



令和8年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局

岐阜国道事務所 〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1 R8.4

- TEL 058-271-9811 (代表)
- 総務課 058-271-9811
 - 経理課 058-271-9812
 - 用地第一課 058-271-9813
 - 用地第二課 058-271-9834
 - 工務課 058-271-9814
 - 防災情報課 058-271-9870
 - 計画課 058-271-9815
 - 管理第一課 058-271-9817
 - 管理第二課 058-271-9818
 - 品質確保課 058-271-9816



出張所

- 岐阜国道維持出張所**
〒500-8262
岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717
- 大垣維持出張所**
〒503-0997
大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028
- 美濃加茂国道維持出張所**
〒505-0027
美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151
- 八幡維持出張所**
〒501-4223
郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938
- 海津監督官詰所**
〒503-0411
海津市南濃町駒野326-3 (2階)
TEL.0584-84-9105

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話無料・24時間受付)

岐阜国道事務所 ホームページ・SNS

QRコード: 岐阜国道事務所 ホームページ・SNS, みちみちすいすい, Instagram, Facebook, X, YouTube





国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体(茜部工区) 令和8年2月撮影



東海環状自動車道 海津PA/SIC 令和8年2月撮影

Contents

事務所概要	管内図	-----	1
	事業費	-----	2
	みちみちすいすいプロジェクト	-----	3
東海環状自動車道	東海環状道路の進捗状況	-----	5
	ストック効果	-----	6
	現場状況	-----	7
改築事業	岐大バイパス(岐阜市内立体)	-----	9
	関ヶ原バイパス	-----	13
	宮浦拡幅	-----	15
	美濃加茂バイパス	-----	16
	飛水峡街道(上麻生防災)	-----	17
	岐阜東バイパス	-----	19
	郡上大橋架替	-----	20
	堀越峠道路	-----	21
大桑道路	-----	22	

渋滞対策	岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会	-----	23
	道路のサービスレベル向上に向けた取り組み	-----	24
維持管理事業	日常管理	-----	25
	老朽化対策	-----	26
	岐阜県道路メンテナンス会議	-----	27
	防災・震災対策	-----	28
交通安全事業	交通安全事業箇所・整備事例	-----	29
	令和8年度の事業箇所	-----	30
	整備効果<国道156号为真歩道整備事業>	-----	32
電線共同溝	事業箇所	-----	33
	無電柱化の整備効果	-----	34
道の駅	道の駅	-----	35
	「防災拠点自動車駐車場」について	-----	36
川島大橋災害復旧事業		-----	37



川島大橋災害復旧 令和8年3月撮影

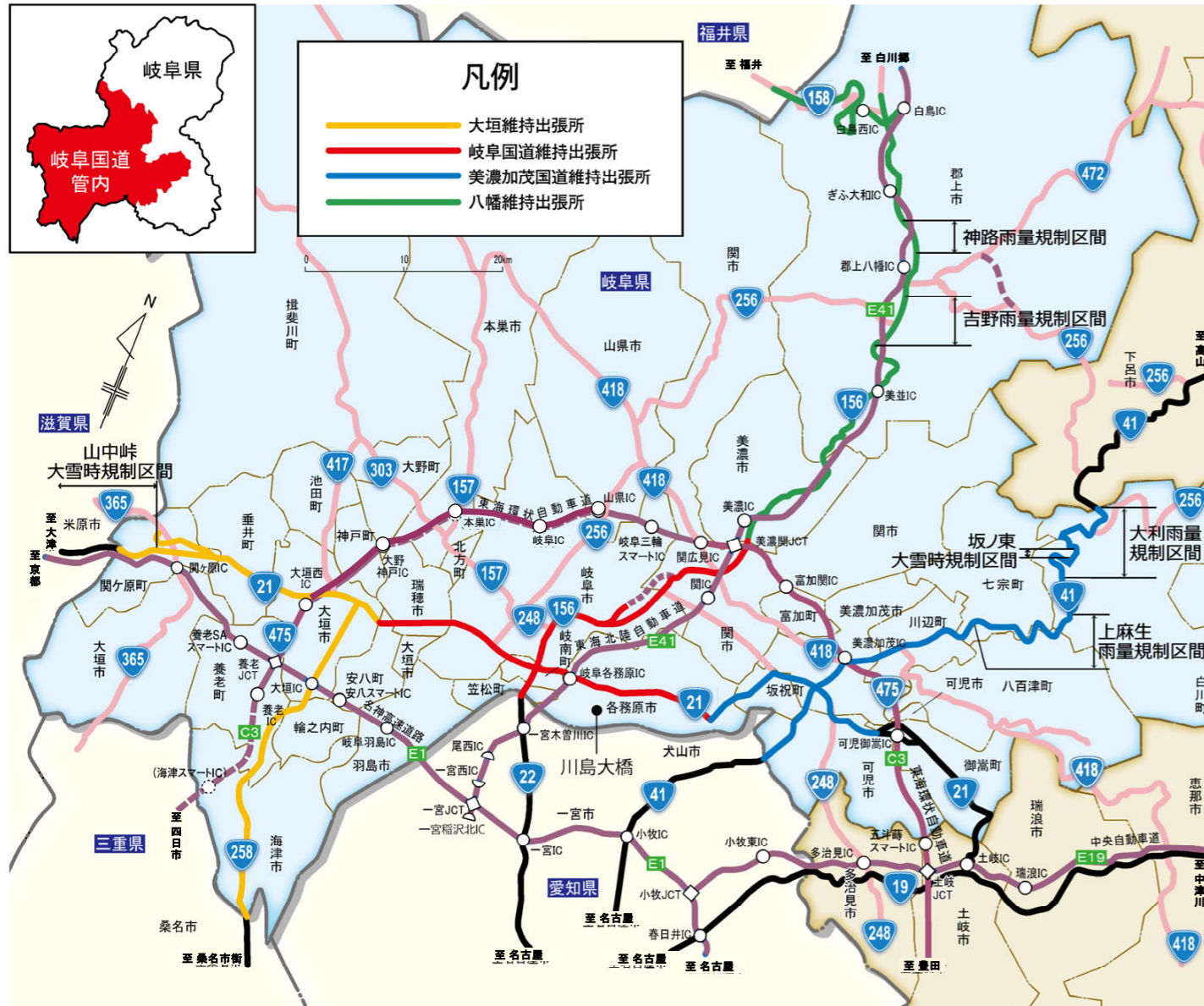


岐阜東BP(仮称)清水山トンネル貫通式 令和8年3月撮影

事務所概要

管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道(6路線・約237km)を管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそ 上麻生規制区間	自 七宗町榎原 至 白川町河岐	11.4(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおい 大利規制区間	自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間	自 郡上市美並町三戸瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間	自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1(km) 連続雨量150mm

[降雪による予防的通行規制区間]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止め
国道21号	やまなかとろけ 山中峠 自 関ヶ原町関ヶ原 至 滋賀県米原市西円寺	17.0(km)	降雪により大規模な立ち往生車両の発生が 予見される場合に、事前に(予防的に)通行 止めを行い集中的な除雪作業を実施すること により、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 坂ノ東 自 白川町河東 至 白川町坂ノ東	0.9(km)	

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	管理延長			
		大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.1km	27.0km	15.8km	-
22号	2.4km	-	2.4km	-	-
41号	49.0km	-	-	49.0km	-
156号	(2.3) 74.6km	-	(2.3) 23.8km	-	50.9km
158号	11.1km	-	-	-	11.1km
258号	27.6km	27.6km	-	-	-
合計	(8.5) 236.6km	(6.3) 56.7km	(2.3) 53.2km	64.8km	62.0km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は少数第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (R8.4現在)

事業費

今年度は、東海環状自動車道、改築9箇所、交通安全事業4箇所、電線共同溝事業5箇所及び道路災害復旧事業1箇所の事業を実施します。

工事	路線名	市町村名	事業名	事業費(百万円)		令和年8年度の事業内容
				R7補正	R8当初	
改築	475		東海環状自動車道 計	940	19,941	
	475	関市～養老町	関～養老	-	10,571	改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	940	9,370	調査設計、改良工事、橋梁上部工事
			改築 計	2,076	8,415	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	1,596	4,000	調査設計、用地買収 改良工事、橋梁下部工事
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	-	50	調査設計
	21	美濃加茂市	宮浦拡幅	-	50	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	-	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	120	764	調査設計、用地買収 改良工事、トンネル工事着手
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	360	2,795	調査設計、用地買収、改良工事、 トンネル工事、橋梁上部工事着手
	156	郡上市	郡上大橋架替	-	586	調査設計、改良工事、橋梁下部工事
	256	郡上市	堀越峠道路	-	150	調査設計
258	大垣市～海津市	大桑道路	-	10	調査設計	
交通安全			交通安全 計	20	603	
	21	各務原市	岐阜21号交通安全対策	-	213	
		大垣市	各務原地区交差点改良 八島町交差点改良	-	161 52	用地買収、工事 工事
	156	岐阜市 郡上市	岐阜156号交通安全対策 岩田坂歩道整備 大島歩道整備	20 - 20	390 50 340	調査設計、用地買収 調査設計、用地買収
電線共同溝			電線共同溝 計	-	370	
	21	瑞穂市	穂積電線共同溝	-	5	調査設計
		大垣市	大垣桑田電線共同溝	-	5	調査設計
		大垣市	大垣中川電線共同溝	-	5	調査設計
	258	大垣市 大垣市	大垣電線共同溝 大垣横曾根電線共同溝	- -	350 5	調査設計、工事、支障物移転 調査設計
道路災害復旧事業(直轄権限代行)			災害復旧事業 計	7,320	1,099	
		各務原市	川島大橋災害復旧事業	7,320	1,099	調査設計、新橋設置工事、仮設工事
合計				10,356	30,428	

※市町村名は、R8年4月1日現在。
※事業費は、岐阜県内のみを示す。

※この他に、道路維持管理費、交通安全事業費(Ⅱ種)、調査費がある。

みちみちすいすいプロジェクト

- 岐阜県では、朝夕の通勤時間帯に市街地等で慢性的な渋滞が発生しています。この課題や多様な働き方に対応するため、時差出勤等の制度作りや制度活用に取り組むみちみちすいすいプロジェクトを、本取組に賛同頂ける企業・自治体の皆様とともに実施しています。

いくつもの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。

渋滞緩和のために、あなたにできることがあります。

通勤の自動車利用率

約 **71%**

出典：令和2年国勢調査

岐阜市内の国道21号
車両通行台数

約 **6.3**万台

出典：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

平均走行速度
(7:30~8:30)

20 km/h以下

出典：EIC2.0プローブデータ(令和4年10月 平日)

岐阜県の自動車利用率は全国的にも高く、県人口の約7割が通勤で自動車を利用しています。世帯当たりの自動車保有台数は1.53台で全国8位となっています。

国道21号は県内各所から車が集中し、岐阜市内では1日平均約6万3千台が通行します。1万5千台以上が通行する南北主要道路との交差点も多く、車の通行量の多さが混雑の要因の一つとなっています。

