



42.6^{km}の進化を
今、そして未来へ



令和7年2月21日
国土交通省中部地方整備局
岐阜国道事務所
中日本高速道路株式会社
名古屋支社

— 記者発表資料 —

C3 とうかい かんじょう 東海環状自動車道 やまがた 山県IC もとす ～本巣IC間

令和7年4月6日（日）15時に開通します

**開通に先立ち「開通式典」および「セレモニー」を
以下のとおり執り行いますのでお知らせします。**

1. 日時・場所

令和7年4月6日（日） 10:00～（2時間程度）

開通式典：JAぎふ構造改善センター [案内図（別紙2）のとおり]

セレモニー：東海環状自動車道 岐阜IC料金所付近 [案内図（別紙2）のとおり]

2. 概要

開通式典：主催者挨拶、来賓祝辞など

セレモニー：はさみ入れ、くす玉開披、通り初めなど

3. 取材について

取材にお越しいただく報道関係者様におかれましては、3月17日（月）までに、
「取材申込書（別紙3）」にて、ご連絡いただきますようお願いいたします。

申し込みをいただいた後に、折り返し、お車の駐車場、経路等のご案内を送付いたします。

4. その他

・会場の都合により、一般の方のご来場は出来ません。

・駐車台数は会場の都合により、原則として1社1台でお願いいたします。

中継車などの放送機材車両の駐車が必要な場合には、別途ご相談ください。

・時間・内容については、天候により変更になる場合があります。

5. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、岐阜市政記者クラブ、中部経済産業記者会

6. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

副所長 桑原 良輝 計画課長 豊田 剛司 電話 058-271-9815

中日本高速道路株式会社 名古屋支社 広報・CS課 電話 052-222-1183

つながる中部42.6

令和7年開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork



●とうかいかんじょうじどうしゃどう東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路など一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。

