

第3回 東海環状西回り利活用促進会議

日時：平成30年12月21日(金) 13:30～15:00

場所：いなべ市北勢市民会館さくらホール

議事次第

1. 開会挨拶 三重県 県土整備部長
2. 開催地挨拶 いなべ市長
3. 活動報告 三重県県土整備部
4. 事業進捗状況 北勢国道事務所長
5. 意見発表
 - (1) 近藤 行弘 三重県東員町 建設部長
 - (2) 太田 宜男 岐阜県垂井町 産業課長
 - (3) 齊藤 司 三重県菰野町 都市整備課長
6. 話題提供

『企業ヒアリング分析結果を踏まえたまちづくりの促進』
加藤 義人 三菱UFリサーチ&コンサルティング(株)執行役員 主任研究員
7. 意見交換
8. 閉会挨拶 岐阜県 県土整備部長

第3回 東海環状西回り利活用促進会議 名簿

日時：平成30年12月21日（金）13:30～15:00

場所：いなべ市北勢市民会館さくらホール

開催地代表	いなべ市長	日沖 靖	
代表理事	岐阜県県土整備部長	宗宮 裕雄	
	三重県県土整備部長	渡辺 克己	
理事	岐阜市基盤整備部長	浅野 昌彦	欠席
	大垣市建設部長兼東海環状推進室長	高橋 時雄	
	多治見市都市計画部長	細野 道仲	[代理] 都市政策課長代理 井出 成俊
	関市建設部長	三尾 幸治	[代理] 建設総務課長 後藤 浩孝
	美濃市建設部長	古川 雄太	[代理] 都市整備課長補佐 土屋 博稔
	羽島市建設部長	八田 雅昭	
	美濃加茂市建設水道部長	西田 恒夫	
	土岐市建設部長	鷲見 直人	[代理] 次長兼土木課副参事 野原 弘貴
	各務原市都市建設部長	服部 隆	[代理] 技術調整監 青木 繁幸
	可児市建設部長	丹羽 克爾	[代理] 観光経済部 経済政策課長 高井 美樹
	山県市建設課長	大西 一也	[代理] 理事兼地方創生監 柴田 雅洋
	瑞穂市都市整備部長	鹿野 政和	[代理] 都市開発課長 江崎 哲也
	本巣市産業建設部長	原 誠	[代理] 建設課長兼東海環状 自動車道・幹線道路推進室長 高井 孝人
	海津市建設水道部長	菱田 一義	
	岐南町建設部長	朝倉 修一	欠席
	笠松町建設水道部長	田中 幸治	欠席
	養老町産業建設部長	田中 一也	欠席
	垂井町建設課長	山口 哲司	[代理] 課長補佐 多賀 靖
	関ヶ原町産業建設課長	吉森 明博	
	神戸町建設部長 兼東海環状自動車道対策官	石原 博之	
	輪之内町参事	荒川 浩	
	安八町建設課長	河合 一	
	揖斐川町産業建設部長	高橋 義弘	
	大野町産業建設部長	鵜飼 信裕	
	池田町建設部長兼建設課長	太田 輝美	
	北方町都市環境課技術調整監	桜井 孝昭	
坂祝町産業建設課長	兼松 和夫		
富加町建設課長	足立 謙一		
八百津町建設課長	藤掛 祐司		
御嵩町建設部長	亀井 孝年		

理 事 団 体	行 政	四日市市都市整備部長	稲垣 圭二	
		桑名市都市整備部長	中村 博明	欠席
		鈴鹿市土木部長	古澤 忠士	[代理]土木総務課長 棚瀬 研一
		亀山市建設部長	大澤 哲也	[代理]主任主査 伊藤 貴広
		いなべ市建設部長	瀬木 憲治	
		木曾岬町総務政策課長	伊藤 哲二	欠席
		東員町建設部長	近藤 行弘	
		菰野町都市整備課長	斉藤 司	
		朝日町産業建設課長	駒田 早人	
		川越町産業建設課長	石川 雅英	欠席
	経 済 団 体	岐阜商工会議所専務理事	山田 英治	欠席
		大垣商工会議所専務理事	成瀬 重雄	[代理]相談所長 三輪 正直
		関商工会議所専務理事	坂井 一弘	欠席
		各務原商工会議所専務理事	各務 英雄	欠席
		羽島商工会議所専務理事	清水 政男	
		四日市商工会議所専務理事	須藤 康夫	欠席
		桑名商工会議所専務理事	森下 充英	
		鈴鹿商工会議所専務理事	潮崎 誠	[代理]常務理事 内藤 俊樹
		亀山商工会議所専務理事	坂口 一郎	
		楠町商工会事務局長	築地 義雄	欠席
		桑名三川商工会事務局長	市川 充	欠席
		いなべ市商工会事務局長	佐藤 浩文	
		木曾岬町商工会事務局責任者	橋本 鉄二	欠席
協力機関	東員町商工会事務局長	北川 雅基		
	菰野町商工会事務局長	山崎 裕介		
	朝明商工会事務局長	田中 哲也		
オブサーガー	いなべ市副市長	吉田 桂治		
	垂井町産業課長	太田 宣男		
	三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株) 執行役員主任研究員	加藤 義人		
	国土交通省中部地方整備局 道路部長	池口 正晃		
	多治見砂防国道事務所長	植野 利康		
	岐阜国道事務所長	依田 秀則		
	北勢国道事務所長	永田 耕之		
	中日本高速道路(株)名古屋支社 建設事業部長	忽那 幸浩		
総務企画部企画調整チームリーダー	姫野 浩志			
名古屋工事事務所長	青木 圭一			
四日市工事事務所長	落合 孝朗			

東海環状西回り利活用促進会議規約

(名称)

第1条 本会は、「東海環状西回り利活用促進会議」と称する。略する場合は、「東環利活用会議」とする。

(目的)

