

令和 8 年 4 月 8 日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所

国道 21 号 宮浦^{みやうら}拡幅を新規事業化しました

事業名：国道 21 号 宮浦^{みやうら}拡幅

区 間：岐阜^{ぎふ}県美濃^{みの}加茂^{かも}市御門^{みかど}町

～岐阜^{ぎふ}県美濃^{みの}加茂^{かも}市田島^{たじま}町（延長：1.4km）

1. 事業概要

一般国道 21 号宮浦^{みやうら}拡幅は、暫定 2 車線として残っている国道 21 号を 4 車線化し、交通容量を確保することで、交通渋滞の緩和による円滑な交通を確保し、沿線地域の産業、日常生活の支援等を目的に計画された事業です。

2. 令和 8 年度事業費

0.5 億円（令和 8 年度は調査設計を推進）
（参考）「令和 8 年度中部地方整備局関係予算の概要」
<https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R8.htm>

3. 整備効果

別紙の通り

4. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ

5. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

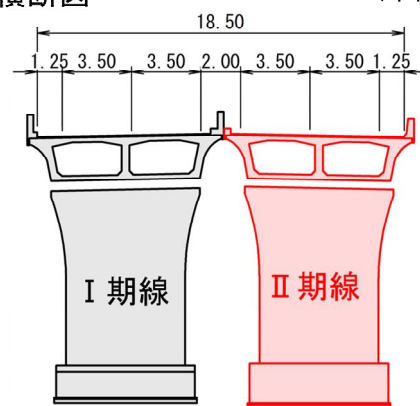
副所長 佐溝^{さみぞ} 健治^{けんじ} 計画課長 小里^{おり} 大輔^{だいすけ}

TEL：058-271-9815

Mail：cbr-gifu-keikaku1@mlit.go.jp



標準横断面図 (単位:m)



※同様の内容は右記 HP に掲載されています。

岐阜国道事務所 岐阜市茜部本郷1-36-1
HP ぎふこくナビ <https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

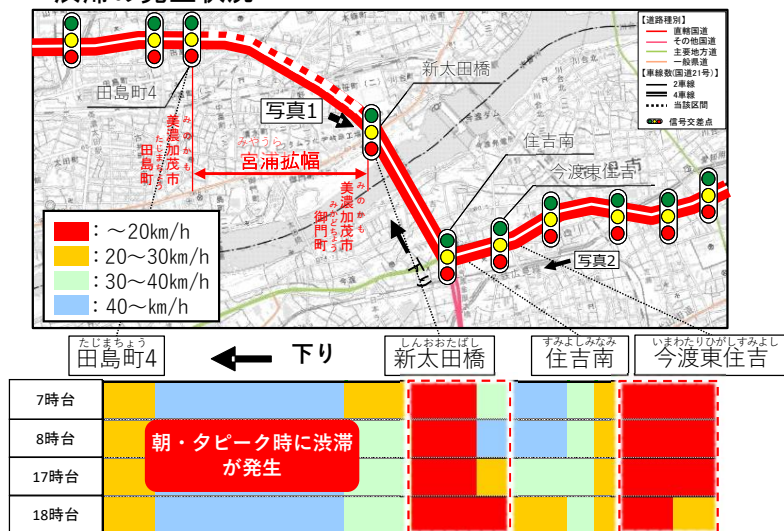
みやうら 国道21号 宮浦拡幅

(国道21号宮浦拡幅) ボトルネック対策により道路交通の円滑化に寄与！

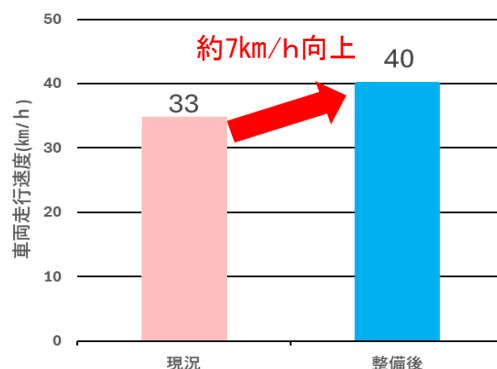
- 国道21号岐阜県美濃加茂市御門町から美濃加茂市田島町は、2車線区間であり、交通容量の不足により新太田橋交差点を起点として国道21号下り線で朝夕ピーク時を中心に渋滞が発生。
- 国道21号宮浦拡幅の整備によって**ボトルネック箇所が解消され、道路交通の円滑化に寄与。**
- また、**国道21号の通行時間が短縮されることにより、地域の産業活動を支援。**