今回の開通（11.9km）により、開通延長が127.8[※]km（約8割）となります。

※いなべIC～大安ICの開通（6.5km）を含む

●今回開通するIC・PAの所在地

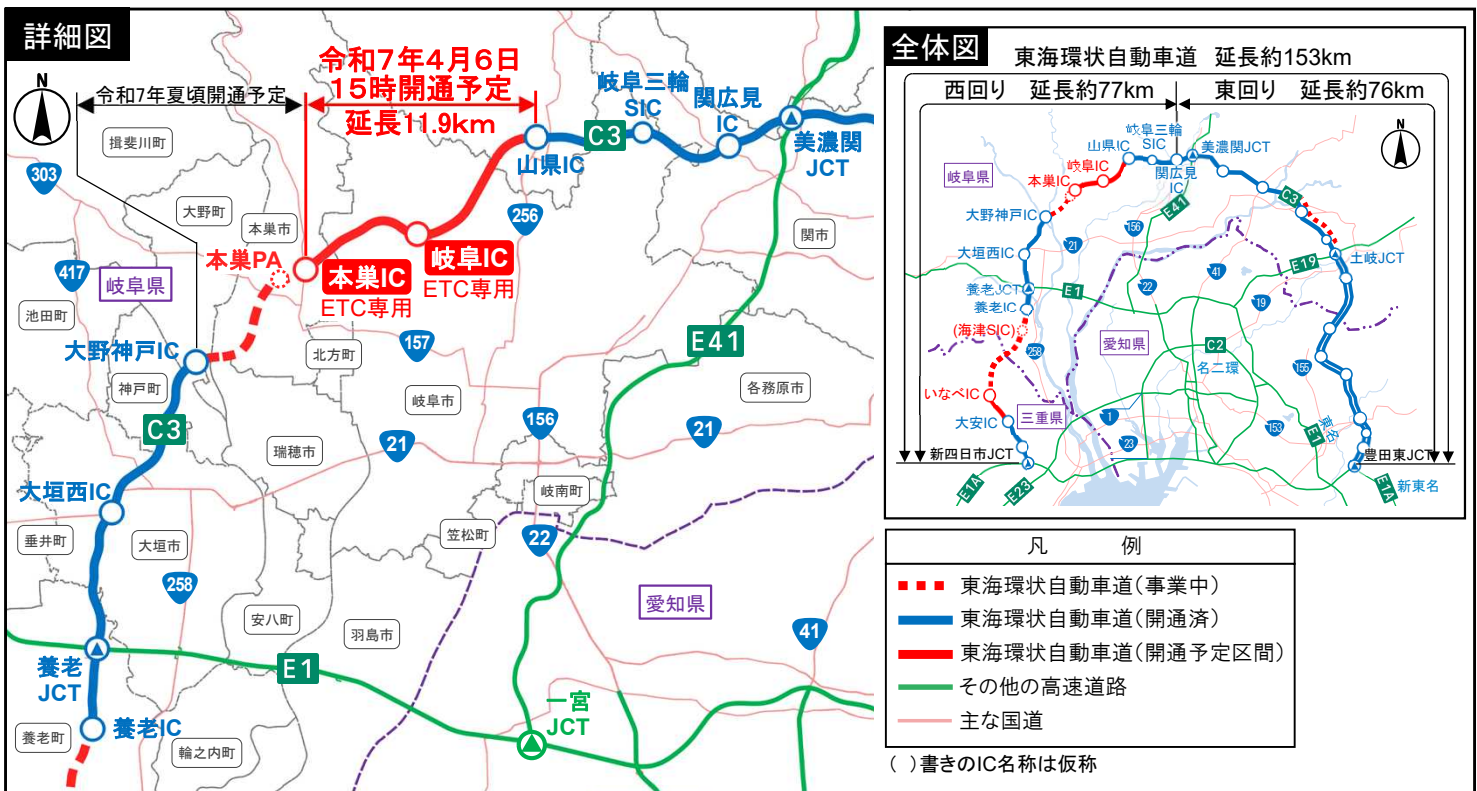
所在地	ぎふ ぎふ ぎふ だいがくきた 岐阜IC（岐阜県岐阜市大学北）
	もとす ぎふ もとす かみのほ 本巣IC（岐阜県本巣市上保）

※岐阜IC及び本巣ICはETC専用料金所として営業開始します。

●今回開通区間の概要

路線名	一般国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道
開通区間	やまがた ぎふ やまがた にしふかせ もとす ぎふ もとす かみのほ 山県IC（岐阜県山県市西深瀬）～ 本巣IC（岐阜県本巣市上保）
延長 / 車線数	11.9km / 暫定2車線

今回開通区間の位置図・状況



- 主 催：国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所、中日本高速道路(株)名古屋支社、岐阜県
- 日 時：令和7年4月6日(日) 10時00分～
- 開 通 式 典：JAぎふ構造改善センター
- セレモニー：東海環状自動車道岐阜IC料金所付近

