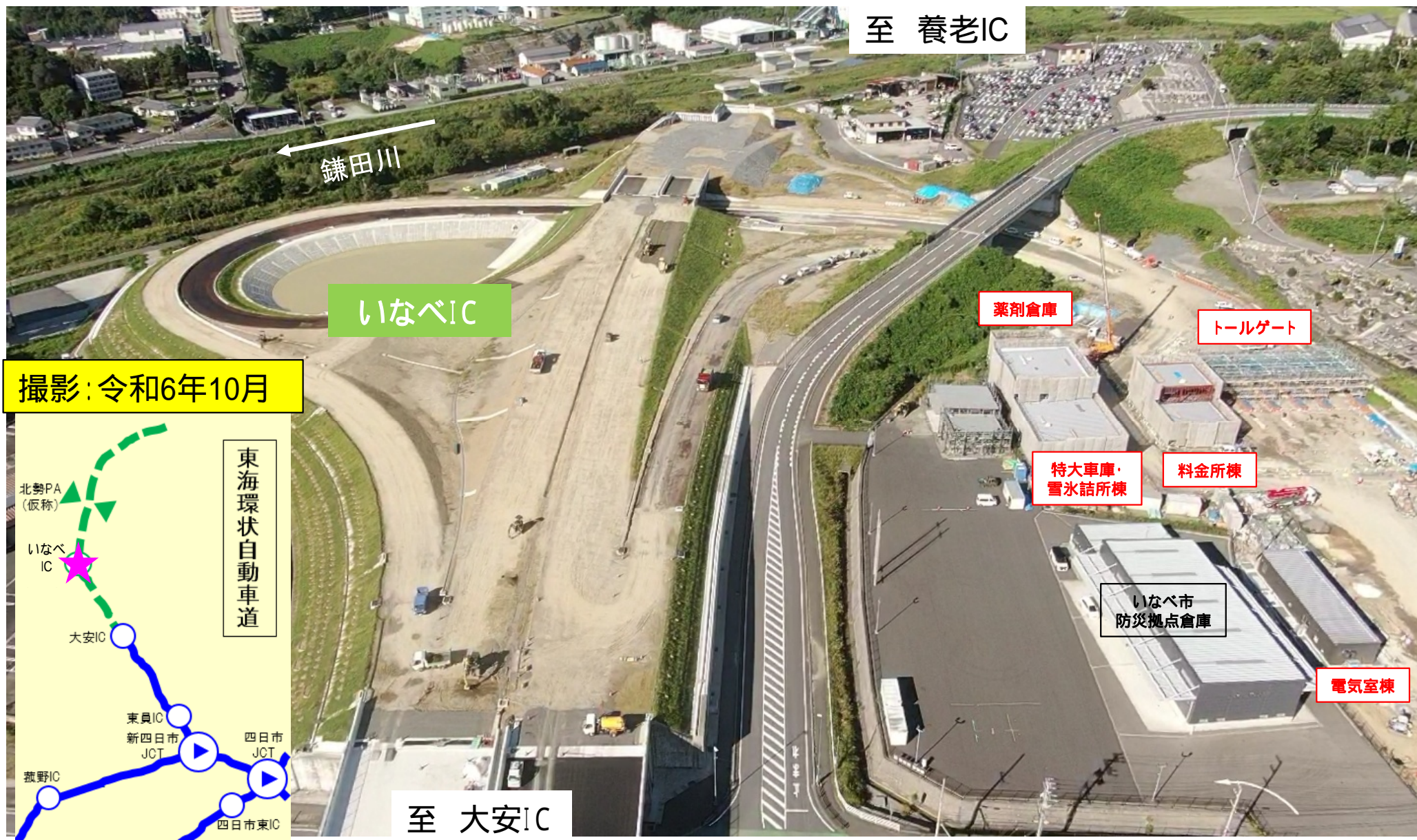


撮影：令和6年10月



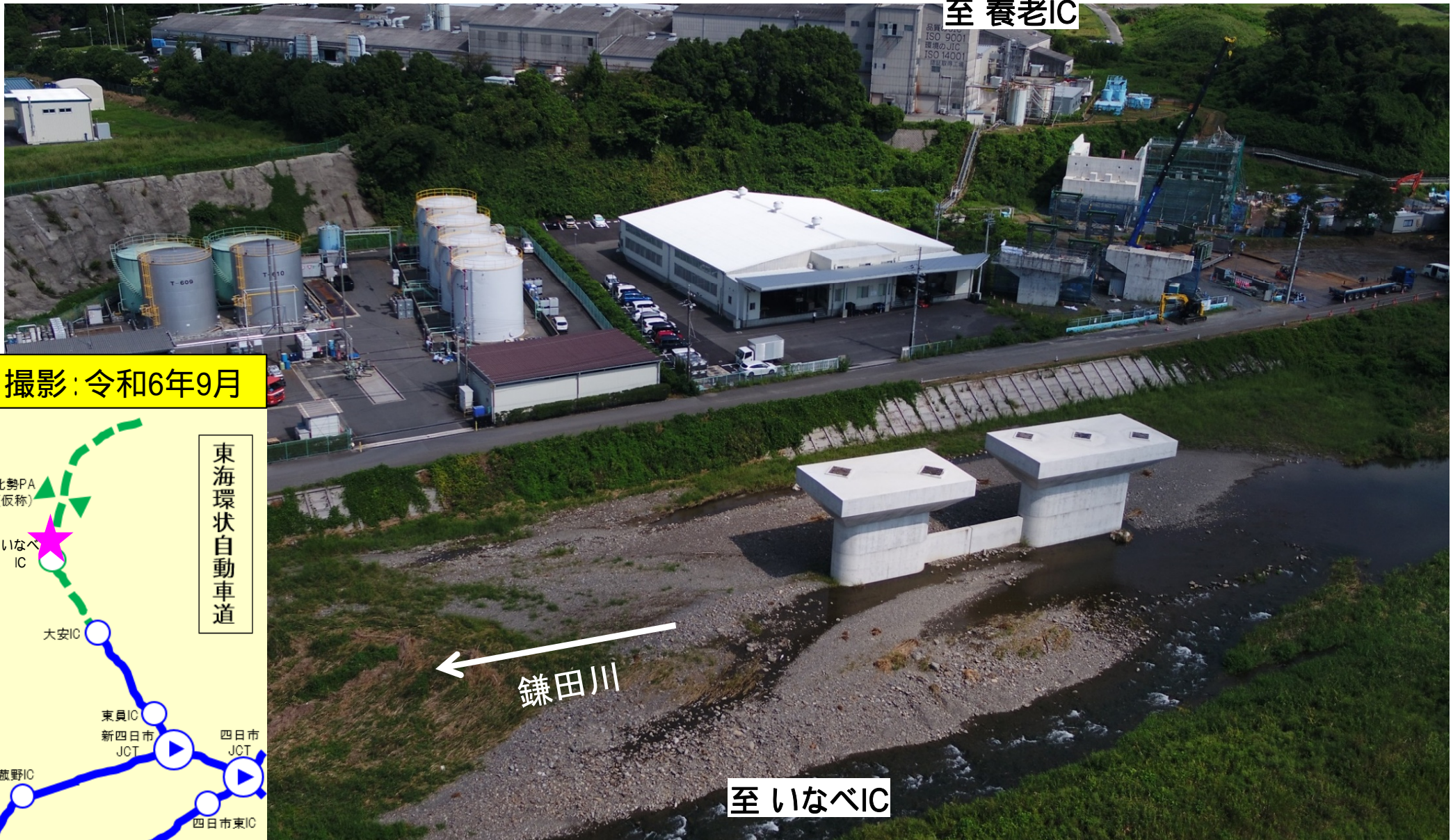
大安IC ~ いなべICの工事進捗状況 (いなべIC)

- 舗装工事、施設整備工事を推進中。(NEXCO)

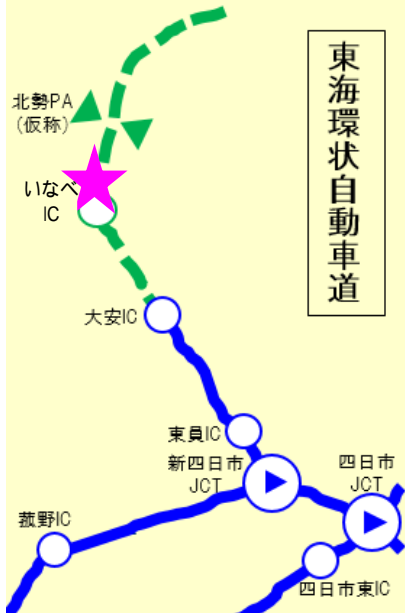


いなべIC ~ 県境の状況 (鎌田川橋)

- 橋梁下部工事を推進中。(国)



撮影: 令和6年9月



← 鎌田川

至 いなべIC

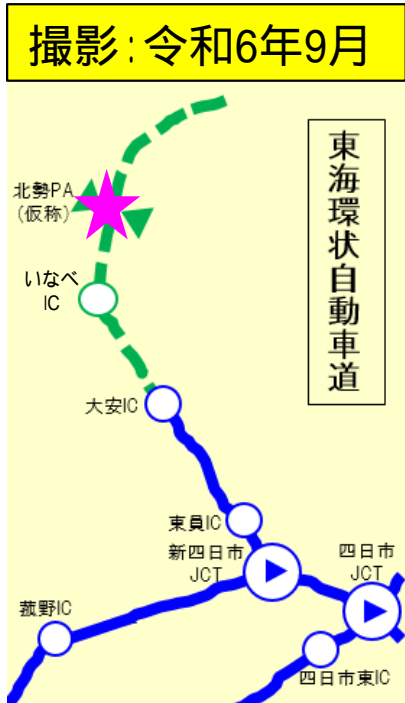
いなべIC ~ 県境の状況 (下平地区)

- 盛土工事、ボックスカルバートの施工を推進中。(NEXCO)



いなべIC ~ 県境の状況 (向平地区)

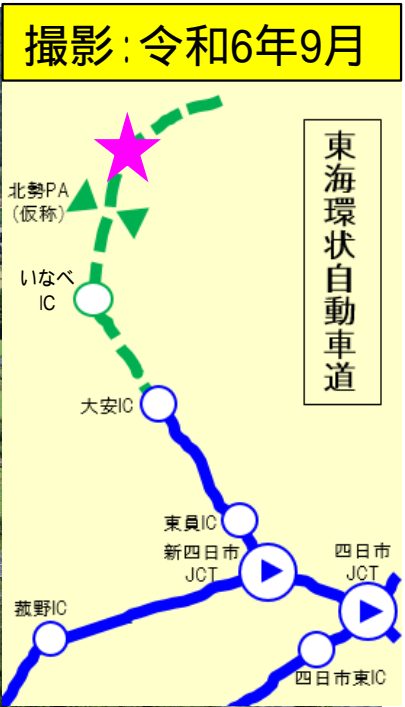
- 本線部改良工事を推進中。(国) * PAはNEXCO施工



いなべIC ~ 県境の状況(塩崎・田辺地区)



- 改良工事を推進中。(国)



いなべIC ~ 県境の状況(田切川橋)

- 橋梁上部工事を推進中。(国)



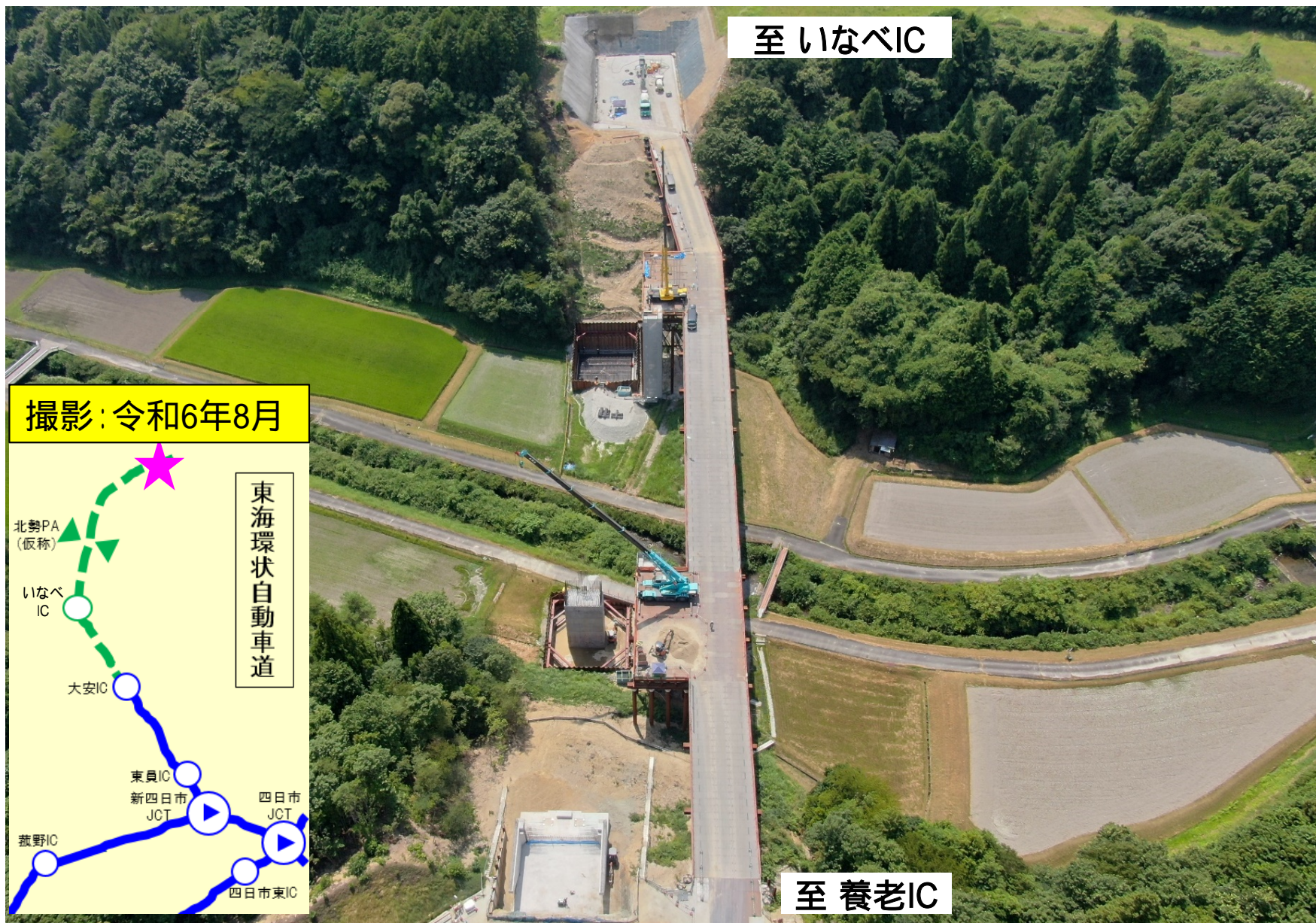
いなべIC ~ 県境の状況(千司久連新田地区)

- 切土工事を推進中。(NEXCO)



いなべIC ~ 県境の状況(荒田川橋)

- 橋梁下部工事を推進中。(NEXCO)



マスコミ向け見学会の実施

日 時: 令和6年10月17日(木)
 場 所: 東海環状自動車道 いなべIC(三重県いなべ市)
 主な出席者: 国交省 北勢国道事務所長、NEXCO中日本 四日市工事事務所長、いなべ市長、マスコミ(乗りものニュース、日刊建設通信新聞、(株)CTY、建設工業新聞)



いなべIC本線上にて事業概要等の説明



料金所前にて施設整備工事の説明



- ・東海環状自動車道(いなべIC～大安IC)の令和6年度開通に非常に期待している。
- ・開通に向けて沿線に企業や商業施設が進出いただいていることや、南海トラフ地震などに対する防災面でも機能が期待される道路であるため、一日でも早い開通をお願いしたい。
- ・市民を挙げて開通をお祝いしたいと思っている。

高速道路の開通がもたらす 観光産業の活性化

「東環全線開通が中京圏にもたらすインパクト」



名鉄 ×
WAO!

