

岐阜県

三重県

岐阜市  岐阜城・金華山	大垣市  大垣まつり	多治見市  美濃焼
関市  刃物	美濃市  美濃和紙	羽島市  藤の花
美濃加茂市  堂上蜂屋柿	土岐市  商業施設	各務原市  かかみがはら航空宇宙科学博物館
可児市  花フェスタ記念公園	山県市  パルプ	瑞穂市  富有柿
本巣市  淡墨桜	海津市  千代保稲荷	岐南町  獅子舞
笠松町  競馬場	養老町  養老公園	垂井町  飛行機部品工場
関ヶ原町  関ヶ原古戦場	神戸町  野菜・バラ	輪之内町  軽トラ朝市
安八町  安八百梅園	揖斐川町  徳山ダム	大野町  バラと柿
池田町  池田温泉	北方町  みょうがぼち	御嵩町  御嶽宿
坂祝町  自動車工場	富加町  古代米のまんじゅう	八百津町  杉原リスト
四日市市  四日市港	桑名市  リゾート施設	鈴鹿市  サーキット
亀山市  関宿	いなべ市  自動車工場	木曽岬町  トマト
東員町  流鶯馬	菰野町  御在所ロープウェイ	朝日町  萬古焼
川越町  火力発電所		

岐阜商工会議所 大垣商工会議所 関商工会議所 各務原商工会議所 羽島商工会議所  
 四日市商工会議所 桑名商工会議所 鈴鹿商工会議所 亀山商工会議所 楠町商工会 桑名三川商工会  
 いなべ市商工会 木曽岬町商工会 東員町商工会 菰野町商工会 朝明商工会

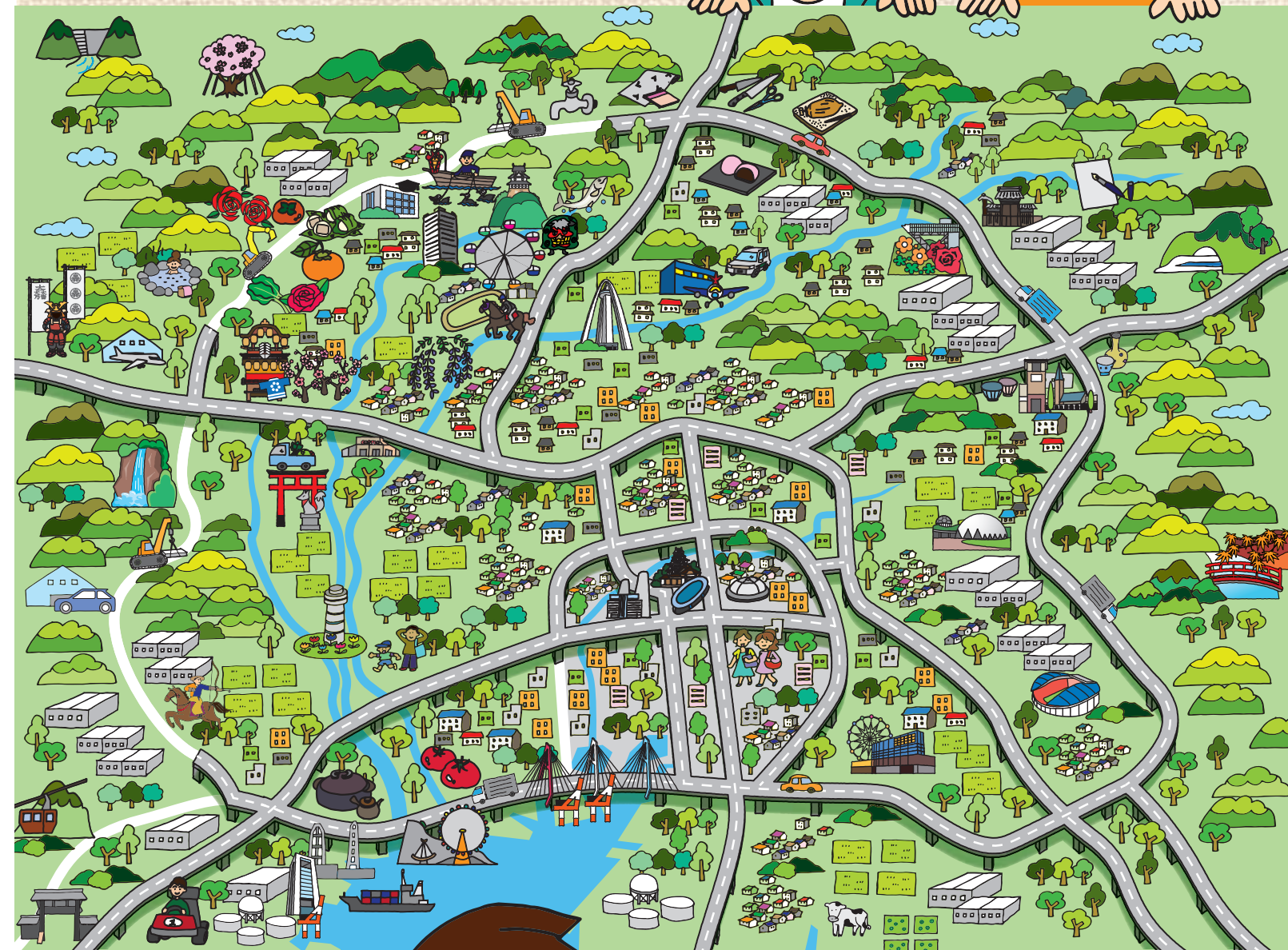
オブザーバー / 国土交通省中部地方整備局 中日本高速道路株式会社

パンフレットの内容や会議の取組はポータルサイトでもご覧いただけます。  
 東海環状利活用ポータルサイト：<http://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/tokan/>