第2条 本会は、東海環状自動車道を利活用するアクセス道路や地域開発計画等を含めたストック効果を取りまとめ、地域開発への理解を醸成するとともに、工業、商業、農業、観光等の幅広い協力を得ることでストック効果の最大化を図り、地域の持続的なまちづくりを支援することを目的とする。

(事業)

第3条 本会は、前条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 東海環状自動車道の利活用に関する取り組み
- (2) インフラ整備のストック効果に関する取り組み
- (3) 各種広報啓発活動等の実施
- (4) 工業、商業、農業、観光等の幅広い「生の声」の把握
- (5) その他、本会の目的達成に必要な事業

(組織)

第4条 本会は、別表-1に示す岐阜県、三重県、東海環状自動車道関係地域の市町村及び経済団体等をもって組織する。

2 本会は、別表-2に示すワーキンググループを置くものとする。

(役員)

第5条 本会は、次の役員をもって構成する。

- (1) 代表理事
- (2) 理事

2 代表理事は、岐阜県県土整備部長、三重県県土整備部長とする。

3 代表理事は、本会を代表し、会務を総括する。

(ワーキンググループ)

第6条 ワーキンググループは、事業の検討・調整等を行う。

2 ワーキンググループの会長は、岐阜県県土整備部道路建設課長、三重県県土整備部道路企画課長とする。

3 会長は、ワーキンググループを総括する。

(協力機関)

第7条 本会は、本会の目的に賛同する製造業、物流業、商業、観光業等の民間企業、観光協会、農協、医療施設、行政機関等について、協力機関として事業に協力を求めることができるものとする。

(招集)

第8条 本会は、代表理事が招集する。

2 本会の議長は、代表理事又は代表理事が指名した者が行う。

3 ワーキンググループは、会長が招集する。

4 ワーキンググループの議長は、会長又は会長が指名した者が行う。

(事務局)

第9条 本会の事務局は、岐阜県県土整備部道路建設課、三重県県土整備部道路企画課とし、相互に協力するものとする。

(その他)

第10条 本規約に定めのない事項は、協議するものとする。

付則

この規約は、平成28年7月14日から施行する。

平成29年8月28日 一部改正 同日から適用する。

平成30年12月5日 一部改正 同日から適用する。

別表－ 1

○東海環状西回り利活用促進会議

代表理事	岐阜県県土整備部長	三重県県土整備部長
理 事	岐阜市基盤整備部長 多治見市都市計画部長 美濃市建設部長 美濃加茂市建設水道部長 各務原市都市建設部長 山県市建設課長 本巣市産業建設部長 岐南町建設部長 養老町産業建設部長 関ヶ原町産業建設課長 輪之内町参事 揖斐川町産業建設部長 池田町建設部長兼建設課長 坂祝町産業建設課長 八百津町建設課長 四日市市都市整備部長 鈴鹿市土木部長 いなべ市建設部長 東員町建設部長 朝日町産業建設課長	大垣市建設部長兼東海環状推進室長 関市建設部長 羽島市建設部長 土岐市建設部長 可児市建設部長 瑞穂市都市整備部長 海津市建設水道部長 笠松町建設水道部長 垂井町建設課長 神戸町建設部長兼東海環状自動車道対策官 安八町建設課長 大野町産業建設部長 北方町都市環境課技術調整監 富加町建設課長 御嵩町建設部長 桑名市都市整備部長 亀山市建設部長 木曾岬町総務政策課長 菰野町都市整備課長 川越町産業建設課長 (市町村・・・19市21町)
	岐阜商工会議所専務理事 関商工会議所専務理事 羽島商工会議所専務理事 四日市商工会議所専務理事 鈴鹿商工会議所専務理事 楠町商工会事務局長 いなべ市商工会事務局長 東員町商工会事務局長 朝明商工会事務局長	大垣商工会議所専務理事 各務原商工会議所専務理事 桑名商工会議所専務理事 亀山商工会議所専務理事 桑名三川商工会事務局長 木曾岬町商工会事務局責任者 菰野町商工会事務局長 (経済団体・・・16団体)
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局道路部長 国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所長 国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所長 国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所長 中日本高速道路(株)名古屋支社建設事業部長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整チームリーダー 中日本高速道路(株)名古屋支社名古屋工事事務所長 中日本高速道路(株)名古屋支社四日市工事事務所長	

(平成30年12月5日現在)

別表－２

○岐阜県ワーキンググループ

会 長	岐阜県県土整備部道路建設課長	
会 員	岐阜市基盤整備部広域事業推進課長 多治見市都市計画部都市政策課長 美濃市建設部都市整備課長 美濃加茂市建設水道部都市計画課長 土岐市建設部調整監兼監理用地課長 各務原市都市建設部管理課長 山県市建設課長 本巣市産業建設部建設課長兼東海環状自動車道・幹線道路推進室長 海津市建設水道部建設課東海環状推進室長 岐南町建設部建設課長 養老町産業建設部建設課長 関ヶ原町産業建設課長 輪之内町建設課長 揖斐川町産業建設部次長兼建設課長 大野町産業建設部建設課長兼東海環状自動車道推進室長 池田町建設部長兼建設課長 坂祝町産業建設課長 八百津町建設課長	大垣市建設部道路課長兼東海環状推進室次長 関市建設部建設総務課長 羽島市建設部土木監理課長 可児市建設部都市計画課長 瑞穂市都市整備部都市開発課長 笠松町建設水道部建設課長 垂井町建設課長 神戸町建設部産業建設課長 安八町企画調整課長 北方町都市環境課長 富加町建設課長 御嵩町建設部建設課長
	(市町村・・・14市16町)	
	岐阜商工会議所総務部長 関商工会議所事務局長 羽島商工会議所事務局長	大垣商工会議所相談課長 各務原商工会議所総務事業課長
	(経済団体・・・5団体)	
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所計画課長 国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所計画課長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整チームサブリーダー 中日本高速道路(株)名古屋支社名古屋工事事務所東海環状工事区工事長	

(平成30年12月5日現在)