「地域」を創り、「社会」を支え、「まち」を彩る

営業戦略推進本部
地域活性化推進部



福井 佳代

東海環状自動車道の開通

東海環状自動車道 延長約153km



東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、新東名・新名神高速道路の放射状道路を連結

時間信頼性の向上効果

＜時間信頼性の向上効果の考え方＞
 道路整備により、平均所要時間が短縮するだけでなく、
所要時間の変動(ばらつき)が減少し、遅刻しないために見込む余裕時間注1)も短縮される。

自動車移動の
出発時刻決定

平均的な
所要時間

+

所要時間の
ばらつき
(余裕時間)

注1) 余裕時間 = (非遅刻確率所要時間 - 平均所要時間)

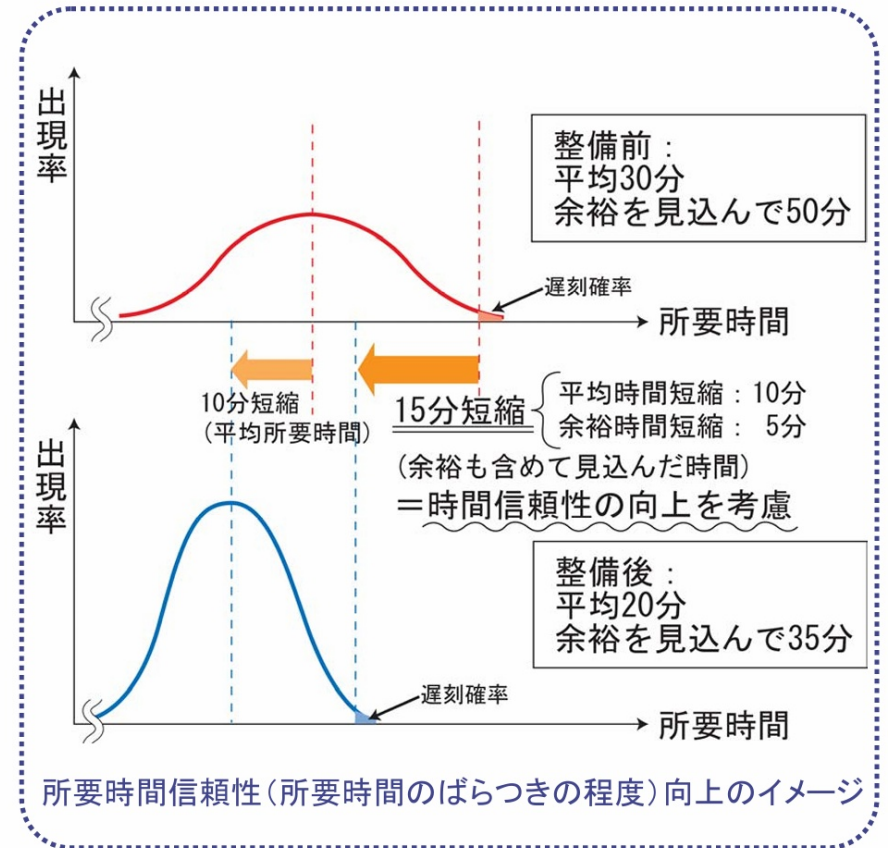
時間信頼性向上の便益は、道路整備による所要時間のばらつき減少に伴い削減される 余裕時間に時間価値を乗じて算出

時間信頼性向上便益 = **ばらつき減少に伴う余裕時間の減少** × **時間価値**

時間信頼性向上便益: $BTR = BTR_0 - BTR_W$ (総余裕時間費用の道路整備有無の差)

総余裕時間費用: $BTR = \beta \times \sum_j \sum_l (Q_{jl} \times T_{jl} \times \alpha_j) \times 365$

Q_{jl} : 整備の場合の道路区間における車種*l*の交通量(台/日)
 T_{jl} : 整備の場合の道路区間における車種*l*の余裕時間(分)
 α_j : 車種*j*の時間価値原単位(円/分・台)
 β : 信頼性向上により便益を享受する利用者の割合
i: 整備有の場合W、なしの場合O、*j*: 車種、*l*: 道路区間



高速道路の整備効果

時間信頼性の向上効果例

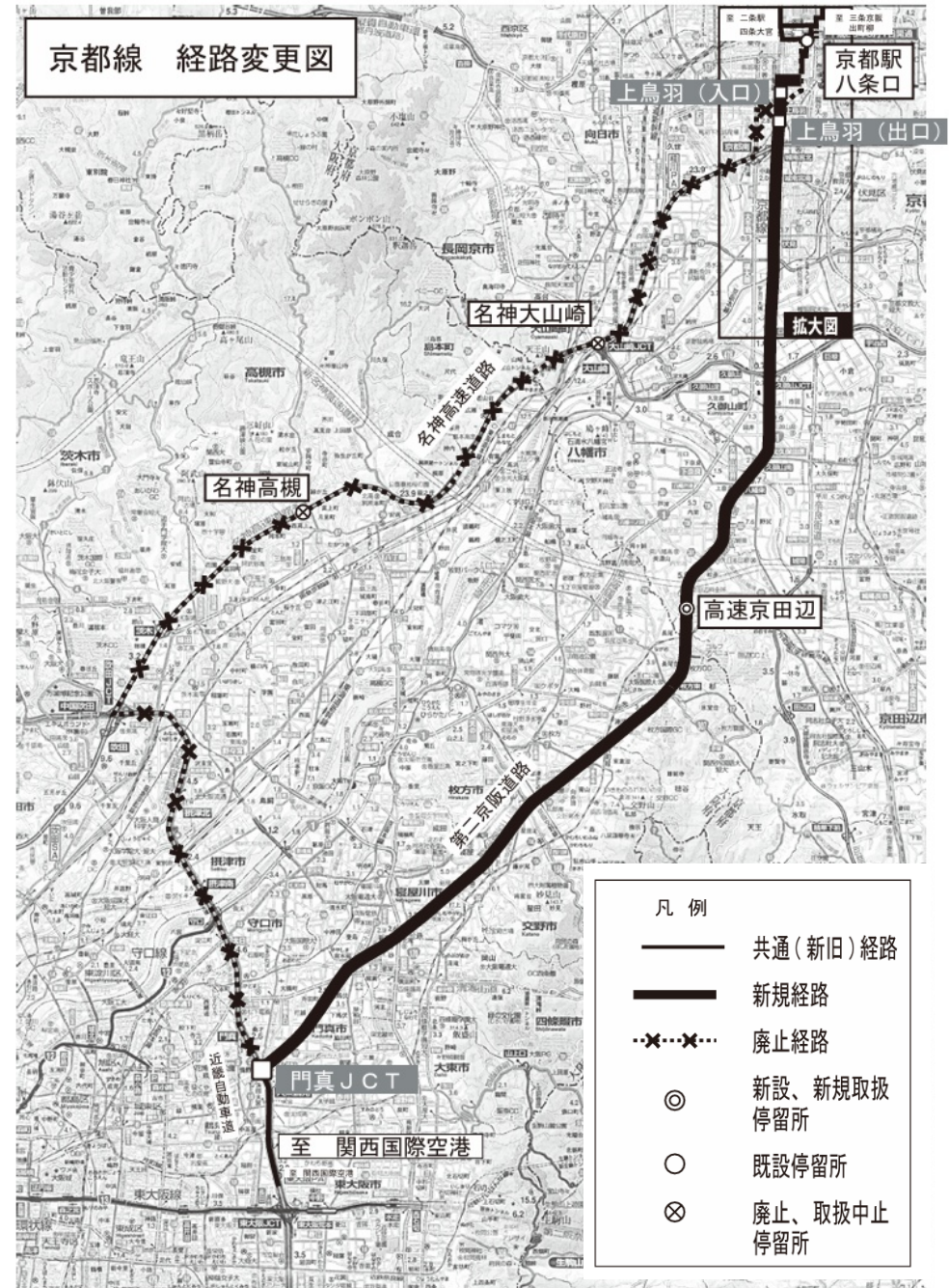
第二京阪道路全線開通にともなう 「関西国際空港リムジンバス京都線」 のダイヤ・運行経路変更

京都駅八条口～関西国際空港間の所要時間は、
第二京阪道路を利用することで
10分～17分短縮され、1時間25分～28分
になりました。



定時性の確保
時間短縮

京阪バス株式会社
関西空港交通株式会社
阪急観光バス株式会社



高速道路の整備効果

時間信頼性の向上効果例

「定時性の確保」が求められるツアー



絶対に遅刻できない移動やツアー

例1) 歌舞伎や歌劇などの鑑賞ツアー

名鉄観光 TAKARAZUKA TOUR

らくらくゆったり
日帰りバスツアー
名古屋発着

宝塚歌劇 月組公演

主演 鳳月 杏、天紫 珠李
トップコンビ大劇場お披露目公演♪

ミュージカル・クエスト
『GOULDEN・リバティ』
作・演出/大野 拓史

Takarazuka Spectacular
『PHOENIX RISING (フェニックス・ライジング)』
-IN THE MOONLIGHT-
作・演出/野口 幸作

名古屋発	2024/11/16日 13:00 公演	11/19日、22日、29日、12/12日、19日
	2024/12/15日 15:30 公演	21日、24日

例2) 甲子園応援団移動(観戦ツアー)



東海環状自動車道開通から考える観光における移動のターゲット

観光目的地と お客様の主要マーケット

○ 主要高速道路と
の結節点



名神高速道路

京都・関西方面

関西圏マーケット

新名神高速道路

京都・関西方面



伊勢・志摩方面

東海北陸自動車道

高山・白川郷方面



中央高速道路

木曾・信州方面



首都圏マーケット

新東名高速道路
東名高速道路

静岡・関東方面



東海環状自動車道開通から考える観光における移動のターゲット

観光目的地と
お客様の主要マーケット

バイパス機能を活かした
スムーズな移動
非常時の迂回移動

東海北陸自動車道

高山・白川郷方面



中央高速道路

木曾・信州方面



京都・関西方面

名神高速道路

関西圏マーケット



新名神高速道路

京都・関西方面



伊勢・志摩方面



静岡・首都圏
マーケット

新東名高速道路
東名高速道路

静岡・関東方面





令和6年4月～適用

バス運転者の改善基準告示が改正されます!

自動車運転者の労働時間等の基準が改正されます

1年の拘束時間	1か月の拘束時間	1日の休息期間
改正前(年換算) 原則: 3,380時間 最大: 3,484時間	改正前(月換算) 原則: 281時間 最大: 309時間	改正前 継続8時間
改正後 原則: 3,300時間 最大: 3,400時間	改正後 原則: 281時間 最大: 294時間	改正後 継続11時間を基本とし、継続9時間

※4週平均1週の拘束時間は裏面参照

自動車運転の業務(ドライバー)に年960時間の上限規制が適用されます

厚生労働省
ひと、くらし、みらいのために
厚生労働省ホームページ
http://www.mhlw.go.jp

●詳しい情報や相談窓口はこちら
厚生省 改善基準告示 検索

詳しくは裏面へ

【乗務員の拘束時間】

13時間(上限15時間)

拘束時間は、始業～終業を指します。
この時間の中には、点検時間(運行前・後)、
回送時間も含まれます。

【乗務員の休息期間】

11時間以上(最小 継続9時間)

休息期間は終業～翌日の始業までの乗務員が休息をとる時間の事を指します。



今まで可能であった夜の運行も、乗務員の拘束時間や休息期間の確保の問題で、運行が難しい事案が多々発生しています。乗務員を交代させる事で可能な運行もありますが、乗務員は不足しています。

東海環状自動車道開通から考える観光における移動のターゲット

観光目的地と お客様の主要マーケット

岐阜・長良川エリア



観光目的地？
立ち寄り観光地？

北勢エリア



東員町 中部公園



いなべ市農業公園



養老の滝

伊勢・志摩方面



三重県マーケット



岐阜県 マーケット



長島温泉方面

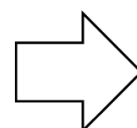
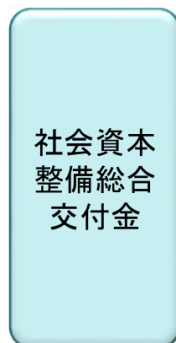
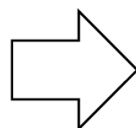


東海環状自動車道 延長約153km



社会資本整備総合交付金と防災・安全交付金

- ◇ 社会資本整備総合交付金は、国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金として平成22年度に創設。
- ◇ 防災・安全交付金は、地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組み、地域における総合的な生活空間の安全確保の取組みを集中的に支援するため、平成24年度補正予算において創設。



社会資本整備総合交付金
(成長力強化や地域活性化等につながる事業)

令和2年度予算	: 7,627億円※
令和3年度予算	: 6,311億円
令和4年度予算	: 5,817億円
令和5年度予算	: 5,492億円
令和6年度予算	: 5,065億円