県内で深刻な渋滞が発生する場所は168箇所。国道21号では、岐阜市内のほとんどの区間で朝7時台の走行速度が20km/h以下となり、5つの交差点が県内の事故多発箇所のワースト10に入ります。



岐阜県の交通渋滞には、いくつもの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。しかし、一人ひとりのワークスタイルや企業の体制を見直していただくことで交通渋滞の緩和につながります。

令和6年1月24日の
12時間降雪量(関ヶ原町)

降雪量58cm
でその日の
全国 **1**位

出典：気象庁HP

8:30始業の企業

約 **57%**

出典：IDM賛同登録企業アンケート(令和6年1月)

在宅勤務と時差出勤が
どちらも未整備

約 **54%**

出典：岐阜市内立休区間沿線市の商工会会員対象アンケートヒアリング(令和4年)

令和6年1月24日、関ヶ原町でその日の全国1位となる降雪量を記録。県内各地で284件のスリップ事故が発生しました。日頃から渋滞対策に取り組むことは積雪時の交通障害を減らすことにも効果的です。

岐阜県の自動車利用率の高さとともに、出勤時間が8時30分に集中していることも慢性的な渋滞の原因となっています。始業時刻を見直すことは渋滞緩和の有効な手段といえます。

県内の半数以上の企業が、時差出勤や在宅勤務の制度が未整備となっています。時代や社会動向に合わせてフレキシブルな働き方を探り入れることはビジネスの効率化にもつながります。



あなたに始めてほしい、4つのこと。

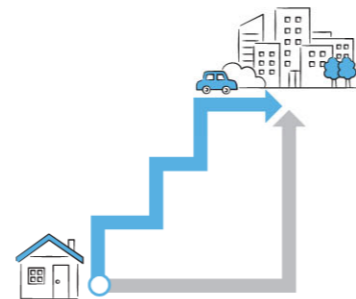
渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

01 時差出勤



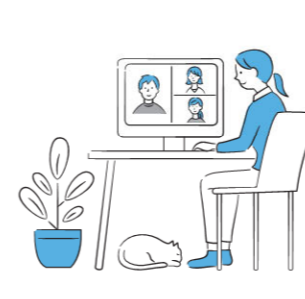
ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなくスムーズに出勤できます。いつもより通勤時間が短縮でき、その分余裕も生まれます。

02 ルート変更



ふだんの通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみましょう。多少遠回りでも、車が少なく走りやすい道路が見つかるかもしれません。 ※生活道路の抜け道利用はお控えください。

03 リモートワーク



コロナ禍の影響でリモートワークや在宅勤務が浸透しつつあります。フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。

04 交通手段の変更



通勤を公共交通にかえたり、徒歩や自転車での移動もおすすめです。渋滞のストレスから解放されるだけでなく、身体を動かすことで健康の促進にもつながります。

< 岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会 >

(構成員)

国土交通省中部地方整備局、国土交通省中部運輸局
岐阜県、岐阜県警察本部、多治見警察署、高山警察署、飛騨警察署、下呂警察署
岐阜市、大垣市、美濃加茂市、各務原市、可児市、多治見市、土岐市、瑞浪市、
高山市、飛騨市、下呂市
中日本高速道路(株)名古屋支社、他9団体

みちみちすいすい
プロジェクトHP▼



賛同の登録は
こちらから▼



SNSフォローお願いします!



Instagram



Facebook



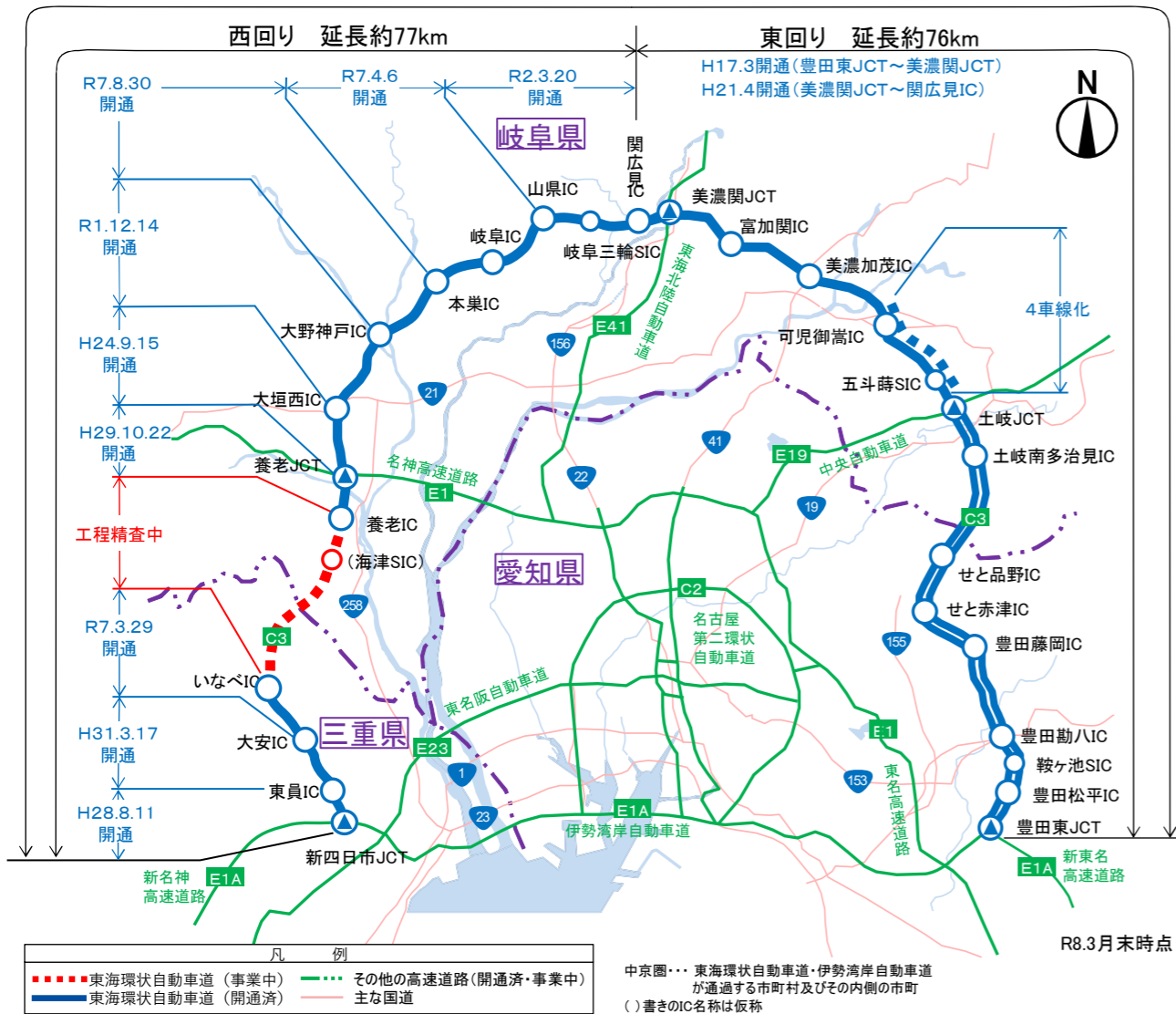
X



YouTube

東海環状自動車道の進捗状況

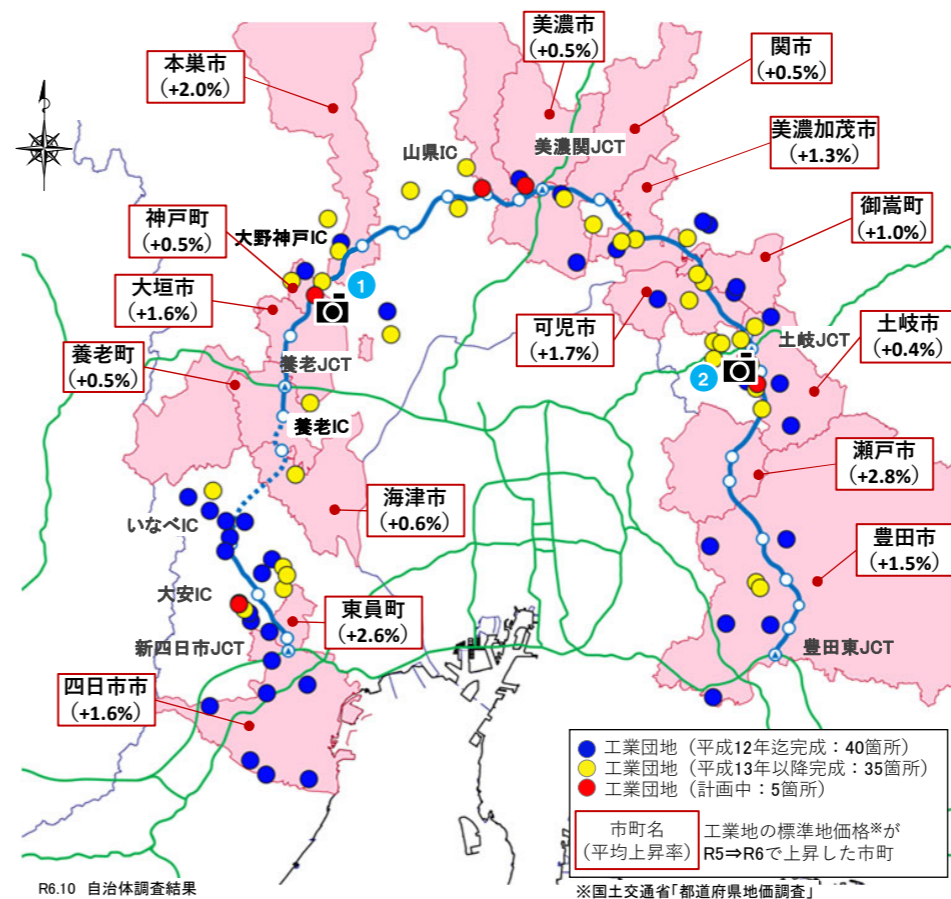
- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約153kmの高規格道路です。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。
- 道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進む等、**ストック効果は子孫に引き継がれていきます。**



