



42.6 km  
の進化を  
今、そして未来へ



令和7年6月2日  
国土交通省 中部地方整備局  
岐阜国道事務所  
北勢国道事務所  
中日本高速道路株式会社  
名古屋支社

— 記者発表資料 —

## C3 東海環状自動車道

山<sup>やまがた</sup>県IC～本<sup>もとす</sup>巣IC※1、いな<sup>いな</sup>べIC～大<sup>だいあん</sup>安IC※2

の開通1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

※1:R7.4.6(日)開通 ※2:R7.3.29(土)開通

### 1. 開通区間の概要 【別紙1】

### 2. 開通後の交通状況(速報)

開通後の所要時間 【別紙2】

山県IC～本巣IC 本巣市～山県市間の所要時間が約13分短縮

いなべIC～大安IC 東員町～いなべ市間の所要時間が約8分短縮

開通後の利用交通量 【別紙3】

山県IC～本巣IC 1日あたり約2,600台～3,600台が利用

いなべIC～大安IC 1日あたり約1,800台が利用

周辺道路の交通状況 【別紙4】

山県IC～本巣IC間 東海環状自動車道 山県IC以東の交通量が増加

いなべIC～大安IC間 東海環状自動車道 大安IC以南の交通量が増加

### 3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、岐阜市政記者クラブ、四日市市政記者クラブ、桑名市政記者クラブ

### 4. 問い合わせ先

#### ●交通状況および期待される効果に関すること

<山県IC～本巣IC> 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所  
副所長 佐溝 健治 計画課長 豊田 剛司 電話 058-271-9815

<いなべIC～大安IC> 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所  
副所長 田中 勝 計画課長 小里 大輔 電話 059-363-5511

#### ●高速道路の運営、維持管理に関すること

中日本高速道路株式会社 名古屋支社 広報・CS課 電話 052-222-1183

### つながる中部42.6

令和7年夏頃までに開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況など積極的にPR



### 2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK



●とうかいかんじょう自動車道東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。

今回の開通(11.9km)により、開通延長が127.8km<sup>\*</sup>(約8割)となりました。

※いなべIC～大安ICの開通(6.5km)を含む

●今回開通したIC・PAの所在地

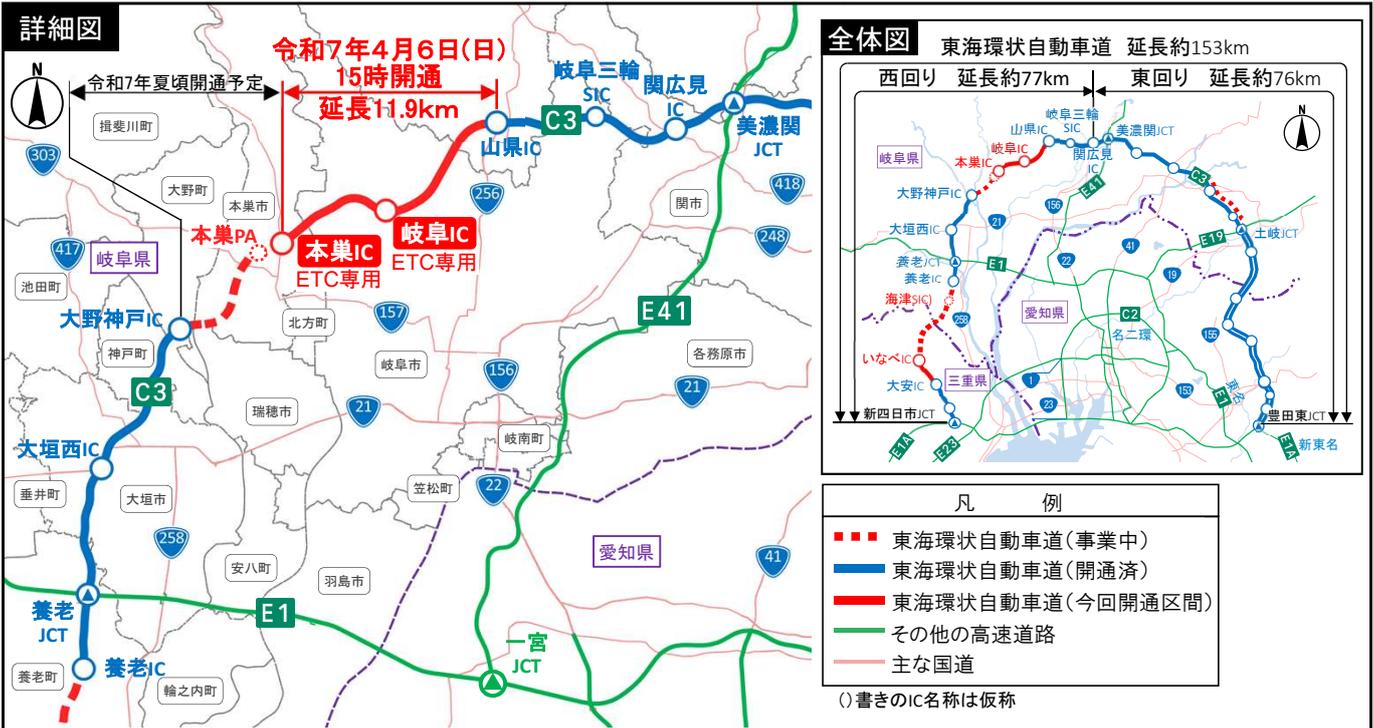
所在地	ぎふ ぎふ ぎふ だいがくきた 岐阜IC(岐阜県岐阜市大学北)
	もとす ぎふ もとす かみのほ 本巣IC(岐阜県本巣市上保)