防災・安全交付金
(「命と暮らしを守るインフラ再構築」、「生活空間の安全確保」を集中的に支援)

令和2年度予算	: 1兆 388億円※
令和3年度予算	: 8,540億円
令和4年度予算	: 8,156億円
令和5年度予算	: 8,515億円
令和6年度予算	: 8,707億円

＜社会資本を活用した観光振興の例＞



インフラツーリズム
(首都圏外郭放水路)



ナショナルサイクルルート
(しまなみ海道サイクリングロード)



水辺空間の創出
(街なかキャンプ／北上川)

社会資本整備による観光の活性化

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金



岐阜関ヶ原古戦場記念館

【交付対象】

岐阜県

【計画の名称】

**霊峰伊吹山と天下分け目の武將の息吹を感じる、
岐阜・滋賀周遊観光振興による広域的地域活性化計画**

【計画の期間】

令和2年～6年

【計画の目的】

岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、霊峰「伊吹山」の麓で繰り広げられた関ヶ原の戦いを代表する戦国時代の歴史を継承する観光資源や自然、スポーツ関連などの郊外型観光施設が多数存在する。両地域は中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属し、**高速道路を基軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところであり、これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、名神高速道路、北陸自動車道が整備され、さらに東海環状自動車道西回りの整備も進み、霊峰「伊吹山」を中心とした周遊ルートが確立されつつある。**これらの広域交通ネットワークを生かし、さらに本計画において一部を補うことで、周遊観光の推進や、両地域で行われている戦国武將をコンセプトとした観光活動に合わせて社会資本整備を進めることで地域の活性化をさらに推進する。

【計画の成果目標】

岐阜県単独目標 岐阜・西濃地域における、観光客数1,815万人(H30)から2,180万人(R6)に増加(365万人(20%)の増)

< 基幹事業 >

国道 改築 本巣市 能郷工区 揖斐川町 横山鶴見工区
県道 改築 関ヶ原町 府中・伊吹工区 山県市 梅原工区
その他 岐阜市、安八町、海津市など

【全体事業費】

5,800百万円



高速道路を「定額で乗り降り自由」の魅力を活かし、
広域をめぐる“回遊”“周遊”が楽しめる観光を促進



ETC 限定
普通車・軽自動車等

期間限定

速旅会員限定
(登録無料)

WEB 限定
事前申込制

- 定額料金で指定エリア内が乗り降り自由!
- ネットでカンタンお申し込み!
- 直前の取り消しでも速旅のキャンセルは不要!



NEXCO中日本の速旅ドライブプラン

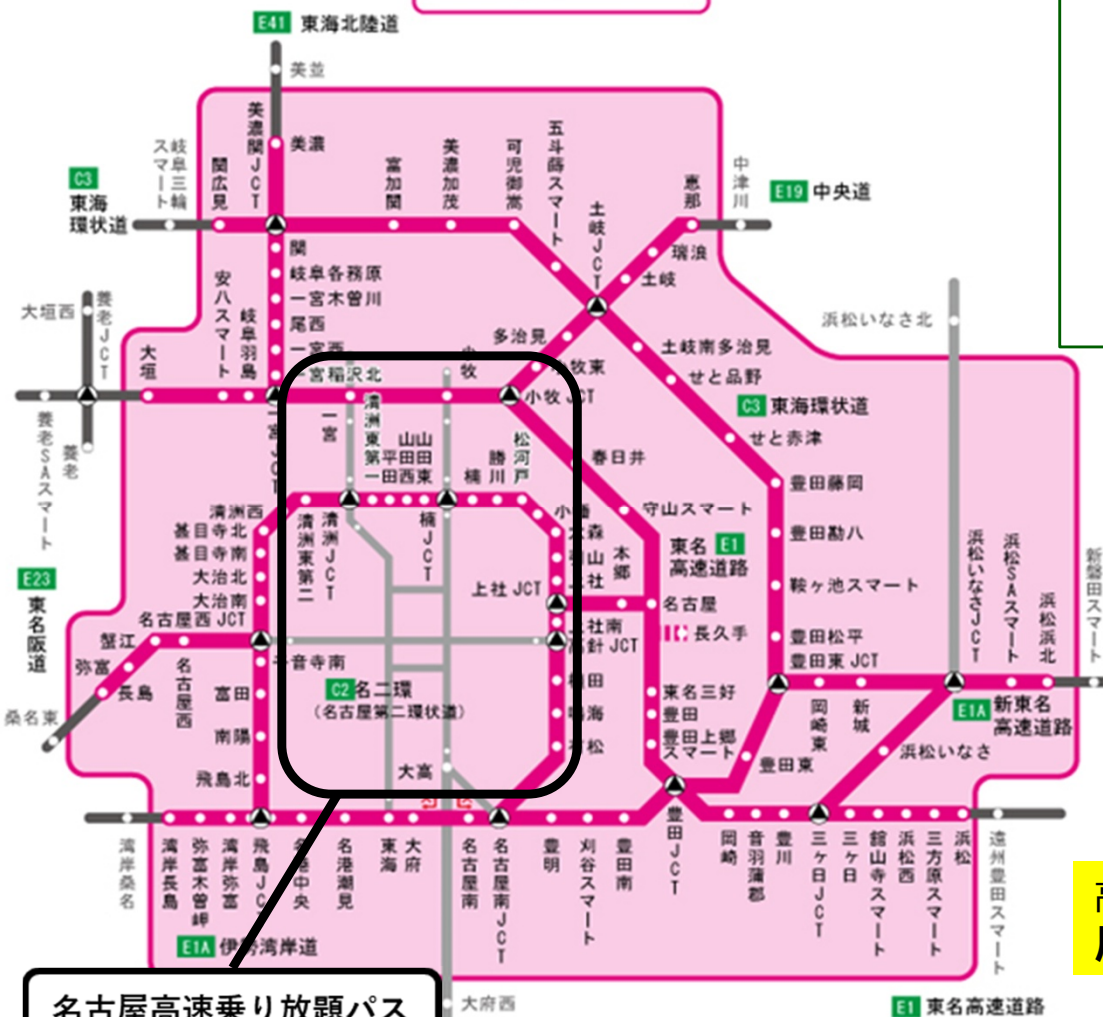


「速旅『愛知・名古屋の美味しいを食べよう！
あいちパッケンチケット付ドライブプラン』が 11月15日からスタート！
～ますます便利に！速旅で初めて「名古屋高速乗り放題パス」付きプラン～



ツウな体験・遊び・観光プログラム予約サイト

A：周遊エリア

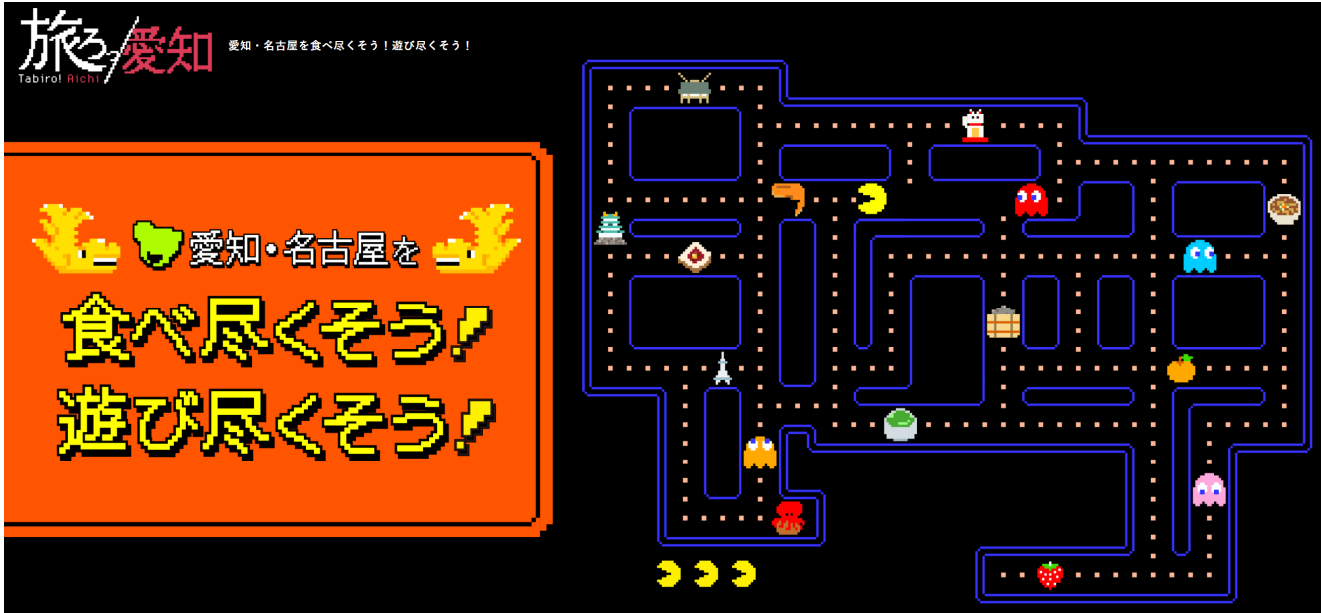


指定エリア内の高速道路と名古屋高速道路全線が
定額で乗り放題となる周遊パスと
愛知県内のグルメやお土産などにご利用頂ける
「あいちパッケンチケット」をセットにした
ETC車限定のドライブ旅行商品
「速旅『愛知・名古屋の美味しいを食べよう！
あいちパッケンチケット付ドライブプラン』を
発売します。



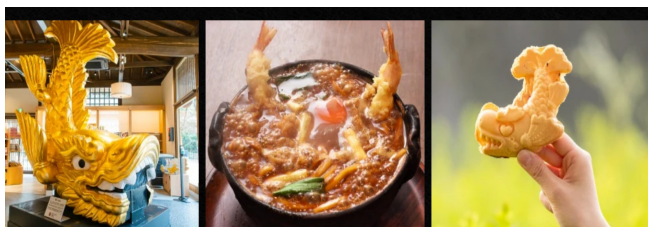
高速道路を「定額で乗り降り自由」の魅力を活かし、
広域をめぐる“回遊”“周遊”が楽しめる観光を促進

NEXCO中日本の速旅ドライブプラン(愛知観光プラットフォーム事業コンテンツ)



このドライブプランでは、指定のエリア内の高速道路と名古屋高速道路全線が定額でお得に利用できることに加えて、愛知県内の「金シャチ横丁」「あつたnagAya」「道の駅」「観光施設」など、指定の場所でグルメやお土産などに使用できる「あいちパッケンチケット」は、6,600円分セットのコース(首都圏エリア)は6,000円で、4,400円分セットのコース(主に静岡県エリア)では4,000円でお得にお買い求めいただくことができます。

金シャチ横丁
KINSHACHI-YOKOCHO



あつた
nagAya



道の駅 瀬戸しなの



愛知県内の
道の駅16施設
で利用可能

現在の**ゴールデンルート**中心の観光から、地方部へも多くの**訪日外国人**を呼び込んで**地方創生**を行うことが必要だと考えられており、様々な形で魅力ある観光地域づくりが進められています。こうした地方部へも**訪日外国人**に回遊してもらうために必要だと考えられているのが**二次交通の充実**です。



昇龍道フリーバスきっぷ

訪日外国人観光客向けに販売する
お得な高速バスきっぷ

期間内に指定路線の高速バスに自由に乗り
ことができ、お得、かつ、快適に、中部地方を
堪能できます。

昇龍道とは

日本の中部・北陸地方の形は、能登半島の形が龍の頭の形に似ており、龍が昇っていく様子を思い起こさせることから、このエリアが「昇龍道」と名付けられました。



昇龍道フリーバスきっぷ 高山・白川郷・金沢コース

4月～11月:14,000円
12月～3月:16,000円

<最も人気のコース>

・名古屋・岐阜・高山・白川郷・金沢・富山・高岡・輪島・珠洲を結ぶ対象の高速バスや路線バスが連続する4日間の内、任意の3日間が乗り放題

- ・中部国際空港駅 名鉄名古屋駅
名鉄岐阜駅【名鉄電車】
- ・中部国際空港 名古屋(栄・伏見)
【バス】
- ・小松空港 金沢【バス】
- ・富山空港 富山【バス】を結ぶ
空港アクセス(片道1枚ずつ)がセットになったきっぷです。



中部国際空港に就航されている、台湾・香港・韓国・中国を中心に売られています

昇龍道フリーバスきっぷ ワイドコース

4月～11月:20,000円
12月～3月:22,000円

・名古屋・岐阜・高山・白川郷・金沢・富山・高岡・輪島・珠洲・松本・平湯温泉・新穂高・下呂・神岡・五箇山を結ぶ対象の高速バスや路線バスが連続する7日間の内、任意の5日間乗り放題