◆ ボトルネック解消による交通の円滑化

■ 渋滞の発生状況



■ 国道21号の旅行速度



【現況】 平均**33**km/h

➔ 【整備後】 平均**40**km/h

出典：ETC2.0プローブ情報
【現況】R6年10月平日平均 7時台、【整備後】4車線化後に見込まれる旅行速度の推定値

写真1



写真1 国道21号の渋滞状況
(新太田橋交差点南側流入部)

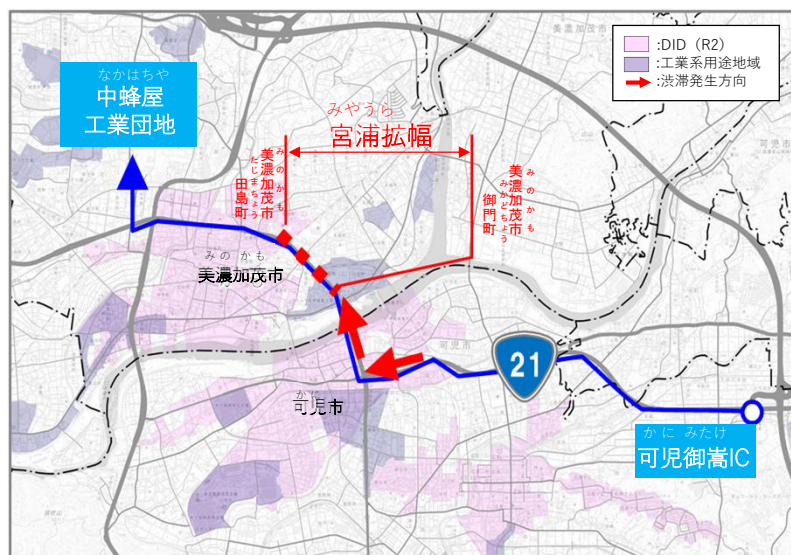
写真2



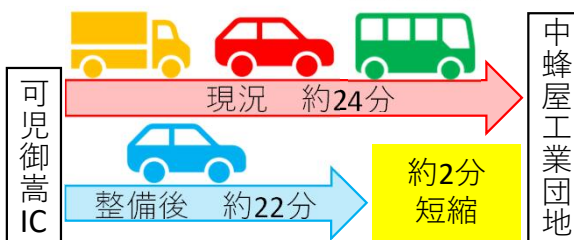
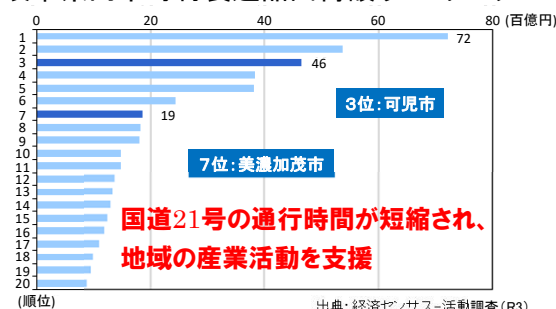
写真2 国道21号の渋滞状況
(住吉南交差点東側流入部)

◆ 地域産業活動の支援

■ 工業団地の分布状況



■ 岐阜県内市町村製造品出荷額ランキング



出典：ETC2.0プローブ情報
【現況】R6年10月平日平均7時台、【整備後】4車線化後に見込まれる旅行時間の推定値にて算出