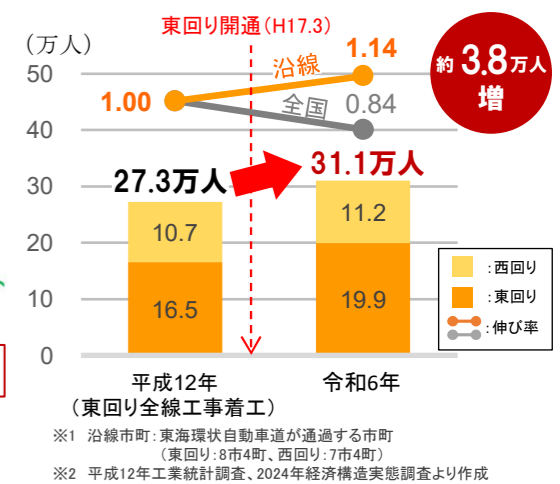
ストック効果（整備効果）工業団地が整備される等、民間需要が誘発

- 【効果】 ○東海環状自動車道沿線には多くの企業が立地。工業団地数は平成12年(東回り全線着工)からの24年間で**倍増(40箇所→80箇所)**。
- 東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、**約3.8万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約15.8兆円増加**しました。
- 【期待】 ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、既存工業団地に加え、開通を見据えた更なる企業の進出が期待されています。

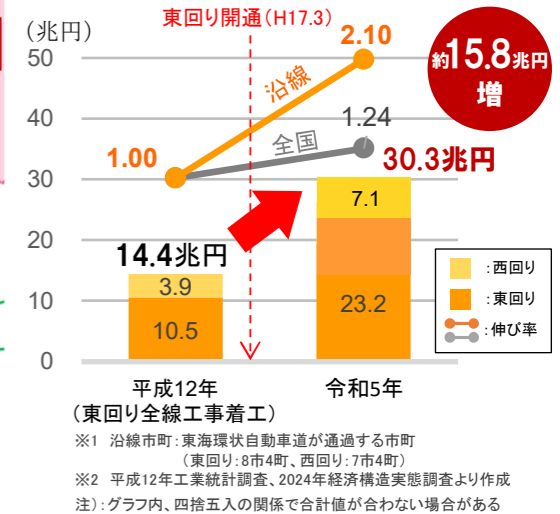
東海環状自動車道の工業団地と基準値価格(工業地)が上昇した市町



沿線市町の製造業従業者数の推移

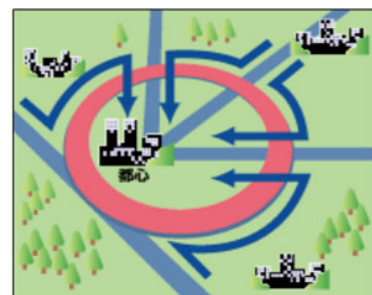


沿線市町の製造品出荷額の推移



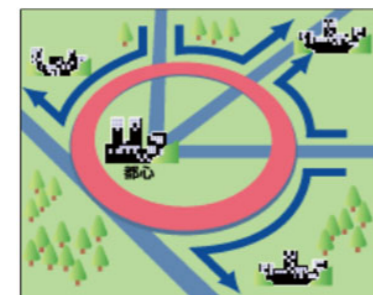
環状道路の機能

分散導入機能



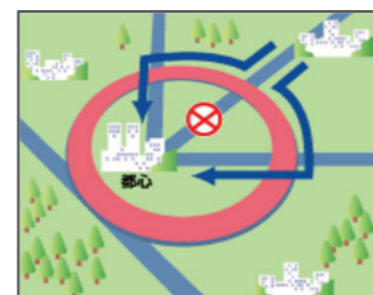
郊外から都心部への交通を分散導入する事で、都心部の交通集中が緩和されます。

バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

非常時の迂回機能



災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

1 大野神戸IC周辺



2 五斗蔭スマートIC周辺



事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路です。

令和8年度の事業内容

(岐阜市内立体)
 ○調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進します。
 (瑞穂市・大垣市)
 ○現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。



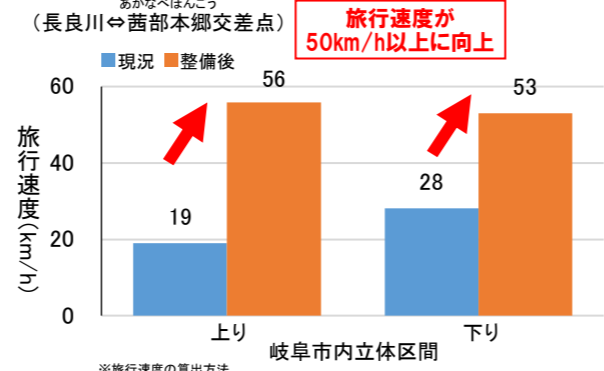
■岐阜市内立体ランプ位置図



■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)



■岐阜市内立体による旅行速度向上



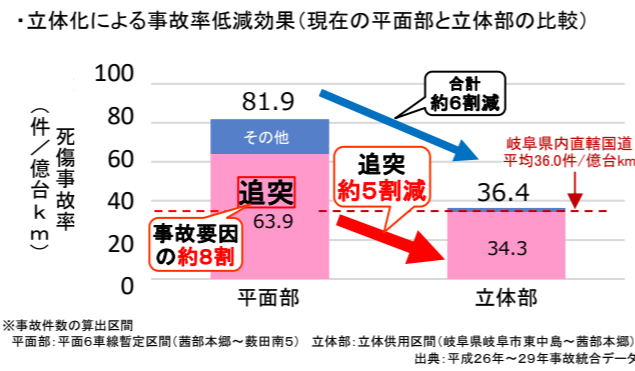
■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10(令和7年)

・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、4箇所が存在

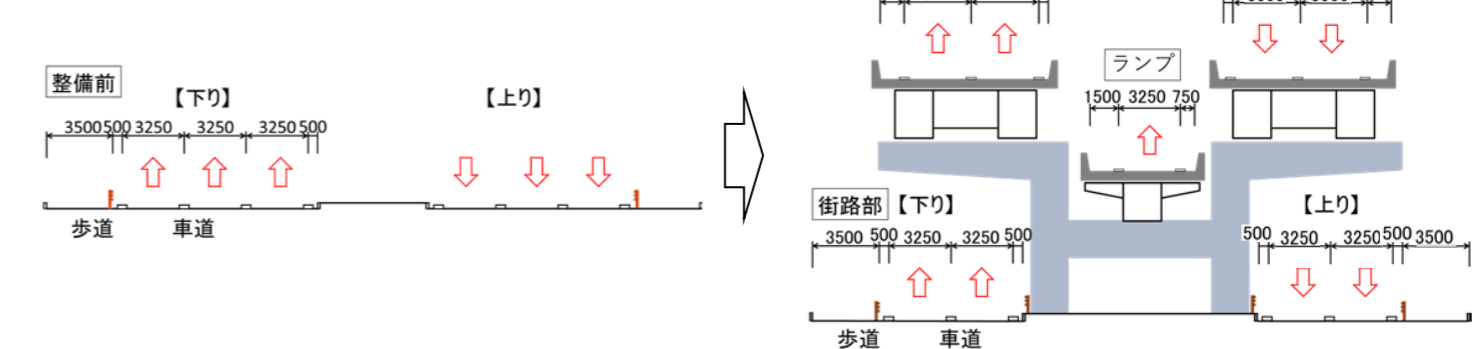
順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	上印食交差点(岐南町)	38件	6位	茜部中島交差点	35件
2位	早田大通1交差点(岐阜市)	37件	7位	菅生6交差点(岐阜市)	34件
2位	鏡島西2西交差点(岐阜市)	37件	8位	忠節橋北交差点(岐阜市)	33件
4位	藪田交差点	36件	9位	入舟町5交差点(岐阜市)	32件
4位	茜部本郷交差点	36件	10位	茜部中島3交差点	31件