・中部国際空港駅 名鉄名古屋駅・名鉄岐阜駅【名鉄電車】

・中部国際空港 名古屋(栄・伏見)【バス】

・小松空港 金沢【バス】

・富山空港 富山【バス】

を結ぶ空港アクセス(片道1枚ずつ)がセットになったきっぷです。



中部国際空港に就航されている、台湾・香港・韓国・中国を中心に売られています

「みつけたび」事業例



既存に運行する「路線バス」をアレンジ

バス停×名所・見所×バス停をワンセットパック化
観光客に簡単お手軽にお買い求めやすくした商品
全国の路線バスにすべてセットできるのが魅力！



交通事業者は乗車人数のアップ！

観光地周遊の2次交通対策には重要！

地方自治体は観光地の活性化に大貢献！

路線バスの減便・廃止に歯止め！

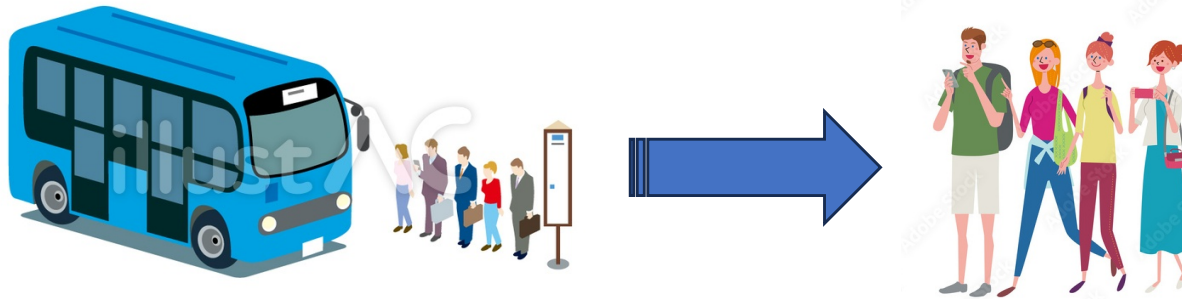
「みつけたび」商品の考え方

ダイナミックプライシング

平準化

地域交通の維持

路線バスの一例：朝と夕方は、通勤・通学客（地域住民）が乗車
では、**昼間時間は**…？

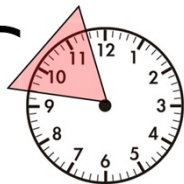


- ・観光客を呼び込むことで、**「乗車人員増加」**
- ・交流人口の増加
- ・**「地域での消費額向上」**
（外貨獲得）

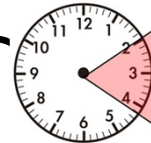
【ダイナミックプライス 時間帯特別特典】 レストランの場合

利用者が分散されたことにより、より多くのお客様の受入が可能に！

早いランチにサービス
09:30～11:30
ドリンクサービス
食事20%OFF等

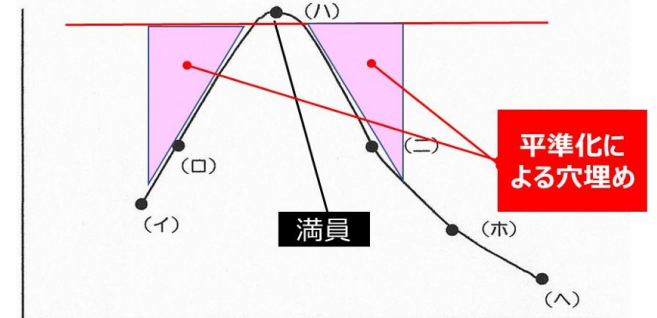


遅いランチにサービス
14:00～16:00
ドリンクサービス
ケーキプレゼント



例えば1日の平準化／観光施設の場合

10時 11時 12時 13時 14時



地域の多様な関係者の「共創」により、地域交通の維持・活性化に取り組む

国土交通省「共創MaaS実証事業」の取組み

プロジェクトイメージ（他分野共創の例）



医療×交通



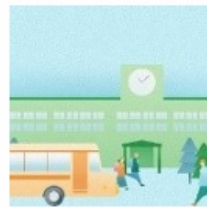
介護×交通



エネルギー×交通



住宅×交通




教育×交通



農業×交通



**「地域交通」を活用した
地域の課題解決！**



観光庁 令和7年度の重点事業
地域周遊事業（例 札幌市内周遊）
拠点動線事業（例 札幌→小樽→余市）

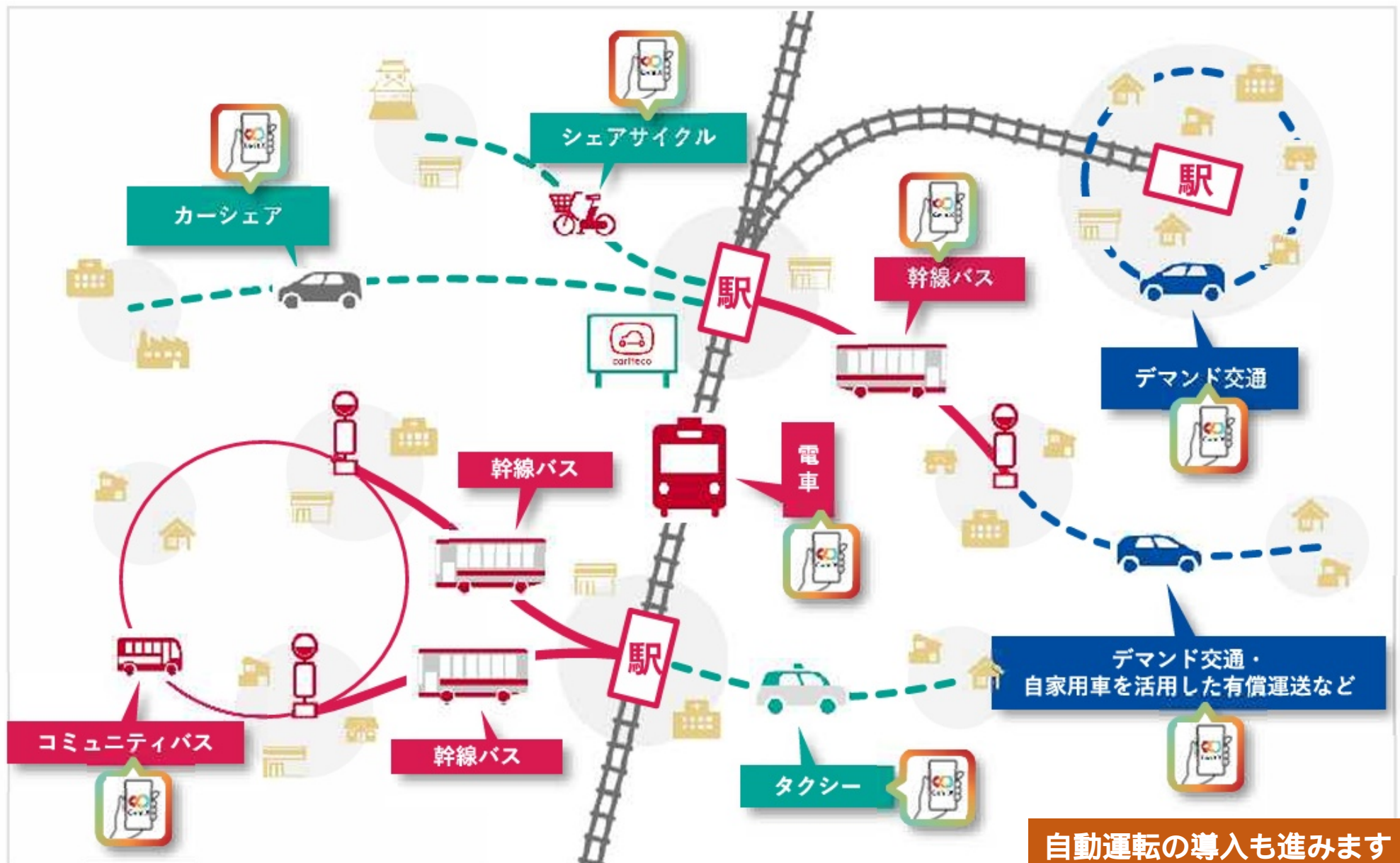
「みつけたび」商品の取組み

POINT

観光×交通

MaaS = Mobility as a Service
 みつけたび = 観光MaaS
 シームレスな移動の提供、一括決済サービス

これからのモビリティネットワークイメージ



【コラム14】 持続可能な観光の推進

令和5年3月に閣議決定した観光立国推進基本計画では、「持続可能な観光」、「消費額拡大」、「地方誘客促進」の3つのキーワードに特に留意して、「持続可能な観光地域づくり」、「インバウンド回復」、「国内交流拡大」に戦略的に取り組むこととしています。水際対策の緩和以降、訪日外国人旅行者数は着実に回復している一方、三大都市圏に外国人宿泊者の多くが集中し、地方誘客が課題となっています。また、一部の地域や時間帯において、混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度低下への懸念が生じています。こうした状況を踏まえ、地方誘客促進によるインバウンド拡大に資する特別な体験の提供(立入禁止区域特別ツアー)や地域観光の新発見につなげる取組(オリジナル織物製作、エクスカーション)、地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化(宿泊施設の高付加価値化)、観光産業等における総合的な人手不足対策等によるオーバーツーリズムの未然防止・抑制(地域住民と協働した観光振興)・受入環境整備(スマートチェックイン、ガイド人材の育成、手ぶら観光カウンター)による持続可能な観光の推進に取り組んでいきます。



立入禁止区域特別ツアー



オリジナル織物製作



エクスカーション



宿泊施設の
高付加価値化



地域住民と協働した
観光振興



スマートチェックイン



ガイド人材の育成



手ぶら観光カウンター

東海環状自動車道全線開通の効果

1.顧客の増加

アクセス向上により、周辺地域や他地域からの顧客が増え、店舗やサービスの利用が促進されます。観光目線でのPRが必要 **開通きっかけの需要を創出！**

2.混雑の緩和

交通の分散化が進み、特定ルートへの負担が減少する可能性があります。
時間を担保でき、地域全体の経済活動を活性化させる要因に！

3.新規ビジネスの立地

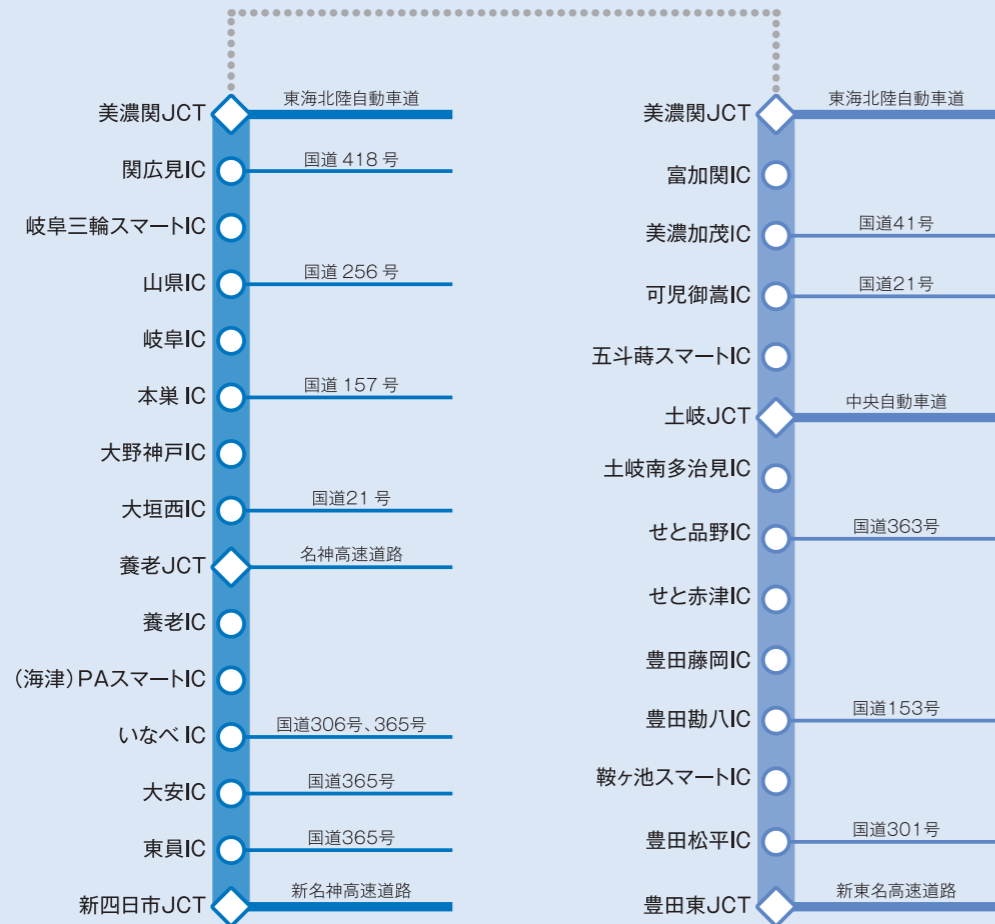
新しいビジネスが進出しやすくなります。特に、観光施設やサービス業の新規参入、
地域経済の多様化が進みます。情報発信が重要！マーケットの拡大へ！

4.イベントの開催

大規模なイベントやフェスティバルの開催が容易になり、地域の知名度向上や **交流の場が増えることに期待！**



東海環状自動車道のIC一覧



東海環状自動車道西回り

※()は仮称

東海環状自動車道東回り

発行/東海環状西回り利活用促進会議

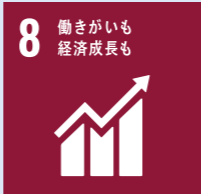
岐阜市、大垣市、多治見市、関市、美濃市、羽島市、美濃加茂市、土岐市、各務原市、可児市、山県市、瑞穂市、本巣市、海津市、岐南町、笠松町、養老町、垂井町、関ヶ原町、神戸町、輪之内町、安八町、揖斐川町、大野町、池田町、北方町、坂祝町、富加町、八百津町、御嵩町、四日市市、桑名市、鈴鹿市、亀山市、いなべ市、木曾岬町、東員町、菟野町、朝日町、川越町

岐阜商工会議所、大垣商工会議所、関商工会議所、各務原商工会議所、羽島商工会議所、四日市商工会議所、桑名商工会議所、鈴鹿商工会議所、亀山商工会議所、楠町商工会、桑名三川商工会、いなべ市商工会、木曾岬町商工会、東員町商工会、菟野町商工会、朝明商工会

