



令和7年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局

岐阜国道事務所 〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1

R7.9

TEL 058-271-9811 (代表)

- 総務課 058-271-9811
- 経理課 058-271-9812
- 用地第一課 058-271-9813
- 用地第二課 058-271-9834
- 工務課 058-271-9814
- 防災情報課 058-271-9870
- 計画課 058-271-9815
- 管理第一課 058-271-9817
- 管理第二課 058-271-9818
- 品質確保課 058-271-9816



出張所

岐阜国道維持出張所

〒500-8262
岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717

大垣維持出張所

〒503-0997
大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028

美濃加茂国道維持出張所

〒505-0027
美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151

八幡維持出張所

〒501-4223
郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938

海津監督官詰所

〒503-0411
海津市南濃町駒野326-3 (2階)
TEL.0584-84-9105

道路の異状を発見したら…道路緊急ダイヤル #9910 (通話無料・24時間受付)

岐阜国道事務所
ホームページ・SNS

みちみち
すいすい

Instagram

Facebook

X

YouTube

岐阜国道事務所
みちみちすいすいプロジェクト

岐阜国道
パンフレット



東海環状自動車道 本巣IC～大野神戸IC開通 令和7年8月撮影



東海環状自動車道 海津PA/SIC 令和7年8月撮影

Contents

事務所概要	管内図	-----	1
	事業費	-----	2
	みちみちすいすいプロジェクト	-----	3
東海環状自動車道	東海環状道路の進捗状況	-----	7
	ストック効果	-----	8
	現場状況	-----	9
改築事業	岐大バイパス（岐阜市内立体）	-----	11
	関ヶ原バイパス	-----	15
	美濃加茂バイパス	-----	17
	飛水峡街道（上麻生防災）	-----	19
	岐阜東バイパス	-----	21
	大桑道路	-----	22
	郡上大橋架替	-----	23
	堀越峠道路	-----	24

渋滞対策	岐阜県道路交通渋滞対策	-----	25
	推進協議会	-----	
	道路のサービスレベル向上に向けた取り組み	-----	26
維持管理事業	日常管理	-----	27
	老朽化対策	-----	28
	岐阜県道路メンテナンス会議	-----	29
	防災・震災対策	-----	30
交通安全事業	交通安全事業箇所・整備事例	-----	31
	令和7年度の事業箇所	-----	32
電線共同溝	事業箇所	-----	33
	無電柱化の整備効果	-----	34
道の駅	道の駅	-----	35
	「防災拠点自動車駐車場」について	-----	36
川島大橋災害復旧事業		-----	37



川島大橋災害復旧 令和7年8月撮影



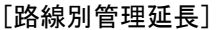
国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体(茜部工区) 令和6年6月撮影

管内図

事業費

工事	路線名	市町村名	事業名	事業費(百万円)		令和7年度の事業内容
				R6補正	R7当初	
改築	475		東海環状自動車道 計	2,070	22,055	
	475	関市～養老町	関～養老	—	12,482	改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	2,070	9,573	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事
			改築 計	1,270	6,294	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	970	2,480	橋梁下部工事
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	—	50	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	—	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	100	510	調査設計、用地買収、改良工事
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	200	2,722	調査設計、改良工事、用地買収トンネル工事
	156	郡上市	郡上大橋架替	—	412	改良工事、橋梁下部工事
	256	郡上市	堀越峠道路	—	100	調査設計
	258	大垣市～海津市	大桑道路	—	10	調査設計
交通安全			交通安全 計	15	633	
	21	各務原市 大垣市	岐阜21号交通安全対策	—	251	工事 調査設計、工事 調査設計、工事
			各務原地区交差点改良 那加大東町交差点改良	—	90 63	
			八島町交差点改良	—	98	
	156	岐阜市 郡上市	岐阜156号交通安全対策	—	382	調査設計、工事 調査設計、用地買収
			芥見大船交差点改良	—	52	
	大島歩道整備		15	330		
電線 共同溝			電線共同溝 計	—	421	
	21	瑞穂市	穂積電線共同溝	—	5	調査設計
		大垣市	大垣楽田電線共同溝	—	5	調査設計
		大垣市	大垣中川電線共同溝	—	5	調査設計
	258	大垣市	大垣電線共同溝	—	401	調査設計、工事、支障物移転
		大垣市	大垣横曽根電線共同溝	—	5	調査設計
道路災害 復旧事業 (直轄権限代行)			災害復旧事業 計	2,128	—	
	一般県道 松原芋島線	各務原市	川島大橋災害復旧事業	2,128	—	調査設計、新橋設置工事、仮設工事

※上記の他に維持修繕費に係る予算がある。
※この他に、維持修繕費、交通安全事業費（Ⅱ種）、除雪費、調査費がある。



路線名	路線延長	大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
		(6.3) 71.9km	(2.3) 23.8km	(2.3) 23.8km	(2.3) 23.8km
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.1km	27.0km	15.8km	-
22号	2.4km	-	2.4km	-	-
41号	49.0km	-	-	49.0km	-
156号	(2.3) 74.6km	-	(2.3) 23.8km	-	50.9km
158号	11.1km	-	-	-	11.1km
258号	27.6km	27.6km	-	-	-
合計	(8.5) 236.6km	(6.3) 56.7km	(2.3) 53.2km	64.8km	62.0km

[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規 制 区 間 名		区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 上麻生規制区間	自 七宗町榎原 至 白川町河岐	11.4(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 大利規制区間	自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間	自 郡市上美並町三戸瀬上 至 郡市八幡町榎成	6.3(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	からじ 神路規制区間	自 郡市上八幡町五町 至 郡市大和町神路	3.1(km)	連続雨量150mm

[降雪による予防的通行規制区間]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止め
国道21号	やまなかとうげ 山中峠 自 関ヶ原町関ヶ原 至 滋賀県東市西市円寺	17.0(km)	降雪により大規模な立ち往生車両の発生が 予想される場合に、事前に（予防的に）通行 止めを行い集中的な除雪作業を実施すること により、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 坂ノ東 自 白川町河東 至 白川町坂ノ東	0.9(km)	

みちみち すいすい プロジェクト

- 岐阜県では、朝夕の通勤時間帯に市街地等で慢性的な渋滞が発生しています。この課題や多様な働き方に対応するため、時差出勤等の制度作りや制度活用に取り組むみちみちすいすいプロジェクトを、本取組に賛同頂ける企業・自治体の皆様とともに実施しています。

いくつもの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。 渋滞緩和のために、あなたにできることがあります。

岐阜県の交通渋滞には、いくつもの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。しかし、一人ひとりのワークスタイルや企業の体制を見直していただくことで交通渋滞の緩和につながります。

通勤の自動車利用率

約 **71** %

出典：令和2年国勢調査

岐阜市内の国道21号
車両通行台数

約 **6.3** 万台

出典：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

平均走行速度
(7:30～8:30)

20 km/h以下

出典：ETC2.0プローブデータ(令和4年10月 平日)

令和6年1月24日の
12時間降雪量(関ヶ原町)

降雪量58cm
でその日の
全国 **1** 位

出典：気象庁HP

8:30始業の企業

約 **57** %

出典：TDM賛同登録企業アンケート(令和6年1月)

在宅勤務と時差出勤が
どちらも未整備

約 **54** %

出典：岐阜市内立休区間沿線市町の商工会会員対象
アンケート・ヒアリング(令和4年)

岐阜県の自動車利用率は全国的にも高く、県人口の約7割が通勤で自動車を利用しています。世帯当たりの自動車保有台数は1.53台で全国8位となっています。



国道21号は県内各所から車が集中し、岐阜市内では1日平均約6万3千台が通行します。1万5千台以上が通行する南北主要道路との交差点も多く、車の通行量の多さが混雑の要因の一つとなっています。



県内で深刻な渋滞が発生する場所は168箇所。国道21号では、岐阜市内のほとんどの区間で朝7時台の走行速度が20km/h以下となり、5つの交差点が県内の事故多発箇所のワースト10に入ります。



令和6年1月24日、関ヶ原町でその日の全国1位となる降雪量を記録。県内各地で284件のスリップ事故が発生しました。日頃から渋滞対策に取り組むことは積雪時の交通障害を減らすことにも効果的です。



岐阜県の自動車利用率の高さとともに、出社時間が8時30分に集中していることも慢性的な渋滞の原因となっています。始業時刻を見直すことは渋滞緩和の有効な手段といえます。