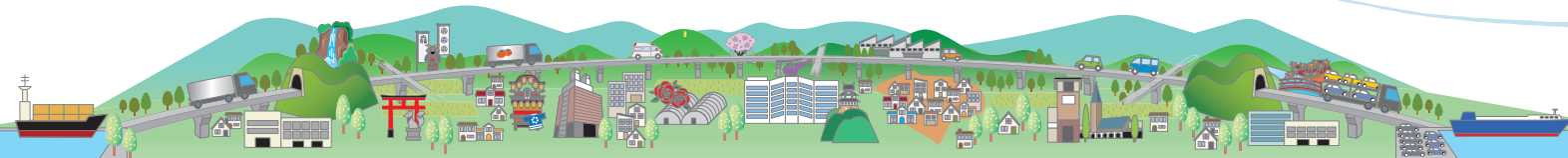


# 東海環状自動車道

～道路を活かす  
まちづくり～



平成29年9月  
東海環状西回り利活用促進会議

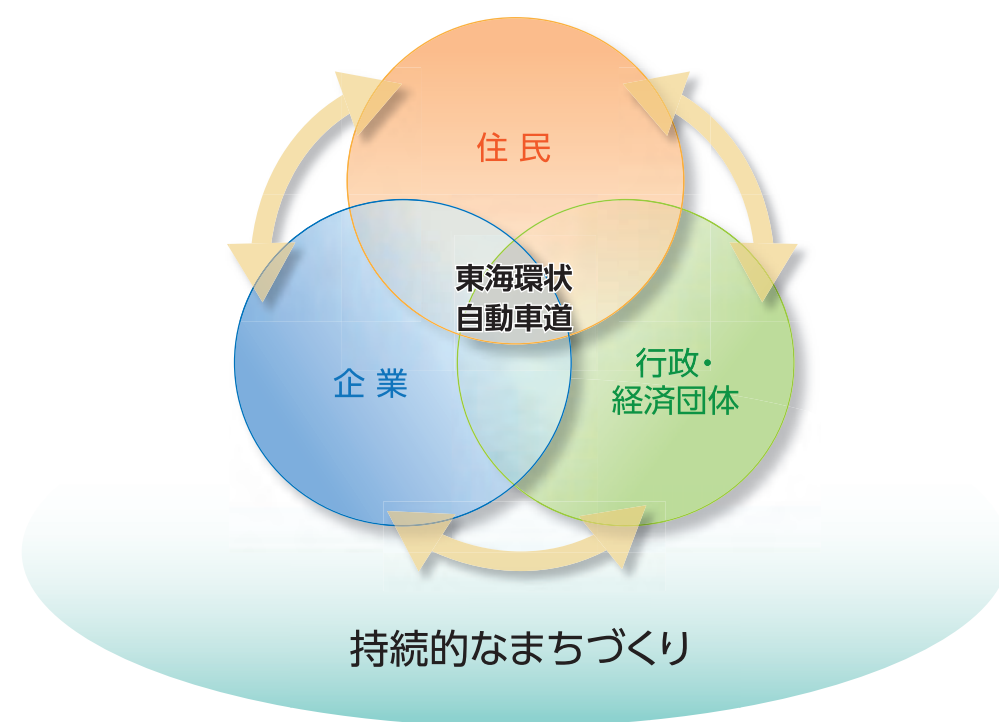


# 東海環状西回り利活用促進会議とは

東海環状自動車道を利活用する自治体と企業等が協力し、ストック効果の最大化を図り、地域の持続的なまちづくりを支援することを目的としています。そのため、当会議では、以下の取り組みを推進します。

- 1 東海環状自動車道の利活用に関する取り組み**  
 東海環状自動車道等の広域道路ネットワークの利活用状況や東海環状自動車道西回りが地域経済に与える効果を把握し、情報共有を図ることで、的確なまちづくり計画策定や更なる民間投資に繋がります。
- 2 インフラ整備のストック効果に関する取り組み**  
 アクセス道路や地域開発計画に関して情報共有を図り、更なる民間投資の需要を喚起するとともに、インフラ整備を見据えたストック効果を継続して把握し、同種の新規事業に期待される効果の予測に繋がります。
- 3 各種広報啓発活動等の実施**  
 インフラ整備のストック効果の情報提供活動を推進し、新たな地域開発に対する理解の醸成や、まちづくりに関する取り組みに対して容易に情報が検索できる仕組みを整備し、来訪しやすい環境を整えることで地域の活性化に繋がります。
- 4 工業、商業、農業、観光等の幅広い「生の声」の把握**  
 企業等の「生の声」を把握し、適切に対応することで企業等の生産性向上に繋げるとともに、関係機関が連携・協力し、まちづくりの課題解決に取り組み、より良い地域を目指します。

## 東海環状西回り利活用促進会議のスキーム

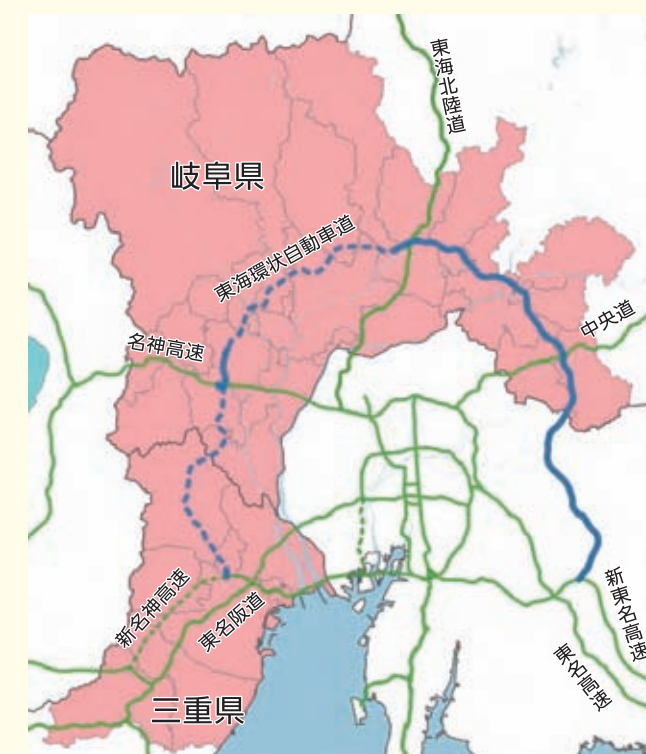


## 会議構成員(2県40市町、16団体)

行政				
岐阜県				
岐阜市	大垣市	多治見市	関市	美濃市
羽島市	美濃加茂市	土岐市	各務原市	可児市
山県市	瑞穂市	本巣市	海津市	岐南町
笠松町	養老町	垂井町	関ヶ原町	神戸町
輪之内町	安八町	揖斐川町	大野町	池田町
北方町	坂祝町	富加町	八百津町	御嵩町
三重県				
四日市市	桑名市	鈴鹿市	亀山市	いなべ市
木曽岬町	東員町	菰野町	朝日町	川越町

経済団体	
岐阜商工会議所	大垣商工会議所
関商工会議所	各務原商工会議所
羽島商工会議所	四日市商工会議所
桑名商工会議所	鈴鹿商工会議所
亀山商工会議所	楠町商工会
桑名三川商工会	いなべ市商工会
木曽岬町商工会	東員町商工会
菰野町商工会	朝明商工会