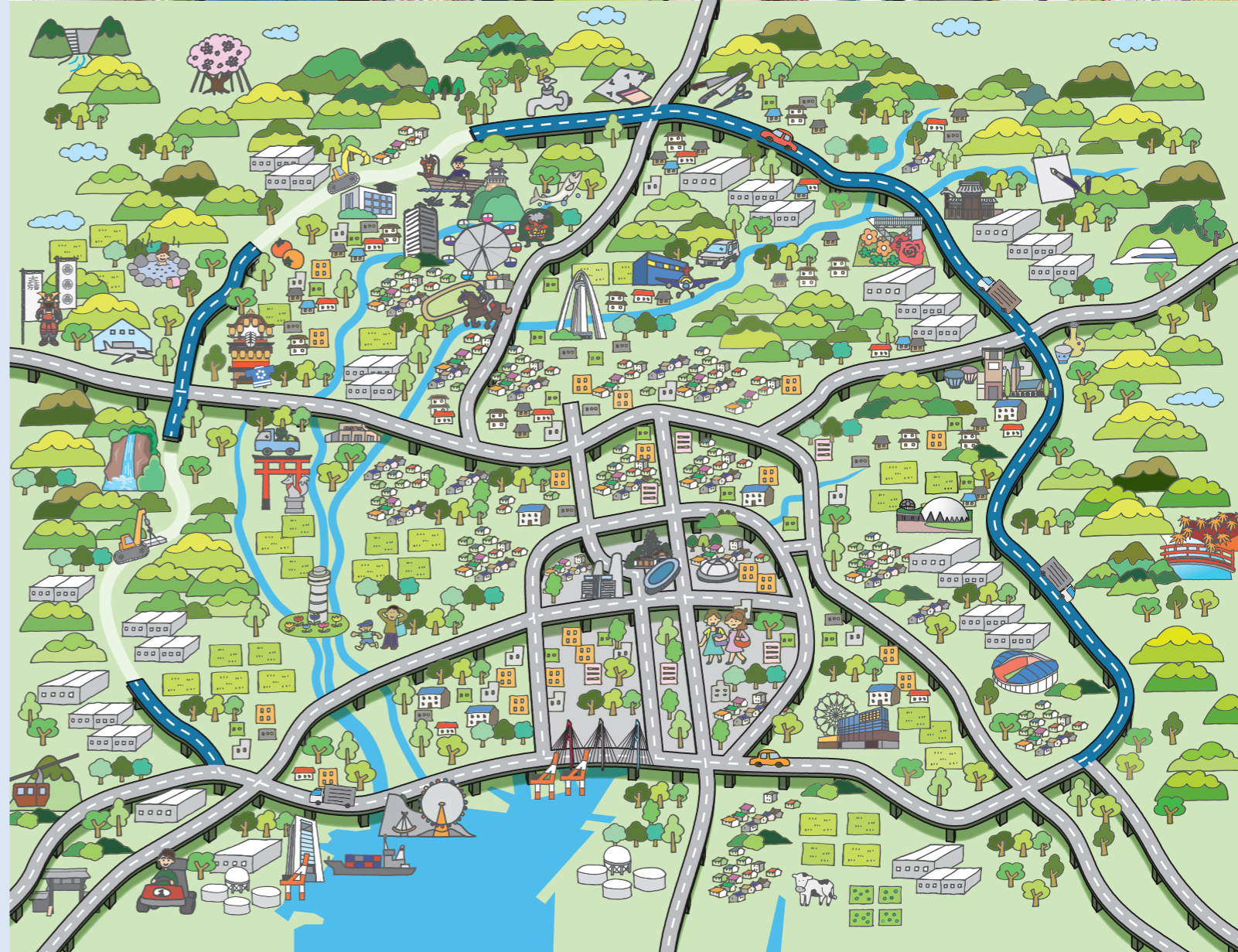
オブザーバー / 国土交通省中部地方整備局、中日本高速道路(株)名古屋支社

事務局/岐阜県県土整備部

三重県県土整備部



東海環状自動車道 沿線ガイド 2024 Gifu & Mie



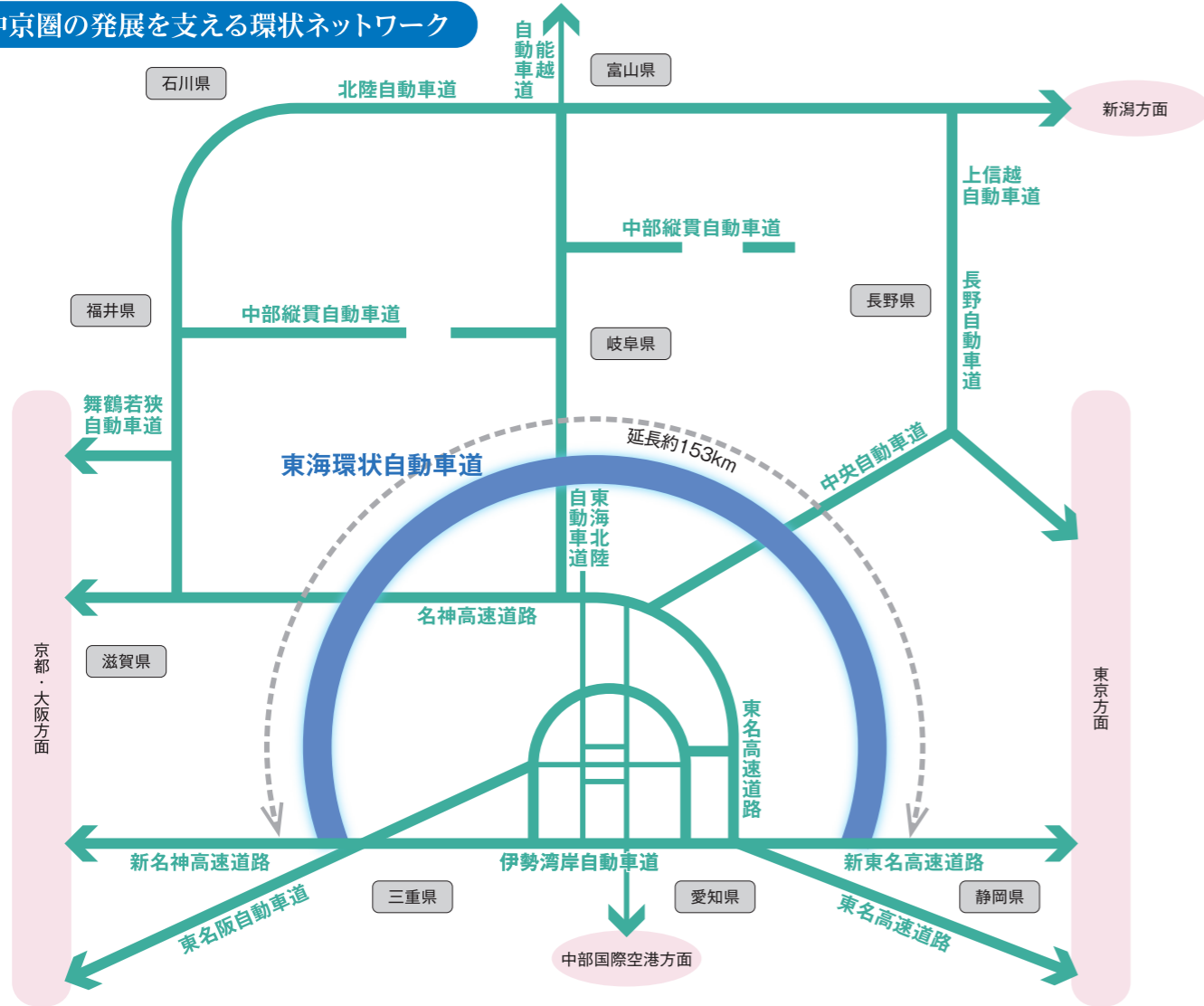
東海環状西回り利活用促進会議

中京圏の発展を支える環状ネットワーク

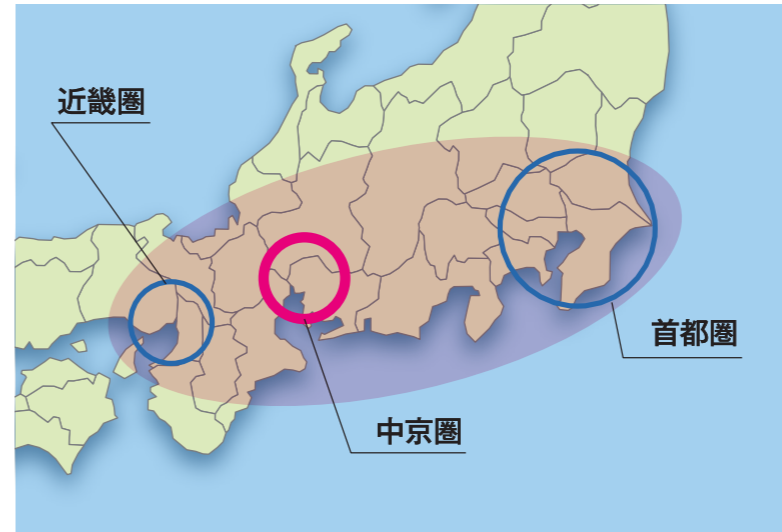
東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約153kmの高規格道路で、名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道、新東名高速道路、新名神高速道路の5本の高速道路と接続します。

沿線地域の工業、商業、農業、観光など、東海環状自動車道の開通により、様々な効果が生まれています。将来にわたり、持続的なまちづくりを支えるインフラとしての重要な役割を担っています。

中京圏の発展を支える環状ネットワーク



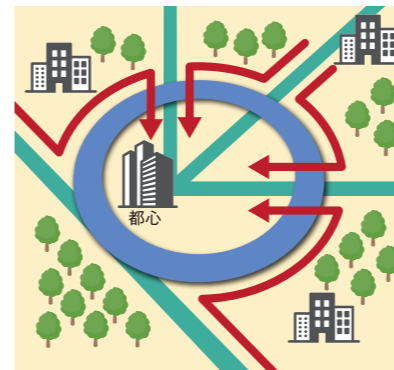
三大都市圏と東海環状自動車道



中京圏は首都圏と近畿圏の間に位置し、複数の高速道路ネットワークで結ばれています。東海環状自動車道はこれら東西方向の国幹道となる高速道路と中央自動車道や東海北陸自動車道などの放射状の高速道路を接続する道路です。名古屋都心部を経由することなく、あらゆる方面とつながっています。また、伊勢湾岸自動車道等を経由して、名古屋港や四日市港といった国際港湾につながり、中部国際空港には伊勢湾岸自動車道に接続する知多半島道路やセントレアラインを経由して行くことができます。

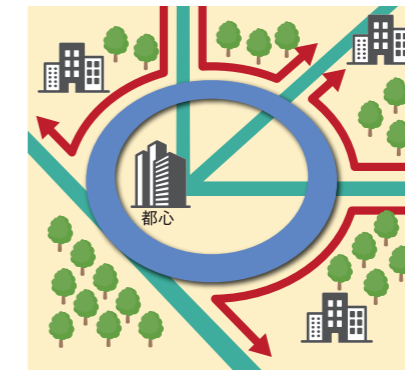
環状道路の機能

●分散導入機能



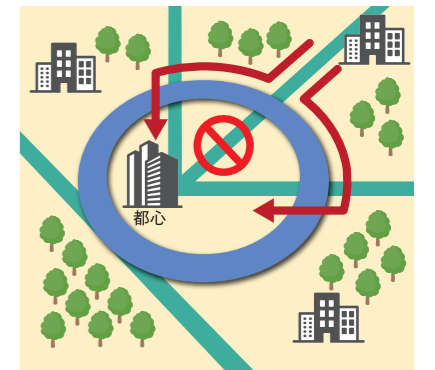
郊外から都心部への交通を分散導入することで、都心部の交通集中が緩和されます。

●バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

●非常時の迂回機能



災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

東海環状自動車道ができたことによる主な効果

工業



〈岐阜県本巣市屋井工業団地〉岐阜県本巣市の屋井工業団地では企業立地が進み、2016年に完売しました。

商業



〈土岐プレミアムアウトレット〉2005年の東回り開通と合わせて開業し、岐阜県トップレベルの集客施設となっています。

農林水産業



〈鮭〉東回り開通後、長良川の郡上鮭の東京への出荷量は増加しています。

観光



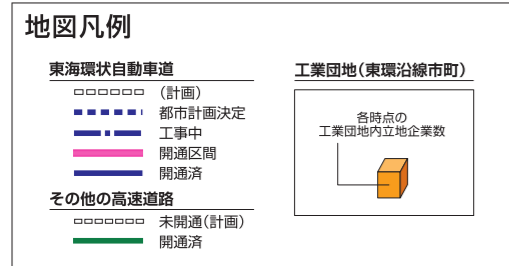
〈三重県いなべ市のぎわいの森〉2019年5月の開業後来場者数は累計110万人を超えました。

東海環状自動車道のうつりかわり

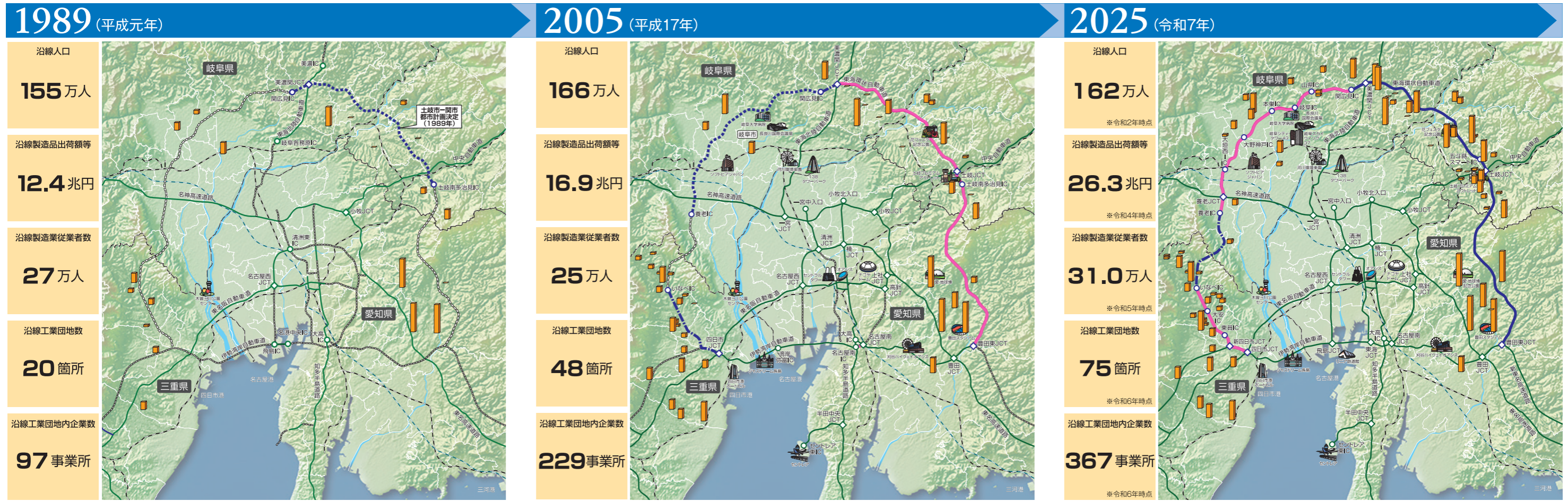
東海環状自動車道は、1989年(平成元年)に土岐市～関市間が都市計画決定されました。

2005年(平成17年)に東回り(豊田東JCT～美濃関JCT)約80kmが開通し、伊勢湾岸自動車道、中央自動車道、東海北陸自動車道がに接続されました。

その後、岐阜県内、三重県内ともに、延伸が進みました。2024年度(令和6年度)には、山県ICと大野神戸ICが結ばれ、東海北陸自動車道と名神高速道路に接続する予定です。また、同時期にいなべICと大安ICが開通し、2026年度(令和8年度)には、養老ICといなべICが結ばれることで、名神高速道路と新名神高速道路に接続し、中京圏の環状道路が完成する予定です。