県内の半数以上の企業が、時差出勤や在宅勤務の制度が未整備となっています。時代や社会動向に合わせてフレキシブルな働き方を探り入れることはビジネスの効率化にもつながります。



あなたに始めてほしい、4つのこと。

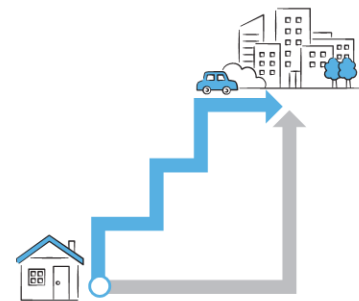
渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

01 ↓ 時差出勤



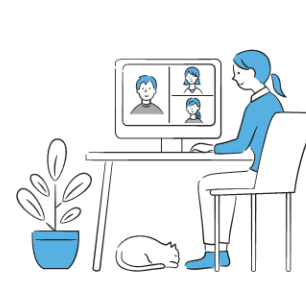
ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなくスムーズに出勤できます。いつもより通勤時間が短縮でき、その分余裕も生まれます。

02 ↓ ルート変更



ふだんの通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみよう。多少遠回りでも、車が少なく走りやすい道路が見つかるかもしれません。 ※生活道路の抜け道利用はお控えください。

03 ↓ リモートワーク



コロナ禍の影響でリモートワークや在宅勤務が浸透しつつあります。フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。

04 ↓ 交通手段の変更



通勤を公共交通にかえたり、徒歩や自転車での移動もおすすめです。渋滞のストレスから解放されるだけでなく、身体を動かすことで健康の促進にもつながります。

※TDM（交通需要マネジメント）：車の利用者の交通行動の変更を促すことで交通混雑を緩和する手法

< 岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会 >

3 (構成員) 国土交通省中部地方整備局、国土交通省中部運輸局、岐阜県、岐阜県警察本部、多治見警察署、高山警察署、飛騨警察署、下呂警察署、岐阜市、大垣市、美濃加茂市、各務原市、可児市、多治見市、土岐市、瑞浪市、高山市、飛騨市、下呂市、中日本高速道路㈱名古屋支社、他9団体

みちみち すいすい プロジェクト

プロジェクト賛同企業を随時募集中！

みちみちすいすいプロジェクトに賛同していただける企業や自治体を募集しています。このプロジェクトは渋滞緩和だけでなく、多様な働き方の実現やCO₂排出量の削減など、SDGsの実現にも貢献します。岐阜県全体で暮らしのアップデートをめざしましょう。



登録条件

時差出勤や在宅勤務の制度整備、
利用促進に賛同いただき
今後取り組む意欲のある団体

※現時点の制度整備の有無にかかわらず登録可能です。

岐阜県内に本社または事務所を有する団体

※支社・支店など系列事務所の登録も可能です。

業務上で岐阜県と関わりがある団体

※岐阜県内に通勤者や取引先がある等。

ご登録後、フォローアップを目的としたアンケート等のご協力をお願いすることがあります。



企業・自治体の
ご登録はこちら

ご登録いただいた団体は
公式ウェブサイトで紹介
させていただきます。



みちみちすいすい
プロジェクトのPR活動に
連携・協力して
いただける方を募集中

企業でも個人でもOK。
詳しくはHPをご覧ください。



【お願い】 通勤手段の変更に伴う費用や安全の確保につきましては、事業所または個人の責任でご対応をお願いいたします。

賛同登録団体一覧

株式会社興栄コンサルタント
ヒロタ株式会社
向陽信和株式会社
株式会社イビソク
株式会社岐阜新聞社
日本工営株式会社名古屋支店
鳥羽工産株式会社
株式会社岐阜放送
イッセイコンサルタント株式会社
株式会社市川工務店
株式会社こやか旅行
社会福祉法人白寿会
有限会社耕グループ
株式会社新生メディカル
一般社団法人パブリックサービス
株式会社十六フィナンシャルグループ
株式会社十六銀行
株式会社ブラド
損害保険ジャパン株式会社岐阜支店・岐阜中央支店
朝日航洋株式会社岐阜支店
株式会社エイワ
株式会社グラン・ソラリス
株式会社ユニオン有限会社加藤サービス
株式会社TMD
株式会社セントレック
株式会社Phew
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支社
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支店加茂営業所
中部電力パワーグリッド株式会社
中部電力パワーグリッド株式会社多治見支店関営業所
株式会社リンシュンドウ
株式会社松野組
西濃印刷株式会社
株式会社アイシン

株式会社コムラ
株式会社ティコク
シーシーエス株式会社
株式会社シーテック岐阜支店美濃加茂支店
川合
株式会社リービー
岐阜県土地開発公社
岐阜県住宅供給公社
オーノレウィン株式会社
株式会社CMC
北倉拓也税理士事務所
鑑斎
林事業企画
株式会社フジ不動産
株式会社アシスト物流
有限会社ecraft
姆会社Fine-1
岐阜県後期高齢者医療広域連合
株式会社ハーズ
株式会社大垣共立銀行
株式会社三栄コンサルタント
大日コンサルタント株式会社
株式会社インフォファーム
公益財団法人岐阜県建設研究センター
イビデン株式会社
日東工業株式会社
建峰株式会社
岐阜県信用農業協同組合連合会
株式会社長大岐阜営業所
株式会社環境アセスメントセンター東海営業所
株式会社アクセル
カーコネクト岐阜
株式会社五月商店
株式会社ケーアイ工業
岐菱商事株式会社

Afro Japan合同会社
株式会社バウハウス丸栄
アイデックス株式会社
株式会社ハイロード
三興産商株式会社
黒田建設株式会社
杉山建設株式会社
株式会社飛州コンサルタント
POLA岐阜岐南かのん
株式会社イースマイル岐阜営業所
株式会社GRASPER
株式会社小山
株式会社山辰組
中日本高速道路株式会社名古屋支店岐阜工事事務所
株式会社ホンダカーズ岐阜
株式会社ジバン
株式会社山商運輸
岐阜県厚生農業協同組合連合会
岐阜・西濃医療センター西濃厚生病院
有限会社宮地モータース
株式会社ティーネットジャパン名古屋支社
レシップ電子株式会社
株式会社やおせい燃料
大日本土木株式会社
越美山系砂防事務所
木曾川上流河川事務所
木曾川水系ダム統合管理事務所
新丸山ダム工事事務所
本業市役所
揖斐川町役場
輪之内町役場
安八町役場
大野町役場

※2025年3月3日時点

「みちみちすいすいプロジェクト」コンセプトムービー公開中！



公開されている動画はこちらからご覧いただけます



ケーブルテレビCCN「ぎふわっか」 生告知コーナーでプロジェクト情報を発信！

みちみちすいすいプロジェクトではPR活動への協力を募集していますが、この度ケーブルテレビCCN様より連携・協力のご提案をいただきました。

これを受けて、情報バラエティ番組「ぎふわっか」2024年9月24日号の視聴者参加型生告知コーナーに、岐阜国道事務所職員が出演し、みちみちすいすいプロジェクトの取組内容や時差出勤などの提案、さらに企業へのプロジェクトへの参加を呼びかけました。

プロジェクトのことをより多くの方に知っていただくために、引き続きPR活動への連携・協力を募集中です。



詳しい内容はケーブルテレビCCNの
公式YouTubeチャンネルからご覧いただけます



公式サイトや動画で最新情報を配信中！

＼ SNSフォローをお願いします ＼



Instagram



Facebook



X (旧Twitter)



