

国道21号岐大バイパス <sup>ぎふしな</sup> 岐阜市内立体 <sup>いりったい</sup> 事業着手

～5月に中心杭打ち式を開催します～

国道21号岐阜市内立体は、岐大バイパスの一部として、渋滞による著しい速度低下や事故多発等の課題が大きい区間の渋滞の解消や交通安全の確保を目的とし、岐阜県の東西交通を支える重要な道路です。

令和3年7月に都市計画の変更が決定され、詳細な道路構造などについて検討を進めてきたところですが、今年度より事業着手することとなりましたのでお知らせします。

また、下記のとおり中心杭打ち式を開催いたします。

## 1. 式典概要

○日時：令和4年5月21日（土）11：00開式（受付10：30）

○会場：岐阜県岐阜市市橋 市橋小学校

【案内図（別紙3）のとおり】

○概要：式辞、挨拶、中心杭打ち式

○主催：国土交通省岐阜国道事務所、岐阜市

## 2. 資料

別紙1：国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 事業概要

別紙2：国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 整備効果

別紙3：会場案内図

別紙4：取材申込書

## 3. 配布先

岐阜県政記者クラブ

○取材について

別添の申込用紙（別紙4）にご記入の上、

令和4年5月18日（水）17時までに下記 Mail 宛お申し込み下さい。

## 4. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

副所長 桑原 良輝

計画課長 木村 昭雄

TEL：058-271-9815

Mail：[cbr-gifu-keikaku1@mlit.go.jp](mailto:cbr-gifu-keikaku1@mlit.go.jp)

※開催にあたっては、新型コロナウイルス感染防止対策（マスク着用、手指消毒、発熱等の症状がある場合は不参加、人と人との距離の確保等）を徹底いたします。出席者様におかれましてもご協力をお願い致します。

※新型コロナウイルス感染症の感染拡大に鑑み、本説明会の開催方法については変更する場合があります。

※同様の内容は右記 HP に掲載されています。

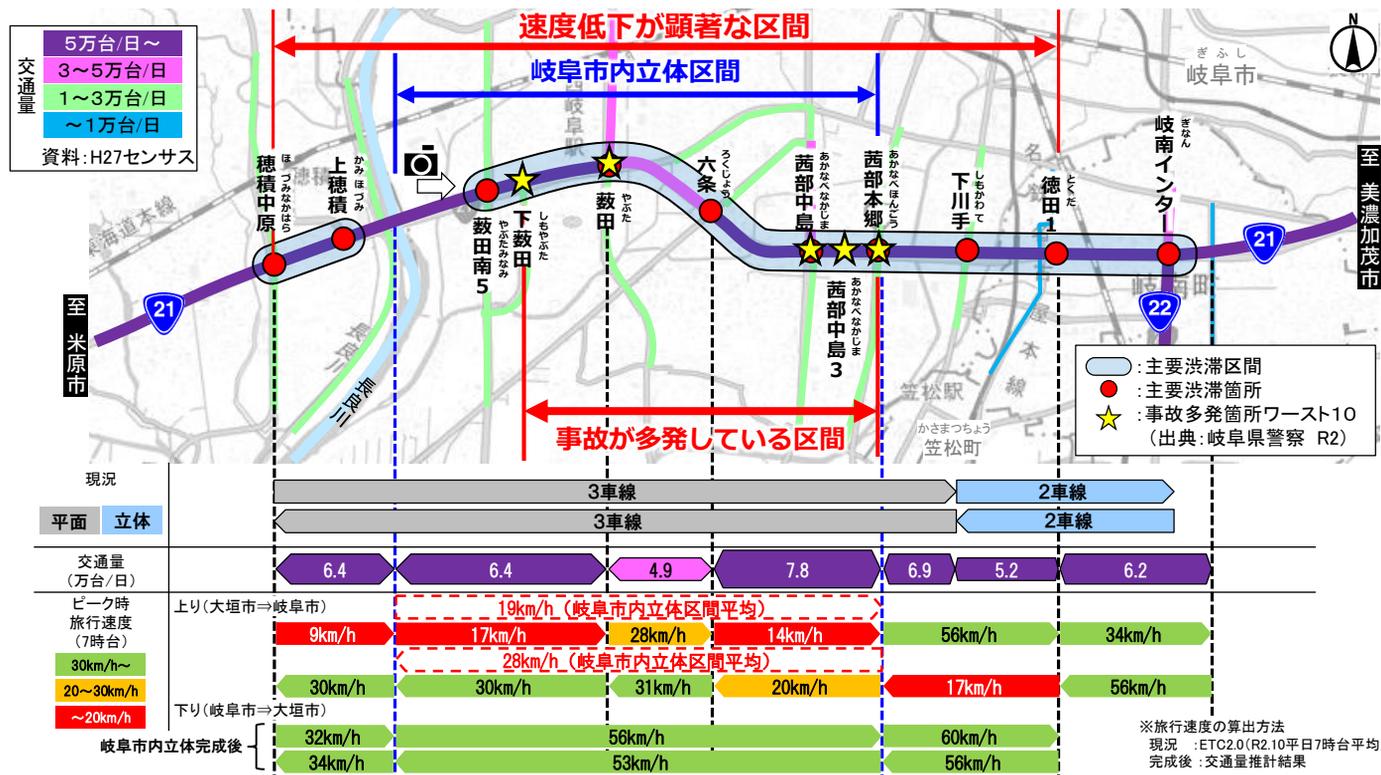
岐阜国道事務所 岐阜市茜部本郷1-36-1  
HP ぎふこくナビ <https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）