	1989年 ~2004年	~2005年	~2010年	~2015年	~2020年	~2026年
都市計画決定	1989年 土岐市～関市都市計画決定		2010年完了			
工事	1996年 土岐南多治見IC～美濃関JCT間					
進捗率	0%	48%	50%	54%	72%	100%
開通区間		2005年 豊田東 JCT-美濃関 JCT	2009年 美濃関 JCT-関広見 IC	2012年 大垣西 IC-養老 JCT	2016年 東員 IC-新四日市 JCT 2017年 養老 JCT-養老 IC 2019年 大安 IC-東員 IC 2020年 大野神戸 IC-大垣西 IC 2020年 関広見 IC-山県 IC	2025年 山県 IC-大野神戸 IC いなべ IC-大安 IC 2026年 養老 IC-いなべ IC
主な出来事	1989年 ・世界デザイン博覧会(名古屋市) 1992年 ・名古屋港水族館開館(名古屋市) 1994年 ・わかしゃち国体(名古屋市) 2000年 ・東海豪雨(名古屋市など) 2000年 ・関ヶ原合戦400年祭	2003年 ・セラミックパークMINO開業(多治見市) 2005年 ・中部国際空港開港(常滑市) 2005年 ・愛・地球博(長久手市、豊田市、瀬戸市) 2005年 ・土岐プレミアムアウトレット開業(土岐市)	2006年 ・太田宿中山道会館開館(美濃加茂市) 2007年 ・ぎふステーションキャンペーン 2010年 ・名古屋アンパンマンこどもミュージアム&パーク開業(桑名市)	2012年 ・長良川うかいミュージアム開業(岐阜市) 2014年 ・「和紙日本の手漉和紙技術」ユネスコ無形文化財登録(美濃市) 2015年 ・テラスゲート土岐開業(土岐市)	2018年 ・道の駅「パレットピアおおの」開業 ・ぎふ各務原航空宇宙博物館リニューアル ・ぎふ清流里山公園リニューアル	2022年 ・イオンモール土岐開業(土岐市) 2023年 ・冠山峠道路開通(揖斐川町) ・中勢バイパス全線開通(鈴鹿市) 2024年 ・清流の国ぎふ文化祭2024(岐阜県) 2025年 ・2025年「海づり大会」(三重県)

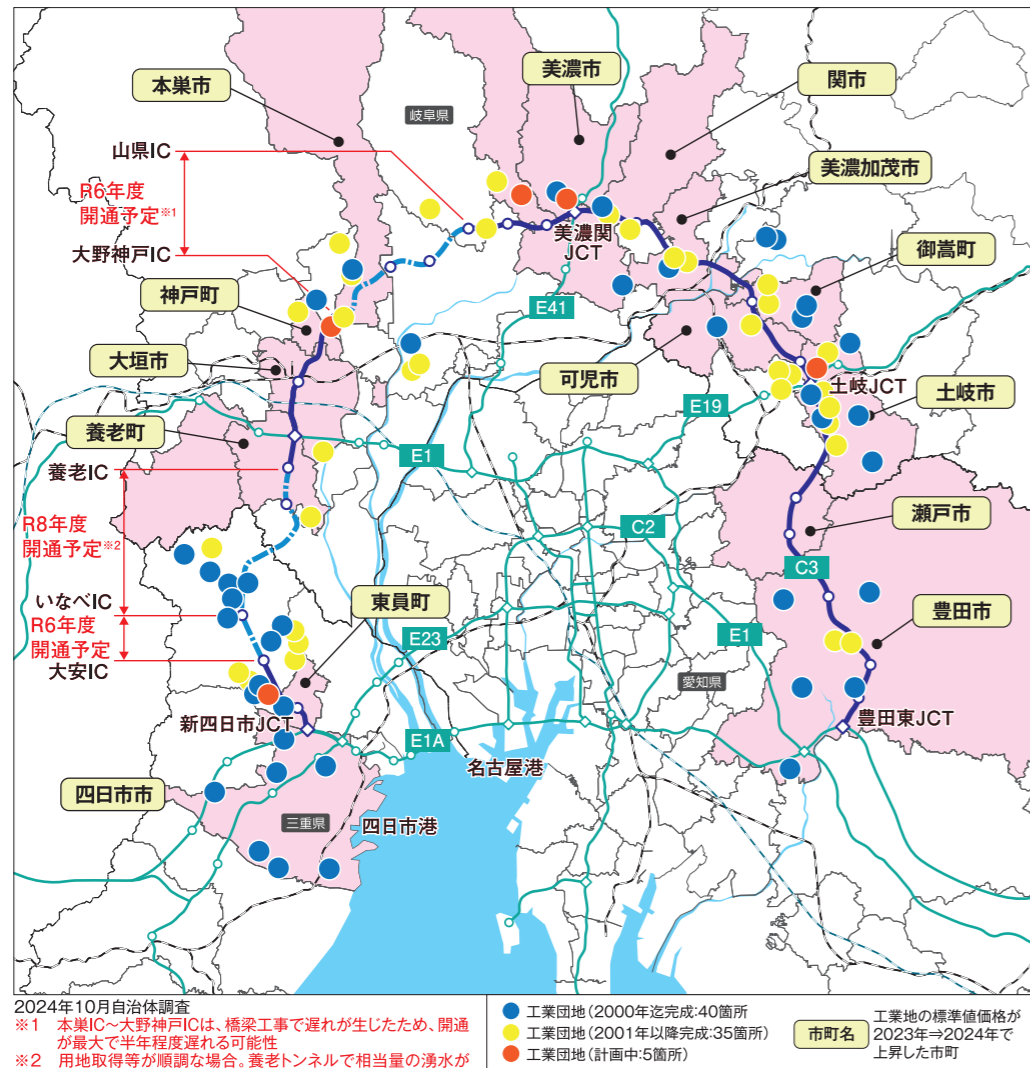


東海環状自動車道のストック効果

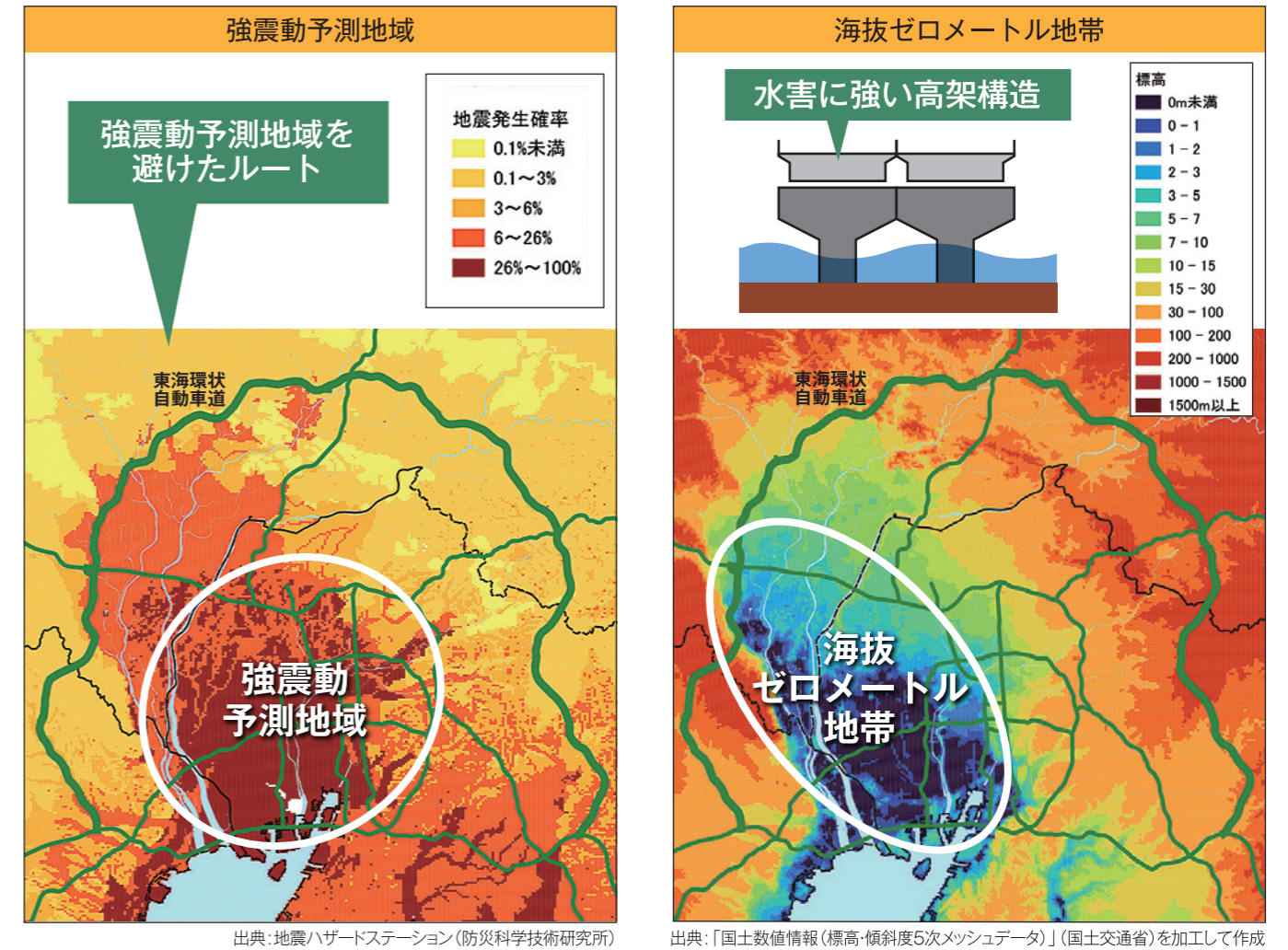
東海環状自動車道の沿線地域には工業団地が整備され、工場が多く立地してきています。工業団地内では2000年の40箇所から75箇所が増加しています。また、東回り全線工事着工の2000年を基準にみると、そこで働く製造業従業者数は3.7万人増加、製造品出荷額は11.9兆円増加しています。東海環状自動車道によりアクセスが良くなることで、東海環状自動車道の沿線の工業地の地価は上昇に転じてきています。

東海環状自動車道は強震度予測地域（震度6強以上）や海拔ゼロメートル地帯といった、災害リスクが高い地域をルートや構造により回避する計画としています。

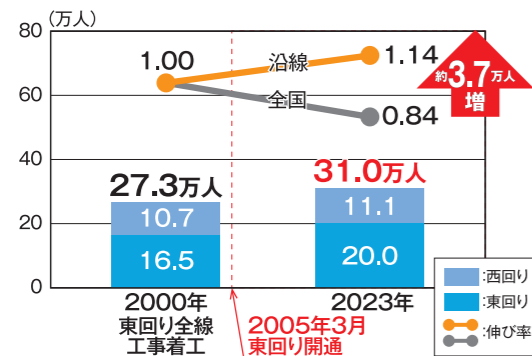
東海環状自動車道の工業団地と基準値価格（工業地）が上昇した市町



災害リスクが高い地域を避けたルート・構造

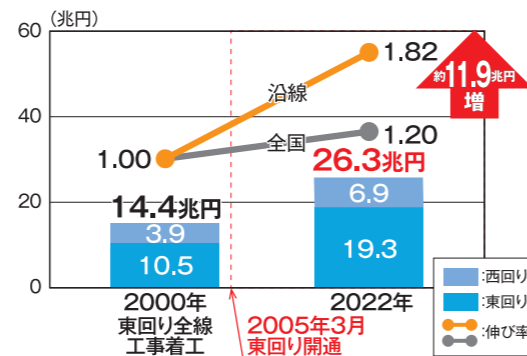


沿線市町^{※1}の製造業従業者数の推移



※1 沿線市町:東海環状自動車道が通過する市町(東回り:8市4町、西回り:7市4町)
 ※2 2000年工業統計調査、2023年経済構造実態調査より作成

沿線市町^{※1}の製造品出荷額の推移



※1 沿線市町:東海環状自動車道が通過する市町(東回り:8市4町、西回り:7市4町)
 ※2 2000年工業統計調査、2023年経済構造実態調査より作成
 注:グラフ内、四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

語句説明

ストック効果 整備された社会資本(道路、堤防、港など)が機能することで、整備された時から、長い期間得られる効果のことです。

強震動予測地域 ここでは今後30年間に震度6強以上の揺れに見舞われる確率を計算し、その分布を地図で示したものです。

海拔ゼロメートル地帯 満潮時の海の高さよりも低い土地のことをいいます。濃尾平野のゼロメートル地帯は日本最大の大きさです。ひとたび洪水氾濫が発生すると大きな被害をもたらします。

写真でみる東海環状自動車道沿線の開発状況

ICやJCT周辺には、工業団地や商業施設などの立地が進んでいます。



地域の紹介 東海環状自動車道東回り (多治見市、土岐市、可児市、御嵩町、美濃加茂市、坂祝町、八百津町、富加町)



●東回りエリアの観光資源

凡例 A 種類 B 駐車場 C 料金 D 開催日または休業日

多治見市 ①モザイクタイルミュージアム
もぞいくたいるみゅーじあむ

多治見市は全国一のモザイクタイルの生産地で多種多様な色と形を活かして人々の生活を豊かに彩ってきました。その魅力を発信しています。

A 歴史・文化 B 有
C 個人310円、団体(20名以上)250円、高校生以下無料
D 休業日:毎週月曜日(休日の場合は翌平日)

土岐市 ②織部の里公園
おりべのさとこうえん

美濃窯最古とされる約400年前の連房式登窯などからなる元屋敷陶器窯跡は国史跡に指定されています。

A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 休業日:月曜日(祝日の場合は火曜日、水曜日)、年末年始

可児市 ③ぎふワールド・ローズガーデン
ぎふわーるど・ろーず・がーでん

世界最大級のバラ園で、春と秋のバラのイベントに加え、ネモフィラやひまわり、コスモスなどがあり、1年を通して花が楽しめます。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料~1,050円※変動料金制
D 休業日:火曜日(祝日の場合は翌日)、年末年始

御嵩町 ④中山道 御嶽宿
なかせんどう みたけじゆく

願興寺の門前町として栄え、慶長7年に中山道の宿場町の中でもいち早く整備されました。

A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 年中無休

美濃加茂市 ⑤リバーポートパーク美濃加茂
りばーぽーとぱーくみののかも

「のんびり過ごす」「楽しむ」「癒される」といった公園本来の機能に加え、レジャーとフィットネスをテーマとし、川、森という環境を活かしながら「自然と寄り添うライフスタイル」を提案します。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C コースにより異なる。バーベキュー等は要事前予約。 D 休業日:火曜日

坂祝町 ⑥日本ラインロマンチック街道
にほんらいんろまんちっくかいどう

ロマンチック街道は全長4キロで木曾川の景色を眺めながら散歩することができます。ウォーキングに最適です。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休