YouTube



プロジェクトに対する
みなさんの声を
お聞かせください

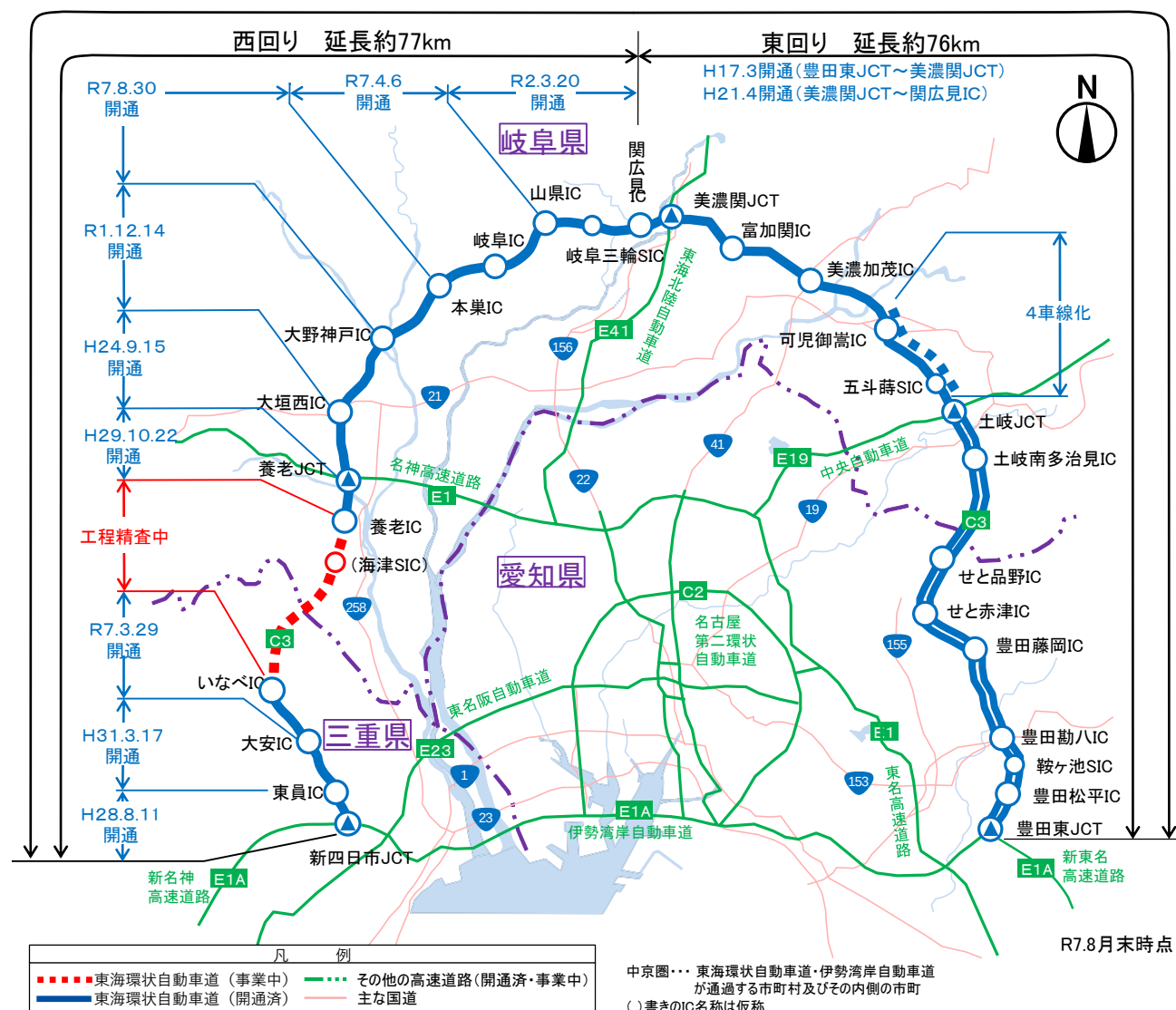


東海環状自動車道の進捗状況

○国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨がる延長約153kmの高規格道路です。

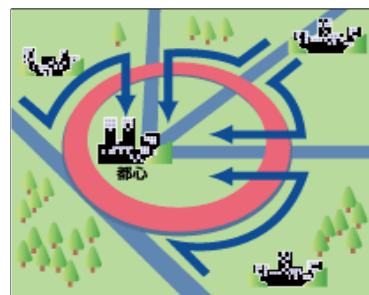
○中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。

○道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進む等、**ストック効果は子孫に引き継がれていきます。**



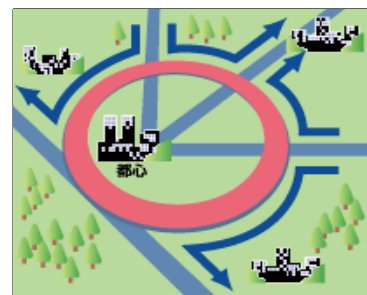
環状道路の機能

■分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散
導入する事で、都心部の交通集中が
緩和されます。

■バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■非常時の迂回機能



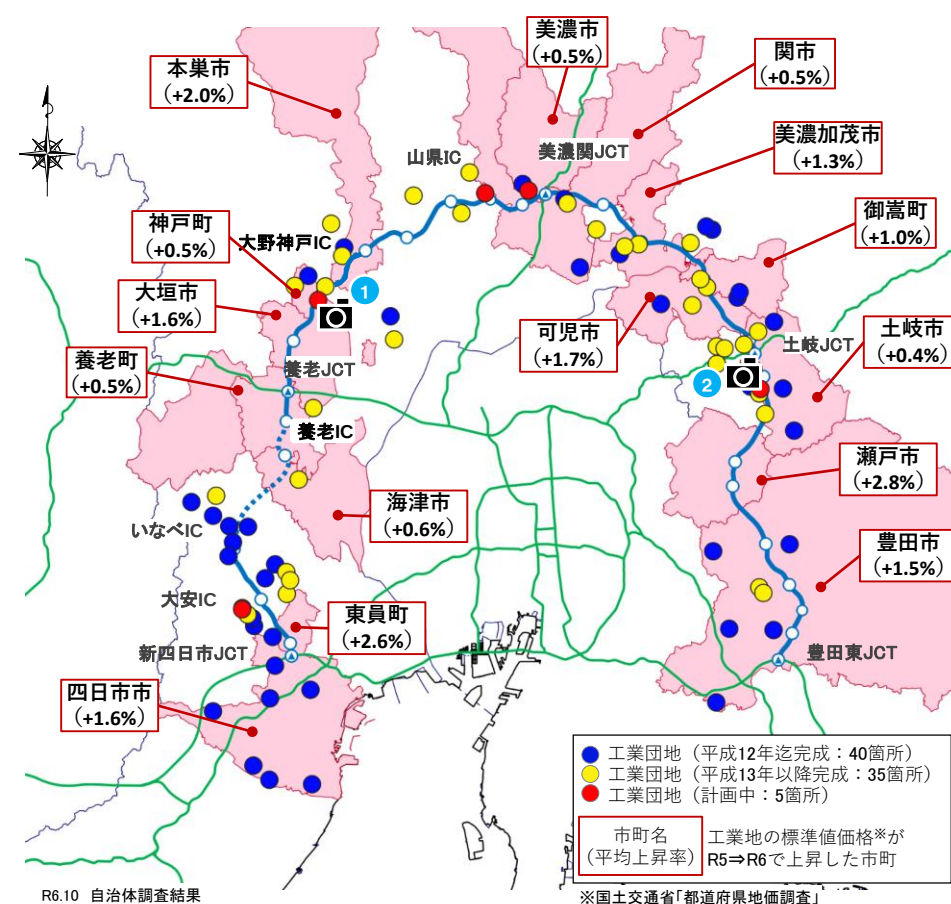
災害や事故等による一部区間の
不通にも速やかに迂回誘導が可能
になります。

ストック効果（整備効果）工業団地が整備される等、民間需要が誘発

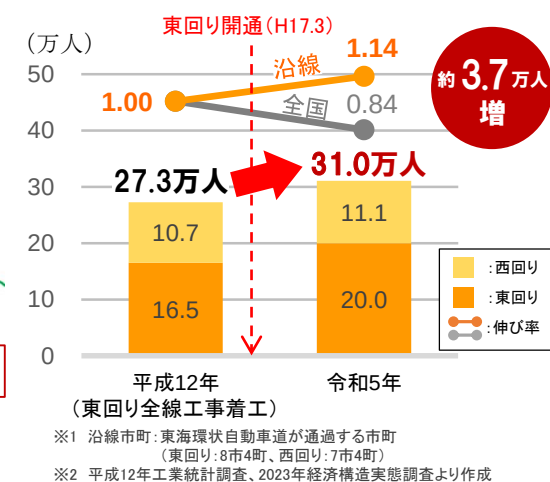
【効果】 ○東海環状自動車道沿線には多くの企業が立地。
工業団地数は平成12年（東回り全線着工）からの24年間で**倍増（40箇所→80箇所）**。
○東海環状自動車道（東回り）全線工事着手後、**約3.7万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約11.9兆円増加**しました。