オブザーバー
国土交通省中部地方整備局
中日本高速道路(株)名古屋支社

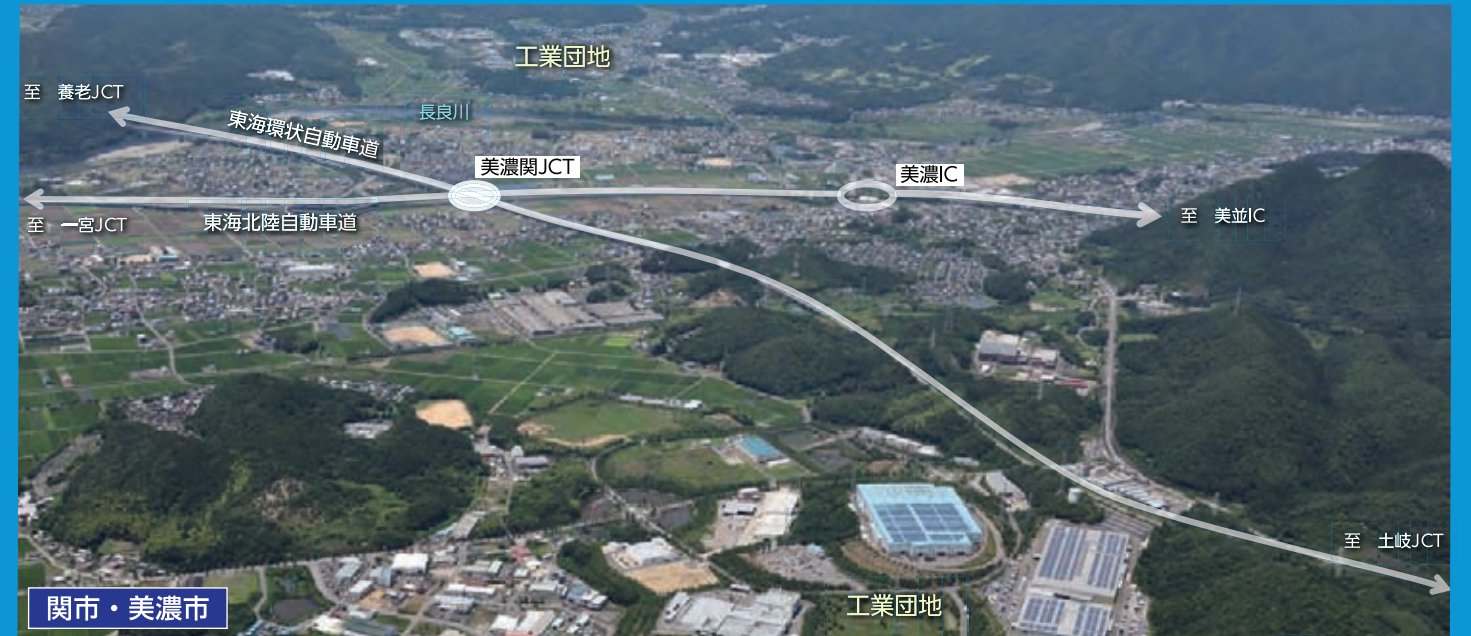


会議構成員エリア

<b>Contents</b>	1. 空から見る岐阜県のまちづくり	2
	2. 空から見る三重県のまちづくり	4
	3. 西回りの利活用による「まちづくり未来マップ」	6
	4. 中部のまちづくりの特徴	8
	5. 先進事例 美濃加茂市(東回り)	10
	6. 先進事例 いなべ市・大野町(西回り)	12

# 1. 空から見る岐阜県のまちづくり

西回り沿線では、既存の農地、商業施設に加え、道の駅や工業団地などの新たな整備が進められており、農業、工業、商業を中心にしたまちづくりが進展しています。



※ ( ) 内のIC名は全て仮称

## 2. 空から見る三重県のまちづくり

西回りなど高速道路沿線では、四日市港、工業団地、商業施設、観光リゾート、宿場町など、工業、商業、観光を中心にしたまちづくりが進展しています。



※ ( ) 内のIC名は全て仮称

### 3. 西回りの利活用による「まちづくり未来マップ」

西回りを利活用し、ストック効果を最大限発揮するため、開通を見据えたまちづくりが進められています。



#### 地域づくり

山県市高富地区のまちづくり構想

国道256号BP整備 鳥羽川周辺の整備

(仮称)高富IC 東海環状自動車道 山県市バスターミナル予定地

IC周辺整備構想  
○商業、居住など複合機能検討  
○浄化センター整備

※山県市都市計画マスタープラン

事業者	場所	地域づくり	予定年度
A	山県市	山県市 市街地の整備((仮称)高富IC周辺)	継続
B	山県市	山県市 計画的な土地利用促進(国道256号バイパス周辺)	継続
C	山県市	山県市 山県市バスターミナル整備事業	H28~
D	本巣市	本巣市 都市公園の整備((仮称)本巣PA周辺)	(本巣PA)完成と同時期
E	大野町	大野町 計画的な土地利用促進((仮称)大野・神戸IC周辺)	継続
F	神戸町	神戸町 ごうど中央スポーツ公園再整備事業	H30
G	大垣市	大垣市 大垣駅南街区市街地再開発事業	H28
H	養老町	養老町 新生養老まちづくり構想(田園エリア)	H27~
I	羽島市	羽島市 羽島市平方第二土地区画整理事業(まちづくり)	H36
J	民間	いなべ市 阿下喜商店街で阿下喜秋ノ市の開催	H27~
K	いなべ市	いなべ市 にぎわいの森(新庁舎の敷地内)	H30
L	東員町	東員町 計画的な土地利用促進(東員IC周辺)	継続
M	いなべ市	いなべ市 防災拠点施設の整備	H31
N	三重県	四日市市 北勢広域防災拠点	H29