八百津町 ⑦ハヤブサミュージアム
はやぶさみゅーじあむ

2023年夏にテレビ朝日系列で放送されたテレビドラマ「ハヤブサ消防団」(原作者:岐阜県出身の池井戸潤)の撮影で使用したドラマセットを中心に、池井戸潤氏の所有する「ハヤブサ消防団」の生原稿などを展示しています。

A 歴史・文化 B 有 C 大人(高校生以上)300円、子供(中学生以下)無料
D 休館日:毎週月曜日(休日の場合は翌平日)

富加町 ⑧河川公園とみぱーく
かせんこうえんとみぱーく

春には対岸で桜並木の花見や、夏には川遊びが楽しめるなど四季折々の風景を感じられる場所です。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休



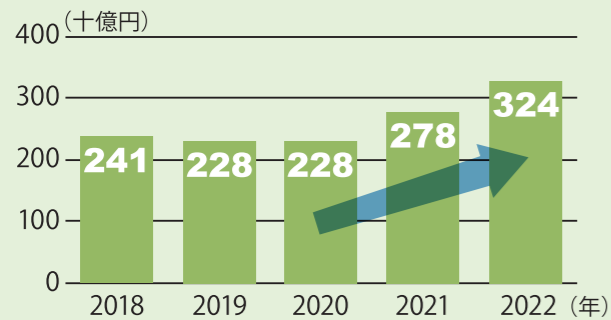
トピックス

★土岐プラズマ・リサーチパーク

土岐プラズマリサーチパークは、土岐南多治見インターチェンジ近くにあり、研究開発機能と快適な住環境を提供する地区として開発されました。エリア内には大規模なアウトレットモールもオープンし、広域から集まる買い物客で賑わっています。また、一般住宅用地の分譲も進み、新たな市街地が形成されています。

土岐南多治見インターチェンジの周辺には、その立地の良さから工業団地が多く整備され、多治見市と土岐市の両市内には、製造業や物流施設などが多く立地してきています。こうした企業立地により、両市の製造品出荷額は増加しています。

多治見市・土岐市の製造品出荷額等の推移



地域の紹介 東海環状自動車道西回り(美濃市、関市、岐阜市、山県市、本巣市、北方町、各務原市、岐南町、笠松町)



●西回り中濃～岐阜～西濃エリアの資源・施設

凡例 A 種類 B 駐車場 C 料金 D 開催日または休業日

美濃市 ①うだつの上がる町並み

うだつのがるまちなみ

町並みには、江戸～明治時代にかけて造られた商家が軒を連ね、古いたたずまいを見せています。

A 歴史・文化 B 有 C 無料 D 年中無休

山県市 ④グリーンプラザみやま

グリーンぷらざみやま

この自慢は、澄みきった空気と川、豊かな緑と自然音。日常生活を忘れてのんびりと自然の中に身を付けると心も体もリフレッシュ。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C シーズンにより異なる D 年中無休

各務原市 ⑦河川環境楽園

かせんかんきょうらくえん

国営公園「木曾川水園」や「自然発見館」、県営公園「オアシスパーク」や「アクア・トぎふ」などと、東海北陸自動車道の川島PA・ハイウェイオアシスからなる複合レジャー施設です。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 一部有料 D 月によって異なります

このエリアには、まちなみ、自然、公園、ミュージアム、廃線跡、伝統芸能といった地域固有の資源がみられます。令和6年度の東海環状自動車道の開通によりアクセスが便利になります。

関市 ②関鍛冶伝承館

せきかじでんしょうかん

古来より関に伝わる匠の技や関を代表する刀工、兼元や兼定の日本刀など幅広く展示・紹介している。

A 歴史文化 B 有 C 大人300円、高校生200円、小中学生100円 D 休業日:火曜日、祝日の翌日

本巣市 ⑤もとまるパーク

もとまるぱーく

東海環状自動車道のPAに隣接する都市公園。一般の公園利用者の憩いの場としてだけでなく、高速道路の利用者の憩いの場として利用できます。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料 D 年中無休

岐南町 ⑧伏屋獅子舞会館

ふせやしまいかいかん

伏屋獅子芝居は地域住民の手によって150年を経た現在にまで受け継がれてきました。

A 歴史・文化 B 無 C 無料 D 開催日:毎年10月第3土曜日

岐阜市 ③岐阜市長良川鶺鴒伝承館

ぎふしながらがわうかいでんしょうかん

岐阜市を代表する伝統文化である“ぎふ長良川の鶺鴒”の価値を分かりやすく紹介・情報発信する施設です。

A 歴史文化 B 有 C 大人500円、小人250円 D 休業日:10/16～4/30の毎週火曜(祝日の場合は翌平日)、年末年始(12/29～1/3)

北方町 ⑥円鏡寺楼門

えんきょうじろうもん

弘法大師が創建したという名刹。織田・豊臣・徳川も篤く信仰を寄せ、その繁栄ぶりは今に残る数々の文化財からしのばれ、その名品の数から美濃の正倉院とも呼ばれています。

A 歴史・文化 B 有 C 無料 D 年中無休

笠松町 ⑨笠松みなと公園

かさまつみなとこうえん

かつて水辺に渡船場が置かれ、陸運、水運の要衝として栄えていた笠松湊(みなと)を、木曾川笠松築堤事業に合わせて再整備した公園です。

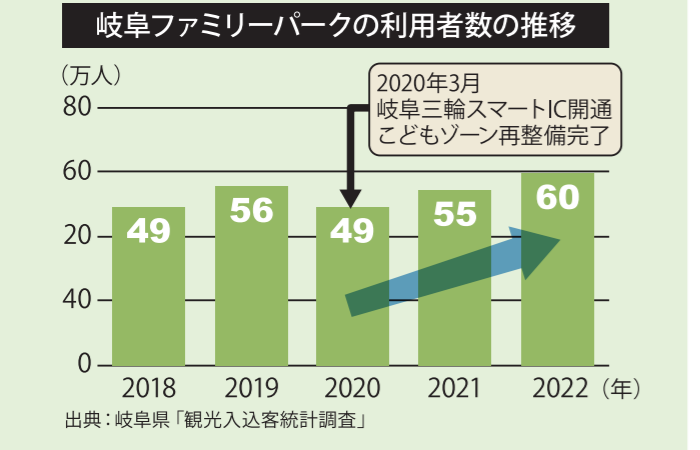
A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料 D 年中無休

トピックス

★岐阜ファミリーパーク

岐阜ファミリーパークは岐阜市北東部にある総合公園です。子どもの遊び場である「こどもゾーン」、スポーツやレクリエーション活動の場である「スポレクゾーン」、四季の移り変わりを楽しむことができる「森林ゾーン」の大きく3つに区分され、一年を通じて多様な世代が楽しむことができる特徴を持ちます。

2020年3月に隣接する東海環状自動車道の岐阜三輪スマートインターチェンジが開通しました。同年に「こどもゾーン」の再整備が完了しています。再整備後の2020年以降の利用者数は増加しています。



地域の紹介 東海環状自動車道西回り(神戸町、揖斐川町、大野町、池田町、大垣市、瑞穂市、垂井町、関ヶ原町)



●西回り西濃エリアの資源・施設

凡例 A 種類 B 駐車場 C 料金 D 開催日または休業日

神戸町 ①ばら公園いこいの広場

ばら公園いこいのひろば
町の花「バラ」を約300品種・約3,300株植栽してあります。



A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休

揖斐川町 ②徳山ダム

徳山ダム
揖斐川(木曾三川:濃尾平野を流れる木曾川・長良川・揖斐川)をせき止めて建設された日本一の総貯水量を誇る雄大なダムです。



A 自然 B 有 C 無料
D 年中無休

大野町 ③道の駅パレットピアおおの

道の駅パレットピアおおの
大野町(ONO)の「O」にちなんだ、円形の屋根付き回廊(オーリング)が特徴的な道の駅。



A その他 B 有 C 無料
D 年中無休

池田町 ④道の駅 池田温泉

道の駅 池田温泉
地元で採れた新鮮な野菜や特産品などの買い物や足湯が楽しめます。



A その他 B 有 C 無料
D 年中無休(各テナント定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日)、12/30~1/1)

大垣市 ⑤大垣城

大垣城
大垣城は関ヶ原合戦の際に西軍の本拠地になり、江戸時代には戸田氏11代が藩主となり、明治に至るまで治めました。



A 歴史・文化 B 無 C 一般200円(郷土館との2館共通券)※18歳未満無料
D 火曜日、祝日の翌日、年末年始(12/29~1/3)

瑞穂市 ⑥中山道美江寺宿

中山道美江寺宿
中山道55番目の宿場。行楽シーズンは中山道ウォーキングを楽しまれる方が多く訪れます。



A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 年中無休

垂井町 ⑦中山道垂井宿

中山道垂井宿
垂井宿は中山道の宿駅であると同時に美濃路の起点でもあり、交通の要所でした。



A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 年中無休

関ヶ原町 ⑧伊吹山ドライブウェイ

伊吹山ドライブウェイ
全長17kmの伊吹山ドライブウェイは、大自然の美しい景色を堪能しながら、9号目付近まで車で登ることができます。



A その他 B 有 C 軽・普通自動車3,140円
D 休業日:12月~4月上旬(冬期休業)

トピックス

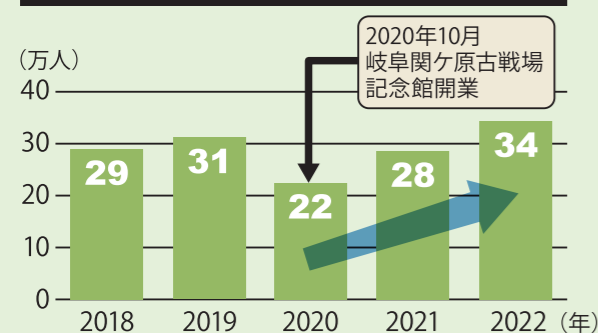
★岐阜関ヶ原古戦場記念館

慶長5年(1600年)、天下分け目の戦いとして名高い関ヶ原の戦いがこの地で繰り広げられました。そんな歴史の1ページを体中で感じられる体験型の施設です。



令和2年(2020年)10月にオープンしました。名神高速道路関ヶ原インターチェンジから近くアクセスが便利です。また、NHK大河ドラマ「麒麟がくる」や「どうする家康」の放映にあわせた企画展が開催されたことや、周辺には、関ヶ原町歴史民俗資料館や関ヶ原鍾乳洞などの観光施設も点在しており、2020年以降、関ヶ原町内の施設利用者数は増加しています。

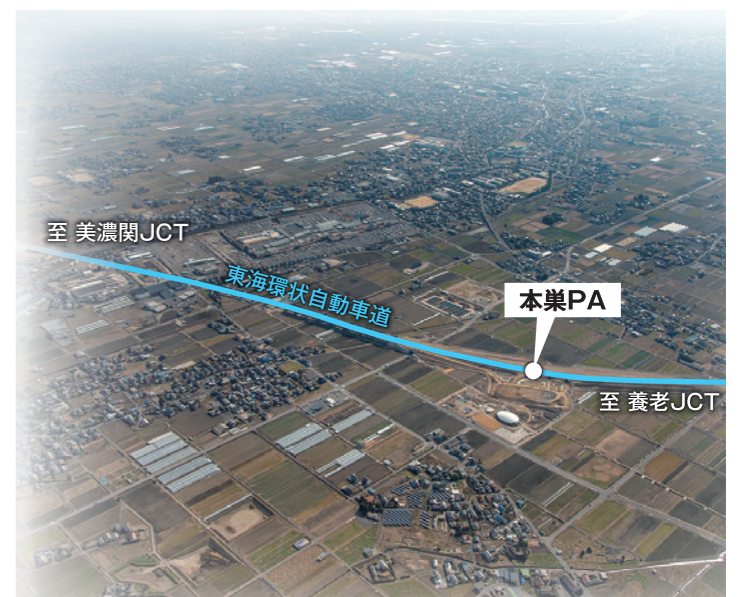
関ヶ原町内観光施設の利用者数の推移



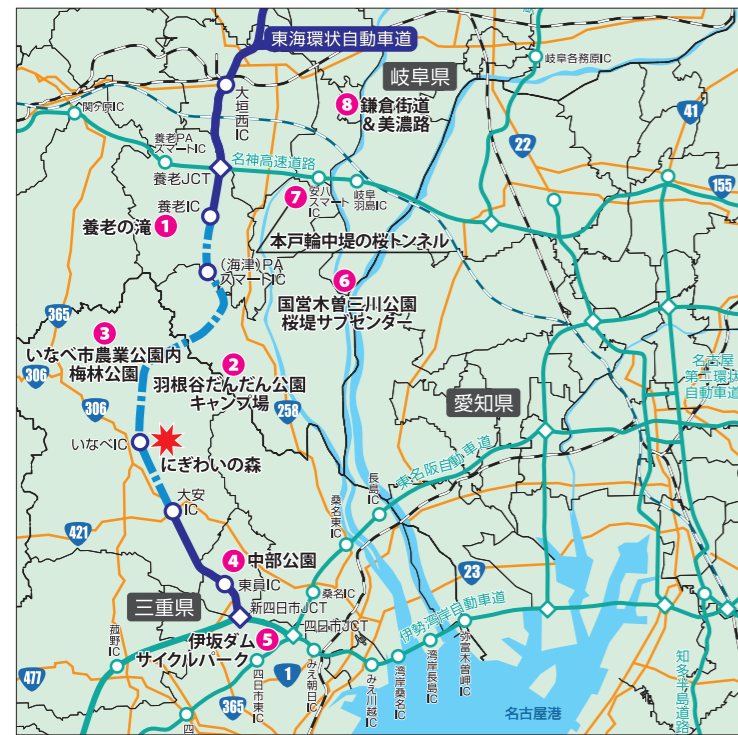
出典:岐阜県「観光入込客統計調査」

※関ヶ原町歴史民俗資料館、関ヶ原鍾乳洞、関ヶ原古戦場、胡麻の郷、関ヶ原ウォーランド、関ヶ原駅前観光交流館、笹尾山交流館、岐阜関ヶ原古戦場記念館の計

このエリアには、公園、ダム、道の駅といった生活に欠かせない施設や城、街道、古戦場といった歴史を感じる資源が点在しています。東海環状自動車道や名神高速道路からのアクセスが便利です。



地域の紹介 東海環状自動車道西回り (養老町、海津市、いなべ市、東員町、四日市市、羽島市、輪之内町、安八町)