○三重県ワーキンググループ

会 長	三重県県土整備部道路企画課長	
会 員	四日市市都市整備部都市計画課長 鈴鹿市土木部土木総務課長 いなべ市建設部高速道路対策課長 東員町建設部建設課長 朝日町産業建設課長	桑名市都市整備部土木課長 亀山市建設部都市計画室長 木曾岬町総務政策課長 菰野町都市整備課長 川越町産業建設課長
	(市町村・・・5市5町)	
	四日市商工会議所事務局長 鈴鹿商工会議所事務局長 楠町商工会事務局長 いなべ市商工会事務局長 東員町商工会事務局長 朝明商工会事務局長	桑名商工会議所事務局長 亀山商工会議所事務局長 桑名三川商工会事務局長 木曾岬町商工会事務局責任者 菰野町商工会事務局長
	(経済団体・・・11団体)	
オブザーバー	国土交通省中部地方整備局北勢国道事務所計画課長 中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整チームサブリーダー 中日本高速道路(株)名古屋支社四日市工事事務所工務課長	

(平成30年12月5日現在)

活動報告

東海環状西回り利活用促進会議

平成30年12月21日

活動指針と各種取り組み

活動指針

- 1 東海環状自動車道の利活用に関する取り組み**
広域道路ネットワークの利活用状況や東海環状自動車道西回りが地域経済に与える効果を把握し、情報共有を図ることで、的確なまちづくり計画策定や更なる民間投資に繋がります。
- 2 インフラ整備のストック効果に関する取り組み**
アクセス道路や地域開発計画に関して情報共有を図り、更なる民間投資の需要を喚起するとともに、インフラ整備を見据えたストック効果を継続して把握し、同種の新規事業に期待される効果の予測に繋がります。
- 3 各種広報啓発活動等の実施**
インフラ整備のストック効果の情報提供活動を推進し、新たな地域開発に対する理解の醸成や、まちづくりに関する取り組みに対して容易に情報が検索できる仕組みを整備し、来訪しやすい環境を整えることで地域の活性化に繋がります。
- 4 工業、商業、農業、観光等の幅広い「生の声」の把握**
企業等の「生の声」を把握し、適切に対応することで企業等の生産性向上に繋がるとともに、関係機関が連携・協力し、まちづくりの課題解決に取り組み、より良い地域を目指します。

各種取り組み

ヒアリング調査の実施

20業種117社（平成30年11月30日現在）

アンケート調査の実施

延べ1582名（平成30年3月現在）

ストック効果資料の作成

ヒアリング結果を踏まえ作成

まちづくり未来マップの作成

定期的に更新予定

定期的にパンフレットにとりまとめ予定

パネル展の開催

延べ98箇所（平成30年3月現在）

イベント、市役所ロビー等で開催

引き続きパネルリレーを開催中

ポータルサイトの作成

H29.3ポータルサイトを開設

会議等において情報交換

第1回会議（H28/7/14）

第2回会議（H29/9/14）

第3回会議（H30/12/21）（今回会議）

ヒアリングから得られたストック効果資料の作成①

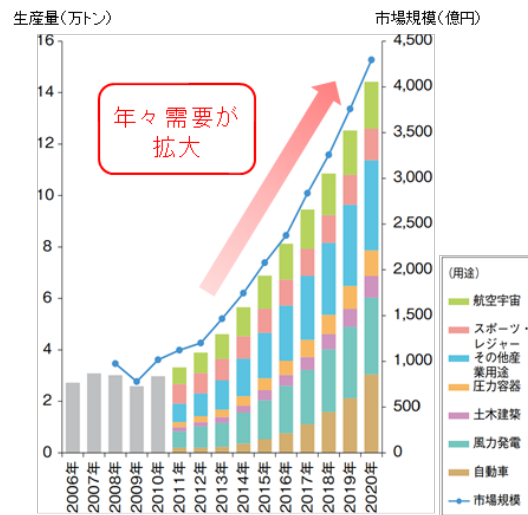
次世代産業の普及

- 炭素繊維生産量世界シェア約7割の日本で、自動車・航空機産業が盛んな中京圏は炭素繊維を取り扱う一大集積地。
- 東海環状東回りの沿線に、世界最大規模のCFRP リサイクルの企業が立地。
- 東海環状自動車道等の道路ネットワークが、今後一層の需要が見込まれる次世代産業の普及を支援。

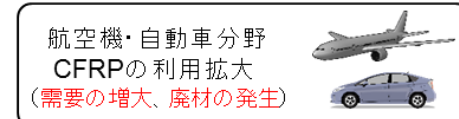
■中京圏は炭素繊維・CFRPを取り扱う集積地



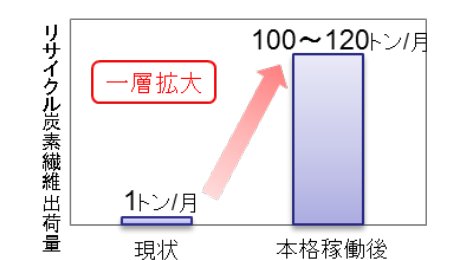
■炭素繊維の需要及び市場規模予測



■リサイクル炭素繊維の出荷量の見通し



省エネルギー、低コスト、安全性が高い、リサイクル炭素繊維の市場拡大



(出典) 経済産業省「2015年版ものづくり白書」(p.80) より

(出典) H30年2月企業ヒアリング結果をもとに作成

※CFRP:炭素繊維強化プラスチック
炭素繊維と樹脂との複合素材。金属に比べて軽量で、強度が高く、高弾性などの特性を有し、航空機、自動車、エネルギー分野(風力発電のブレード等)など産業界での実用化が進んでいるほか、建築・橋梁の補修など建設分野での利用も進む。

【カーボンファイバーリサイクル工業(株)の声】

- ・中部地域に分布する取引先への移動を考えると、**高速道路アクセスがよい**当地にメリットを感じています。
- ・**本格稼働時期**を控え、東海環状自動車道などの道路ネットワークを使った、**効率的なCFRP端材の入荷**や、再生した**リサイクル炭素繊維の出荷**に活用できる事を期待しています。