※岐阜県警察HP(令和7年)
 ■は岐阜市内立体区間の交差点

■岐阜市内立体による交通事故減少



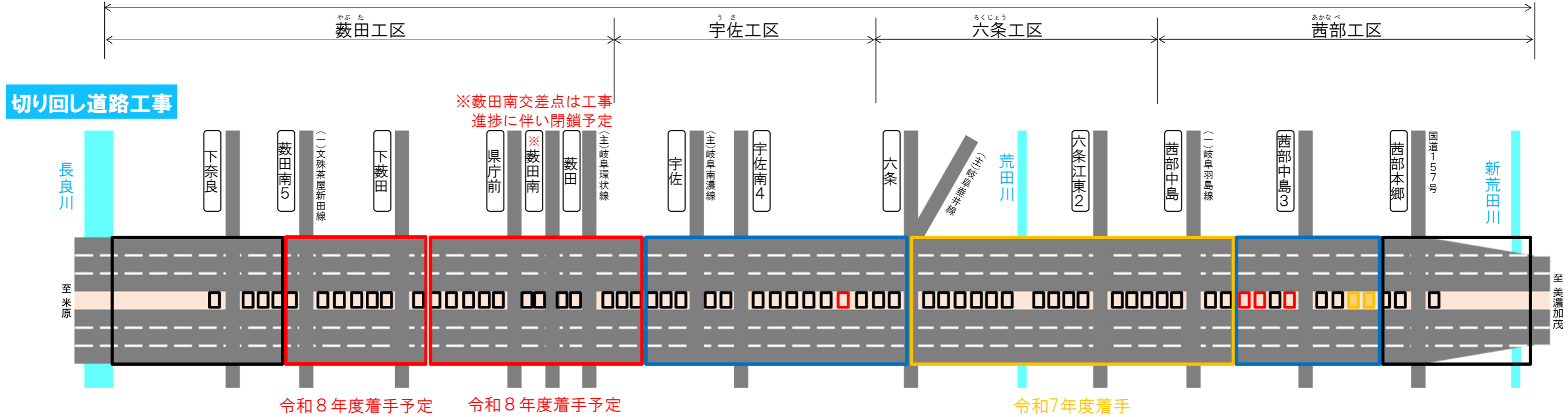
■標準横断面図



■完成イメージ ※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。



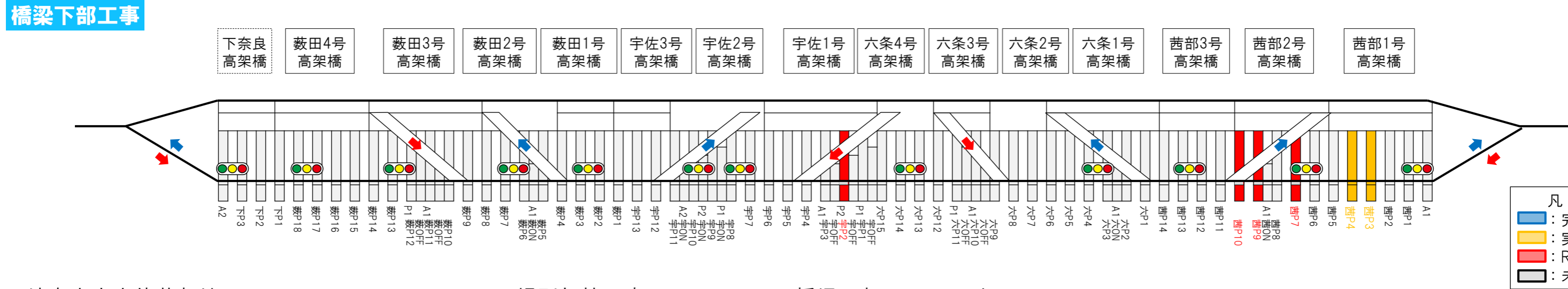
岐阜市内立体（延長5.0km）



切り回し道路工事

※葦田南交差点は工事進捗に伴い閉鎖予定

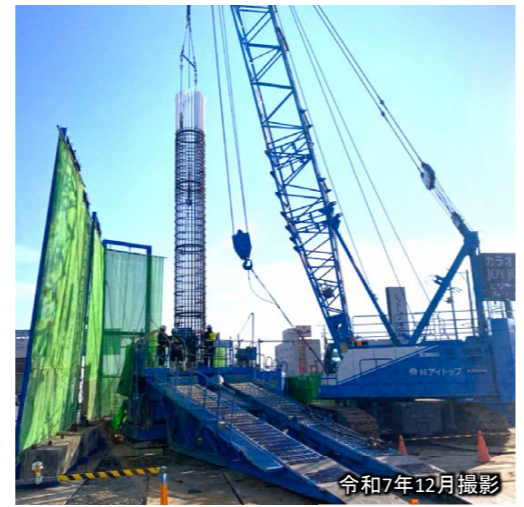
※電線共同溝移設のため一時的な切り回しを実施



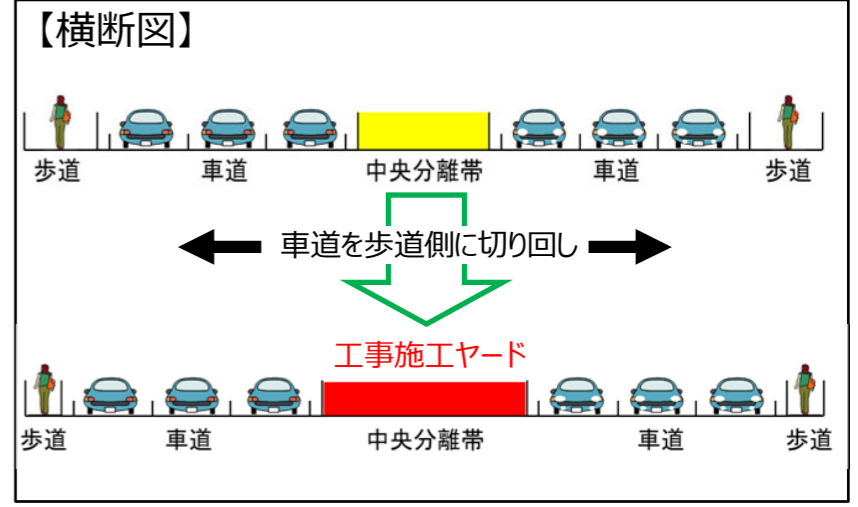
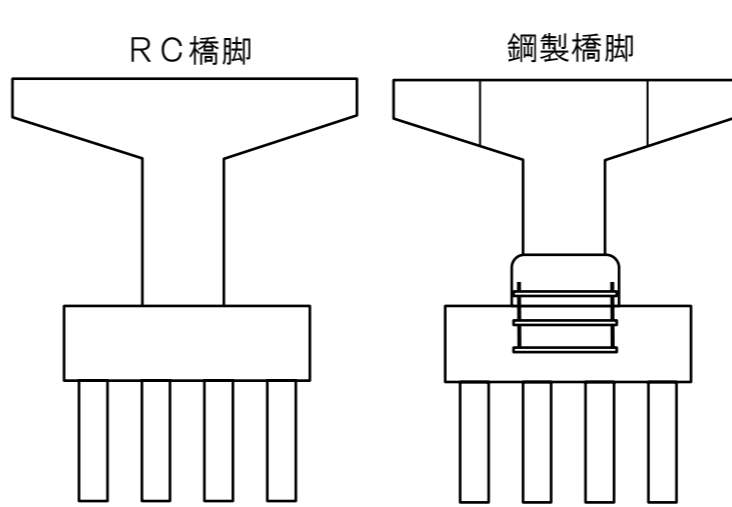
■岐阜市内立体茜部地区



■場所打杭工事



■橋梁下部イメージ

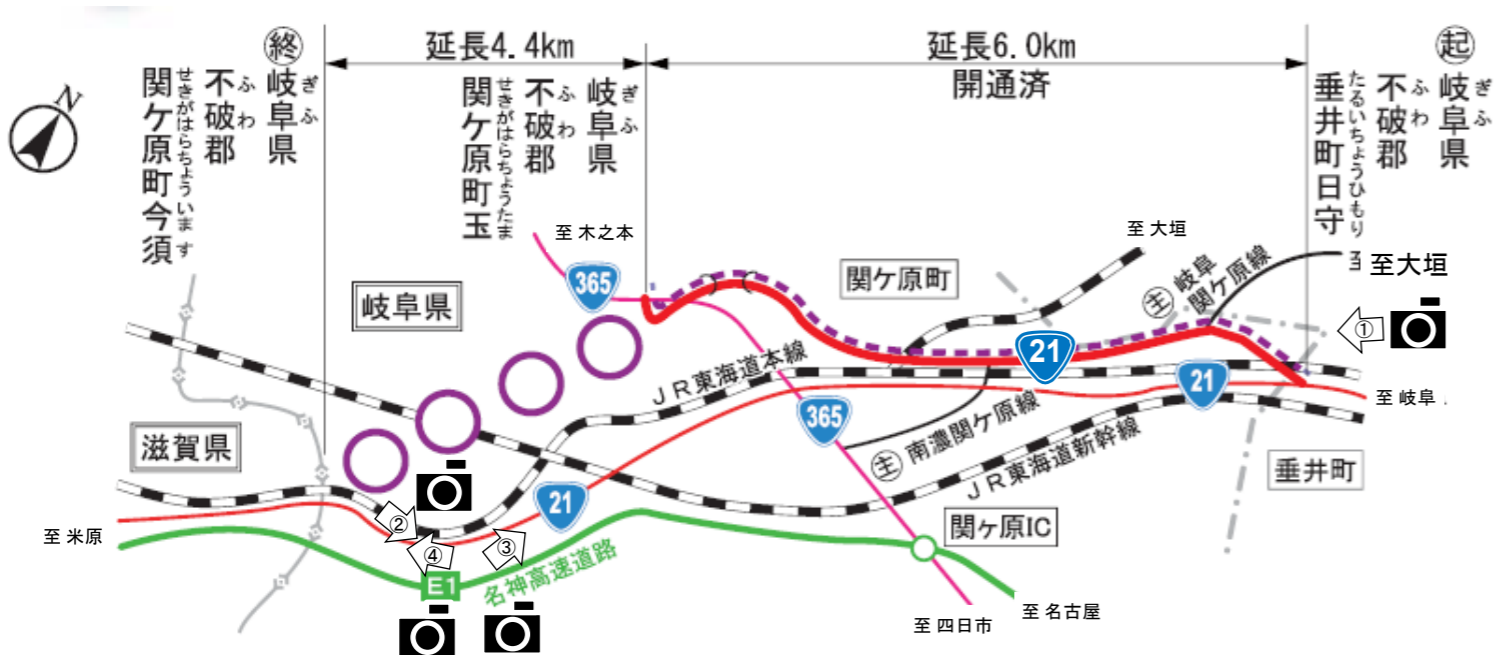


事業概要

○現道21号の交通混雑の緩和、冬期における円滑な交通の確保、地域開発の支援を目的に計画された道路です。

令和8年度の事業内容

○周辺道路の交通状況・大雪時の課題等を踏まえ、調査設計を推進します。



山中峠周辺における大雪時の状況

- 令和3年12月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約3時間寸断されました。
- 令和6年1月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約26時間寸断されました。
- 交通集中に加え、車両スタックによる車線規制が生じたことで、国道21号において大規模な渋滞が発生しました。

スタック発生状況



通行止め状況

令和3年	12/26	12/27	12/28	令和6年	1/23	1/24	1/25
国道21号	19	21	02 09	国道21号	11:30	15:30	
名神高速	16	20	00 10	名神高速	9:30	19:30	
国道365号		17 24		国道365号	11:30	14:00	

県境断面が約3時間にわたり寸断

県境断面が約26時間にわたり寸断

令和6年1月 大雪時の国道21号の状況



R6.1大雪時のスタック発生状況 (垂井町綾戸)



R6.1大雪時の通行止め状況 (関ヶ原町今須)

事業概要

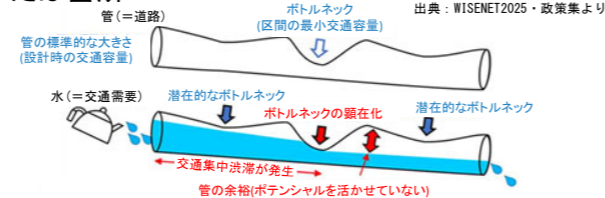
○ボトルネック区間により不足する交通容量を確保し、物流・生活交通の円滑化を図るとともに、市街地の交通環境改善及び地域の産業活動の支援を目的に暫定2車線から完成4車線化を図る拡幅事業です。