開通式典・セレモニー会場付近案内図



参考：開通式典・セレモニーの様子（R1.12.14 東海環状自動車道（大野神戸IC～大垣西IC開通時））

開通式典

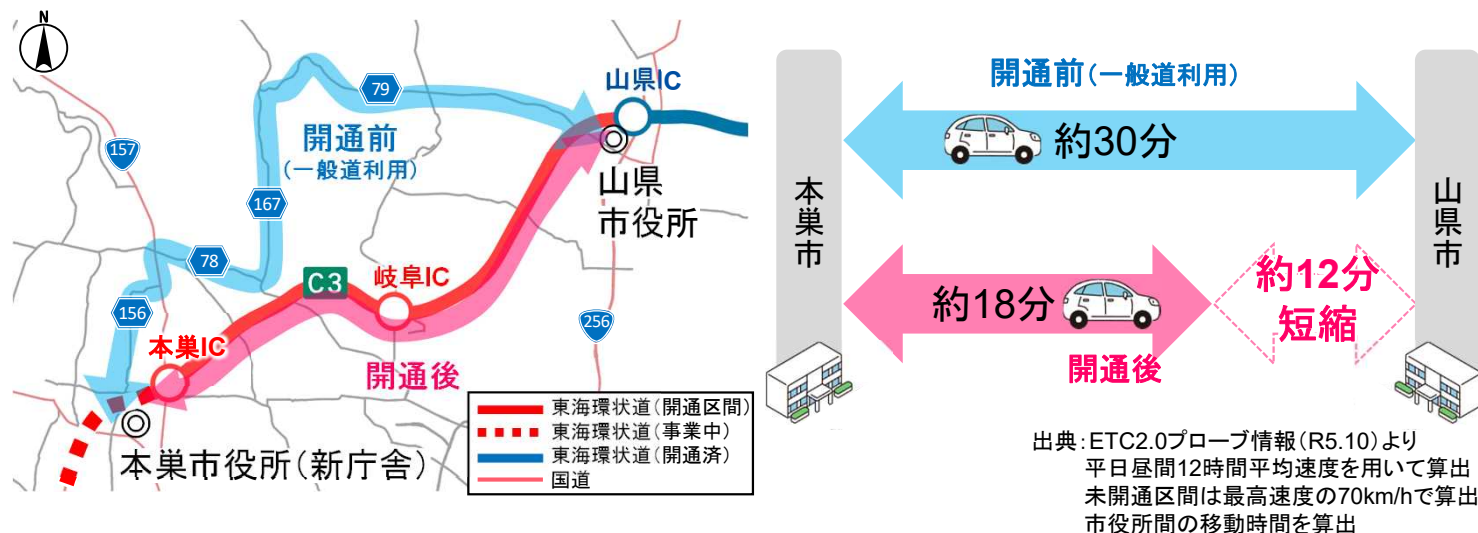


セレモニー



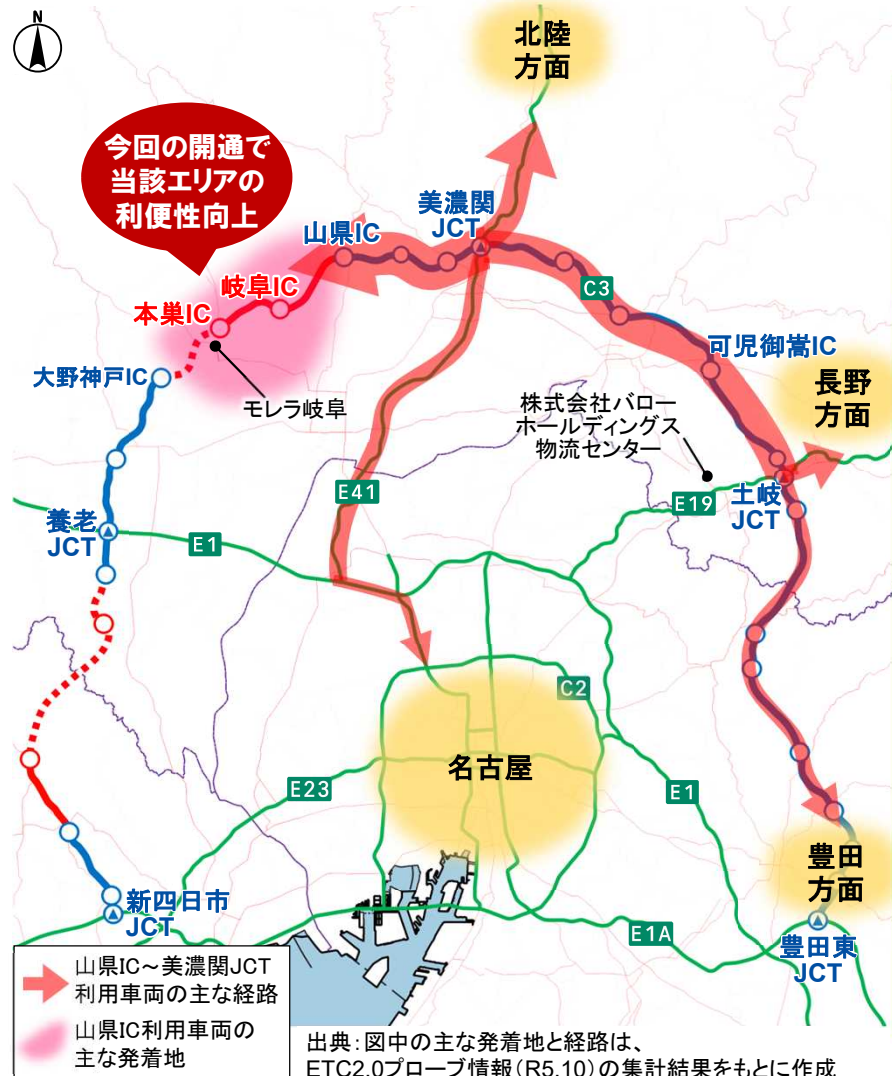
- 山県ICから本巣ICの開通により、本巣市～山県市間の**所要時間が約12分短縮**。
- 山県IC以西へのアクセス性が向上し、**地域間の往来がより便利に**。

