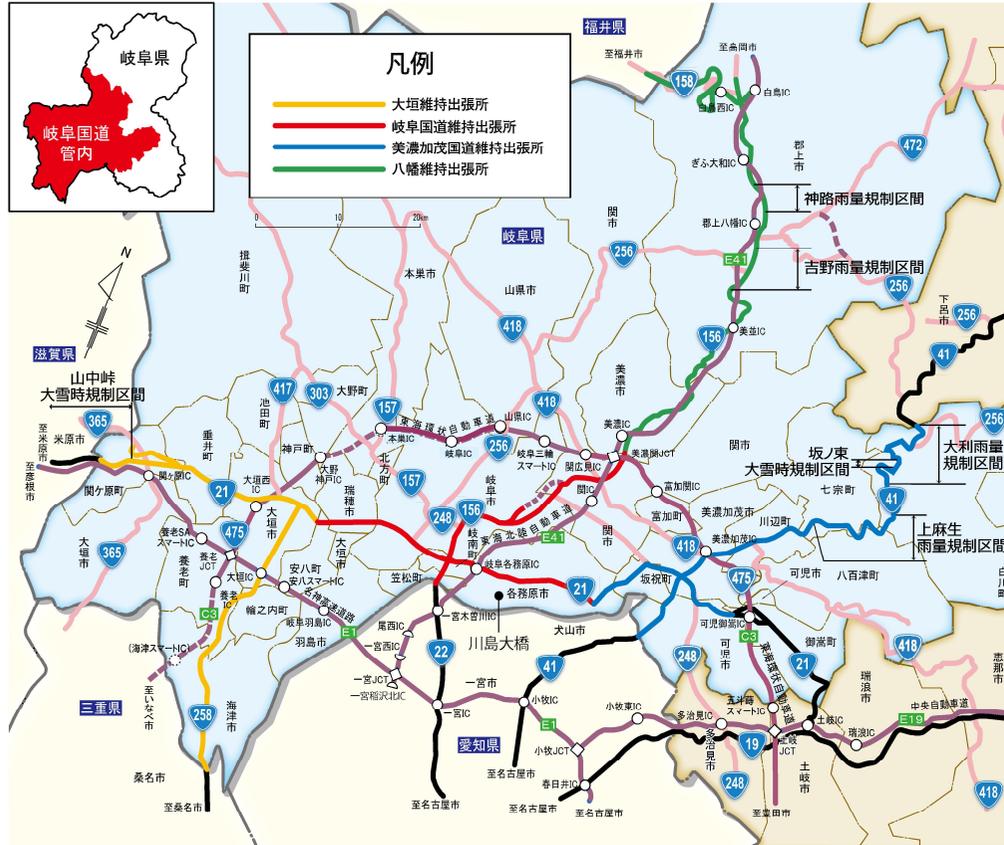


事務所概要

管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道(6路線・約237km)を管理しています。



【異常気象時事前通行規制基準表】

| 路線名 | 規制区間名 | 区間延長 | 通行止 |
|--------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 国道41号 | かみあそろ 上麻生規制区間 | 自七宗町榎原 至白川町河坂 | 11.4(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量100mm |
| | おおひ 大利規制区間 | 自白川町坂ノ東 至下呂市金山町井尻 | 12.5(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量100mm |
| 国道156号 | よしひの 吉野規制区間 | 自郡上市美並町三戸字瀬上 至郡上市八幡町福成 | 6.3(km) 連続雨量150mm 換算連続雨量130mm |
| | かんじ 神路規制区間 | 自郡上市八幡町五町 至郡上市大和町神路 | 3.1(km) 連続雨量150mm |

【降雪による予防的通行規制区間】

| 路線名 | 規制区間名 | 区間延長 | 通行止め |
|-------|-------------------------------------|----------|--|
| 国道21号 | やまなかろ 山中峠 自関ヶ原町関ヶ原 至滋賀県米原市西内寺 | 17.0(km) | 降雪により大規模な立ち往生車両の発生が 予見される場合に、事前に(予防的に)通行 止めを行い集中的な除雪作業を実施すること により、道路交通への影響を抑制する区間 |
| 国道41号 | さかのかの 坂ノ東 自白川町河東 至白川町坂ノ東 | 0.9(km) | |