(出典) H30年2月企業ヒアリング結果をもとに作成



ヒアリングから得られたストック効果資料の作成②

ミルクランによる物流効率化

○ドラッグストア「ゲンキー」は、ドミナント方式※による店舗展開を進めており、東海環状東回りを利用した**ミルクラン**輸送により、**時間通りの配送を実現**。

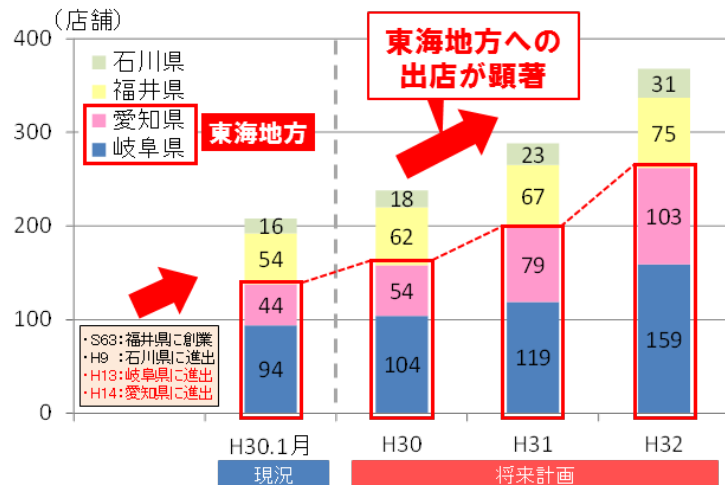
○今後、東海地方への出店を加速する上で、東海環状西回りや安ハスマートICの開通、安ハ物流センターの立地（H31年夏 完成予定）により、**さらなる物流効率化に期待**。

※ドミナント方式：地域集中出店方式

東海環状道を利用したミルクラン輸送による物流効率化



東海地方における出店計画（ゲンキー（株））



※出典：2018年6月期第2四半期決算資料（ゲンキー（株）、ゲンキー（株）P

【ゲンキー（株）（ドラッグストア）の声】

- ・「冷蔵・チルド」商品を、岐阜県・愛知県内の店舗に、**ミルクラン方式**で輸送（1台の貨物車で約4店舗分の商品を輸送）しています。
- ・東海環状東回りを利用することで、**時間通りの輸送**ができています。
- ・東海環状西回りや安ハスマートICの開通、建設中の物流センター（安八町）の完成により、さらなる**物流効率化が期待**できます。
- ・東海環状道のインターチェンジができることで、**人の往来やにぎわいが創出**され、**新たな店舗の出店が期待**できます。



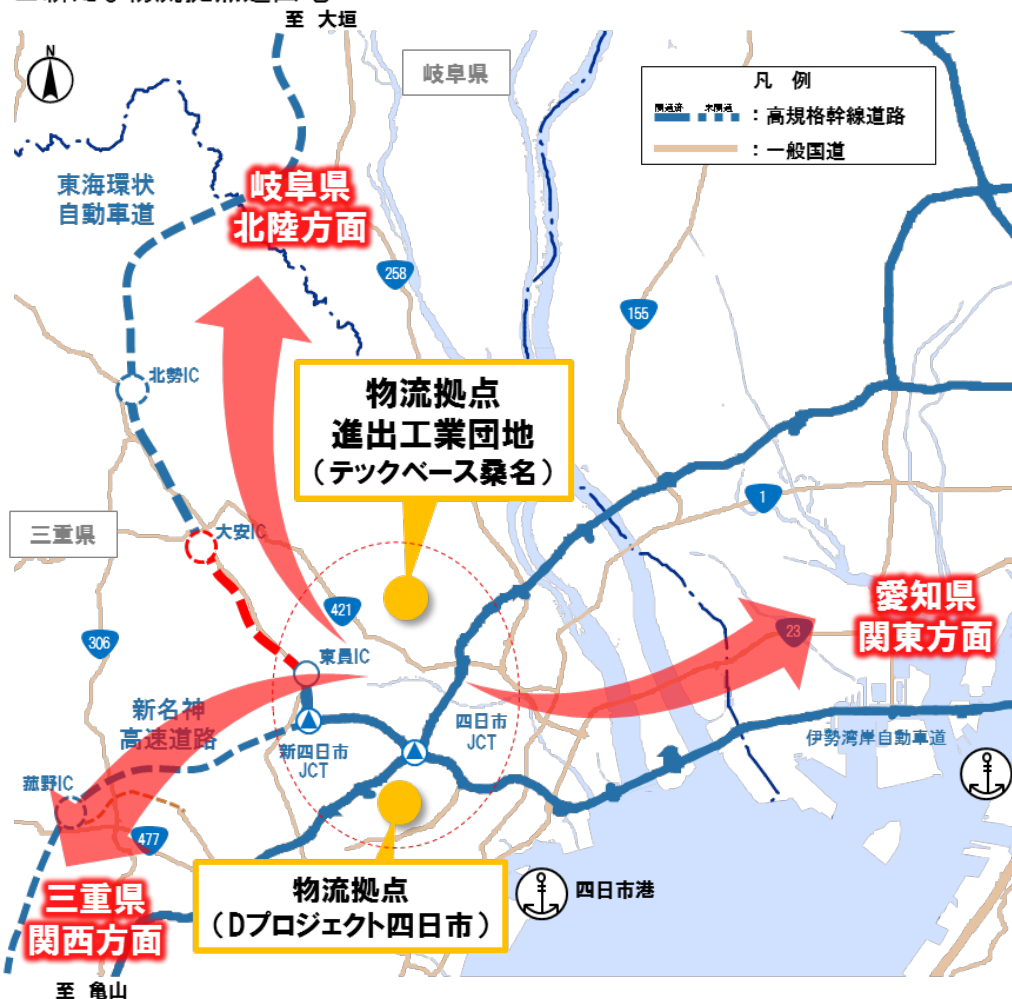
※出典：ヒアリング調査 平成30年1月（国土交通省 中部地方整備局岐阜国道事務所）