#### 高速アクセスの強化

(仮称)岐阜三輪スマートIC (仮称)岐阜三輪SIC

事業者	場所	高速アクセスの強化	予定年度
ア	岐阜県	岐阜市 (主)岐阜美山線大学北工区	(岐阜IC)開通と同時期
イ	岐阜市	岐阜市 (市)北野北線岐阜三輪SICアクセス道路	H31
ウ	岐阜市	岐阜市 (都)岐阜駅城田寺線	H30
エ	岐阜市	岐阜市 (市)折立9号線	H31
オ	岐阜市	岐阜市 (市)城田寺15号線	H31
カ	岐阜県	山県市 国道256号高富バイパス((高富IC)以南)	H31
キ	岐阜県	本巣市 国道157号三橋工区	(糸貫IC)開通と同時期
ク	本巣市	本巣市 (市)糸貫0007号線	H32
ケ	岐阜県	神戸町 (主)岐阜関ヶ原線丈六道工区	H31
コ	養老町	養老町 町道大跡26号線	H29
カ	岐阜県	本巣市 (主)岐阜関ヶ原線宗慶・温井II期工区	未定
シ	岐阜県	養老町 (県)養老平田線石畑工区	H29
ス	安八町	安八町 安ハスマートIC(名神高速道路)	H29
セ	養老町	養老町 養老SAスマートIC(名神高速道路)	H30
ソ	三重県	いなべ市 (主)北勢多度線北勢ICアクセス道路	未定
タ	三重県	いなべ市 (県)四日市員弁線	未定
チ	三重県	いなべ市・東員町 国道365号4車線化	未定
ツ	三重県	東員町 (主)桑名大安線交差点改良	H28
テ	三重県	四日市市 (主)四日市員弁線四日市JCT付近	H30
ト	三重県	桑名市 (主)桑名大安線桑部橋	H30
ナ	三重県	菟野町 国道477号菟野バイパス	未定
ニ	三重県	菟野町 国道306号(潤田)	H30
ノ	三重県	菟野町 (県)平津菟野線(新名神側道)	H30
ネ	三重県	菟野町・四日市市 国道477号四日市湯の山道路整備事業	H30
ヌ	三重県	四日市市 国道477号四日市拡幅	H30
ハ	三重県	鈴鹿市 (主)四日市関線(新名神側道)	H30
ヒ	三重県	鈴鹿市 国道306号樺一宮交差点改良	H30
フ	三重県	鈴鹿市 国道306号伊船バイパス	H30
ヘ	いなべ市	いなべ市 (市)丹生川久下2区119号線	未定
ホ	いなべ市	いなべ市 (市)笠田新田坂東新田線	未定
マ	鈴鹿市	鈴鹿市 (仮称)鈴鹿PASスマートIC(新名神高速道路)	H30
ミ	三重県	東員町 (県)桑名東員線	未定

#### 産業振興

西回り沿線の工業団地数の推移

(箇所) 大垣西IC - 養老JCT 新四日市JCT - 東員IC

開通(H24.9) 開通(H28.8)

約2倍に増加

■ 事業中・構想中  
■ H18年以降完成  
■ 既存

事業者	場所	産業振興	予定年度
1	岐阜市	岐阜市 (仮称)三輪地域ものづくり産業等集積地	H32
2	岐阜市	岐阜市 (仮称)黒野地域ものづくり産業等集積地	未定
3	山県市	山県市 大森(恋洞)工業用地	H28~
4	山県市	山県市 高富(武士ヶ洞)工業用地	H28~
5	山県市	山県市 岩佐(馬坂・矢本)工業用地	H28~
6	大野町	大野町 テクノパーク大野	H30
7	民間	養老町 大型商業施設の立地	H30
8	民間	養老町 サラダコスモ	H30
9	養老町	養老町 企業誘致促進エリア	未定
10	海津市	海津市 駒野工業団地	H31
11	本巣市	本巣市 屋井工業団地	H28
12	羽島市	羽島市 岐阜羽島インター南部東地区地区計画	継続
13	羽島市	羽島市 羽島市平方第二土地区画整理事業(企業誘致)	H36
14	安八町	安八町 企業誘致促進エリア	未定
15	民間	垂井町 ナブテスコ(工場拡張)	H29~
16	垂井町	垂井町 離山周辺工場用地開発	H29~
17	北方町	北方町 企業誘致エリア	未定
18	民間	いなべ市 フジ技研(規模拡大を伴う移転)	H28
19	民間	四日市市 四日市港の大型倉庫の建設	H29
20	民間	いなべ市 ヤマザキマザック(新工場建設)	H30
21	民間	四日市市 四日市東IC近接地に大型倉庫の立地	H27~
22	東員町	東員町 企業誘致	継続
23	民間	四日市市 東芝四日市工場新製造棟の建設	未定
24	民間	亀山市 豊田自動織機亀山試験場(仮称)の新設	H29
25	民間	鈴鹿市 オーハシ技研新工場建設	H29
26	民間	菟野町 ムロコーポレーション菟野工場拡張	H29
27	民間	いなべ市 福助工業(規模拡大に伴う新工場建設)	H28

#### 観光振興

天下分け目の決戦地(関ヶ原町)