※岐阜IC及び本巣ICはETC専用料金所です。

●今回開通区間の概要

路線名	一般国道475号 <small>とうかいかんじょう</small> 東海環状自動車道
開通区間	やまがた ぎふ やまがた にしふかせ もとす ぎふ もとす かみのほ 山県IC(岐阜県山県市西深瀬)～本巣IC(岐阜県本巣市上保)
延長/車線数	11.9km / 暫定2車線

### 今回開通区間の位置図・状況

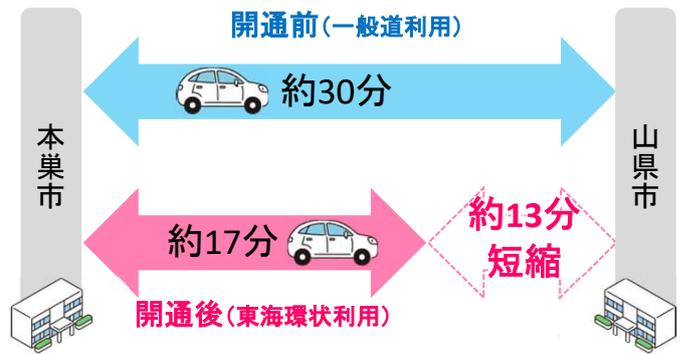


令和7年4月6日(日)  
開通セレモニー・パレードの様子



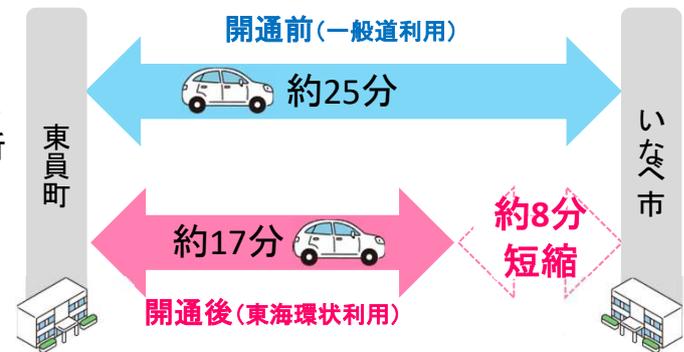
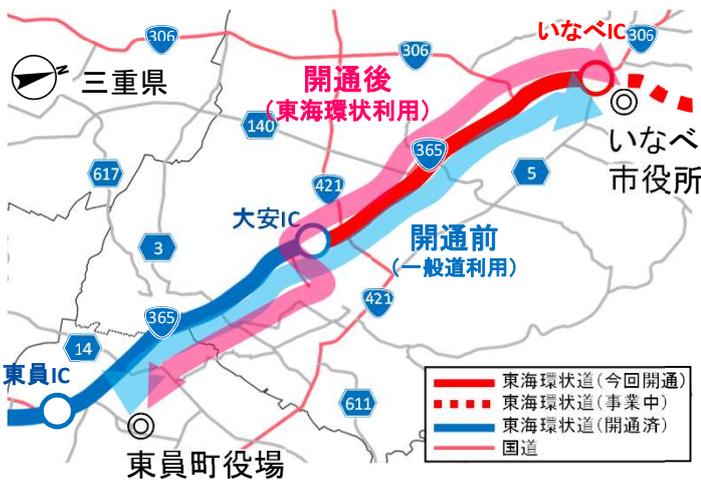
- 山県IC～本巣ICの開通により、本巣市～山県市間の所要時間が**約13分短縮**
- いなべIC～大安ICの開通により、東員町～いなべ市間の所要時間が**約8分短縮**