ヒアリングから得られたストック効果資料の作成③

新たな物流拠点の立地決定

- 物流用地・拠点開発を手がける大手ディベロッパーが桑名市内の工業団地に新たな物流拠点の建設に着手。
- 新名神高速や東海環状の全線開通により交通利便性が高まり、関東・関西・北陸全ての方面と中部圏の物流における新たな結節点になることが期待。

■新たな物流拠点進出地



■物流拠点の概要



関東で60箇所以上の実績を持つ物流用地・拠点開発
三重県で2拠点目！2拠点とも東海環状沿線に進出！

大型マルチテナント型物流施設「(仮称)桑名プロジェクト」計画概要

所在地	桑名市多度町力尾 (テックベース桑名)
敷地面積 (延床面積)	70,253.35 m ² (157,911.68 m ²)
着工	2017年 11月 10日
竣工	2019年春

出典：プレス資料 (2017.11.10)
大和ハウス工業 (株)、東急不動産 (株)、日立キャピタル (株)、(株) ecoプロパティーズ

【大和ハウス工業(株)の声】

ICに近接するとともに、名古屋市から直線で約25km、高速で1時間圏内、大地震時にも津波被害が無い場所ということで立地を決めました。
新名神と東海環状自動車道の整備が推進したことが進出のタイミングを決めた大きな要因です。

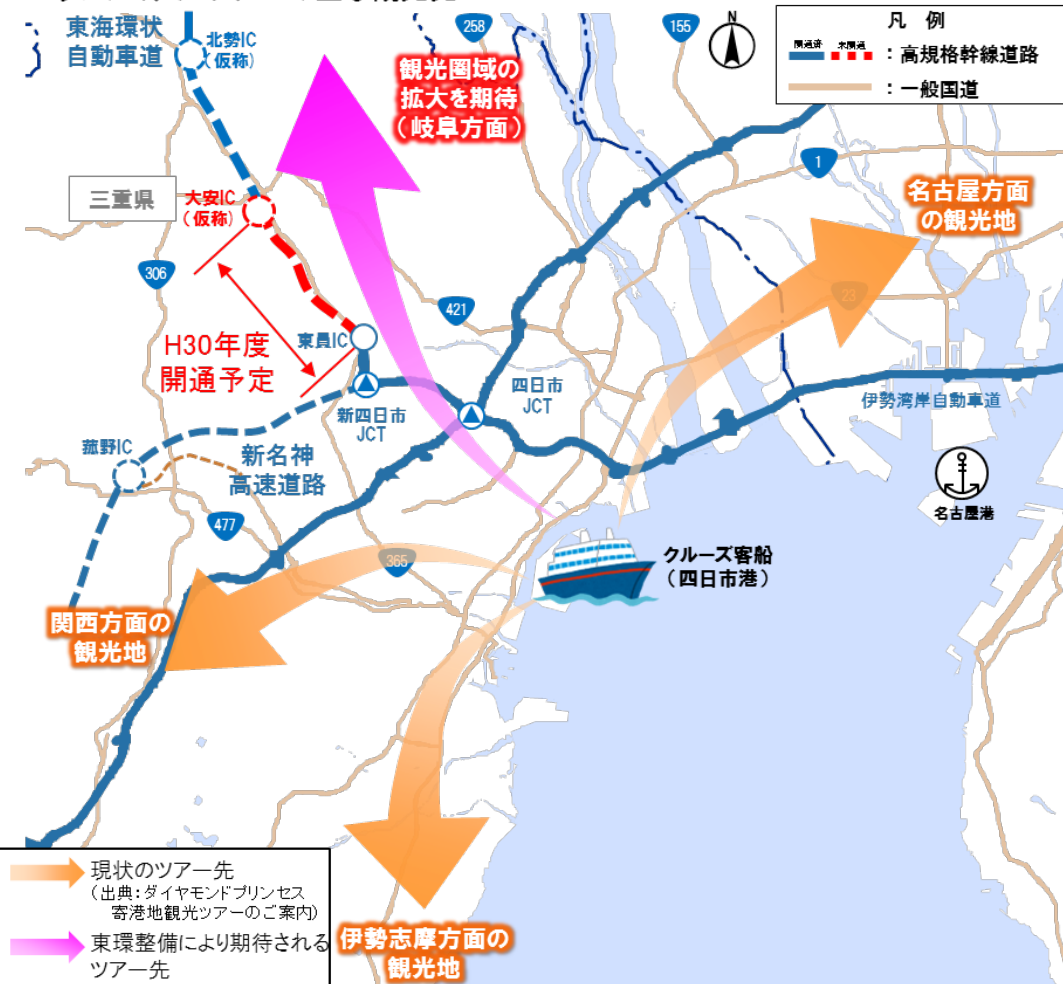


ヒアリングから得られたストック効果資料の作成④

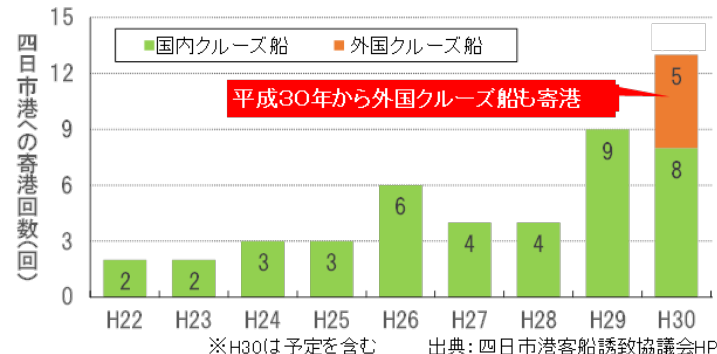
観光可能な圏域の拡大

- 四日市港では国内外の大型クルーズ船の誘致を促進し、平成30年から外国客船も寄港。
- 東海環状自動車道の整備により、ゲートウェイである四日市港と県内観光資源間の時間短縮やツアー可能圏の拡大が図られ、滞在時間の増加や新たな立寄り機会の創出に期待。