石田三成陣跡 徳川家康最後陣跡再整備

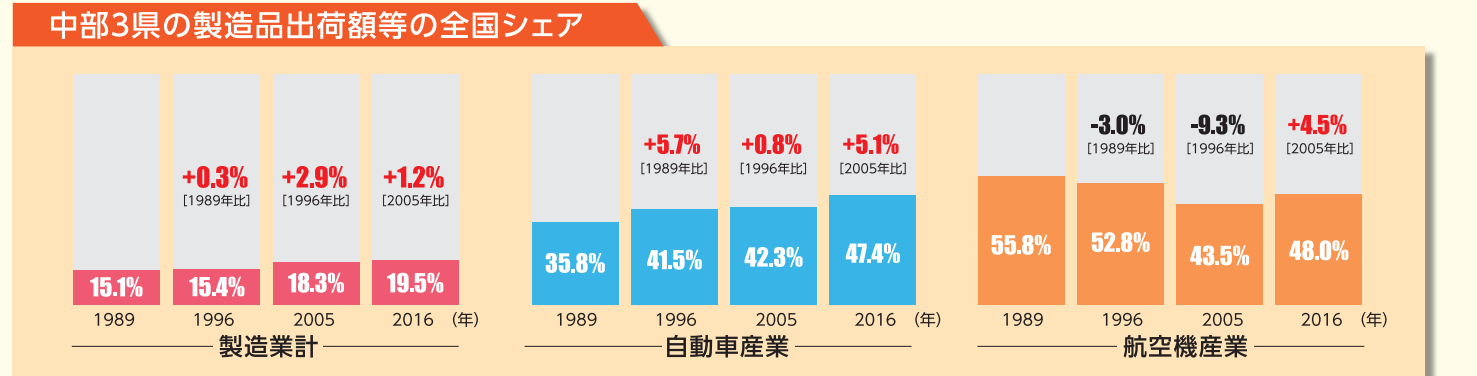
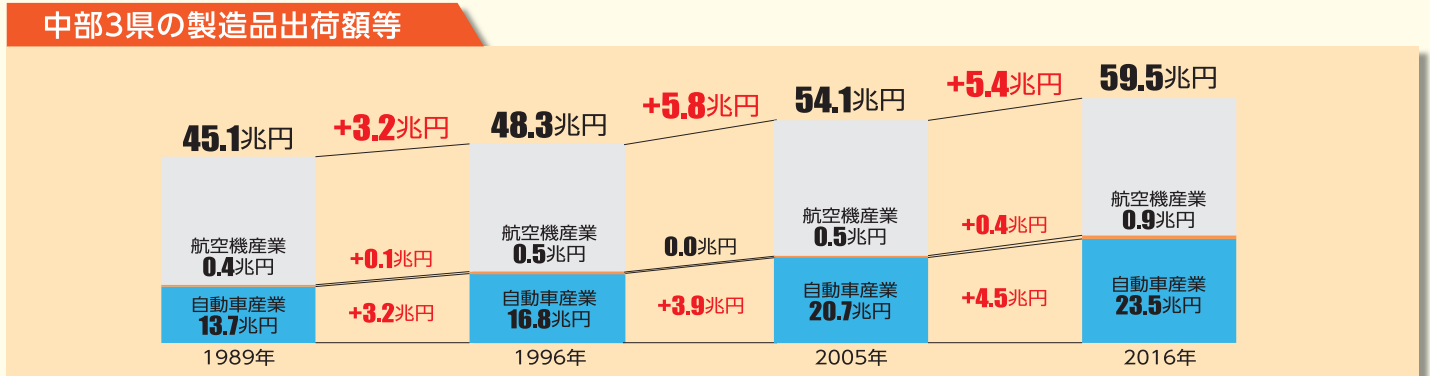
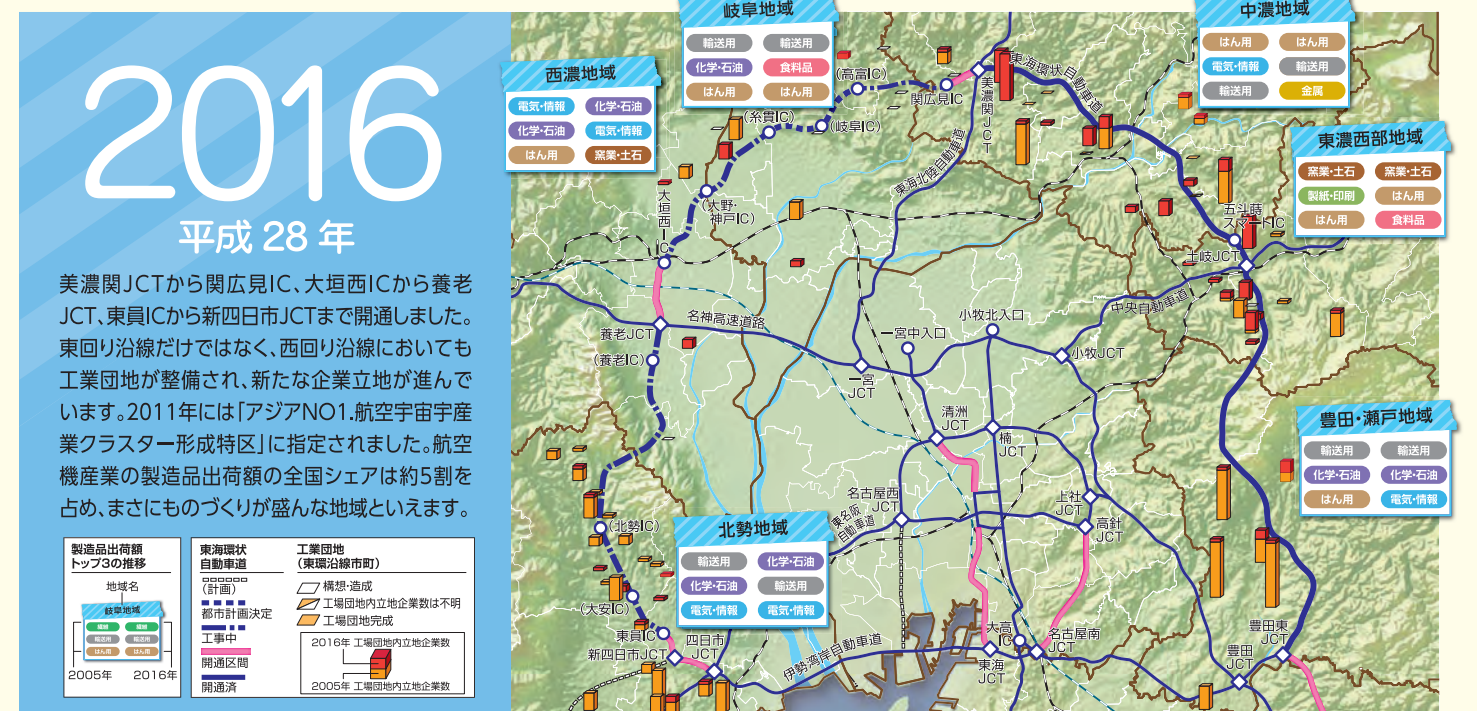
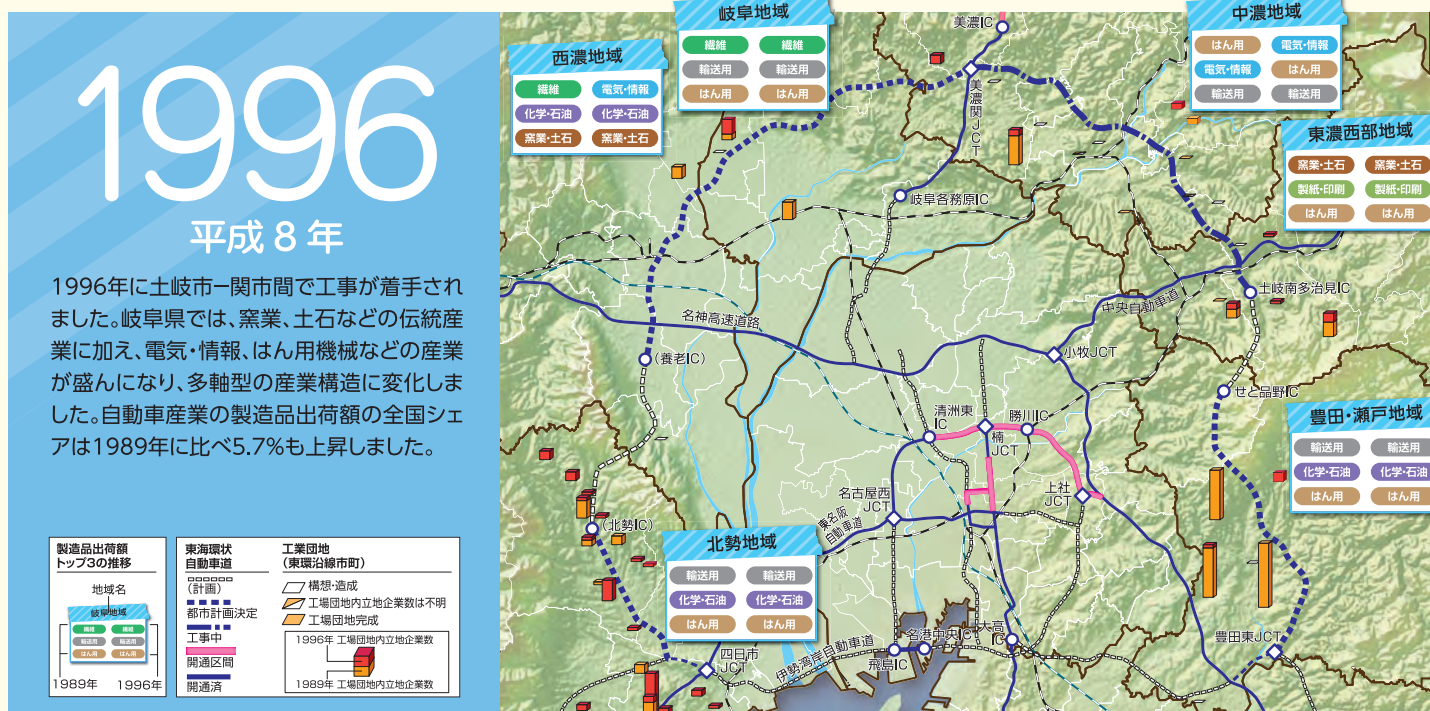
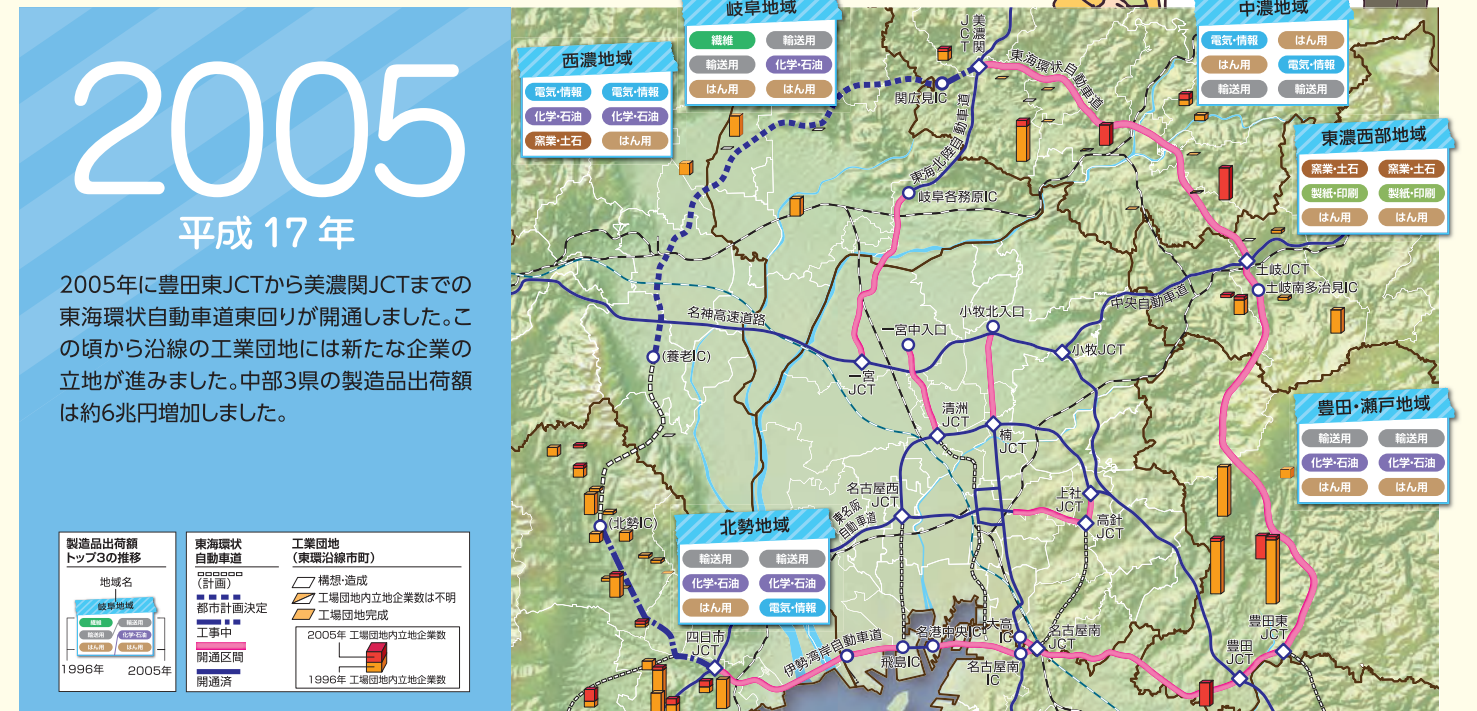
徳川家康最後陣跡 徳川家康最初陣跡