- 岐阜市内立体区間には、最大約8万台／日の交通量があり、主要渋滞箇所(1区間[5箇所])や事故多発箇所(県内ワースト10のうち5箇所)が存在するなどの課題があります。
- 岐阜市内立体の整備により、旅行速度が50km/h以上に向上することにより渋滞緩和が期待されるとともに、事故要因の約8割を占める追突事故件数も、約5割の減少が期待されます。

### ■国道21号の渋滞状況と事故多発箇所

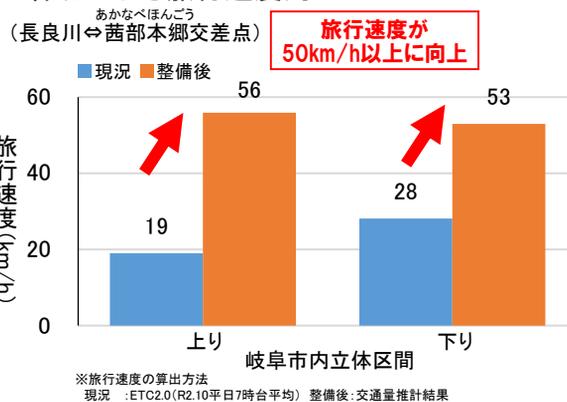


### ■岐大バイパスの交通状況

・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生



### ■立体化による旅行速度向上



### ■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10 (令和2年)

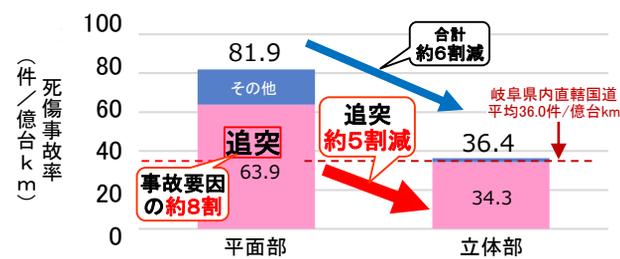
・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、5箇所が存在

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	茜部本郷交差点	41件	5位	住吉南交差点(可児市)	31件
2位	藪田交差点	38件	7位	茜部中島交差点	30件
3位	河間交差点(大垣市)	34件	7位	茜部中島3交差点	30件
4位	上印食交差点(岐南町)	32件	9位	音羽町交差点(多治見市)	28件
5位	下藪田交差点	31件	9位	忠節橋北交差点(岐阜市)	28件

※岐阜県警察HP(令和2年度)  
は岐阜市内立体区間の交差点。

### ■立体化による交通事故減少

・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)





# 国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 中心杭打ち式 取材申し込み用紙

《申し込み期限：令和4年5月18日（水）17：00まで》

貴社名	
連絡先	電話番号（ ）
代表者名	
当日連絡がとれる 連絡先（携帯電話）	
メールアドレス	

## ■取材の希望内容について

取材人員	人
駐車車両台数	台 (車種： )
中継車配置の希望	・希望 (車種： ) ・希望なし

※ 注意事項：報道関係者であることが分かるよう腕章または名札の着用をお願いいたします。

参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。