【路線別管理延長】

| 路線名 | 路線延長 | 管理延長 | | | |
|------|------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| | | 大垣維持 | 岐阜維持 | 美濃加茂維持 | 八幡維持 |
| 21号 | (6.3) 71.9km | (6.3) 29.1km | 27.0km | 15.8km | - |
| 22号 | 2.4km | - | 2.4km | - | - |
| 41号 | 49.0km | - | - | 49.0km | - |
| 156号 | (2.3) 74.6km | (2.3) 23.8km | - | - | 50.9km |
| 158号 | 11.1km | - | - | - | 11.1km |
| 258号 | 27.6km | 27.6km | - | - | - |
| 合計 | (8.5) 236.6km | (6.3) 56.7km | (2.3) 53.2km | 64.8km | 62.0km |

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は少数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (R7.4現在)

事業費

今年度は、東海環状自動車道、改築8箇所、交通安全事業5箇所、電線共同溝事業5箇所及び道路災害復旧事業1箇所の事業を実施します。

| 工事 | 路線名 | 市町村名 | 事業名 | 事業費(百万円) | | 令和7年度の事業内容 |
|------------------|---------|------------|---|----------|------------------|----------------------------|
| | | | | R6補正 | R7当初 | |
| 改築 | 475 | | 東海環状自動車道 計 | 2,070 | 22,055 | |
| | 475 | 関市～養老町 | 関～養老 | - | 12,482 | 改良工事 |
| | 475 | 養老町～海津市 | 養老～北勢 | 2,070 | 9,573 | 調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事 |
| | | | 改築 計 | 1,270 | 6,294 | |
| | 21 | 岐阜市～大垣市 | 岐大バイパス | 970 | 2,480 | 橋梁下部工事 |
| | 21 | 垂井町～関ヶ原町 | 関ヶ原バイパス | - | 50 | 調査設計 |
| | 41 | 美濃加茂市～川辺町 | 美濃加茂バイパス | - | 10 | 調査設計 |
| | 41 | 七宗町～白川町 | 上麻生防災 | 100 | 510 | 調査設計、用地買収、改良工事 |
| | 156 | 岐阜市～関市 | 岐阜東バイパス | 200 | 2,722 | 調査設計、改良工事、用地買収 トンネル工事 |
| | 156 | 郡上市 | 郡上大橋架替 | - | 412 | 改良工事、橋梁下部工事 |
| 256 | 郡上市 | 堀越峠道路 | - | 100 | 調査設計 | |
| 258 | 大垣市～海津市 | 大桑道路 | - | 10 | 調査設計 | |
| 交通安全 | | | 交通安全 計 | 15 | 633 | |
| | 21 | 各務原市 | 岐阜21号交通安全対策 各務原地区交差点改良 那加大東町交差点改良 | - | 251 | 90 63 工事 調査設計、工事 |
| | | 大垣市 | 八島町交差点改良 | - | 98 | 調査設計、工事 |
| | 156 | 岐阜市 | 岐阜156号交通安全対策 芥見大船交差点改良 | - | 382 | 52 調査設計、工事 |
| | | 郡上市 | 大島歩道整備 | 15 | 330 | 調査設計、用地買収 |
| 電線共同溝 | | | 電線共同溝 計 | - | 421 | |
| | 21 | 瑞穂市 | 穂積電線共同溝 | - | 5 | 調査設計 |
| | | 大垣市 | 大垣染田電線共同溝 | - | 5 | 調査設計 |
| | | 大垣市 | 大垣中川電線共同溝 | - | 5 | 調査設計 |
| | 258 | 大垣市 | 大垣電線共同溝 大垣横管根電線共同溝 | - | 401 | 調査設計、工事、支障物移転 5 調査設計 |
| 道路災害復旧事業(直轄権限代行) | | | 災害復旧事業 計 | 2,128 | - | |
| 一般県道 松原宇島線 | 各務原市 | 川島大橋災害復旧事業 | 2,128 | - | 調査設計、新橋設置工事、仮設工事 | |

