

令和5年3月31日  
国土交通省中部地方整備局  
岐阜国道事務所

## 国道256号堀越峠道路を新規事業化します

### 1. 概要

この度、国道256号堀越峠道路を国の権限代行事業として新規事業化することになりましたのでお知らせします。

事業名：国道256号堀越峠道路

区間：郡上市八幡町初納～郡上市八幡町入間（延長：5.9km）

### 2. 資料

- 別紙：事業概要

※「令和5年度中部地方整備局関係予算の概要」を下記に掲載しております。

URL：<https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R5.htm>

### 3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ

岐阜県政記者クラブ

### 4. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

副所長 桑原 良輝

計画課長 木村 昭雄

TEL：058-271-9815

Mail：[cbr-gifu-keikaku1@mlit.go.jp](mailto:cbr-gifu-keikaku1@mlit.go.jp)

※同様の内容は右記 HP に掲載されています。  
岐阜国道事務所 岐阜市茜部本郷1-36-1  
HP ぎふこくナビ <https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

ほりこしとうげ  
**国道256号 堀越峠道路**

**1. 事業の必要性及び概要**

- 一般国道256号堀越峠道路は、郡上市・下呂市・中津川市を結ぶ濃飛横断自動車道の一部を構成し、東海北陸自動車道と国道41号による南北軸のダブルネットワーク機能を発揮させるとともに、孤立リスクを抱える沿線地域の安全・安心の確保に寄与する路線です。

**2. 事業箇所**

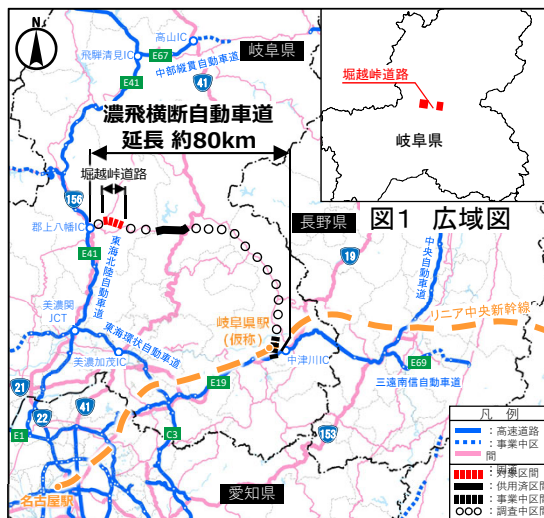
- 岐阜県郡上市八幡町初納～郡上市八幡町入間 (延長5.9km)

**3. 令和5年度事業費及び事業予定内容**

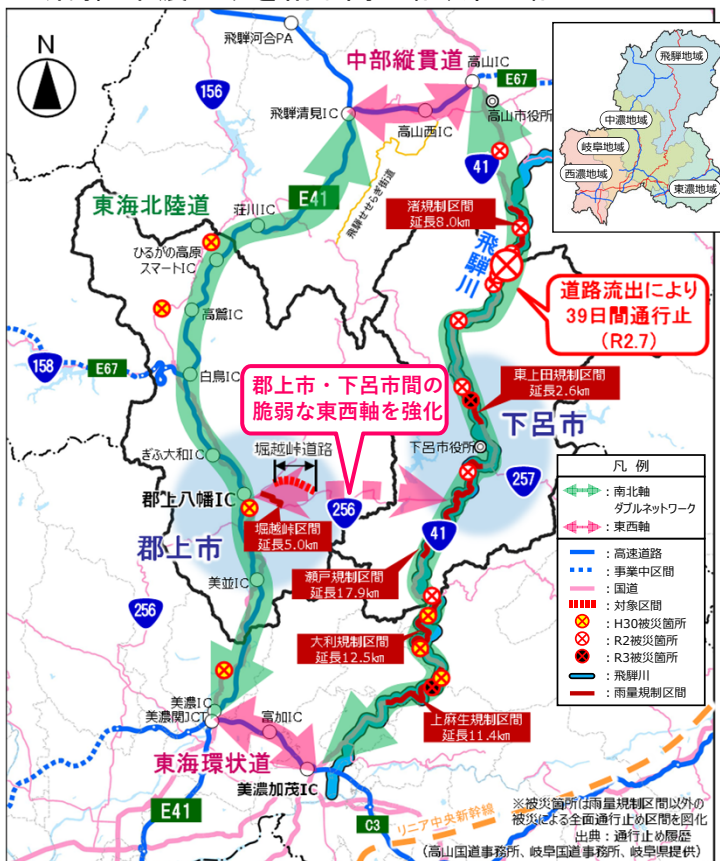
- 0.5億円
- 調査設計を推進

**4. 整備効果**

- 国道256号堀越峠の雨量規制区間、線形不良等の通行リスク回避や、山間地域の暮らしを支える信頼性の高い道路を確保し孤立リスクを解消するなど、南北軸のダブルネットワーク機能を発揮させるため、脆弱な東西軸を強化。



**■ 飛騨・中濃地域を結ぶ南北軸、東西軸**



**■ 国道256号堀越峠の通行リスク**



**■ 郡上市和良地区の孤立状況(平成30年7月豪雨)**