### (岐阜県区間) 本巣市～山県市の所要時間が短縮



出典：ETC2.0プローブ情報（開通前 R5.10、開通後 R7.4）  
平日昼間12時間平均速度を用いて算出  
市役所間の移動時間を算出

### (三重県区間) 東員町～いなべ市の所要時間が短縮



出典：ETC2.0プローブ情報（開通前 R6.10、開通後 R7.4）  
平日昼間12時間平均速度を用いて算出  
市役所間の移動時間を算出

#### ■岐阜IC～本巣ICの交通状況



令和7年5月撮影

#### ■いなべIC～大安ICの交通状況



令和7年4月撮影

- 岐阜県区間の山県IC～本巣ICの利用交通量は、山県IC～岐阜ICで**平均3,600台/日**、岐阜IC～本巣ICで**平均2,600台/日**
- 三重県区間のいなべIC～大安ICは、**平均1,800台/日**



### ■本巣ICの利用状況



### ■いなべICの利用状況



### ■開通後の平均日交通量

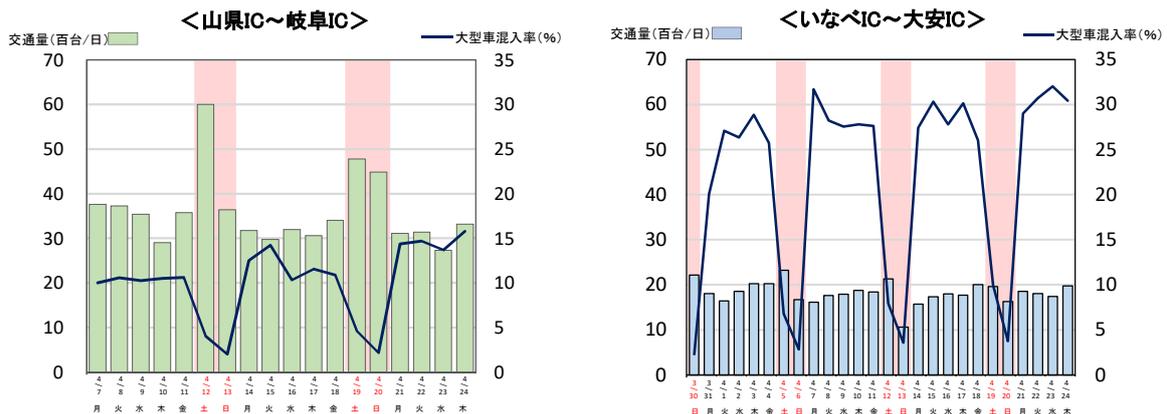
	小型車	大型車	全車 (小型車+大型車)
山県IC～岐阜IC※1	3,300 台/日	300 台/日 (9%)※3	<b>3,600 台/日</b>
岐阜IC～本巣IC※1	2,300 台/日	300 台/日 (12%)※3	<b>2,600 台/日</b>
いなべIC～大安IC※2	1,400 台/日	400 台/日 (22%)※3	<b>1,800 台/日</b>

※1 令和7年4月8日(火)～4月24日(木)の日交通量の平均値

※2 令和7年3月30日(日)～令和7年4月5日(土)・令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)の日交通量の平均値