本巣市～山県市の所要時間が短縮



本巣市・岐阜市と各方面間のアクセス性が向上

■山県IC～美濃関JCTを利用する車両の主な経路と発着地



《モレラ岐阜の声》

- ・遠方からのアクセス性が向上し、**広域集客が促進**されることを期待しています。

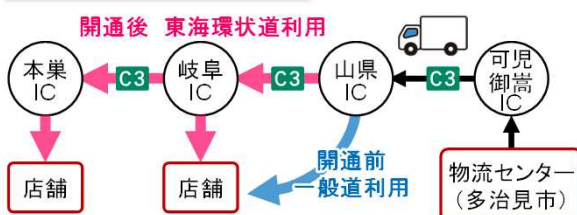
《電子機器製造企業Aの声》

- ・主な取引先のある**愛知（岡崎）、岐阜、長野方面**への移動が便利になります。

《株式会社バローホールディングスの声》

- ・物流センターから本巣IC、岐阜IC周辺のホームセンターバローの店舗への所要時間が短縮し、**店舗配送業務の効率化と短縮化**が期待されます。

開通後の商品配送イメージ

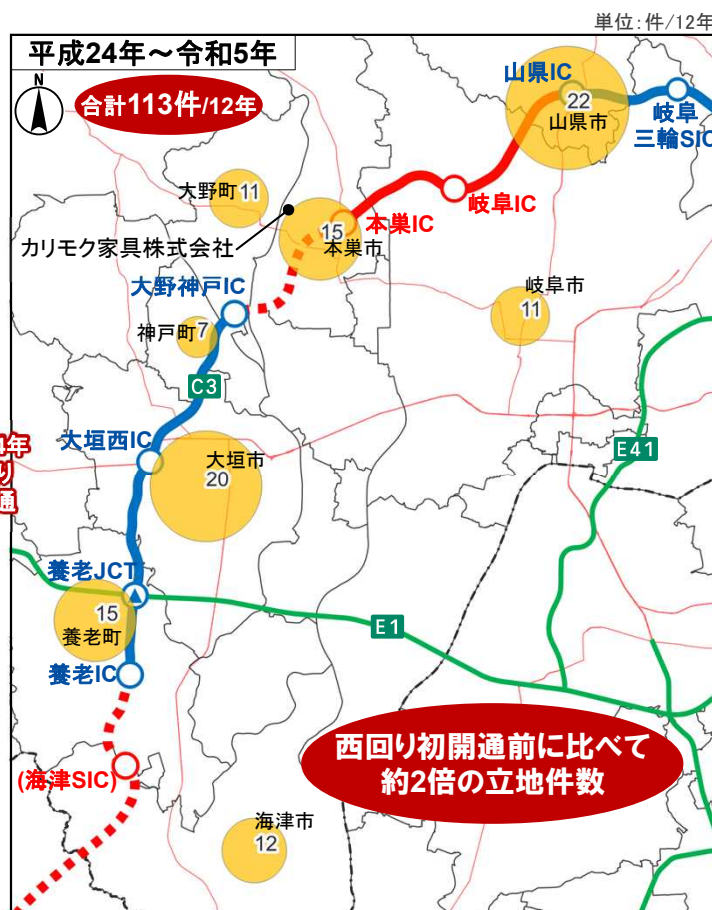


出典：国土交通省ヒアリング調査（令和6年10～11月）

- 東海環状道(西回り)沿線市町では、**工場立地件数が増加傾向**で推移しており、大垣西IC~養老JCTの西回り初開通前に比べて**立地件数が倍増**。
- 沿線市町の製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で**約4千億円増加**。