■ オプションツアーの主な観光先



■ 四日市港の大型クルーズ客船の寄港回数



■ 外国クルーズ船が四日市港へ寄港



出典:四日市港客船誘致協議会HP

【四日市商工会義所の声】

- ・オプションツアーは停泊中に観光可能な片道90分圏で企画され、渋滞を考慮し1~2時間の余裕が見込まれています。
- ・新名神や東海環状の開通には、現地滞在時間の増加、道の駅への立ち寄り、世界遺産への周遊機会が創出され、消費額増が期待できます。

出典:事業者ヒアリングより



企業等からのニーズ

○企業等へのヒアリング及びアンケート調査より以下の「生の声」を把握

地域づくり

- IC周辺のにぎわい創出に向けた、柔軟な土地利用・用途区域の変更をお願いしたい
- 西回りができれば当地を知ってもらう良い機会となり、交流増加が期待できる
- 新たな高速バスの運行に期待する
- 公共交通がさらに充実することで、雇用の確保が期待できる 等

高速アクセス

- ICにつながるアクセス道路の整備も期待している
- 「橋」の慢性的な混雑を解消してほしい
- まちなかの道路交通環境がよくなれば、通勤の利便性向上に寄与し、企業の雇用の確保につながる
- ICにつながるアクセス道路の速やかな除雪が望まれる
- 西回りの早期の全線開通を望む 等

観光振興

- 岐阜県と三重県との結びつきが強くなることで、観光関連で新たな連携が生まれる可能性がある
- 新しい周遊ルートの形成にも期待する。
- 時間短縮効果が得られる沿線の観光地・施設との連携を行うことで地域の魅力を高めたい
- 東環開通後、観光客が増加しており、駐車場整備が必要である 等

産業振興

- 新たな取引先や新たな産業の開拓ができる点を期待する
- 他地域への従業員の移動利便性向上に期待する
- 高速道路の選択肢が増えることで危機管理の面でもメリットは大きい
- 高速道路があれば広域から人材を確保しやすくなる 等