※3 ( )内の数値は大型車が全車交通量に占める割合

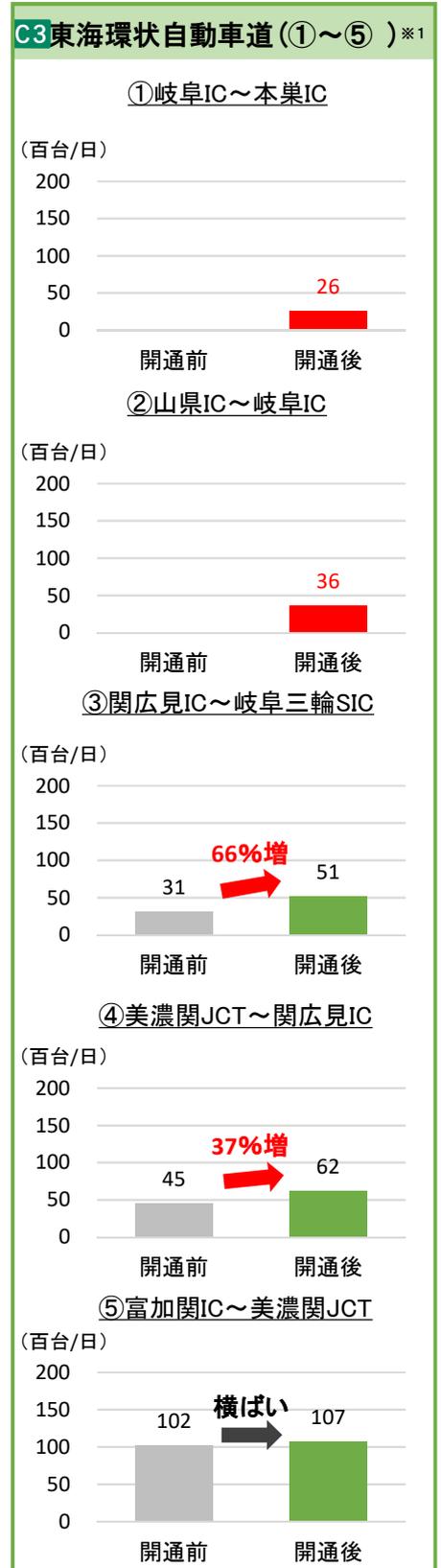
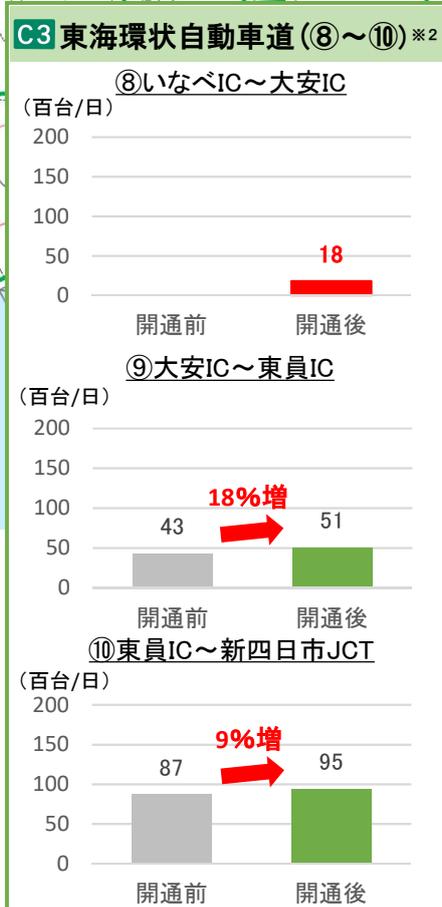
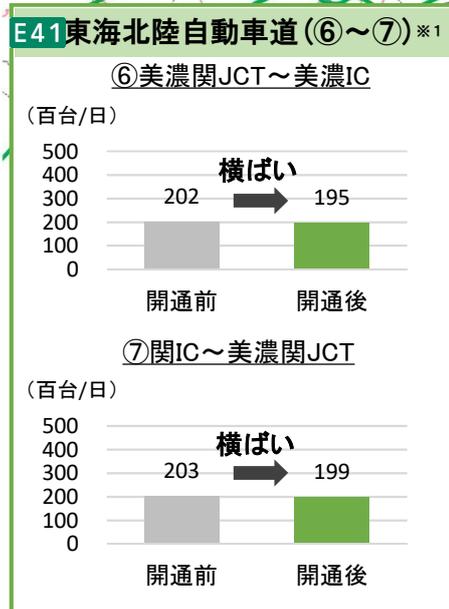
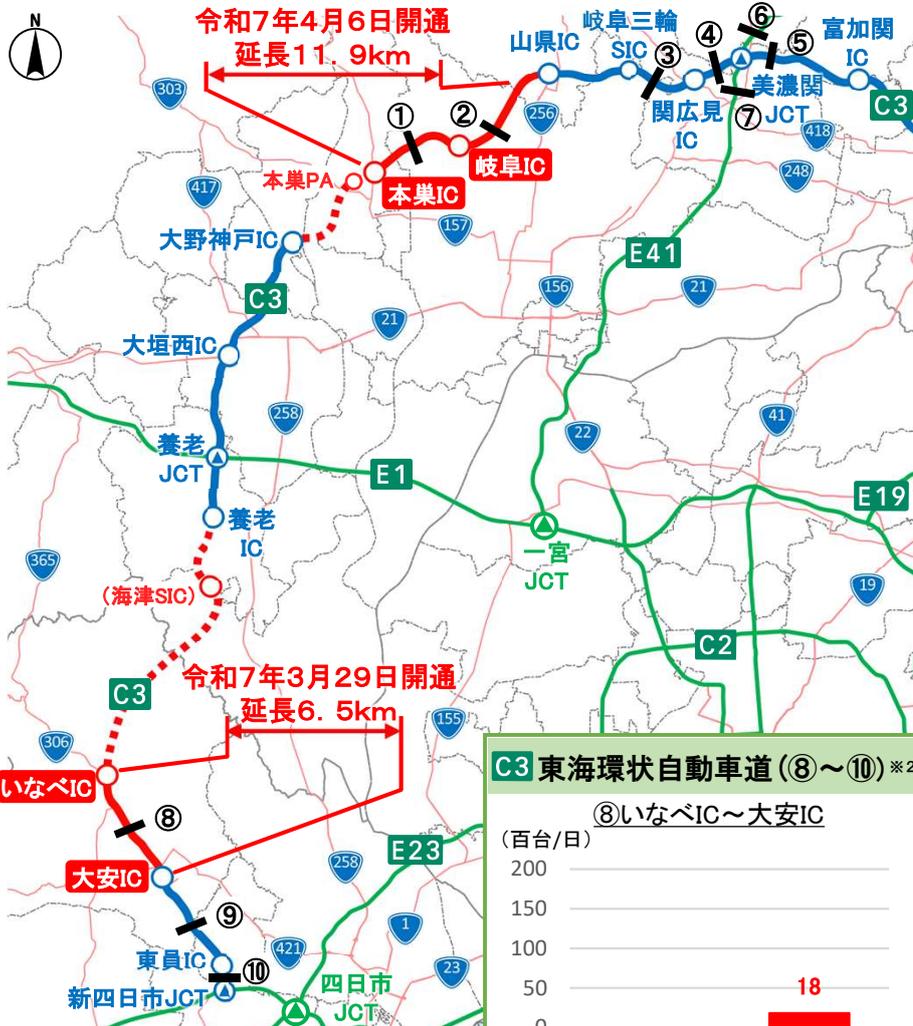
### ■開通後の日交通量の推移