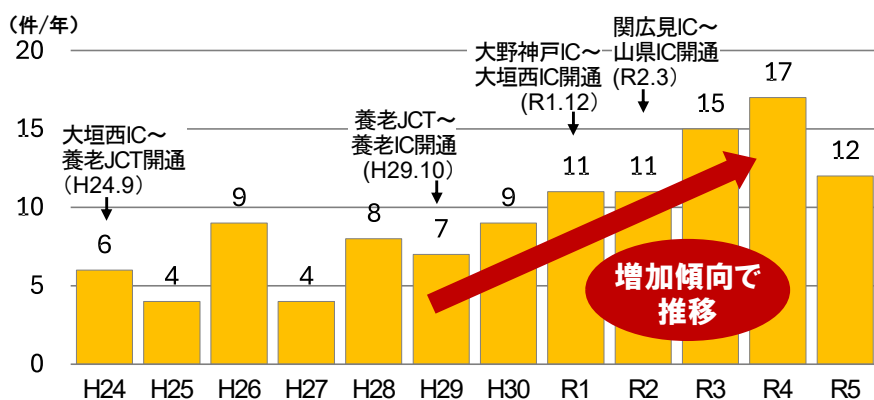
好調な沿線市町の工場立地

■沿線市町※1の工場立地件数



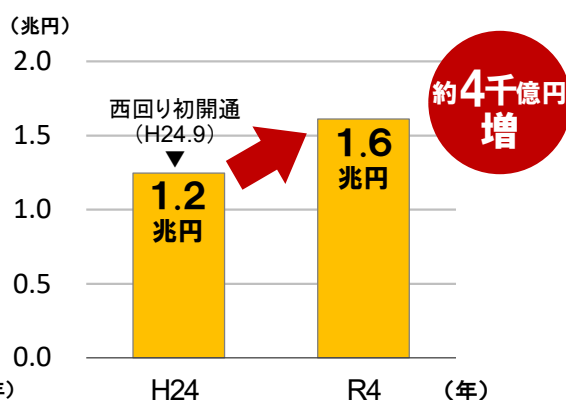
出典: 経済産業省 工場立地動向調査

■沿線市町※1の工場立地件数(年あたり)の推移



出典: 経済産業省 工場立地動向調査

■沿線市町※1の製造品出荷額等の推移



出典: 経済産業省 工業統計調査、経済構造実態調査

※1 沿線市町: 山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

《電子機器製造企業Aの声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県岡崎市や長野方面への**製品輸送の時間短縮**が期待できます。
- ・営業活動では、東は静岡、北は金沢方面まで、**営業先へのアクセス向上**にもつながります。

《カリモク家具株式会社の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県の工場間との部品、製品の輸送や、全国の得意先への配送における**時間短縮**、また**輸配送の経路の選択肢の増加**が期待できます。