※市町村名は、R7年4月1日現在。
※事業費は、岐阜県内のみを示す。

※上記の他に維持修繕費に係る予算がある。
※この他に、維持修繕費、交通安全事業費(Ⅱ種)、除雪費、調査費がある。

- 岐阜県では、朝夕の通勤時間帯に市街地等で慢性的な渋滞が発生しています。この課題や多様な働き方に対応するため、時差出勤等の制度作りや制度活用に取り組むみちみちすいすいプロジェクトを、本取組に賛同頂ける企業・自治体の皆様とともに実施しています。

いくつもの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。 渋滞緩和のために、あなたにできることがあります。

岐阜県の交通渋滞には、いくつもの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。しかし、一人ひとりのワークスタイルや企業の体制を見直していただくことで交通渋滞の緩和につながります。



岐阜県の自動車利用率は全国的にも高く、県人口の約7割が通勤で自動車を利用しています。世帯当九りの自動車保有台数は1.53台で全国8位となっています。

国道21号は県内各所から車が集中し、岐阜市内では1日平均約6万3千台が通行します。1万5千台以上が通行する南北主要道路との交差点も多く、車の通行量の多さが混雑の要因の一つとなっています。

県内で深刻な渋滞が発生する場所は168箇所。国道21号では、岐阜市内のほとんどの区間で朝7時台の走行速度が20km/h以下となり、5つの交差点が県内の事故多発箇所のワースト10に入ります。

令和6年1月24日、関ヶ原町でその日の全国1位となる降雪量を記録。県内各地で284件のスリップ事故が発生しました。日頃から渋滞対策に取り組むことは積雪時の交通障害を減らすことにも効果的です。

岐阜県の自動車利用率の高さとともに、出社時間が8時30分に集中していることも慢性的な渋滞の原因の一つです。始業時刻を見直すことは渋滞緩和の有効な手段といえます。

県内の半数以上の企業が、時差出勤や在宅勤務の制度が未整備となっています。時代や社会動向に合わせてフレキシブルな働き方を採り入れることはビジネスの効率化にもつながります。



あなたに始めてほしい、4つのこと。

渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>01 ↓ 時差出勤</p> <p>ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなくスムーズに出動できます。いつもより通勤時間が短縮でき、その分余裕も生まれます。</p> | <p>02 ↓ ルート変更</p> <p>ふだんの通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみましょう。多少遠回りでも、車が少なく走りやすい道路が見つかるかもしれません。 ※生活道路の抜け道利用はお控えください。</p> | <p>03 ↓ リモートワーク</p> <p>コロナ禍の影響でリモートワークや在宅勤務が浸透しつつあります。フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。</p> | <p>04 ↓ 交通手段の変更</p> <p>通勤を公共交通に替えたり、徒歩や自転車での移動もおすすめです。渋滞のストレスから解放されるだけでなく、身体を動かすことで健康の促進にもつながります。</p> |
|---|---|--|--|

※TDM（交通需要マネジメント）：車の利用者の交通行動の変更を促すことで交通混雑を緩和する手法

プロジェクト賛同企業を随時募集中！

みちみちすいすいプロジェクトに賛同していただける企業や自治体を募集しています。このプロジェクトは渋滞緩和だけでなく、多様な働き方の実現やCO2:排出量の削減など、SDGsの実現にも貢献します。岐阜県全体で暮らしのアップデートをめざしましょう。