出典：NEXCO中日本提供データ

※交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

- 山県IC～本巣ICの開通により、東海環状自動車道山県IC以東の**交通量が増加**
- いなべIC～大安ICの開通により、東海環状自動車道大安IC以南の**交通量が増加**



出典: NEXCO中日本提供データ

※1 開通前: 令和6年4月9日(火)～令和6年4月25日(木)、開通後: 令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)の日交通量の平均値

※2 開通前: 令和6年3月31日(日)～令和6年4月25日(木)

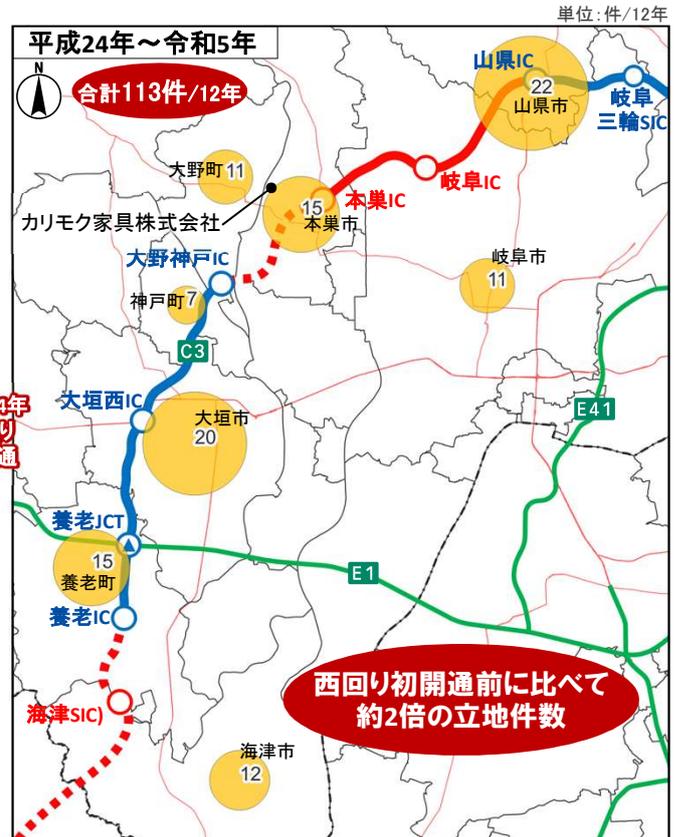
開通後: 令和7年3月30日(日)～令和7年4月5日(土)・令和7年4月8日(火)～令和7年4月24日(木)の日交通量の平均値