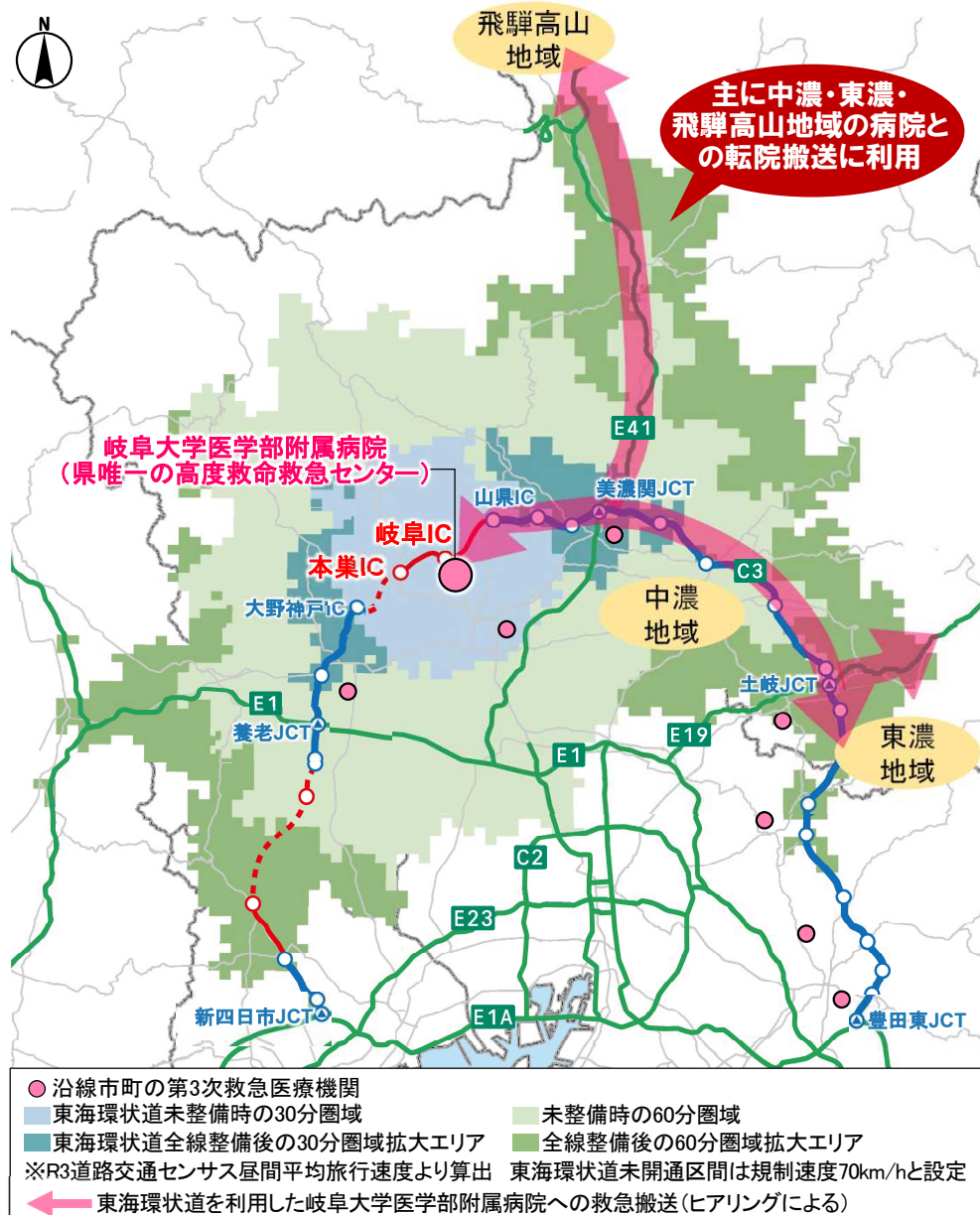
出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)



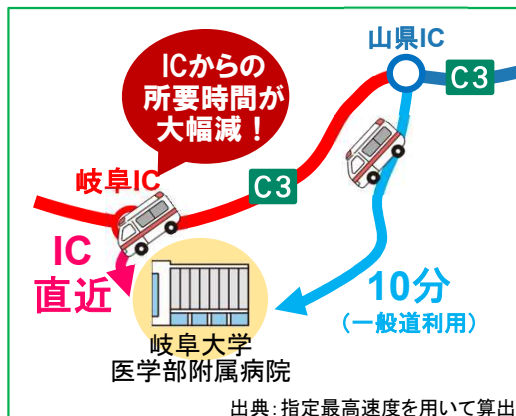
- 県唯一の高度救命救急センター直近に岐阜ICが開通。アクセス性の向上により、**救急医療活動を支援**。
- 岐阜IC周辺では、**研究機関や企業、高度な研究や人材の集積**に期待。