※関ヶ原古戦場ランドデザイン

事業者	場所	観光振興	予定年度
①	岐阜市	岐阜市 岐阜ファミリーパーク再整備事業	H25~
②	大野町	大野町 道の駅「パレットピアおおの」	H30
③	関ヶ原町	関ヶ原町 関ヶ原古戦場ランドデザイン関連事業	H32
④	養老町	養老町 田園エリア・道の駅「(仮称)養老の郷」	未定
⑤	民間	いなべ市 青川峡キャンプ場	継続
⑥	農事組合	いなべ市 いなべ市そば打ち体験	継続
⑦	いなべ市	いなべ市 ツアーオブ・ジャパン開催(いなべステージ)、三重国体自転車競技の会場に決定。自転車によるまちづくり	H27~ H33
⑧	民間	桑名市 ナガシマリゾート(継続的な設備投資・拡張)	継続
⑨	民間	鈴鹿市 鈴鹿F1日本GP	継続
⑩	民間	四日市市 四日市コンビナート夜景ナイトクルーズ	継続
⑪	民間	四日市市 客船の誘致	継続
⑫	亀山市	亀山市 関の山車会館整備事業	H30
⑬	民間	菟野町 御在所ロープウェイ改修	H30
⑭	民間	鈴鹿市 鈴鹿の森庭園	継続