令和8年度の事業内容

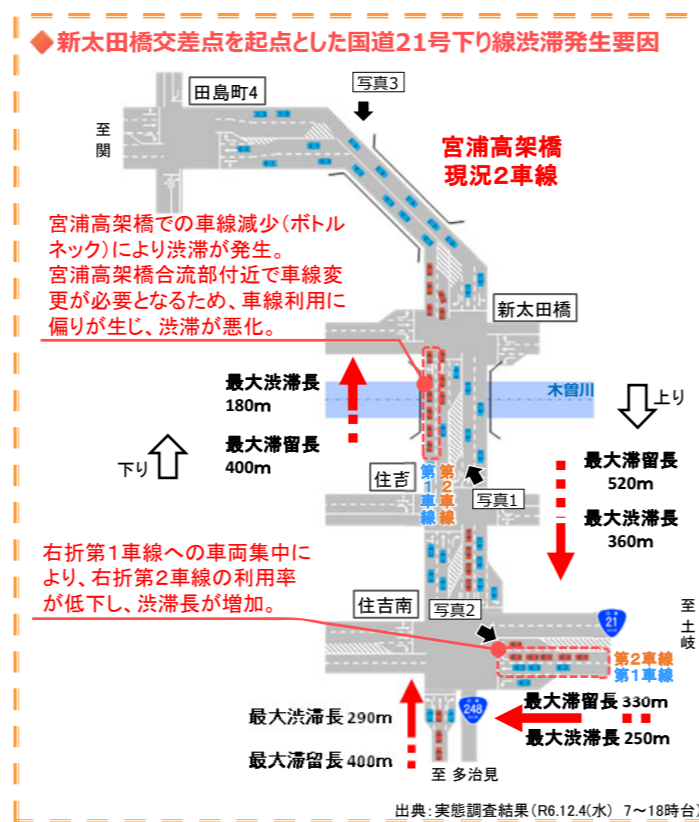
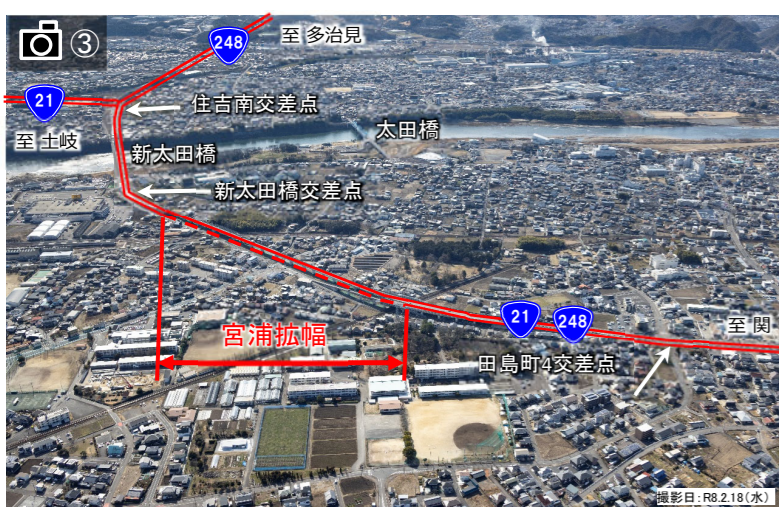
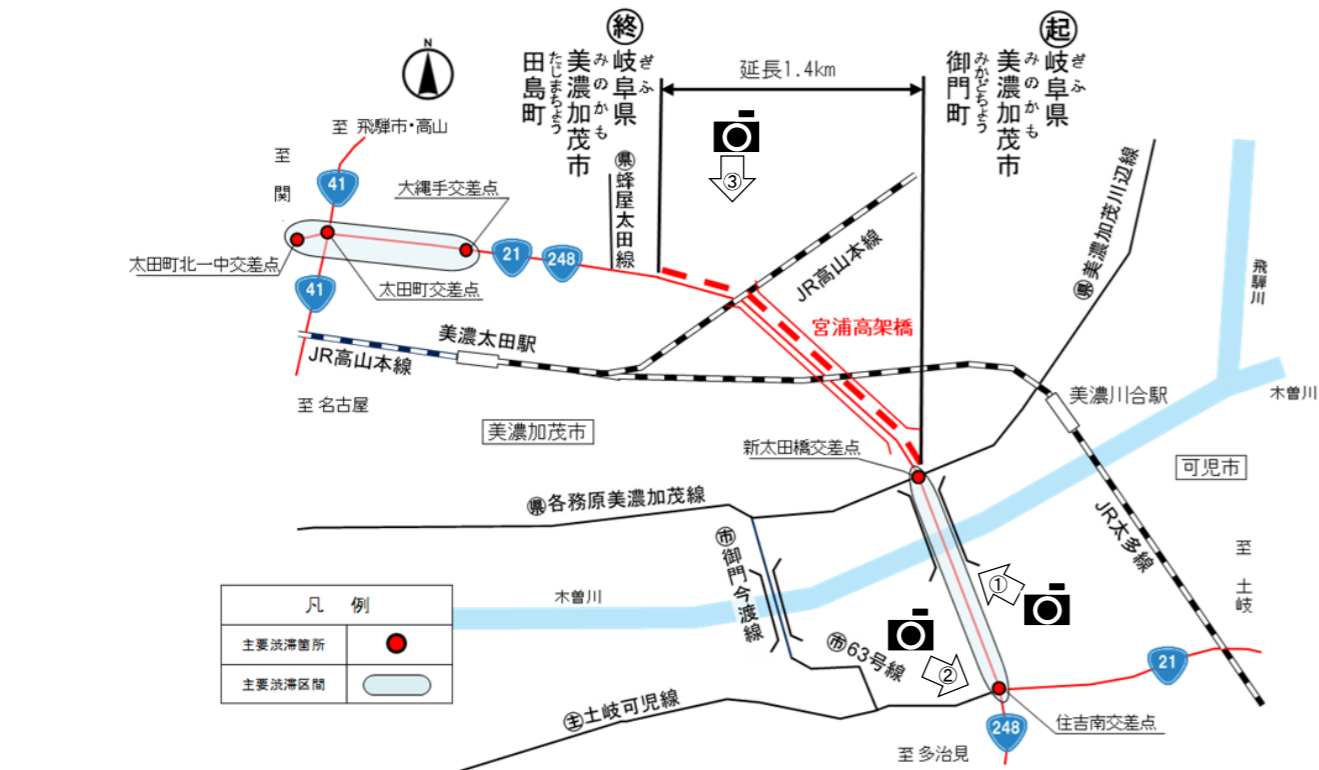
○調査設計を推進します。

ボトルネックとは

○前後と比較して相対的に交通容量が低い道路区間または箇所



図：道路のパフォーマンスの概念

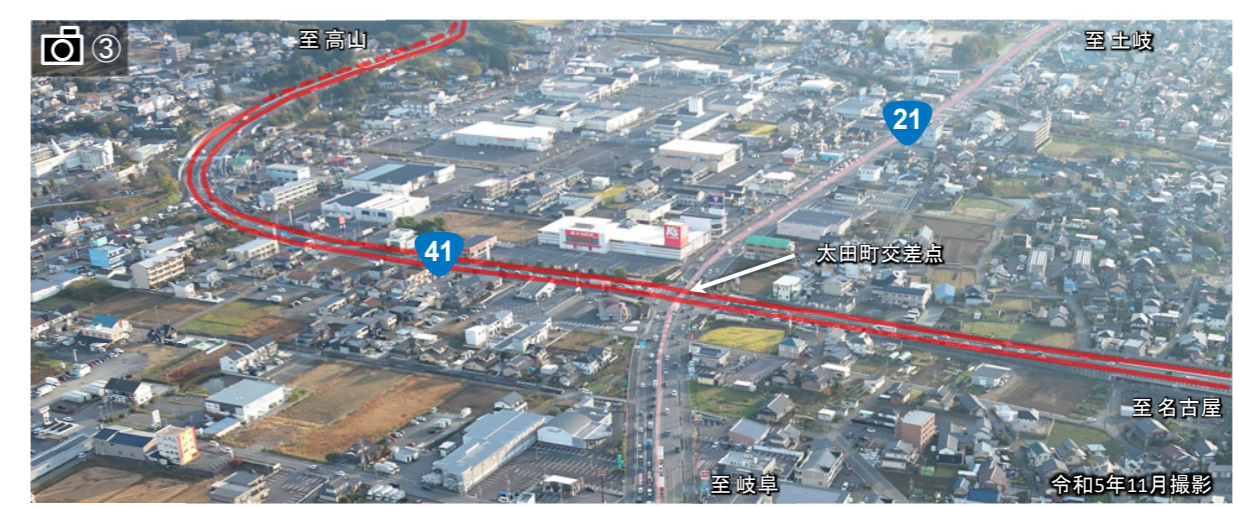


事業概要

○岐阜県美濃加茂市内における現道41号の交通混雑の緩和、生活環境の改善並びに地域開発の支援を目的に計画された道路です。

令和8年度の事業内容

○美濃加茂バイパス周辺のネットワークや交通状況を踏まえ、調査設計を推進します。

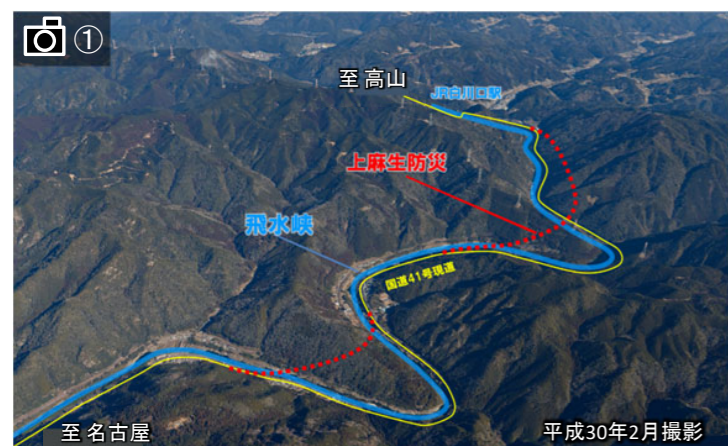
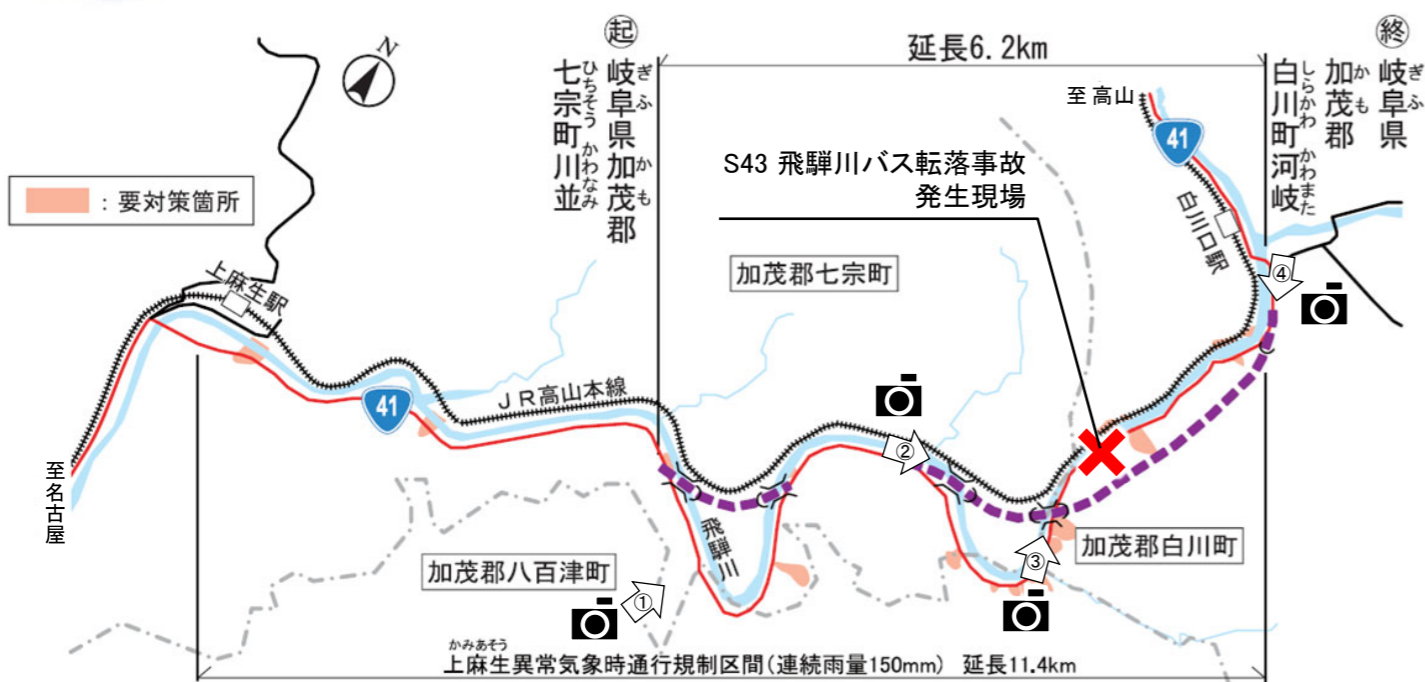