【期待】 ○東海環状自動車道（西回り）沿線では、既存工業団地に加え、開通を見据えた更なる企業の進出が期待されています。

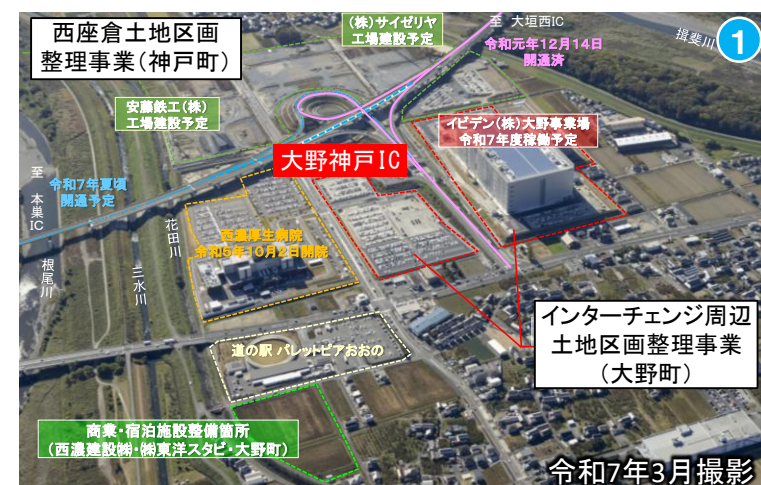
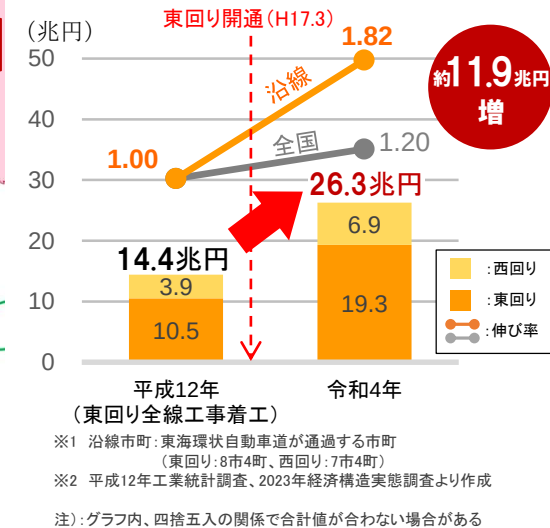
■東海環状自動車道の工業団地と基準値価格(工業地)が上昇した市町



■沿線市町^{※1}の製造業従業者数の推移



■沿線市町^{※1}の製造品出荷額の推移



■山県IC～本巣IC

令和7年4月6日開通



■養老IC～いなべIC

工程精査中



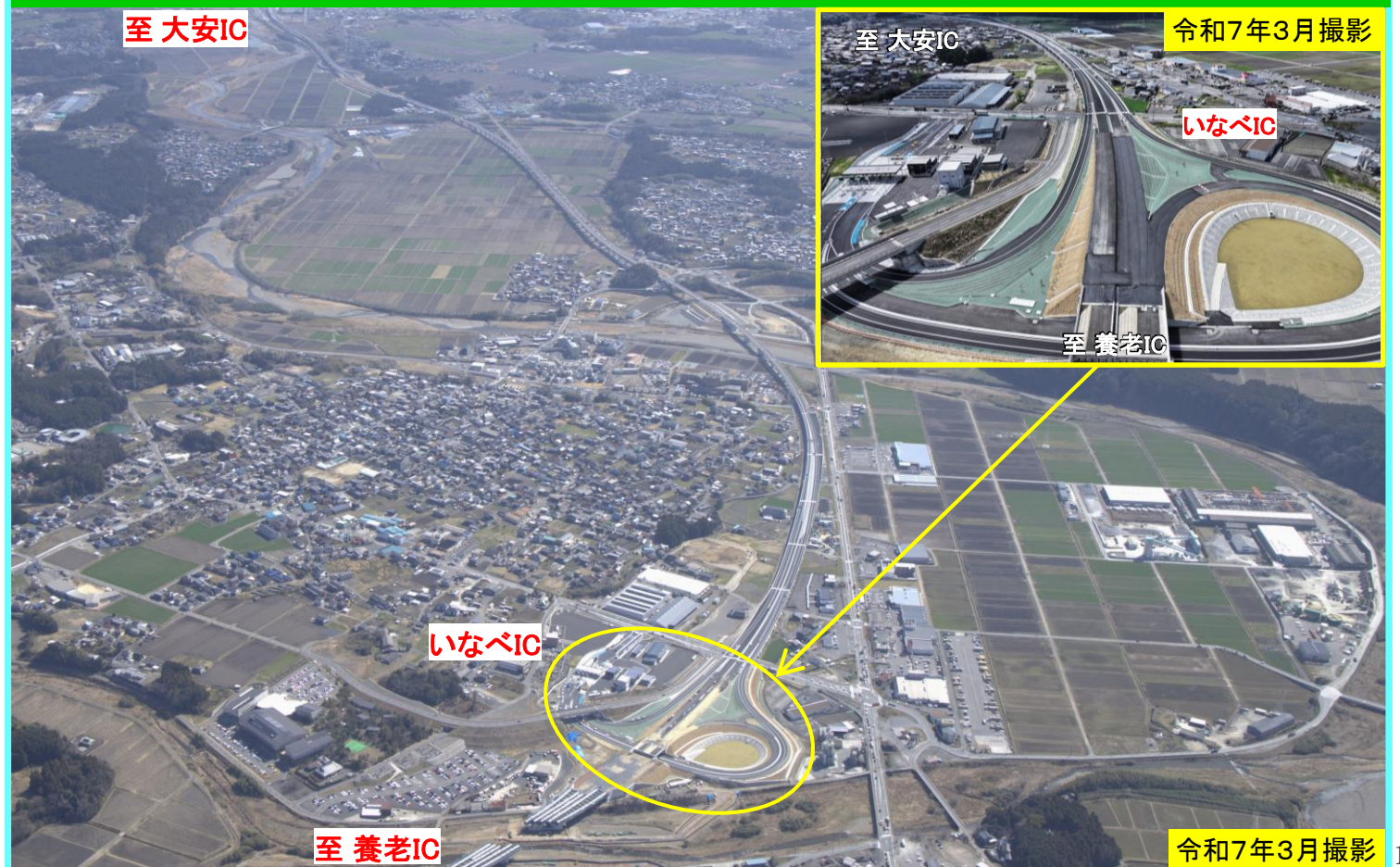
■本巣IC～大野神戸IC

令和7年8月30日開通



■いなべIC～大安IC

令和7年3月29日開通



事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路です。

令和7年度の事業内容

- (岐阜市内立体)
- 橋梁下部工事に着手します。
- (瑞穂市・大垣市)
- 現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。

■岐阜市内立体ランプ位置図



■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)

・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生。



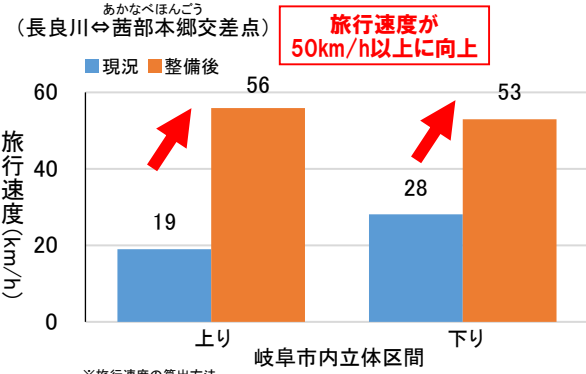
■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10 (令和6年)

・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、3箇所が存在

順位	場所	件数
1位	茜部本郷交差点	39件
2位	藪田交差点	37件
2位	早田大通1交差点 (岐阜市)	37件
4位	忠節橋北交差点 (岐阜市)	36件
5位	池田町交差点 (多治見市)	33件