# 4. 中部のまちづくりの特徴

中部のまちづくりの特徴として、自動車産業を中心としたものづくりが盛んな地域 といえます。

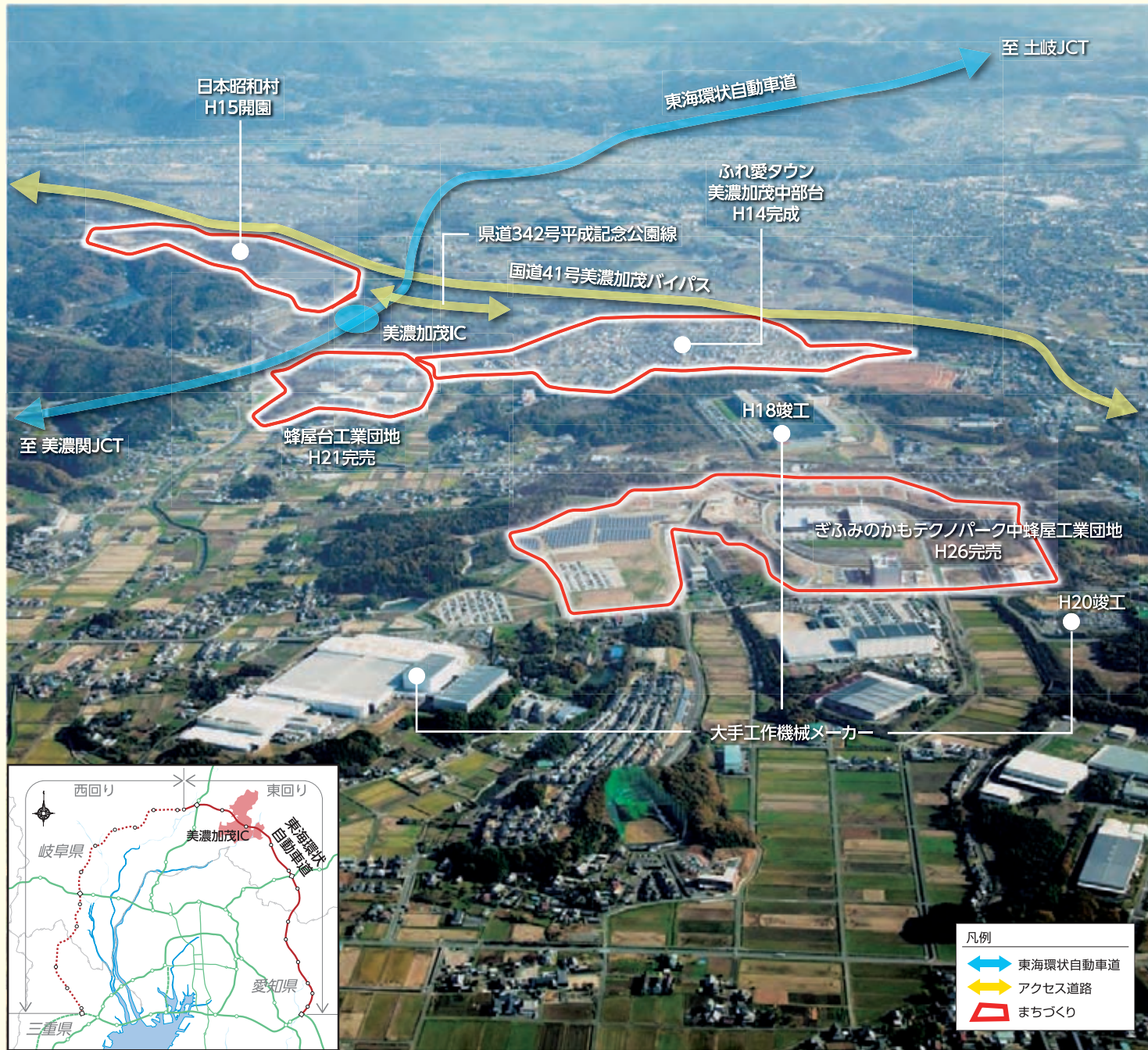


# 5. 先進事例 美濃加茂市(東回り)

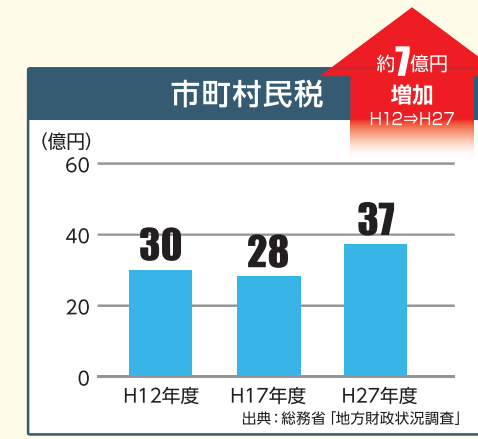
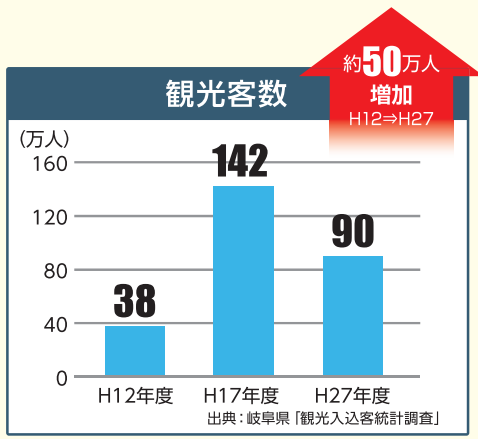
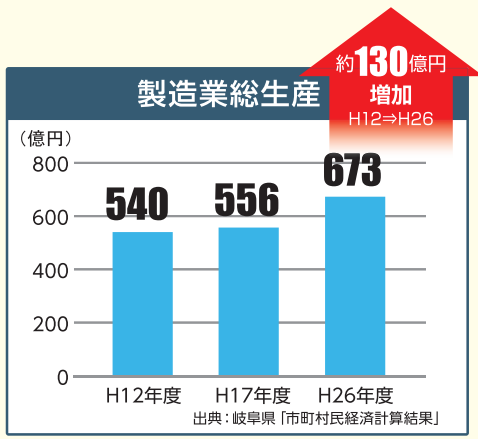
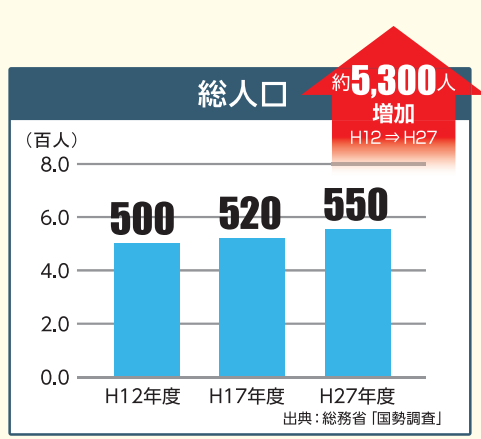
美濃加茂市では東海環状自動車道の整備とあわせて、美濃加茂バイパスなどのアクセス道路及び「蜂屋台工業団地」などの工業団地や「日本昭和村」の開園、「ふれ愛タウン美濃加茂中部台」(住宅地)などの地域開発が進み、人口の増加、企業