事業概要

○危険性が高い現道41号の落石・崩壊等への対策及び、異常気象時通行規制区間の解消を目的に計画された局部改良事業です。

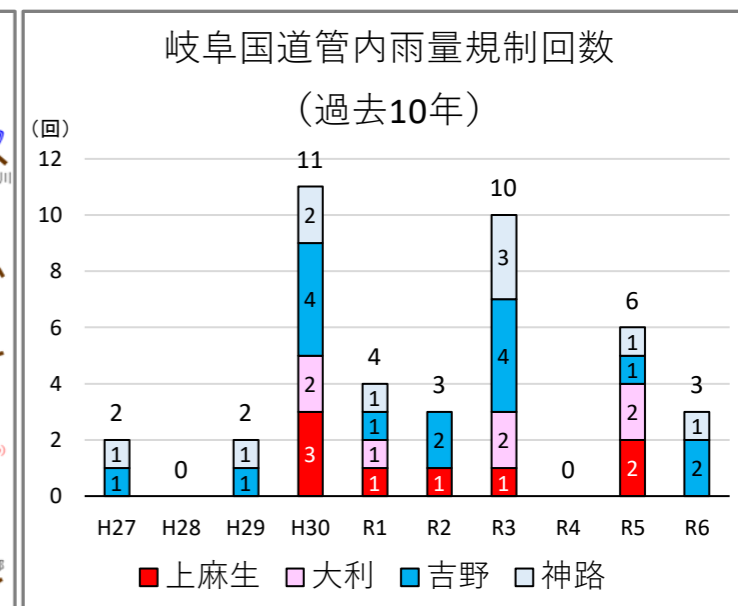
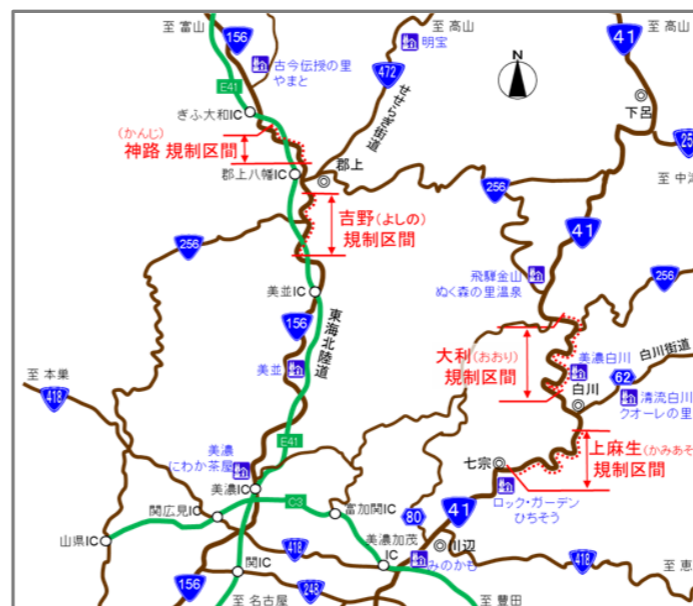
令和8年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事の推進及び、トンネル工事に着手します。



雨量規制

- 岐阜国道事務所では、全4区間(国道41号<上麻生、大和>、国道156号<吉野、神路>)の雨量規制区間を設定しています。
- 過去10年間で41回の通行止めを実施しました。
- この内、上麻生の規制区間については、過去10年間に8回の通行止めを実施しました。



上麻生規制区間の状況



R5.5雨量通行止め状況(七宗町榎原)



H23.9法面崩落状況(白川町坂ノ東)



至高山



至高山

R3.8路面冠水状況(白川町河岐)

事業概要

○岐阜県羽島郡岐南町・岐阜市東部及び関市の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域開発支援を目的に計画された道路です。

令和8年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事、トンネル工事の推進及び、橋梁上部工事に着手します。

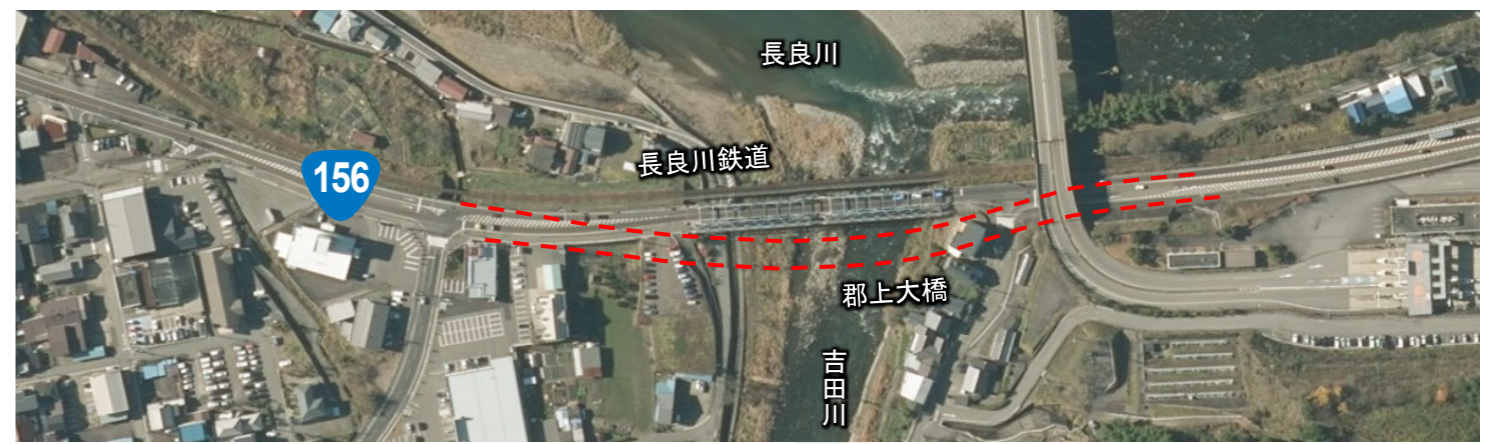


事業概要

○狭小幅員による物流や、交通安全上の課題解消を目的に計画された局部改良事業です。

令和8年度の事業内容

○調査設計、改良工事、橋梁下部工事を推進します。



日常管理（維持・機械）

道路を通常良好な状態に保つよう、巡視（パトロール）、清掃、除草などを実施します。

●巡視



パトロールカー

●清掃



路面清掃車

●除草



除草作業

●剪定



剪定作業（高所作業車）

●除雪



除雪トラック

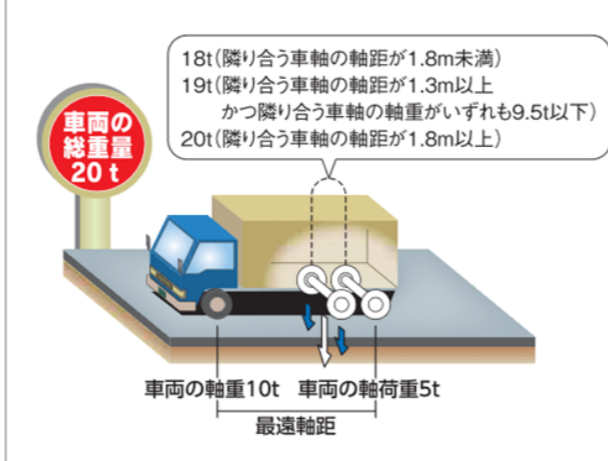
●道路に関する申請

- 占用・乗入
- 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

新たな特殊車両通行制度がはじまりました
<https://www.tks.hido.or.jp>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および軸荷重]



●凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

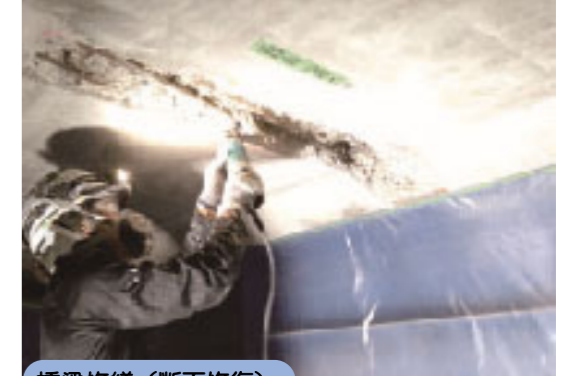
老朽化対策（点検・修繕）

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づく適切な修繕を実施します。

●橋梁



橋梁点検（橋梁点検車）



橋梁修繕（断面修復）

●トンネル



トンネル点検（高所作業車）



トンネル修繕（剥離防止ネット設置）

●舗装

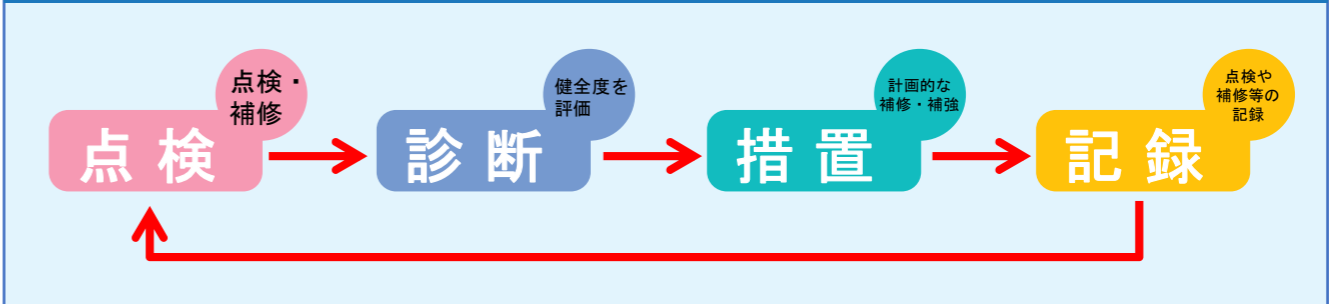


路面性状検査



舗装修繕

メンテナンスサイクル

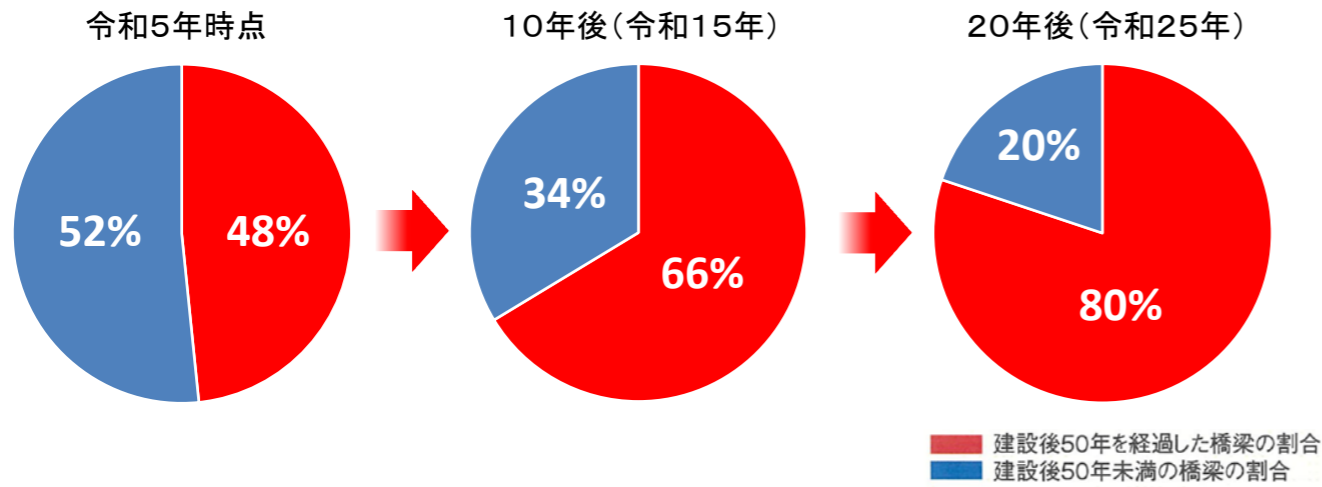


老朽化対策（点検・修繕）

【岐阜県道路メンテナンス会議】 地方公共団体が抱える三つの課題（人材・技術力・予算）に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路（株）の道路管理者
- 設立日 平成26年4月25日
- 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁（13,740橋）を除く（橋長2m以上、令和4年度末時点）

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、令和4年度末時点で37%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は77%に急増します。



●岐阜県管理者別橋梁点検実施状況

（3巡目の点検実施状況）

2025年3月末時点

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2024年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	1,059	1,056	1,051	24% (100%)
高速道路会社	787	786	185	24% (100%)
地方公共団体	25,251	25,203	4,911	19% (99%)

※1: 2025年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。
 ※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。（）内は、2巡目（2019～2023年度）における点検実施率。

●ブロック会議の開催

岐阜県道路メンテナンス会議の活動として、各ブロックの自治体担当者と、日頃の課題や情報共有を目的に意見交換会を実施。



令和6年度ブロック会議（実務者意見交換会）

トピックス

国土交通省では、国民の皆様に道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。
 ・http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

●防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策

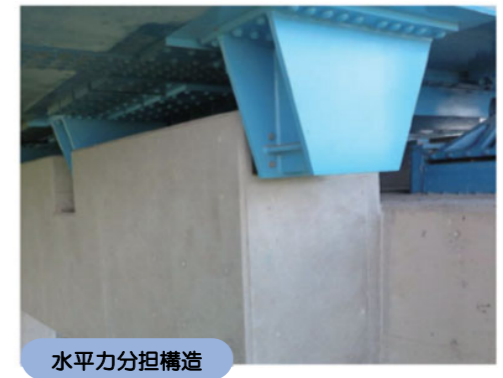


法面対策

●震災対策



橋脚補強（コンクリート巻き立て）



水平力分担構造

新技術の活用促進

定期点検の効率化・高度化を図るため、原則、点検支援技術を活用し、維持管理の省力化・コスト削減を目指します。

●橋梁点検での活用事例



レーザースキャナによる洗掘状況の把握

●トンネル点検での活用事例



画像計測技術による変状の把握

交通安全事業箇所



整備事例

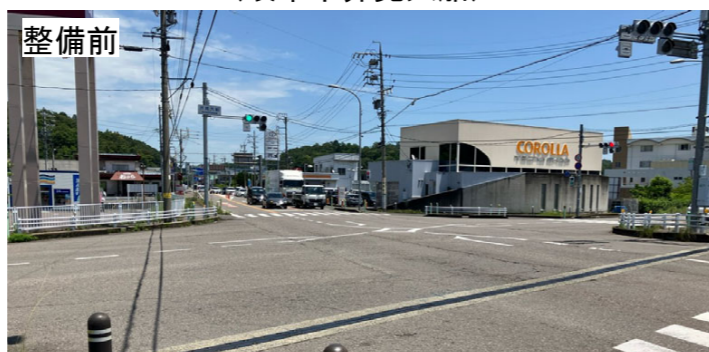
交通事故対策 右折車線の延伸

21号那加大東町交差点改良
(各務原市那加大東町地区)



交通事故対策 交差点コンパクト化

156号芥見大船交差点
(岐阜市芥見大船)



令和8年度の事業箇所

21号各務原地区交差点改良
(各務原市鷺沼川崎町)



暫定対策として、**通学路の歩道拡幅、防護柵**の設置が完了しました。

▼防護柵設置後、児童が登校の様子



21号八島町交差点改良
(大垣市八島町)



新技術(歩行者感知システム)の設置により、歩行者の認知を早め、急減速を抑制します。

▼歩行者感知システムのイメージ



156号大島歩道整備
(郡上市白鳥町)



令和3年度の**通学路合同点検結果に基づく対策必要箇所**(国道156号郡上市大島地区)において、防護柵の設置が完了しました。

▼防護柵設置後、児童が登校の様子



防護柵を設置

令和8年度の事業箇所

156号岩田坂歩道整備 (岐阜市岩田坂)

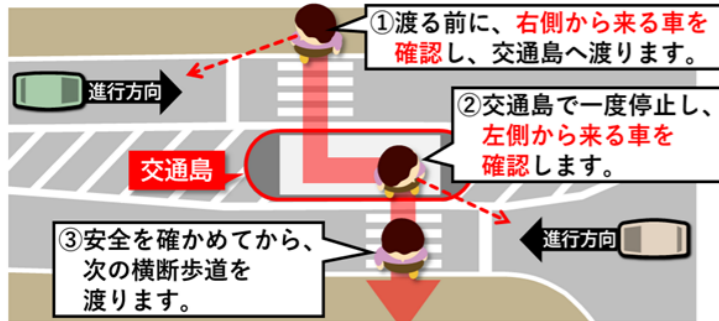


高齢者の安全・安心な通行空間確保に向けた取り組みの先行実施箇所として、岐阜市岩田坂が選定されました。
車道を2回に分けて横断させる二段階横断施設の整備や歩行者感知システム等の整備により、高齢歩行者の交通安全対策を実施します。

▼二段階横断施設のイメージ

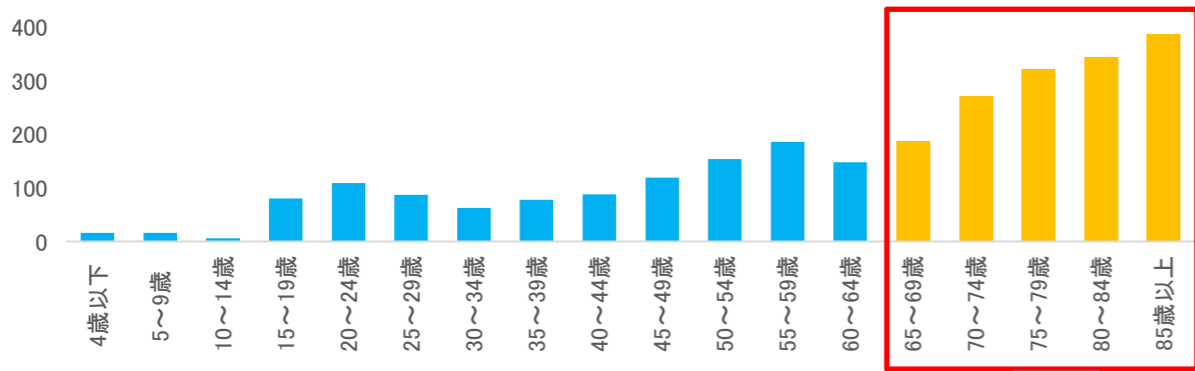


◆二段階横断施設の安全な渡り方



高齢者の事故について

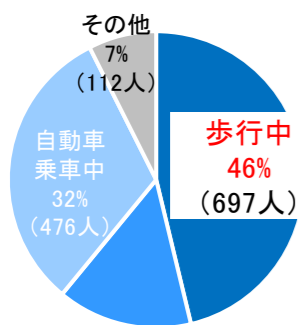
○令和6年の死亡事故の特徴として、横断歩道以外を横断中の事故が顕著



出典) 警察庁交通局「令和6年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」

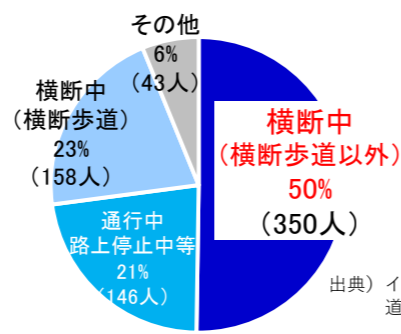
高齢者の死者数が多い

【高齢者関連の交通事故死者数の内訳(令和5年)】



(注) 第1当事者あるいは第2当事者の年齢が65歳以上に該当する事故を対象とし、当事者種別(1当と2当を比較し交通弱者側を優先)より集計した結果

【歩行中の事故類型別死者数の内訳(令和5年)】



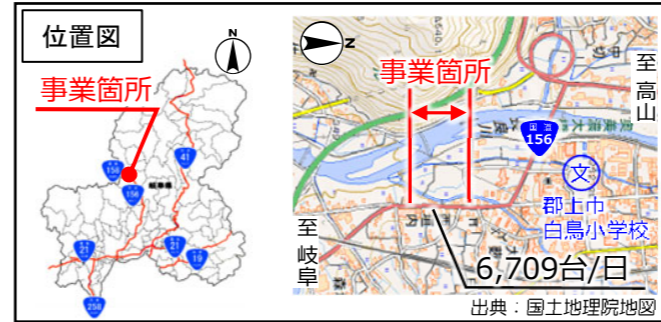
(注) 第1当事者あるいは第2当事者の年齢が65歳以上で、当事者種別が歩行者に該当する事故を対象とし、事故類型により集計した結果