※岐阜県警察HP(令和6年)
 は岐阜市内立体区間の交差点

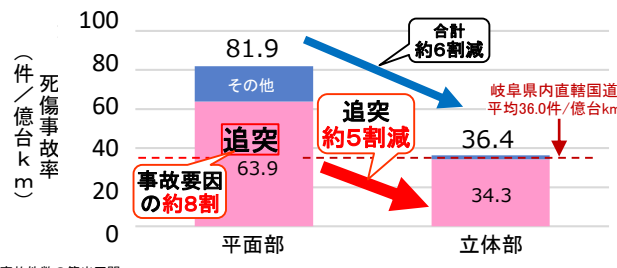
■岐阜市内立体による旅行速度向上



※旅行速度の算出方法
 現状 : ETC2.0(R2.10平日7時台平均) 整備後: 交通量推計結果

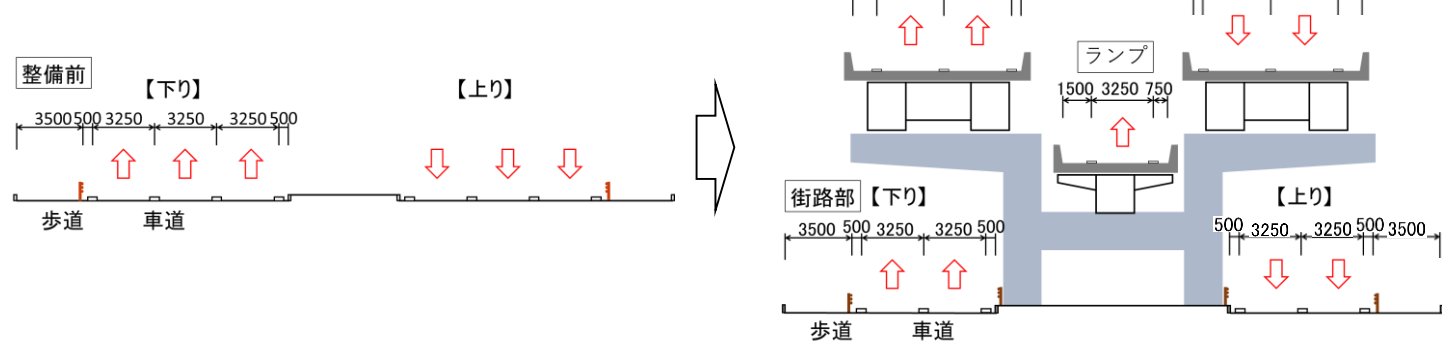
■岐阜市内立体による交通事故減少

・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)



※事故件数の算出区間
 平面部: 平面6車線暫定区間(茜部本郷～藪田南5) 立体部: 立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島～茜部本郷)
 出典: 平成26年～29年事故統計データ

