

## 日常管理（維持・機械）

道路を通常良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

### ●巡視



パトロールカー

### ●除草



除草作業

### ●除雪



除雪トラック

### ●凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

### ●清掃



路面清掃車

### ●剪定



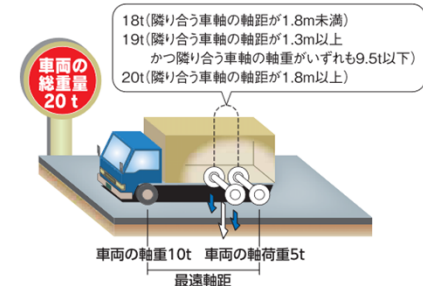
剪定作業（高所作業車）

### ●道路に関する申請

- 占用・乗入
- 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介  
<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>  
 新たな特殊車両通行制度がはじまりました  
<https://www.tks.hido.or.jp>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



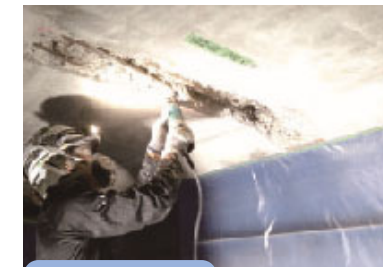
## 老朽化対策（点検・修繕）

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づき適切な修繕を実施します。

### ●橋梁



橋梁点検（橋梁点検車）



橋梁修繕（断面修復）

### ●トンネル

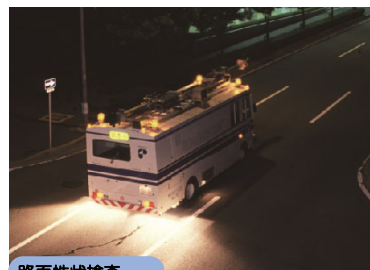


トンネル点検（高所作業車）



トンネル修繕（剥離防止ネット設置）

### ●舗装

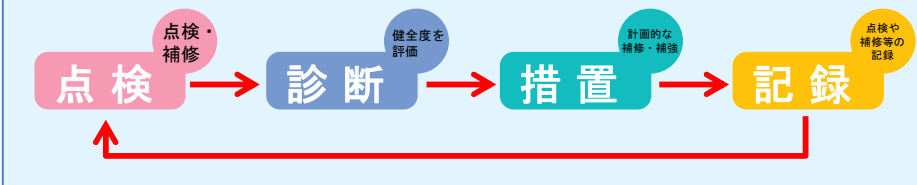


路面性状検査



舗装修繕

### メンテナンスサイクル



## 老朽化対策（点検・修繕）

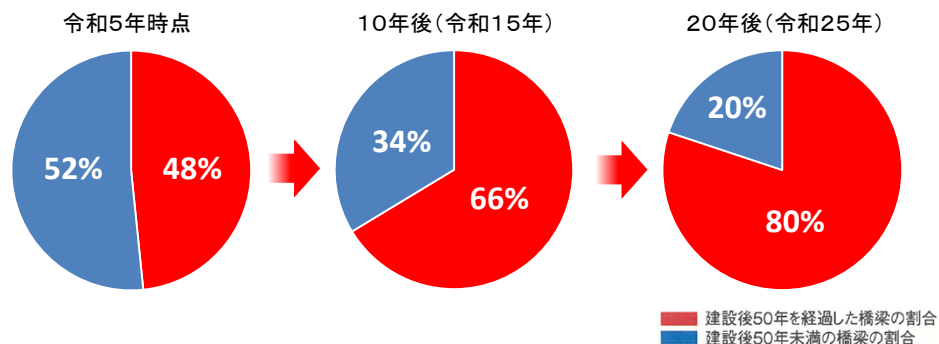
【岐阜県道路メンテナンス会議】 地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

●構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者

●設立日 平成26年4月25日

●岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁(13,740橋)を除く(橋長2m以上、令和4年度末時点)

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、令和4年度末時点で37%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は77%に急増します。



●岐阜県管理者別橋梁点検実施状況

(3巡目の点検実施状況)

2025年3月末時点

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2024年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	1,059	1,056	1,051	24%(100%)
高速道路会社	787	786	185	24%(100%)
地方公共団体	25,251	25,203	4,911	19%(99%)

※1: 2025年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。( )内は、2巡目(2019~2023年度)における点検実施率。

### トピックス

国土交通省では、国民の皆様にも道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

・[http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen\\_maint\\_index.html](http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html)

●ブロック会議の開催

岐阜県道路メンテナンス会議の活動として、各ブロックの自治体担当者と、日頃の課題や情報共有を目的に意見交換会を実施。



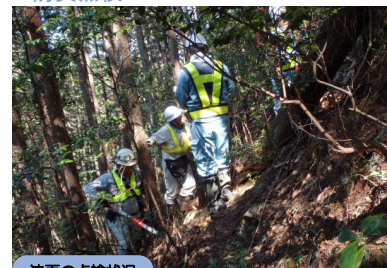
令和6年度ブロック会議(実務者意見交換会)

## 防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

●防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

●震災対策



橋脚補強(コンクリート巻き立て)



水平力分担構造

## 新技術の活用促進

定期点検の効率化・高度化を図るため、原則、点検支援技術を活用し、維持管理の省力化・コスト削減を目指します。

●橋梁点検での活用事例



レーザースキャナによる洗掘状況の把握

●トンネル点検での活用事例



画像計測技術による変状の把握