●西回り西濃・北勢エリアの資源・施設

凡例 A 種類 B 駐車場 C 料金 D 開催日または休業日

養老町 ① 養老の滝

ようろうのたき

古来、文人墨客にも親しまれてきた名瀑で、日本の滝百選にも選定されている。高さ30m、幅4mあり岩角を打って流れ落ちる水は清冽で、その雄麗な姿は必見です。

A 自然 B 有
C 無料(一部有料)
D 休業日:毎週火曜日(火曜日が祝日の場合はその翌日)、年末年始

東員町 ④ 中部公園

ちゅうぶこうえん

自然と豊かな水辺環境の中で、人と水がふれあい、人々の交流の拠点と自然体験の広場です。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休

輪之内町 ⑦ 本戸輪中堤の桜トンネル

ほんどわしゅうていのさくらとんねる

本戸輪中堤の春は桜のトンネル初夏はあじさいの道になります。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休

このエリアには、彩豊かな自然や公園がみられるのが特徴的です。また、古くから交流を支えていた街道もあり、歴史が感じられます。令和8年度の東海環状自動車道全線開通(予定)により、岐阜県と三重県を跨る移動がしやすくなり、各施設へのアクセスが便利になります。

海津市 ② 羽根谷だんだん公園キャンプ場

はねだにだんだんこうえんきんぱんぶじょう

濃尾平野を一望できる絶好のロケーションのもと、全面芝生のキャンプサイトでお楽しみください。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 1,580円~
D 休業日:月曜日、年末年始

四日市市 ⑤ 伊坂ダムサイクリパーク

いさかだむさいくるぱーく

ダムが周遊でき、サイクリングやランニングに最適。変わり種自転車があります。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 貸出自転車等施設利用料金あり
D 休業日:金曜日

安八町 ⑧ 鎌倉街道&美濃路

かまくらかいどうとみのし

源頼朝が鎌倉幕府を開いた今からおおよそ800年前頃、京都と鎌倉の間の道が整備されました。

A 歴史・文化 B 無 C 無料
D 年中無休

いなべ市 ③ いなべ市農業公園内梅林公園

いなべしのうきょうこうえんないほりんこうえん

東海地区最大級の規模を誇る梅林公園には、400種類4,000本もの梅が咲き誇ります。

A スポーツ・レクリエーション B 有
C 無料(※梅まつり期間中は有料) D 年中無休

羽島市 ⑥ 国営木曾三川公園桜堤サブセンター

こくえいきそさんせんこうえんさくらづつみさぶせんたー

羽島市の南端にある国営木曾三川公園桜堤サブセンターで3月下旬から4月上旬に背割堤さくらまつり in はしまが程開催されます。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 年中無休

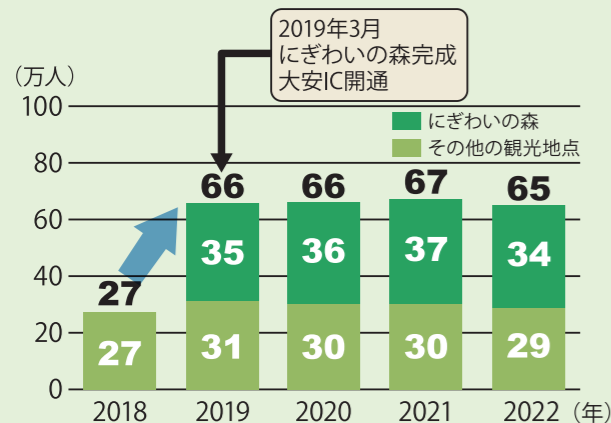
トピックス

★ にぎわいの森

2019年3月に完成し、新しい時代「令和」とともに幕明けした新庁舎。その新庁舎に隣接して、2019年5月18日にいなべ市のまちづくりの拠点「にぎわいの森」がオープンしました。「にぎわいの森」は、単なる誘客のための商業施設ではなく、農業振興や生業・就農促進、商業・観光振興、市民協働の促進など、まちづくり、ひとづくりの拠点として位置づけています。



いなべ市観光客数の推移



出典:三重県「観光レクリエーション入込客数推計書観光客実態調査報告書」
※藤原岳、竜ヶ岳、青川峡キャンプパーク、いなべ公園、阿下喜温泉あじさいの里、にぎわいの森を対象



地域の紹介 新名神高速道路、東名阪自動車道、伊勢湾岸自動車道(桑名市、木曾岬町、朝日町、川越町、菰野町、鈴鹿市、亀山市)



●新名神・東名阪エリアの資源・施設

凡例 A 種類 B 駐車場 C 料金 D 開催日または休業日

桑名市 ① 七里の渡跡
しちりのわたしあと

熱田から桑名まで海路七里あったことから「七里の渡」と呼ばれています。当時は東海道五十三次の42番目の宿場町として大変な賑わいを見せました。

A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 年中無休

木曾岬町 ② 鍋田川堤桜並木
なべたがわていさくらなみき

鍋田川沿いの4kmにわたる桜並木・桜のトンネルが有名です。

A 自然 B 有 C 無料
D 開催日/春

朝日町 ③ 東海道
とうかいどう

町の中央を南北にはる東海道を中心に町並みが形成されてきました。

A 歴史・文化 B 無 C 無料
D 年中無休

川越町 ④ 川越電力館テラ46
かわこえでんりょくかんでらよんじゅうろく

川越電力館は、「人と地球の共生と未来」をテーマとした参加体験型の施設です。

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 無料
D 休業日:毎週月曜日(祝日、振替休日の場合は翌日) 第3金曜日・年末年始※臨時休館の場合あり

菰野町 ⑤ 御在所ロープウェイ
ごさいしよらけろーぷうゑい

御在所岳(1212m)にかかるロープウェイは、日本最大級の規模です。ゴンドラの窓からすばらしい錦絵を見ることができます。

A 自然 B 有 C 大人2,600円、小人1,300円
D 年中無休

鈴鹿市 ⑥ 鈴鹿サーキット
すずかぎーきつと

日本で初めての本格的なレーシングコースとして誕生した鈴鹿サーキット。鈴鹿サーキットパーク、ホテル、レストランなど家族で楽しめる一大アミューズメントステージ。子どもから大人まで他にはない「ワクワク」に出会える!

A スポーツ・レクリエーション B 有 C 入園料2,000円~
D 休業日:施設点検のための休業あり

亀山市 ⑦ 関宿
せきしゆく

町に足を踏み入ると、まるで江戸時代にタイムスリップしたよう。

A 歴史・文化 B 有 C 無料
D 年中無休



トピックス

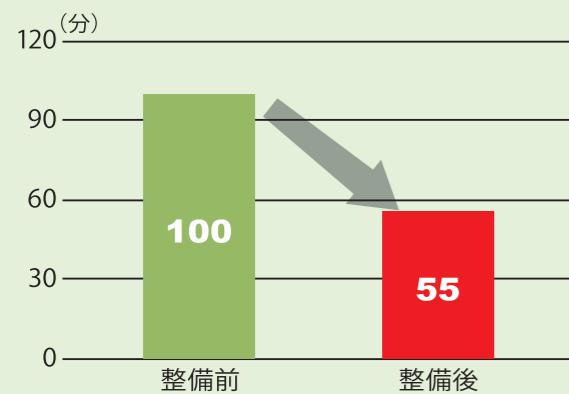
★ 四日市港

四日市港は、四日市市と川越町に跨る港湾です。国際拠点港湾(18港)に位置づけられており、全国8位のコンテナ取扱貨物量を誇ります。



東海環状自動車道が全線開通(2026年度予定)すると、岐阜県大垣市と四日市市間の所要時間は100分から55分と大幅に短くなります。このことにより、四日市港の背後圏が拡がり、より多くの取扱貨物の増加に期待ができます。

東海環状自動車道全線整備による大垣市—四日市市間の所要時間の変化



出典:中部地方整備局「令和3年度第4回中部地方整備局事業評価監視委員会」配付資料 資料3より

地域の特産物にみる地域の特徴

地域の特産物は、地域の自然・風土や人々の暮らしから生み出されています。東海環状自動車道沿線地域の特産物から、地域固有の文化や、観光振興やまちづくりにどのように活かされているのか調べてみると新たな発見があるかもしれません。

岐阜・西濃エリア 揖斐川 ぎふコーラ	大野 富有柿	本巣 富有柿	山県 利平栗
池田 美濃いび茶	神戸 ごうと産「こまつ菜」	北方 みょうがぼち	岐阜 岐阜えだまめ
関分原 そば(幸山、玉倉部そば)	垂井 垂井町のはちみつ	大垣 木枡	各務原 各務原キムチ

東濃・中濃エリア 関 関の刃物	美濃 美濃和紙	美濃加茂 堂上蜂屋柿	八百津 おいしい八百津推奨品(内堀醸造、黒酢)
富加 半布里の黒米	坂祝 スイートキューブ	トピックス ★美濃焼の水栓鉢 山県市は水栓バルブの発祥の地であり、土岐市は美濃焼の主要産地です。東海環状自動車道の開通により、山県市と土岐市の時間距離が短縮しました。心理的な距離も短縮し、給水栓と美濃焼の企業間で新たな取引が実現し、地場産業が活性化しました。	
可児 かつおいらす	御嵩 みたけ華ずし	給水栓(山県市) 美濃焼の水栓鉢	美濃焼(土岐市)
多治見 モザイクタイル	土岐 自然薯	写真: 水生活製作所	

トピックス

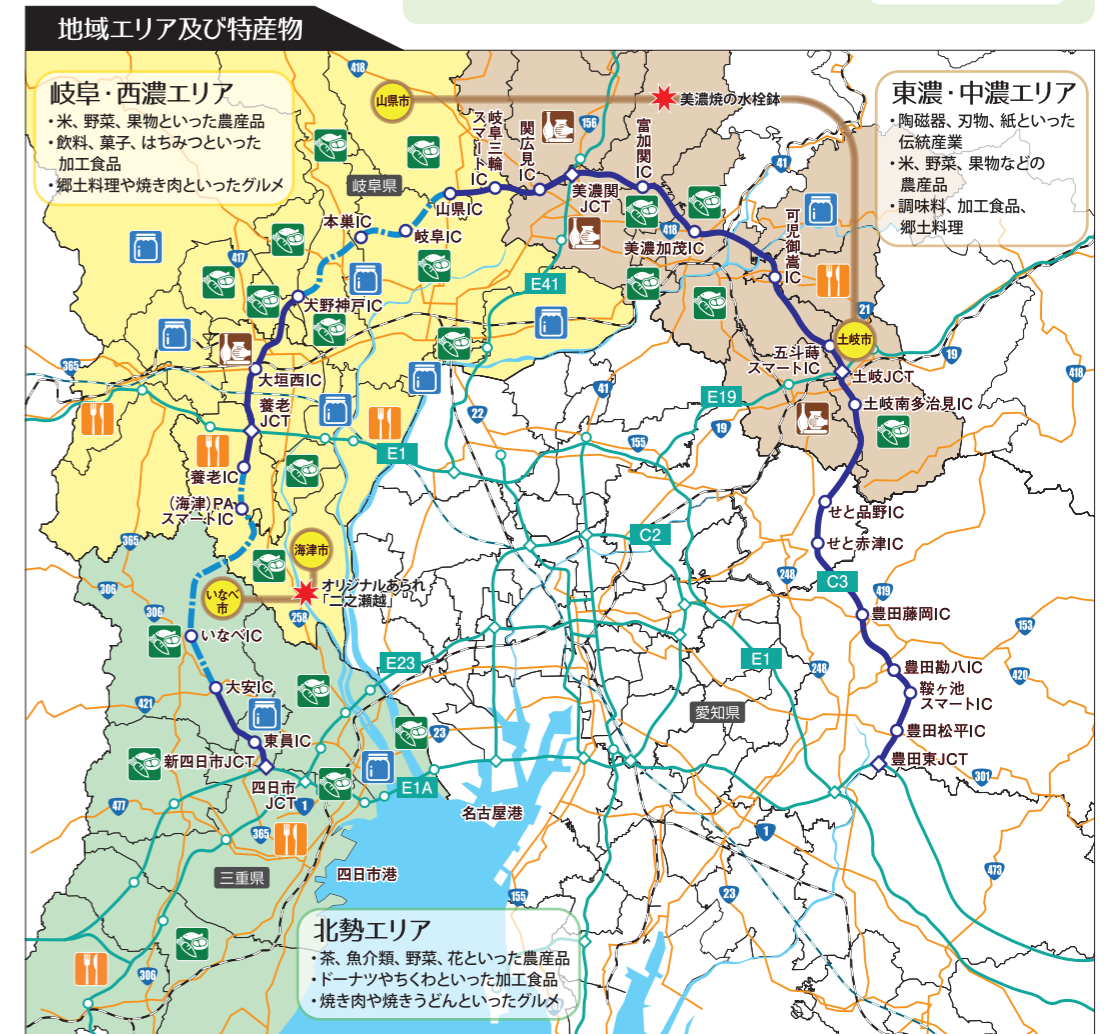
★オリジナルあられ「二之瀬越25号線」

海津市といなべ市を結ぶ東海環状自動車道の開通を控え、商品開発を通じ交流の機運を醸成していく狙いのもと、オリジナルあられ商品をつくるプロジェクトが立ち上がりました。いなべ市のもち米を使用して、海津市のあられ製造メーカーがつくったその名は「二之瀬越25号線」。

二之瀬越とは、岐阜県と三重県の県境の養老山地にある峠の名前です。販売場所は、いなべ市内(にぎわいの森内inabe'sShop、農産物直売所ふれあいの駅うりぼう、いなべ阿下喜ベース)、海津市内(日比あられ直売所)です。3タイプの味(のり、しお、うめざらめ)を味わうことができます。海津市やいなべ市に立ち寄りの際は是非ご賞味ください。

写真: いなべ市提供

瑞穂 富有柿	羽島 なまず料理	岐南 徳田ねぎ
養老 焼肉	安八 ほうれん草・よもぎ・梅うどん	笠松 笠松隕石最中
海津 南濃みかん	徳川将軍家 徳川将軍家	



いなべ 石樽茶	東員 ちりん坂 ころりん焼どーなつ	桑名 はまぐり	朝日 シクラメン	木曽岬 トマト
北勢エリア 亀山 亀山みそ焼きうどん	鈴鹿 かぶせ茶	菰野 マコモタケ	四日市 四日市とんてき	川越 ちくわ・かまぼこ