出典) イタリアダ交通事故道路統計DB(一般道路版)より集計
令和8年1月20日 記者発表資料より

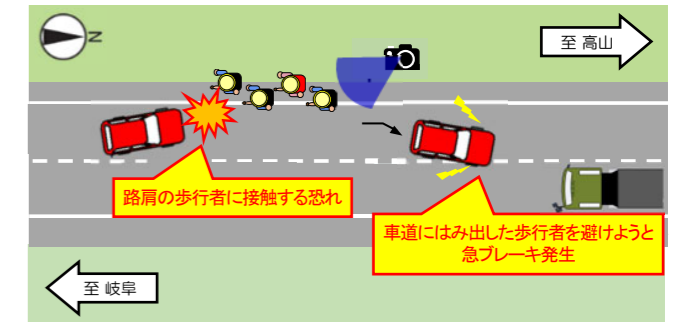
整備効果<国道156号為真歩道整備事業>

- 歩道がない通学路において、狭い路肩を児童が歩行し、車道にはみ出した歩行者を避けようと急ブレーキが発生するなど事故の危険性が高い区間が存在
- 千葉県八街市の事故を受けた対策として、令和6年2月に歩道整備を完了し、整備区間において、自動車の急ブレーキが約5割減少するなど、事故リスクの低減効果を確認

【位置図】



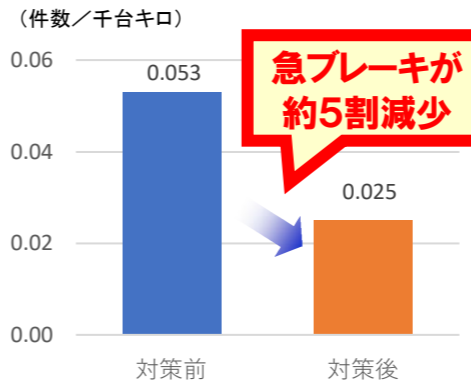
【対策前の課題】



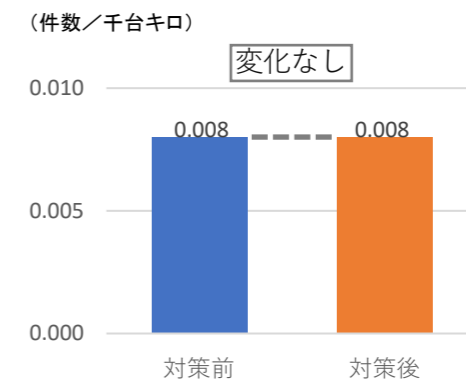
【ETC2.0データによる効果検証】

※区間全体

▼前後加速度(急ブレーキ)



▼左右加速度(急ハンドル)



※急挙動データ
・前後加速度:
急ブレーキに係る指標(-0.3G以上)
・左右加速度:
急ハンドルに係る指標(±0.3G以上)

※ETC2.0プローブデータ抽出期間
【対策前】R3.10.1~R3.10.31
平日(7時~9時、14時~18時)
【対策後】R6.10.1~R6.10.31
平日(7時~9時、14時~18時)

対策前



対策後 令和6年2月完成

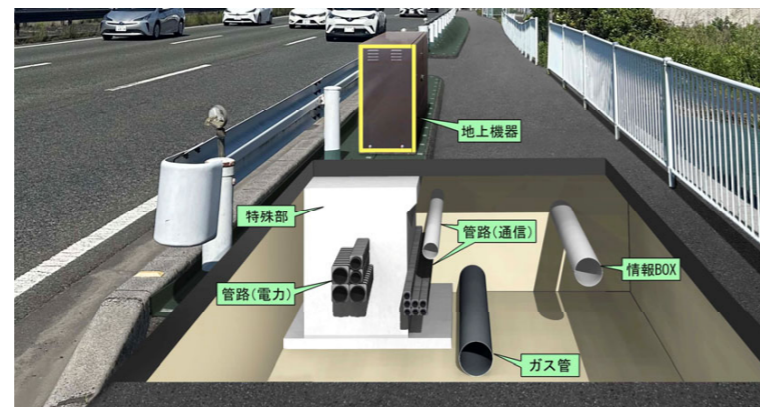


電線共同溝 事業箇所



令和8年度の事業箇所

- ①：国道21号穂積電線共同溝 (瑞穂市穂積)
- ②：国道21号大垣楽田電線共同溝 (大垣市貝曾根町～楽田町)
- ③：国道21号大垣中川電線共同溝 (大垣市林町～中野町)
- ④：国道258号大垣電線共同溝 (大垣市林町～浅草)
- ⑤：国道258号大垣横曾根電線共同溝 (大垣市浅草～横曾根)



【電線共同溝整備イメージ】

無電柱化の整備効果

1. 災害に強い道路にします

大規模災害が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止するとともに、ライフラインの信頼性・安全性が向上します。



2. 安全で快適な歩行空間を確保します

歩道スペースが広くなり、安全通行が可能になります。また、交差点での見通しが良くなり、交通安全に寄与します。



3. 景観が向上します

電柱や電線のないすっきりした景観で、まちが美しく生まれ変わります。



整備前



整備後

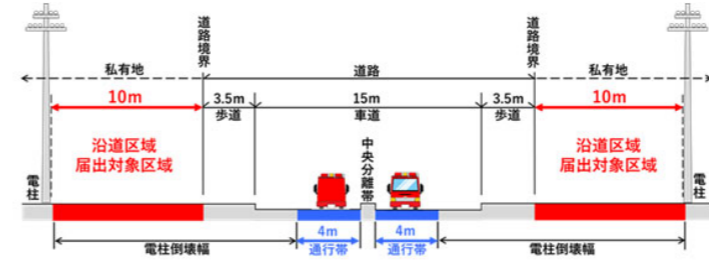
トピックス

国道258号旭町交差点～浅草交差点間について、令和7年3月31日に沿道区域・届出対象区域(電柱を対象)に指定しました。

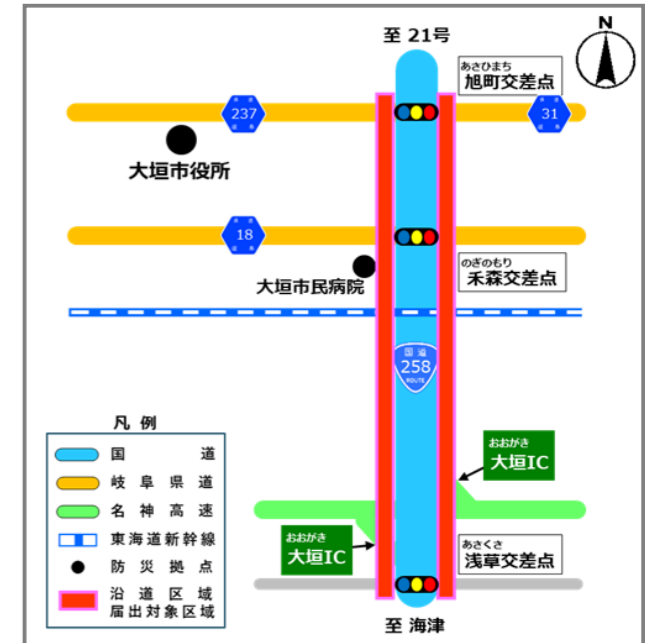
沿道区域・届出対象区域に電柱を設置する場合、電線管理者(中部電力、NTT等)から道路管理者(岐阜国道事務所)へ届出が必要となります。

区域幅(下図)については、電柱が倒壊した際に、緊急車両等の通行に必要な幅員である4m以上が確保できるよう、道路境界線から民地側に「10m」としています。

【道路断面イメージ】



【令和7年3月31日 指定箇所】



- 凡例
- 国 道
 - 岐 阜 県 道
 - 名 神 高 速
 - 東 海 道 新 幹 線
 - 防 災 拠 点
 - 沿 道 区 域 届 出 対 象 区 域

道の駅

岐阜県内には、55箇所(令和8年3月現在)の道の駅が存在し、全国2位の数を有しています。
また、このうち24駅の自動車駐車場が、令和4年3月に「防災拠点自動車駐車場」に指定されました。

凡例	
	道の駅
	岐阜国道管内
	防災道の駅
	防災拠点自動車駐車場



「防災拠点自動車駐車場」について

道の駅におけるイメージ



○ 災害時に防災拠点としての利用以外を禁止・制限が可能



利用禁止・制限の際に設ける標識



道の駅を防災拠点として活用した災害対策本部の事例

○ 災害時に有効な施設等の占用基準を緩和

○ 道路管理者が隣接する地域振興施設等の所有者と協定を締結し、災害時には、一体的な支援活用を可能にする



活用事例(炊き出しの様子)

パレットピア おおの (防災道の駅)



トピックス

「道の駅ロック・ガーデンひちそう」に、防災用コンテナ型トイレを設置しました。災害時には、被災地支援にも活用できます。



防災道の駅

国土交通大臣指定

都道府県の地域防災計画等で、広域的な防災拠点に位置づけられている道の駅

防災機能の整備・強化を交付金で重点支援・BCPの策定や防災訓練について国のノウハウを活用した支援等の重点支援

防災拠点自動車駐車場

国土交通大臣指定

広域災害応急対策の拠点となる防災機能を有する「道の駅」等について、国土交通大臣が防災拠点自動車駐車場として指定

・災害時に防災拠点としての利用以外を禁止・制限が可能
・道路管理者が隣接する地域振興施設等の所有者と協定を締結し、災害時には一体的に活用可能

事業概要

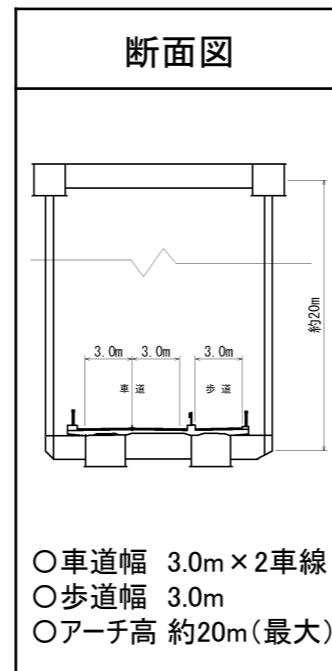
○令和3年5月の出水によりP4橋脚が傾斜する被害が発生し、通行止めとなっている一般県道松原芋島線川島大橋について、令和3年9月3日より早期復旧に向けて国による権限代行により、災害復旧事業を行っています。

令和8年度の事業内容

○調査設計、新橋設置工事、仮設工事を推進します。



新しい川島大橋の完成イメージ



歩行者用仮橋

○令和4年8月26日、国土交通省保有の応急組立橋を活用し、旧橋の下流約300mの位置に歩行者用仮橋を開通しました。
○現在、地元小中学生の通学路として活用されています。



<右岸側> 応急組立橋の施工状況

<左岸側> 仮橋の施工状況

1 被災状況(施工前状況)



4 旧橋撤去③ 新橋設置①



7 新橋設置④



2 旧橋撤去①(大型クレーンによる一括撤去)



5 新橋設置②



8 新橋設置⑤



現況

3 旧橋撤去②(トラペラクレーン及び架設桁を用いた撤去)



6 新橋設置③



9 新橋設置⑥