パネル展・アンケート概要

○平成29年8月～平成30年3月までに、延べ53箇所において、パネル展を開催



【多治見市】



【桑名商工会議所】

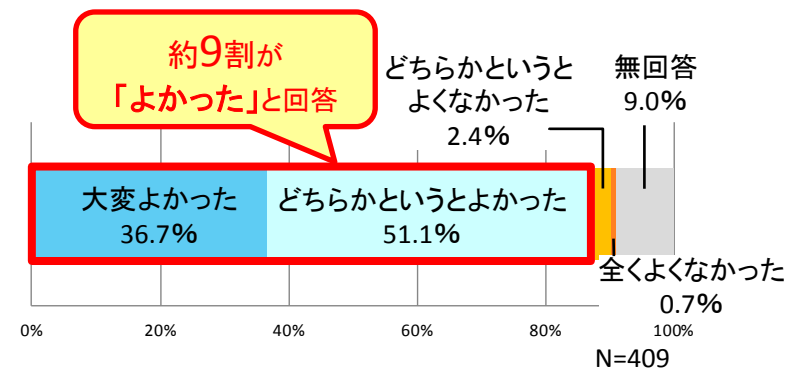


【海津市】

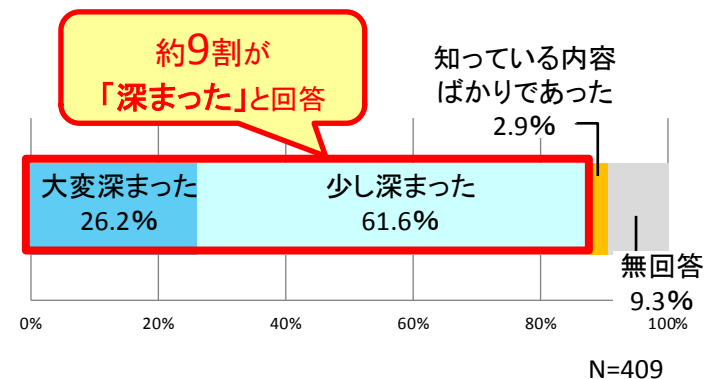


【木曾岬町】

■あなたは今回の「パネル展」をどう思いましたか。



■あなたはパネルをご覧になり、東海環状自動車のストック効果について理解が深まりましたか。



ポータルサイトの紹介

- 平成29年3月にポータルサイトを開設
- 地域情報、ストック効果、まちづくりの取り組みなどを発信



話題

東環利活用会議
会議の活動を発信します

岐阜・三重エリア
岐阜・三重エリアのホットな地域情報等を発信します

観光/産業

ストック効果
周辺地域の観光・産業に関するストック効果を紹介します

観光協会・道の駅・企業誘致・商工団体・農業・漁業
岐阜・三重エリアの道の駅等の観光情報や企業誘致等の産業情報が一覧で確認できます

会議

会議資料
設立趣意書や規約、活動指針のほか、過去の会議資料をご覧いただけます

まちづくり支援
沿線の魅力を紹介する動画や会議・地域の取組にて作成したパネル等を紹介します

ユーザーの声
会議にて意見発表頂いた様々な業種の道路ユーザーの皆様の声を動画で紹介します

構成機関
構成機関のHPをご覧頂けます

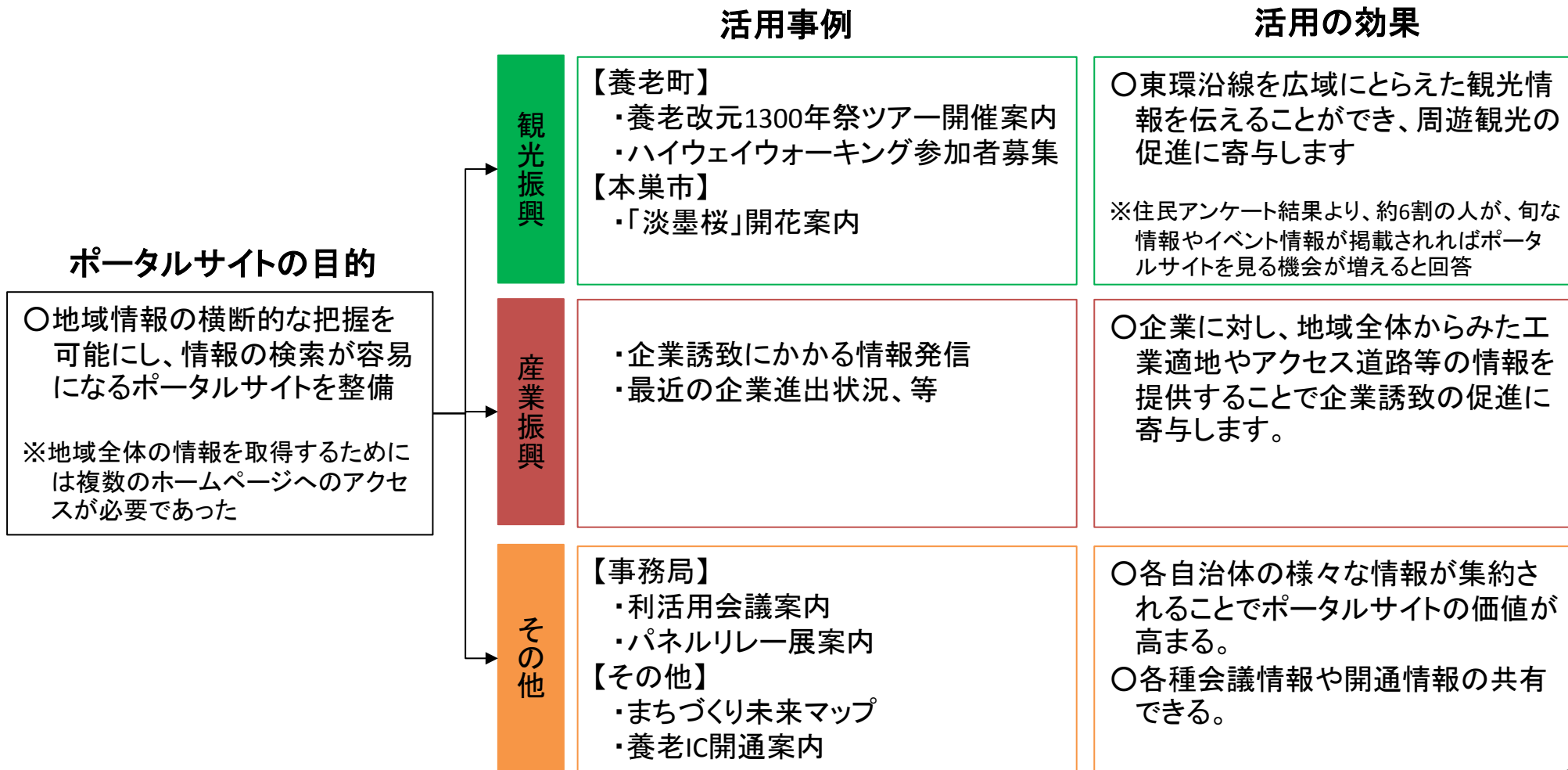
道路

ライブカメラ
長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県の主要国道の路面、渋滞等の状況が確認できます

各種情報
交通情報、開通情報、国土交通省中部地方整備局各事務所のライブカメラ画像がご覧いただけます

ポータルサイトの活用例

- ポータルサイトの目的は、地域情報の横断的な把握を可能にして情報検索を容易にすること
- 活用メリットは、情報のワンストップ確認、企業誘致情報の提供、周遊観光の促進、等
- 活用事例として、利活用会議案内やツアー開催案内などの観光情報の発信などがある



2017年度 東海環状道利活用ポータルアクセス数

月	東海環状道 利活用ポータル アクセスヒット数																												
	TOP画面	話題					観光					産業					会議				道路			お問い合わせ	プライバシーポリシー	事務局サイト	関係機関サイト	合計	
		TOP画面	東環利活用会議	岐阜エリア	三重エリア	小計	TOP画面	ストック効果	岐阜エリア	三重エリア	小計	TOP画面	ストック効果	岐阜エリア	三重エリア	小計	会議資料	まちづくり支援	道路ユーザーの声	構成機関リンク	小計	ライブカメラ	各種情報						小計
2017年3月※	79	25	11	11	7	54	27	13	7	5	52	19	8	7	3	37	23	400	57	14	494	29	20	49	6	3	11	18	803
4月	246	36	16	23	11	86	36	16	15	5	72	17	14	14	7	52	2,625	349	66	19	3,059	46	35	81	5	7	14	25	3,647
5月	242	24	12	30	20	86	17	16	15	8	56	40	8	16	10	74	2,711	267	25	13	3,016	66	21	87	8	6	7	11	3,593
6月	258	30	19	33	10	92	33	22	21	15	91	40	28	15	14	97	1,542	260	30	15	1,847	59	35	94	14	16	12	18	2,539
7月	226	38	17	35	22	112	43	17	28	20	108	59	25	24	16	124	4,022	424	48	45	4,539	56	38	94	19	11	23	31	5,287
8月	261	47	35	31	20	133	51	21	31	22	125	129	21	23	22	195	2,084	449	33	30	2,596	71	39	110	19	15	31	32	3,517
9月	280	35	35	30	19	119	42	22	27	16	107	99	22	20	16	157	3,726	279	67	22	4,094	42	29	71	18	17	29	31	4,923
10月	286	22	18	36	14	90	29	15	26	19	89	84	19	18	16	137	3,536	567	57	20	4,180	36	27	63	13	7	20	17	4,902
11月	212	21	16	32	13	82	39	16	17	13	85	64	15	15	10	104	3,129	214	16	23	3,382	36	26	62	11	5	11	11	3,965
12月	262	25	24	38	15	102	39	24	25	16	104	22	19	19	17	77	1,020	287	40	23	1,370	86	41	127	13	10	14	14	2,093
2018年1月	408	118	103	120	98	439	127	117	118	109	471	104	109	104	97	414	3,677	389	117	104	4,287	217	130	347	94	87	96	94	6,737
2月	6,561	292	161	171	162	786	343	5,509	174	172	6,198	226	5,673	151	154	6,204	1,409	573	166	158	2,306	316	179	495	136	136	140	136	23,098
3月	432	157	150	164	142	613	175	168	149	157	649	148	152	147	140	587	3,818	367	175	142	4,502	186	156	342	138	142	139	140	7,684
合計	9,753	870	617	754	553	2,794	1,001	5,976	653	577	8,207	1,051	6,113	573	522	8,259	33,322	4,825	897	628	39,672	1,246	776	2,022	494	462	547	578	72,788