岐阜大学医学部附属病院の時間圏域エリアが拡大

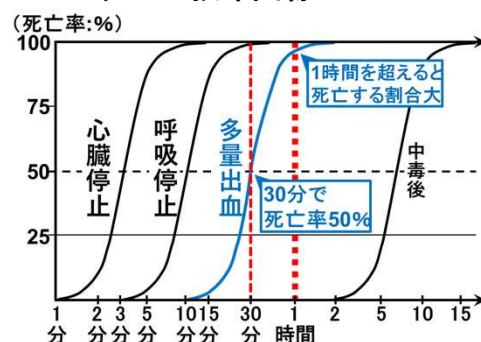
■岐阜大学医学部附属病院の時間圏域の拡大



■ICからのアクセス向上



■カーラーの救命曲線



《岐阜大学医学部附属病院の声》

- ・岐阜ICの開通は、**所要時間短縮**、搬送の大部分で**振動の少ない高速道路**をえる等のメリットがあります。
- ・本巣IC～岐阜ICの開通により、揖斐郡からの**救急搬送時間の短縮**にも期待しています。

出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)

岐阜IC周辺ではライフサイエンス拠点の形成を支援

《岐阜大学の声》

- ・東海地区のライフサイエンス拠点に関わる研究拠点開発にふさわしい**高度な研究や人材が集積**されることが期待されます。

《岐阜薬科大学の声》

- ・岐阜ICには、岐阜市北西部の新たな玄関口としての役割を期待しており、**研究機関や関連企業の誘致・立地支援においてメリット**になります。

出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)



- 東海環状道の開通により、沿線の観光施設や史跡へのアクセス性が向上し、遠方からの**来訪客やツアーの増加、観光周遊の促進**に期待。
- 沿線地域では、周遊機会の創出に向けた**取り組みが活発化**。