登録条件

時差出勤や在宅勤務の制度整備、
利用促進に賛同いただき
今後取り組む意欲のある団体

※現時点の制度整備の有無にかかわらず登録可能です。

岐阜県内に本社または事務所を有する団体

※支社・支店など系列事務所の登録も可能です。

業務上で岐阜県と関わりがある団体

※岐阜県内に通勤者や取引先がある等。

ご登録後、フォローアップを目的としたアンケート等のご協力をお願いすることがあります。



企業・自治体の
ご登録はこちら

ご登録いただいた団体は
公式ウェブサイトで紹介
させていただきます。



みちみちすいすい
プロジェクトのPR活動に
連携・協力して
いただける方を募集中

企業でも個人でもOK。
詳しくはHPをご覧ください。



【お願い】 通勤手段の変更に伴う費用や安全の確保につきましては、事業所または個人の責任でご対応をお願いいたします。

賛同登録団体一覧

株式会社関楽コンサルタント
ヒロタ株式会社
向陽信和株式会社
株式会社イソク
株式会社岐阜新聞社
日本工営株式会社名古屋支店
鳥羽工務株式会社
株式会社岐阜放送
イッセイコンサルタント株式会社
株式会社市川工務店
株式会社こよか旅行
社会福祉法人白寿会
有限会社耕グループ
株式会社新生メディカル
一般社団法人パブリックサービス
株式会社十六フィナンシャルグループ
株式会社十六銀行
株式会社ブラド
損害保険ジャパン株式会社岐阜支店・岐阜中央支店
朝日航洋株式会社岐阜支店
株式会社エイワ
株式会社グラン・ソラリス
株式会社ユニオン有限会社加藤サービス
株式会社TMD
株式会社セントレック
株式会社Phew
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支社
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支社加茂営業所
中部電力パワーグリッド株式会社
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支社岡田営業所
株式会社リレンジョウ
株式会社松野組
西濃印刷株式会社
株式会社アイシン

株式会社コムラ
株式会社テココ
シーシーエヌ株式会社
株式会社シーテック岐阜支社美濃加茂支店
川合
株式会社リービー
岐阜県土地開発公社
岐阜県住宅供給公社
オーノレウィン株式会社
株式会社CMC
北倉拓也税理士事務所
鑑斎
林業企画
株式会社フジ不動産
株式会社アズスト物流
有限会社ecraft
株式会社Fine-1
岐阜県後期高齢者医療広域連合
株式会社ハース
株式会社大垣共立銀行
株式会社三栄コンサルタント
大日コンサルタント株式会社
株式会社インフォファーム
公益財団法人岐阜県建設研究センター
イビデン株式会社
日東工業株式会社
建峰株式会社
岐阜県信用農業協同組合連合会
株式会社大岐阜営業所
株式会社環境アセスメントセンター東海営業所
株式会社アクセル
カーコネット岐阜
株式会社五月商店
株式会社ケーア工業
岐阜商事株式会社

Afro Japan合同会社
株式会社バウハウス丸栄
アイデックス株式会社
株式会社ハイロード
三興産商株式会社
黒田建設株式会社
杉山建設株式会社
株式会社飛州コンサルタント
POLA岐阜岐南かん
株式会社イースマイル岐阜営業所
株式会社GRASPERS
株式会社小山
株式会社山根組
中日本高速道路株式会社名古屋支社岐阜工務事務所
株式会社ホンダカーズ岐阜
運転代行合同会社
株式会社ジヤング
株式会社山崎運輸
岐阜県厚生農業協同組合連合会
岐阜・西濃医療センター西濃厚生病院
有限会社宮地モーターズ
株式会社ティーマネットジャパン名古屋支社
レシッパ電子株式会社
株式会社やせせい燃料
大日本土木株式会社
岐阜山系砂防事務所
木曾川上流河川事務所
木曾川水系ダム統合管理事務所
新丸山ダム工事事務所
本巣市役所
振葉川町役場
輪之内町役場
安八町役場
大野町役場

※2025年3月3日時点

「みちみちすいすいプロジェクト」コンセプトムービー公開中！



公開されている動画はこちらからご覧いただけます



ケーブルテレビCCN「ぎふわか」 生告知コーナーでプロジェクト情報を発信！

みちみちすいすいプロジェクトではPR活動への協力を募集していますが、この度ケーブルテレビCCN様より連携・協力のご提案をいただきました。これを受けて、情報バラエティ番組「ぎふわか」2024年9月24日号の視聴者参加型生告知コーナーに、岐阜国道事務所職員が出演し、みちみちすいすいプロジェクトの取組内容や時差出勤などの提案、さらに企業へのプロジェクトへの参加を呼びかけました。

プロジェクトのことをより多くの方に知っていただくために、引き続きPR活動への連携・協力を募集中です。



詳しい内容はケーブルテレビCCNの
公式YouTubeチャンネルからご覧いただけます



公式サイトや動画で最新情報を配信中！

SNSフォローをお願いします！



Instagram



Facebook



X (旧Twitter)



YouTube



プロジェクトに対する
みなさんの声をお聞かせください