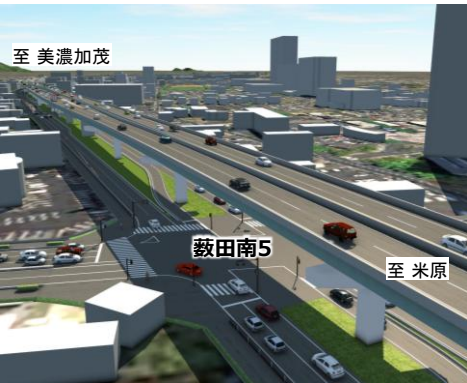
■標準横断面図



■完成イメージ

※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。

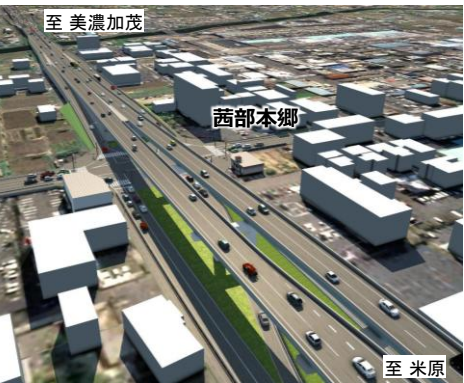
① 藪田南5交差点



② 宇佐交差点



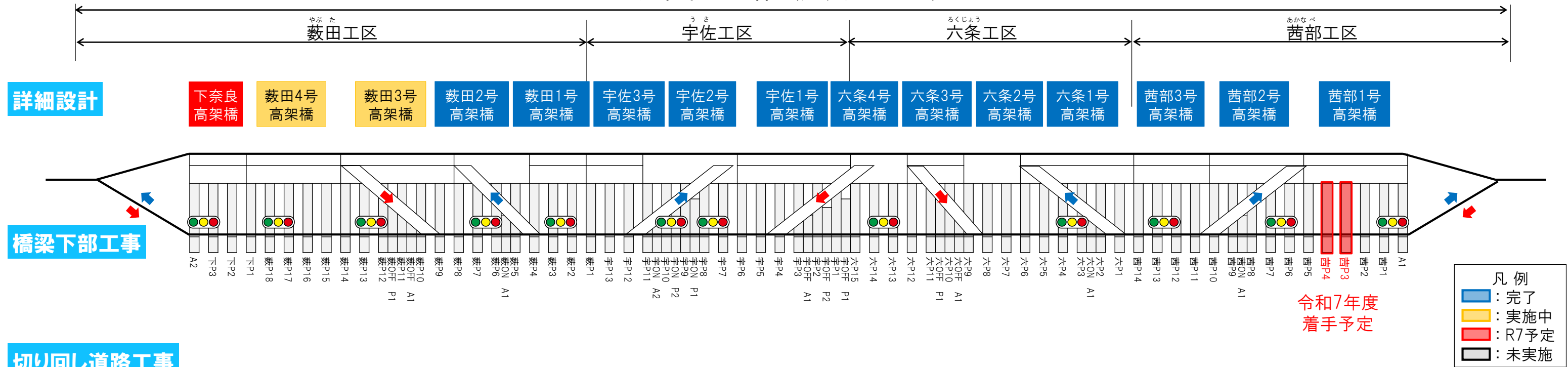
③ 茜部本郷交差点



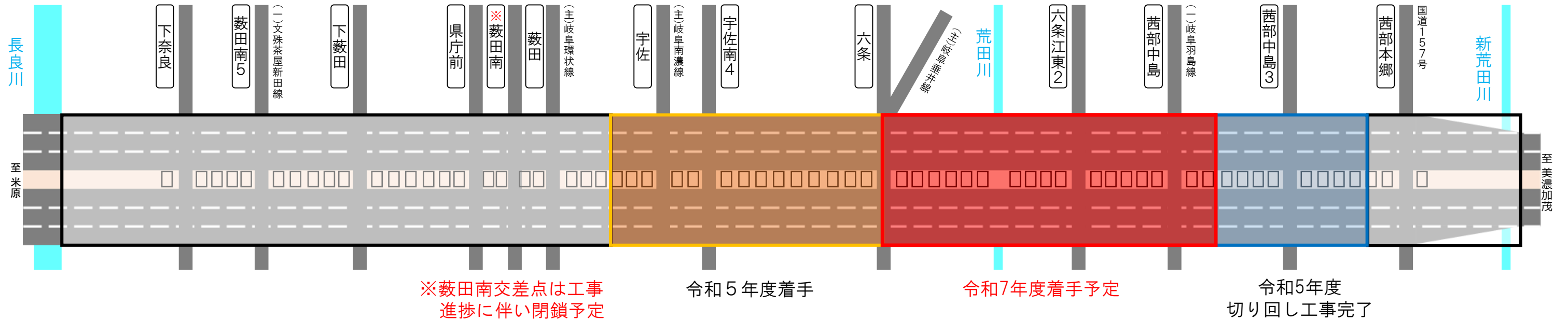
岐阜市内立体 現場状況

令和7年4月1日時点

岐阜市内立体（延長5.0 k m）



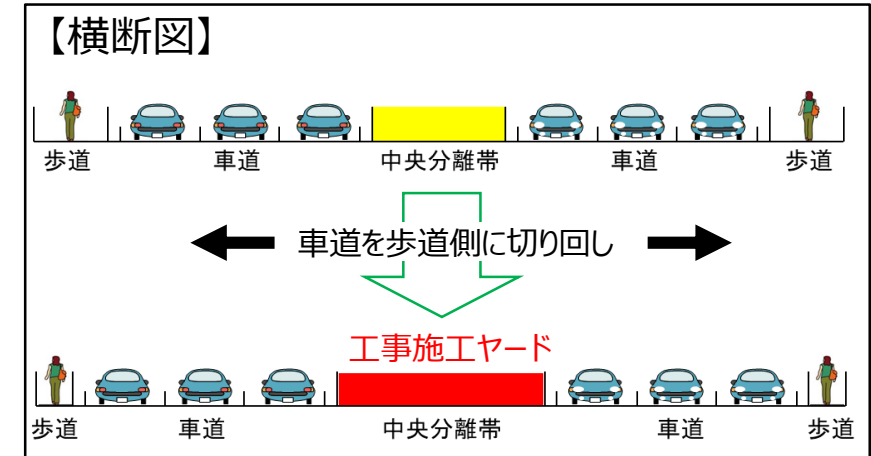
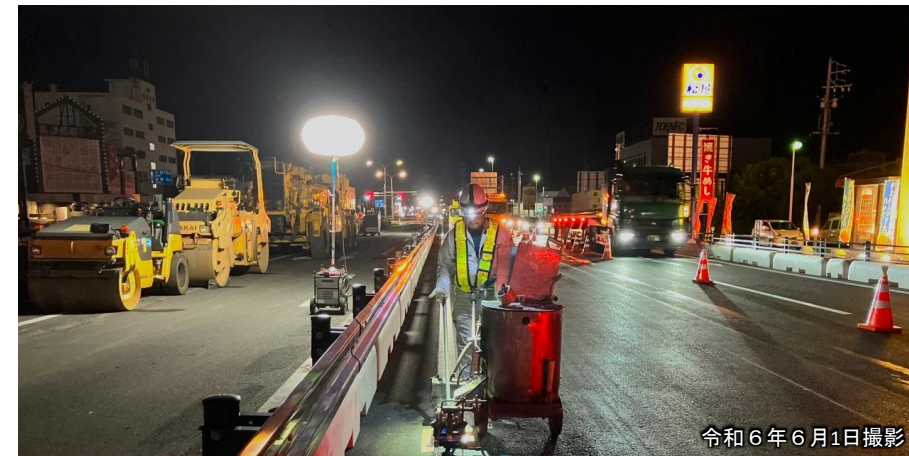
切り回し道路工事



中心杭打ち式



切り回し工事状況（茜部工区）

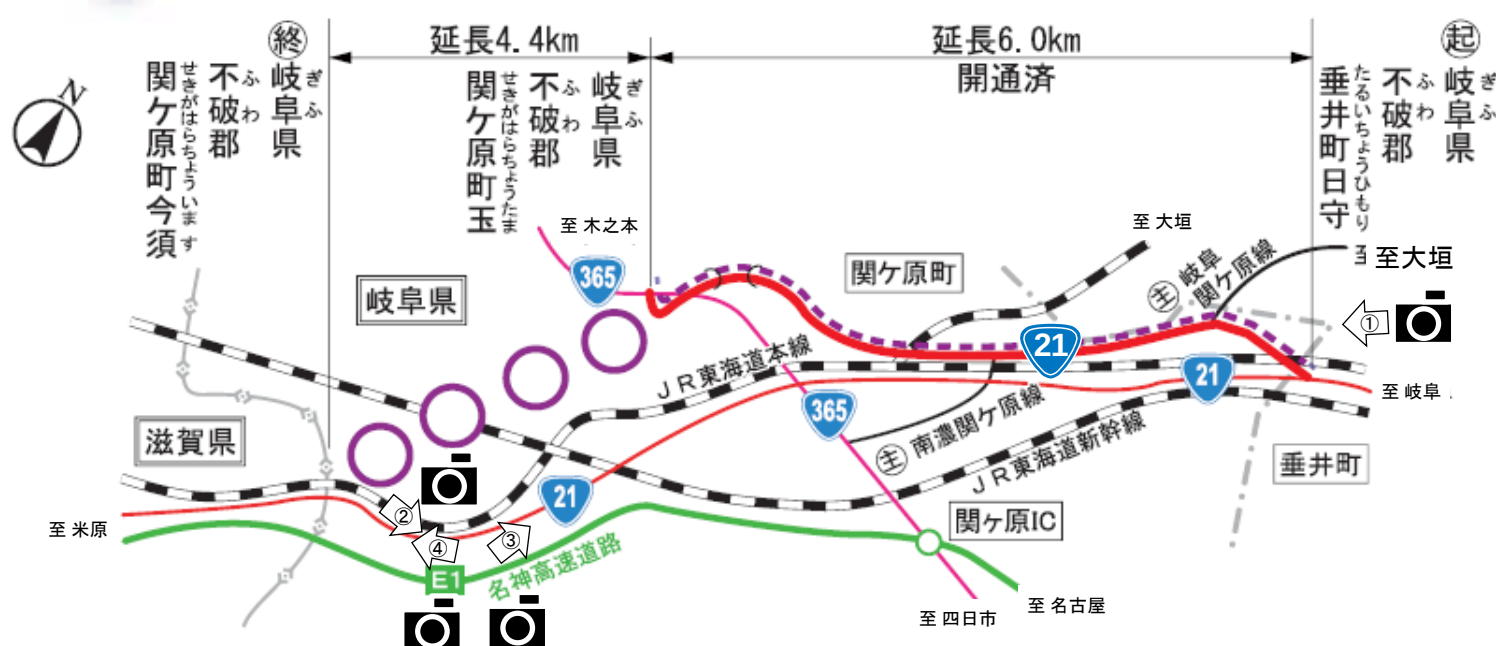


事業概要

○現道21号の交通混雑の緩和、冬期における円滑な交通の確保、地域開発の支援を目的に計画された道路です。

令和7年度の事業内容

○周辺道路の交通状況・大雪時の課題等を踏まえ、調査設計を推進します。



山中峠周辺における大雪時の状況

- 令和3年12月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約3時間寸断されました。
- 令和6年1月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約26時間寸断されました。
- 交通集中に加え、車両スタックによる車線規制が生じたことで、国道21号において大規模な渋滞が発生しました。

スタック発生状況



通行止め状況

令和3年	12/26	12/27	12/28	令和6年	1/23	1/24	1/25
国道21号	19	21	02 09	国道21号		11:30	15:30
名神高速	16	20	00 10	名神高速		9:30	19:30
国道365号		17 24		国道365号		11:30	14:00

県境断面が約3時間にわたり寸断

県境断面が約26時間にわたり寸断

令和6年1月 大雪時の国道21号の状況



R6.1大雪時のスタック発生状況
(垂井町綾戸)



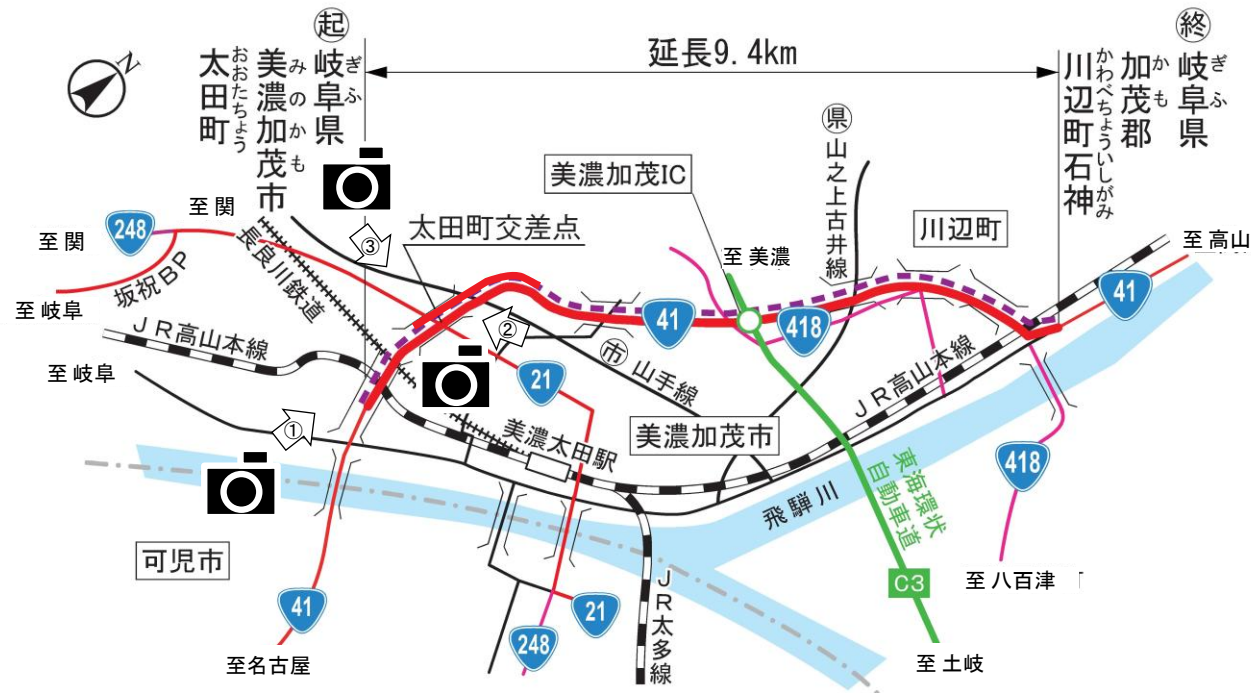
R6.1大雪時の通行止め状況
(関ヶ原町今須)