※ 3月の集計は、2017年3月28日～2017年3月31日までの集計結果。

2018年度 東海環状道利活用ポータルアクセス数

東海環状道 利活用ポータル アクセスヒット数

月	東海環状道 利活用ポータル アクセスヒット数																												
	TOP画面	話題					観光					産業					会議					道路			お問い合わせ	プライバシーポリシー	事務局サイト	関係機関サイト	合計
		TOP画面	東環利活用会議	岐阜エリア	三重エリア	小計	TOP画面	ストック効果	岐阜エリア	三重エリア	小計	TOP画面	ストック効果	岐阜エリア	三重エリア	小計	会議資料	まちづくり支援	道路ユーザーの声	構成機関リンク	小計	ライブカメラ	各種情報	小計					
2018年4月	380	155	149	156	139	599	174	168	159	152	653	163	143	144	139	589	751	462	173	146	1,532	197	163	360	139	143	139	147	4,681
5月	374	159	143	153	138	593	164	141	144	144	593	151	147	141	134	573	2,931	667	171	144	3,913	171	145	316	142	138	147	143	6,932
6月	431	164	146	158	143	611	156	149	150	143	598	151	146	148	141	586	772	660	202	142	1,776	169	163	332	144	143	150	149	4,920
7月	437	152	142	148	141	583	153	149	135	137	574	148	146	139	138	571	2,447	488	157	143	3,235	185	149	334	139	136	139	140	6,288
8月	370	153	143	165	145	606	158	151	142	137	588	160	148	146	135	589	5,142	553	172	139	6,006	188	149	337	139	148	138	145	9,066
9月	386	154	138	151	130	573	146	149	133	130	558	144	135	142	127	548	838	602	159	137	1,736	171	149	320	131	133	141	142	4,668
10月	401	155	151	160	149	615	177	152	150	150	629	167	148	149	147	611	2,926	654	223	165	3,968	179	167	346	150	152	151	181	7,204
11月																													
12月																													
2019年1月																													
2月																													
3月																													
合計	2,779	1,092	1,012	1,091	985	4,180	1,128	1,059	1,013	993	4,193	1,084	1,013	1,009	961	4,067	15,807	4,086	1,257	1,016	22,166	1,260	1,085	2,345	984	993	1,005	1,047	43,759

インフラを賢く使うまちづくりのための 東環利活用会議活動指針

平成 28 年 7 月 14 日

私たちは、東海環状自動車道の利活用を促進し、アクセス道路等の地域開発を連携して実施することで、更なる民間投資の需要を喚起し、ストック効果の最大化による持続可能なまちづくりを支援するため、以下の取り組みを推進する。

1. 東海環状自動車道の利活用に関する取り組み

- (1) 東海環状自動車道等の地域の基幹となる広域道路ネットワークがどのように利活用されているか把握し、地域開発の基礎資料とすると共に情報共有を図ることで、的確なまちづくり計画策定に繋げる。
- (2) 東海環状自動車道西回りが地域経済に与える効果を事前に把握し、企業等に対して情報共有を図ることで、更なる民間投資に繋げる。

2. インフラ整備のストック効果に関する取り組み

- (1) 東海環状自動車道インターチェンジへのアクセス道路、工業団地、住宅団地等の地域開発計画を連携して「見える化」し、

情報共有を図ることで、更なる民間投資の需要を喚起する。

- (2) インフラ整備を見据えた企業活動等の様々なストック効果を継続して把握し、情報共有を図ることで、同種の新規事業に期待される効果の予測に繋げる。
- (3) インフラ整備のストック効果を最大化する取り組みを官民が連携して実施することで、地域の魅力を向上し賑わいの創出に繋げる。

3. 各種広報啓発活動等の実施

- (1) インフラ整備のストック効果を、地域に実感してもらえりような情報提供活動を推進し、新たな地域開発に対する理解を醸成する。
- (2) 地域のまちづくりに関する取り組みやイベント等について、容易に情報が検索出来る仕組みを整備し、来訪し易い環境を整えることで地域の活性化に繋げる。

4. 工業、商業、農業、観光等の幅広い「生の声」の把握

- (1) 地域のまちづくりを効果的・効率的に実施するため、まちづくりに関する企業等の『生の声』を把握し、情報共有を図ると共に、官民が連携して適切に対応することで企業等の生産性向上に繋げる。
- (2) 関係機関が連携・協力し、まちづくりの課題解決に取り組み、より良い地域を目指す。

東海環状自動車道の活用による『まちづくり未来マップ』

平成30年12月21日現在

- 暫定2車線計画 東海環状自動車道
 - その他の高速道路
 - 国道
 - 主要地方道
 - 地域づくり
 - 産業振興
 - 観光振興
 - アクセス道路
- ※()書きのIC名称は仮称