- 東海環状道(西回り)沿線市町では、**工場立地件数が増加傾向**で推移しており、大垣西IC～養老JCTの西回り初開通前に比べて**立地件数が倍増**
- 沿線市町の製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で**約4千億円増加**

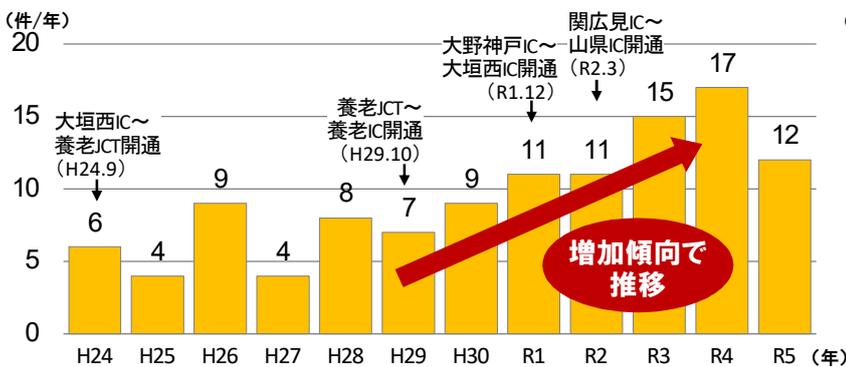
好調な沿線市町の工場立地

■沿線市町<sup>※1</sup>の工場立地件数

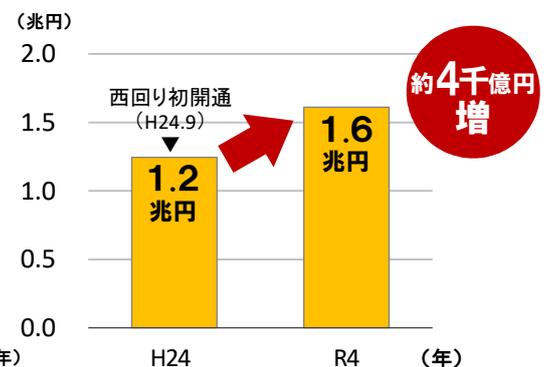


出典: 経済産業省 工場立地動向調査

■沿線市町<sup>※1</sup>の工場立地件数(年あたり)の推移



■沿線市町<sup>※1</sup>の製造品出荷額等の推移



出典: 経済産業省 工場立地動向調査 出典: 経済産業省 工業統計調査、経済構造実態調査  
※1 沿線市町: 山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

《電子機器製造企業の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県岡崎市や長野方面への**製品輸送の時間短縮**が期待できます。
- ・営業活動では、東は静岡、北は金沢方面まで、**営業先へのアクセス向上**にもつながります。

《カリモク家具株式会社の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県の工場間との部品、製品の輸送や、全国の得意先への配送における**時間短縮**、また**輸配送の経路の選択肢の増加**が期待できます。



出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)

期待される  
効果②

いなべIC～大安IC  
企業立地を促進し、市内の立地企業数が増加！

WISENET2050への対応

経済成長・  
物流強化



参考  
資料

- 平成9年の東海環状自動車道(いなべIC～新四日市JCT)工事着手後、いなべ市では企業立地が進展し、**工業団地の立地企業数が倍増。雇用増や税収増**が実現
- 依然として高い企業進出ニーズに対応するため工業用地の整備を決め、新たに企業立地協定を2社締結。更なる企業進出により、**地域の一層の活性化が期待**されます。