～魅力的なまちづくりと道路整備により活性化するグッドプラクティス～

アクセス道路及び「蜂屋台工業団地」などの工業団地や「日本昭和村」の開園、進出、税収の増加などの効果が発現しています。



- 昭和48年 ■ 美濃加茂工業団地造成
- 55年 ■ 美濃加茂市企業誘致条例施行
- 平成 元年 ■ 東海環状自動車道土岐市～関市 都市計画決定
- 8年 ■ 蜂屋台工業団地都市計画決定
- 12年 ■ 東海環状自動車道土岐南多治見～美濃関 工事着手
- 12年 ■ 東海環状自動車道東回り全線 工事着手
- 平成13年 ■ 美濃加茂バイパス 山手町～美濃加茂IC間暫定開通
- 14年 ■ ふれ愛タウン美濃加茂中部台完成
- 15年 ■ 蜂屋台工業団地分譲開始
- 15年 ■ 日本昭和村開園
- 16年 ■ 美濃加茂バイパス 美濃加茂IC～県道山之上古井線暫定開通
- 17年 ■ 東海環状自動車道東回り開通
- 17年 ■ 県道342号平成記念公園線開通
- 平成18年 ■ 太田宿中山道会館開館
- 20年 ■ ぎふみのかもテクノパーク中蜂屋工業団地 都市計画決定
- 24年 ■ 国道248号バイパス開通
- 24年 ■ 美濃加茂バイパス全線2車線開通
- 27年 ■ ぎふみのかもテクノパーク中蜂屋工業団地 造成分譲開始
- 27年 ■ ふれ愛タウン美濃加茂中部台約2,200人
- 28年 ■ 坂祝バイパス全線2車線開通



**自治体の声／立地企業の声**

**【美濃加茂市のまちづくりに関する声】**  
 定住促進に向け、高速アクセスを売りに名古屋の栄でイベントを打っています。東海環状自動車道開通前から名古屋方面への大動脈であった国道41号沿線には企業が立地していましたが、東海環状自動車道の開通に伴い、新たに工業団地を造成しました。

**【立地した企業的美濃加茂市の評価】**  
 東海環状自動車道にも近く、空港、名古屋港へのアクセスにも優れ、利便性の高い場所です。美濃加茂市から誘致の話があり、税制的なこと、アクセスが良いことが立地の理由です。

## 6. 先進事例 いなべ市・大野町(西回り)

### いなべ市

工業団地の分譲、集客事業等による、自然と都市が融合したまちづくりを進めています。

#### 工業団地「企業誘致促進」

これまでのいなべ市では、数多くの工業団地を造成し、輸送用機械器具製造業を中心とした企業誘致に成功してきました。企業の操業は、雇用の創出、人口増加に大きく寄与し、いなべ市の経済成長を支える大きな要因となってきました。

東海環状自動車道の開通を見据えた新たな工業団地2箇所の造成を検討するとともに、時流に合った魅力ある優良な企業の誘致を推進します。また、雇用と就労のマッチングにより、市内での安定した雇用の供給・自市内での就業率向上を図り、にぎわいと活気のあるまちづくりを進めます。



#### にぎわいの森 (平成30年 完成予定)

平成30年度末完成予定の市役所新庁舎の整備を魅力的なまちづくりの契機と考え、新庁舎に隣接して「にぎわいの森」整備を計画しています。

にぎわいの森は、農業振興や生業・就農促進、商業・観光振興、市民協働の促進など、まちづくり、ひとづくりの拠点として位置づけています。

当地への進出・出店者の有する創造性が、地域の商業、農業環境全体の水準・競争力を向上させ、市外・県外からの誘客を促進させる役割を担います。



#### アクセス道路

(仮称)大安ICへのアクセス道路としても機能する国道365号員弁バイパスは、H19年度に暫定2車線で開通しました。(仮称)北勢ICのアクセス道路である(主)北勢多度線では引き続き、完成供用に向けて事業が進められています。

#### 自治体の声

東海環状自動車道の事業化以降に、合併時(平成15年)と比べて企業数・従業員数が増加し、税収も増加するなど、産業活動・市民生活への効果が発現しています。三重県は地形的に津波による浸水被害を受ける地域が広いと、全線開通により、災害時における大動脈のバックアップとしての機能も大きく、湾岸地域が浸水しても大動脈が担保されるようなまちづくりを目指しています。また、(仮称)北勢ICの隣接地に新しい市役所庁舎の建設も計画しているところです。



## ～道路の開通を見据えて進むリーディングプロジェクト～

### 大野町

新たな工業団地、道の駅の整備等により、交流・にぎわい・活力が融合したまちづくりを進めています。

#### 工業団地「テクノパーク大野」 (平成30年 分譲開始予定)

テクノパーク大野は、大野町第六次総合計画のリーディングプロジェクトの根幹をなす事業であり、平成31年度に東海環状自動車道(仮称)大野・神戸ICが開通するのに合わせて、平成30年の分譲開始を目指し造成に着手、働く場所の確保や町民所得の向上、更には税収の確保などを目指しています。

大野町では、工業団地を含め、進出企業への優遇措置として、固定資産税の課税免除や雇用促進奨励金等の各種制度を設けています。

また、町内で安心して働いて頂くため、町独自施策として新築住宅定住奨励金を交付しています。

【テクノパーク大野】



#### 道の駅「パレットピアおおの」 (平成30年7月 開駅予定)

大野町では、道の駅整備を大野町第六次総合計画のリーディングプロジェクトとして位置づけ、町民が郷土大野の中心地的な観光地として“誇り”と“愛着”をもち、子どもからお年寄りまで町民だれもが日常的なやすらぎの場として利用できることと、町外からの来訪者をあたたかく迎え入れ、もてなすことができる道の駅の整備を目指しています。

当駅には、情報発信機能、物販・飲食機能、公共交通機能、公園・イベント広場機能、防災機能のほか、特徴として子育て支援機能を設け、町内外の幅広い利用者が集える施設としています。

【道の駅「パレットピアおおの」】



#### アクセス道路

(仮称)大野・神戸ICへのアクセス道路として、主要地方道岐阜関ヶ原線丈六道工区がH29.3暫定2車線で開通しました。引き続き、完成供用に向けて事業が進められています。

#### 自治体の声

東海環状自動車道の開通は町発展の最大のチャンスであり、住居・商業・工業・農業そして自然が調和し、活力ある、住みたくなる、住み続けたくなるまちづくりをしたいと考えています。