淡墨桜や断層、古墳、特産品の柿など地の利を生かした観光誘客を支援

■本巣市の主な観光施設



■柿の最盛期でにぎわう道の駅 織部の里もとす



《本巣市観光協会の声》

・淡墨桜や根尾谷断層、古墳などへの見学で多くの**バスツアー**が来訪しており、**本巣ICの開通によりアクセス性の向上**が期待されます。

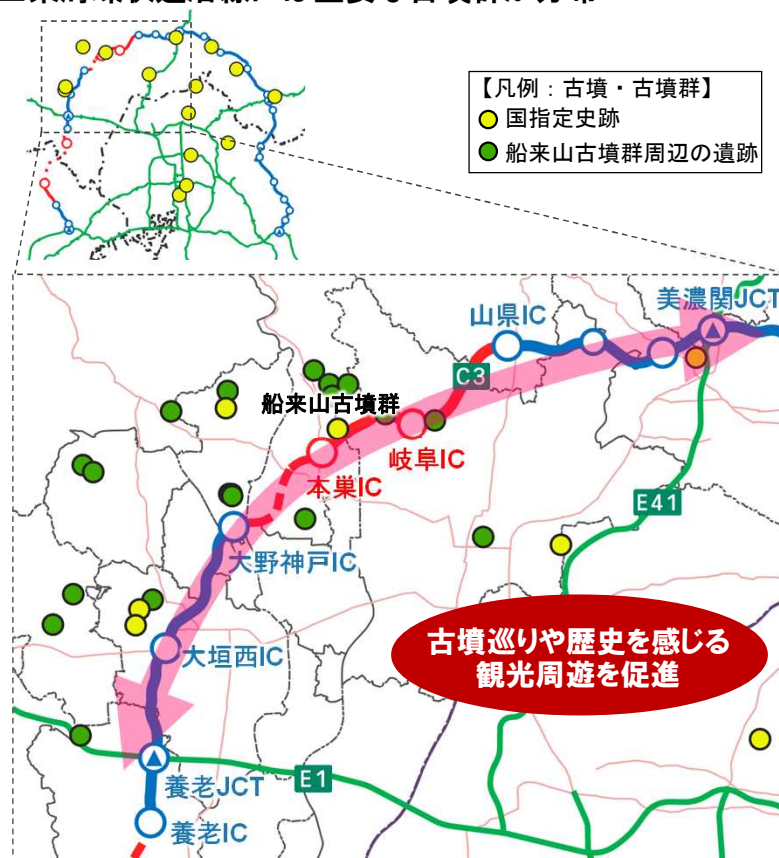
《道の駅 織部の里もとすの声》

・繁忙期は県外からの来訪客が多くなります。本巣ICの開通により、**より遠方からの来訪客の増加**が期待されます。

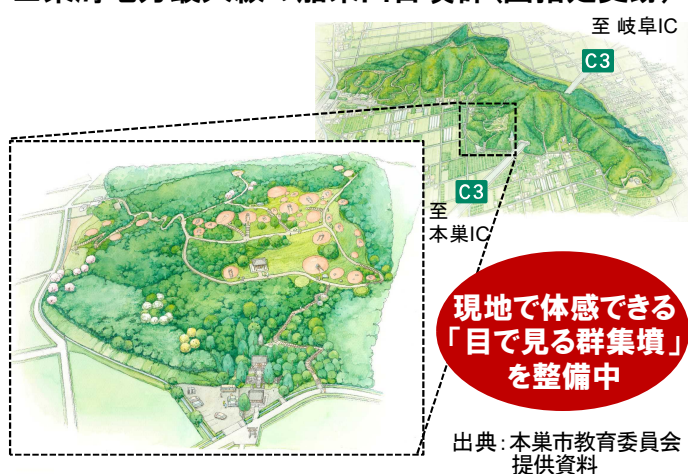


出典：国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)

■東海環状道沿線には重要な古墳群が分布



■東海地方最大級の船来山古墳群(国指定史跡)



《本巣市教育委員会の声》

・近年の古墳ブームや大野神戸IC、山県ICの開通により、**西濃・中濃地域や関西方面から船来山古墳群への来訪客が増加**しています。

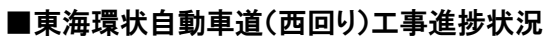
・本巣ICの開通により、**北陸方面や中濃地域からの来訪客増加**が期待されます。

・船来山古墳群については、現地で体感できる「**目で見える群集墳**」の整備を進めています。



出典：国土交通省ヒアリング調査(令和6年10月)

- 東海環状自動車道 延長約153km



今回開通区間の料金

■本巢ICと主要IC間の料金表

○ETC通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神高速道路	一宮	59.5	1,710	2,090	2,490	3,360	5,480
東海北陸道	岐阜各務原	41.6	1,250	1,510	1,790	2,400	3,880
	郡上八幡	52.5	1,410	1,710	2,030	2,730	4,430
	飛騨清見	110.0	2,650	3,270	3,890	5,290	8,710
中央道	多治見	63.3	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
	飯田	128.3	3,190	3,940	4,700	6,400	10,560
東名高速道路	東京	385.0	7,720	9,600	11,430	15,680	26,030
	静岡	244.1	5,330	6,620	7,910	10,820	17,830

※上記は主要IC間のETC通常料金のみを表示しています。

上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式Webサイトで改めてお知らせいたします。

※ETC通常料金は山県IC～本巢ICの開通時における料金です。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。

■ETC専用料金所のご案内

ETC専用料金所の運用開始に合わせ、IC付近の高速道路本線および一般道の案内標識に、ETC専用の標示板を設置し、ETC車でご利用いただく必要があることをお知らせします。



■ETC専用料金所のご利用方法

ETC車でのご利用をお願いいたします。ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETCがご利用になれない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)で誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。



誤ってETC専用料金所に進入した場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンをご利用ください。

ご利用方法など詳しくは、

NEXCO中日本 公式WEBサイトでご確認ください。

https://dc2.c-nexco.co.jp/etc/service/dedicated_etc.html