事業概要

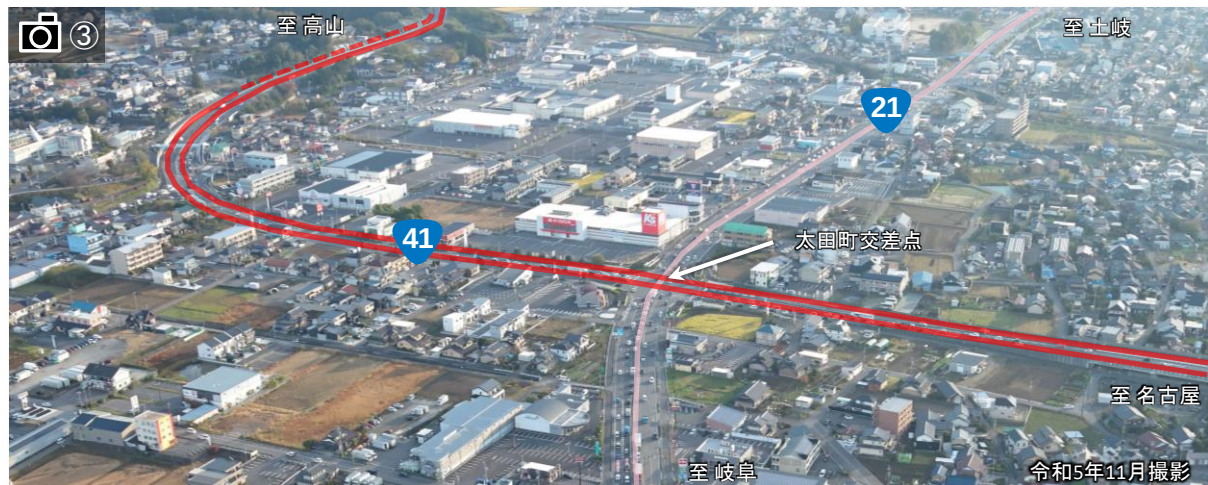
○岐阜県美濃加茂市内における現道41号の交通混雑の緩和、生活環境の改善並びに地域開発の支援を目的に計画された道路です。

令和7年度の事業内容

○美濃加茂バイパス周辺のネットワークや交通状況を踏まえ、調査設計を推進します。

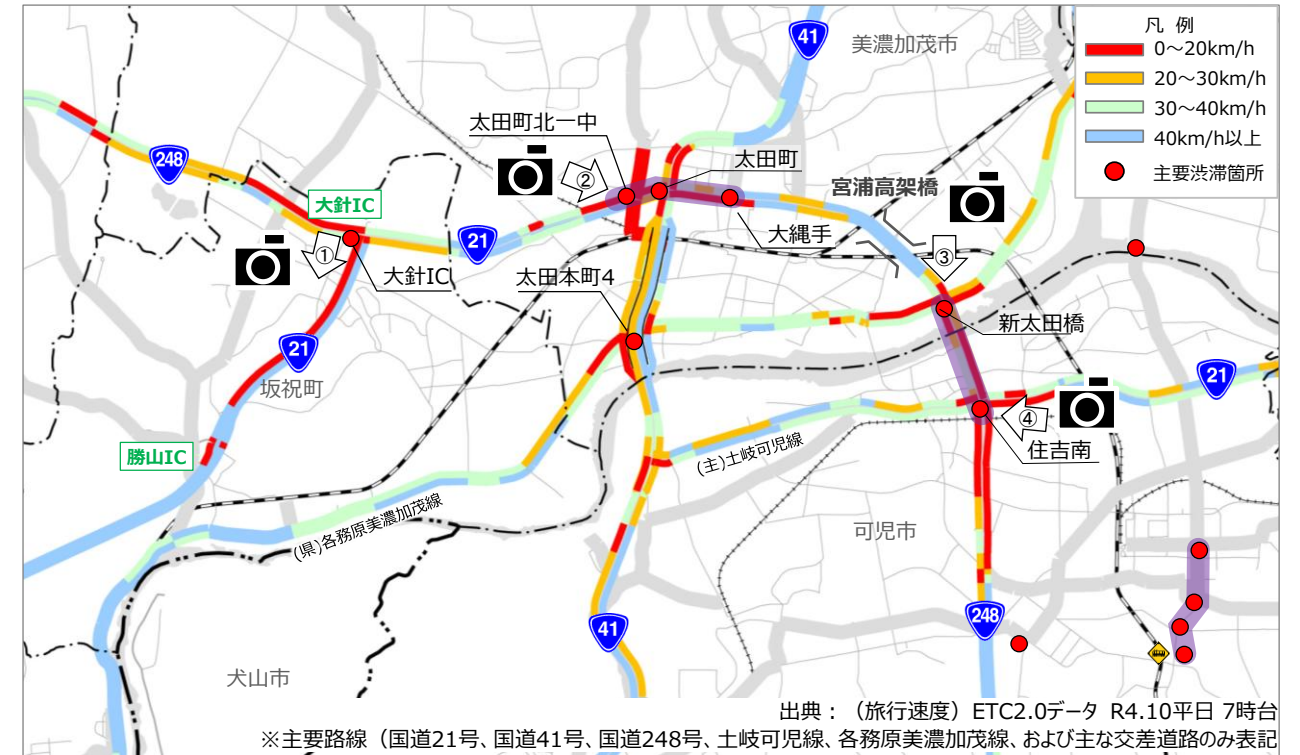


□太田町交差点の状況



可茂エリアの渋滞対策

○国道21号の可茂エリアでは、太田町交差点や住吉南交差点等で朝タピークを中心に渋滞が発生しています。
○岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会「可茂エリアWG」では、可茂エリアにおける道路の渋滞対策を効率的に進めていくための取り組みを継続的に進めています。



□大針IC交差点（南側流入部）



□太田町交差点（西側流入部）



□新太田橋交差点（南側流入部）



□住吉南交差点（東側流入部）



令和7年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事を推進します。



R3.8路面冠水狀況(白川町河岐)