### いなべ市の立地企業数、製造業従業者数、地方税の推移



#### いなべ市内企業誘致の動き

令和6年度に企業立地協定を  
**2社締結!!**

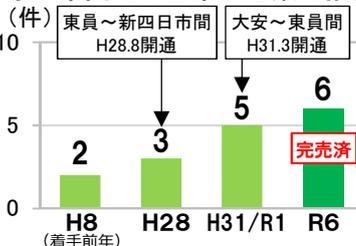
市内で新たな  
**工業用地を計画中!!**



#### いなべ市内の工業団地の企業立地数の推移※1



#### うち、藤原工業団地内企業立地数の推移※1



#### いなべ市内の製造業従業員数の推移※2



#### いなべ市の地方税の推移※3



※1 出典 立地企業数・企業雇用者数：自治体調べ

※2 出典 事業所・企業統計調査：総務省

※3 出典 地方税：地方財政状況調査総務省

### いなべ市 企業誘致担当者の声



BCP・レジリエンスの強化に向け、内陸に位置するいなべ市への企業進出ニーズが高まっている中、東海環状自動車道の整備が進むにつれ、進出を希望する企業からの問い合わせが更に増加しています。企業進出ニーズに対応するため、市内で新たな工業用地の整備を計画中です。今年度、企業立地協定を2件締結しており、いなべ市の活性化に繋がることを期待しています。

※出典：国土交通省ヒアリング調査(令和6年10月)

# 今後も広がるネットワーク

- 東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、残る区間においても1日も早い開通を目指して事業を進めております。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中京圏のものづくり産業を支援します。

東海環状自動車道 延長約153km



## 東海環状自動車道西回り)工事進捗状況

本巣IC～大野神戸IC 令和7年夏頃開通予定	養老IC～いなべIC 工程精査中
<p>至 岐阜IC</p> <p>本巣IC 本巣PA 至 大野神戸IC 令和7年3月撮影</p>	<p>至 養老JCT</p> <p>養老IC 至 (海津PA/SIC) 令和7年3月撮影</p>
<p>至 本巣IC</p> <p>大野神戸IC 至 大垣西IC 令和7年3月撮影</p>	<p>至 養老IC</p> <p>(海津PA/SIC) 令和7年3月撮影 至 いなべIC</p>

路線図、工事状況写真ともに、)書きのIC名称は仮称

# 今回開通区間の料金

## ■本巢IC、いなべICと主要IC間の料金表

○ETC通常料金

・本巢ICからの料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神高速道路	一宮	59.5	1,710	2,090	2,490	3,360	5,480
東海北陸道	岐阜各務原	41.6	1,250	1,510	1,790	2,400	3,880
	郡上八幡	52.5	1,410	1,710	2,030	2,730	4,430
	飛騨清見	110.0	2,650	3,270	3,890	5,290	8,710
中央道	多治見	63.3	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
	飯田	128.3	3,190	3,940	4,700	6,400	10,560
東名高速道路	東京	385.0	7,720	9,600	11,430	15,680	26,030
	静岡	244.1	5,330	6,620	7,910	10,820	17,830

・いなべICからの料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
伊勢湾岸自動車道	名古屋南	49.5	1,790	2,150	2,570	3,450	5,720
	豊田南	62.4	2,070	2,500	2,990	4,030	6,680
東名阪自動車道	四日市東	21.2	680	810	950	1,240	1,960
	亀山	48.3	1,270	1,550	1,830	2,450	3,980
	名古屋西	42.0	1,240	1,500	1,780	2,380	3,850
東名高速道路	豊川	105.1	3,000	3,660	4,380	5,940	9,860
	東京	363.2	7,240	8,960	10,740	14,590	24,390

※ 上記は主要IC間のETC通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式Webサイトで改めてお知らせします。

## ■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※ 割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。  
※ 各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。

## ■ETC専用料金所のご案内

ETC専用料金所の運用開始に合わせ、IC付近の高速道路本線および一般道の案内標識に、ETC専用の標示板を設置し、ETC車でご利用いただく必要があることをお知らせします。



## ■ETC専用料金所のご利用方法

ETC車でのご利用をお願いいたします。ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETCがご利用になれない状態(ETC車載器未設置、ETCカード未挿入など)で誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。



誤ってETC専用料金所に進入した場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンをご利用ください。ご利用方法など詳しくは、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。  
[https://dc2.c-nexco.co.jp/etc/service/dedicated\\_etc.html](https://dc2.c-nexco.co.jp/etc/service/dedicated_etc.html)