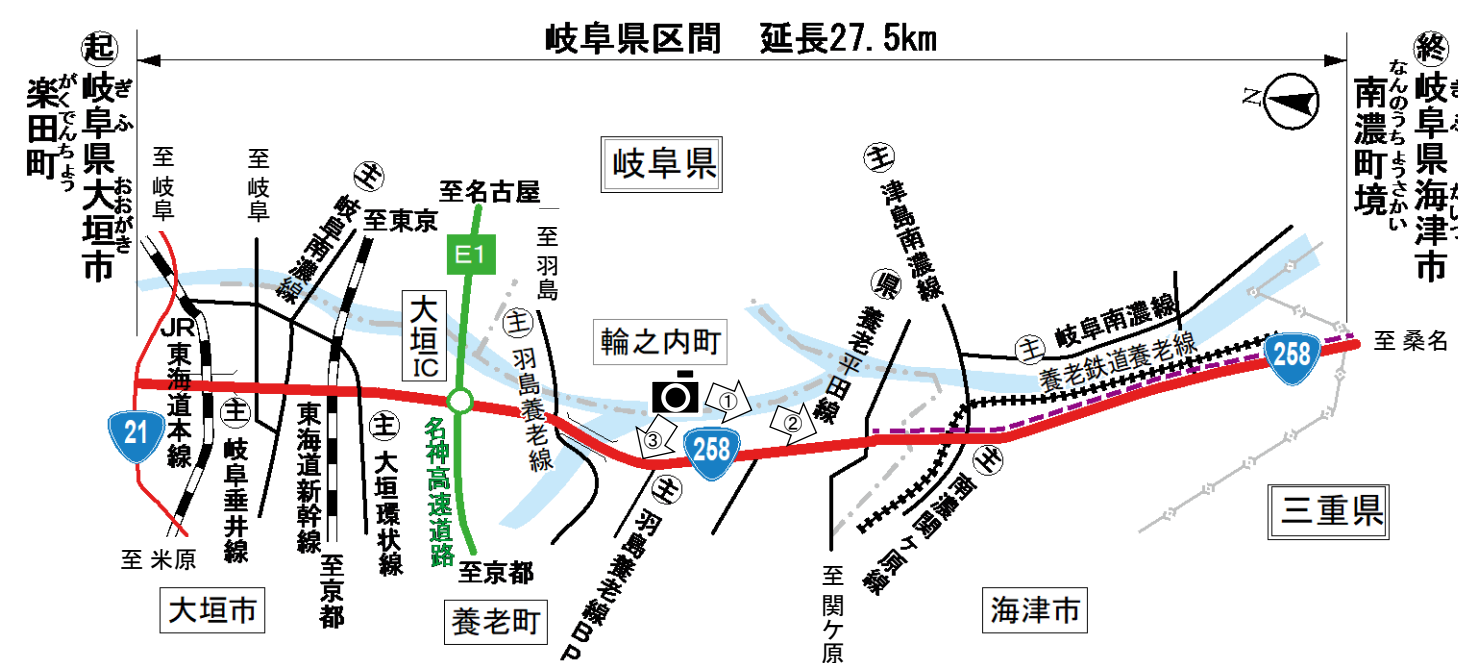
令和7年度の事業内容

○調査設計、改良工事、用地買収、トンネル工事を推進します。



令和7年度の事業内容

○東海環状自動車道の整備状況や国道258号の交通状況、周辺の開発状況を踏まえ、調査設計を推進します。



事業概要

○狭小幅員による物流や、交通安全上の課題解消を目的に計画された局部改良事業です。

令和7年度の事業内容

○改良工事、橋梁下部工事に着手します。

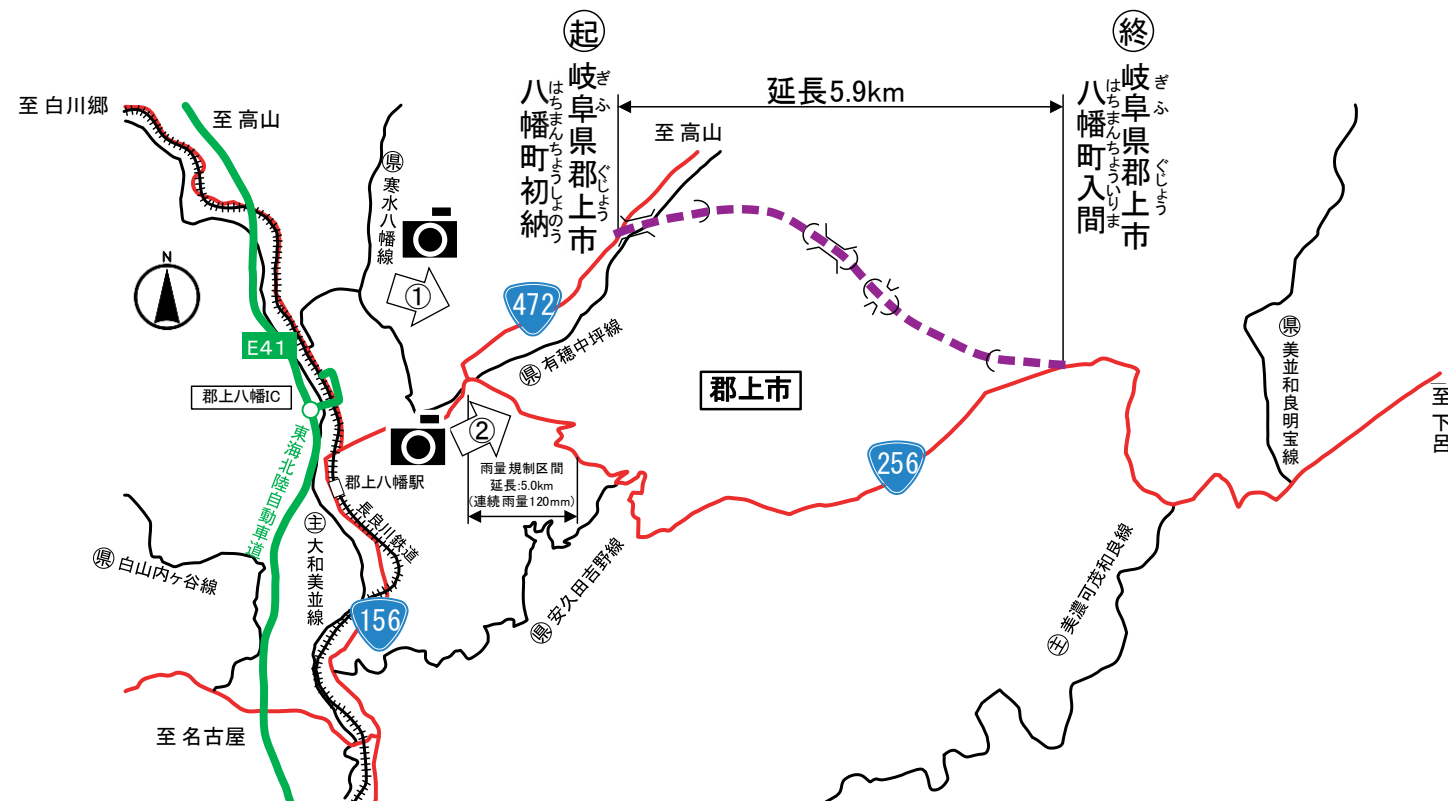


事業概要

○高規格道路「濃飛横断自動車道」の一部を構成し、現道256号堀越峠の事前雨量規制区間や線形不良等の通行リスクの解消、岐阜県郡上市と下呂市の地域間連携の支援を目的に計画された道路です。

令和7年度の事業内容

○調査設計を推進します。



令和4年1月 冬期の車両スタック

岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

(1) 岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会の進め方

- 岐阜県内における道路交通渋滞の解消を目的に、岐阜都市圏・東濃圏域・飛騨地域における課題箇所の把握、円滑な道路交通の実現に向けた渋滞対策の効果・評価・検証を行う。
- 各エリアの渋滞(交通)をマネジメントしていく取組を継続的に進めていくとともに、主要渋滞箇所のモニタリング結果を成果として公表する。

(2) 検討部会の進め方

- H24年度において公表された「地域の主要渋滞箇所」について、エリア毎に関係機関と連携し、対策メニューの検討等を進める。
- 対策メニューは、各エリアの実情に応じ、柔軟な対策を検討するものとする。

(3) 検討体制

岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会

- 岐阜都市圏渋滞対策検討部会
 - 可茂エリアWG
 - 西美濃エリアWG
 - 岐大BP市内立体施工時渋滞対策推進会

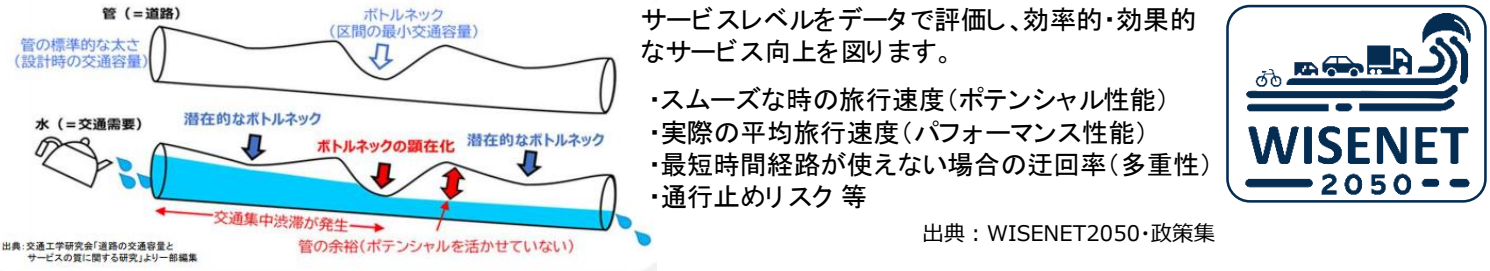
- 東濃圏域渋滞対策検討部会

- 飛騨地域渋滞対策検討部会

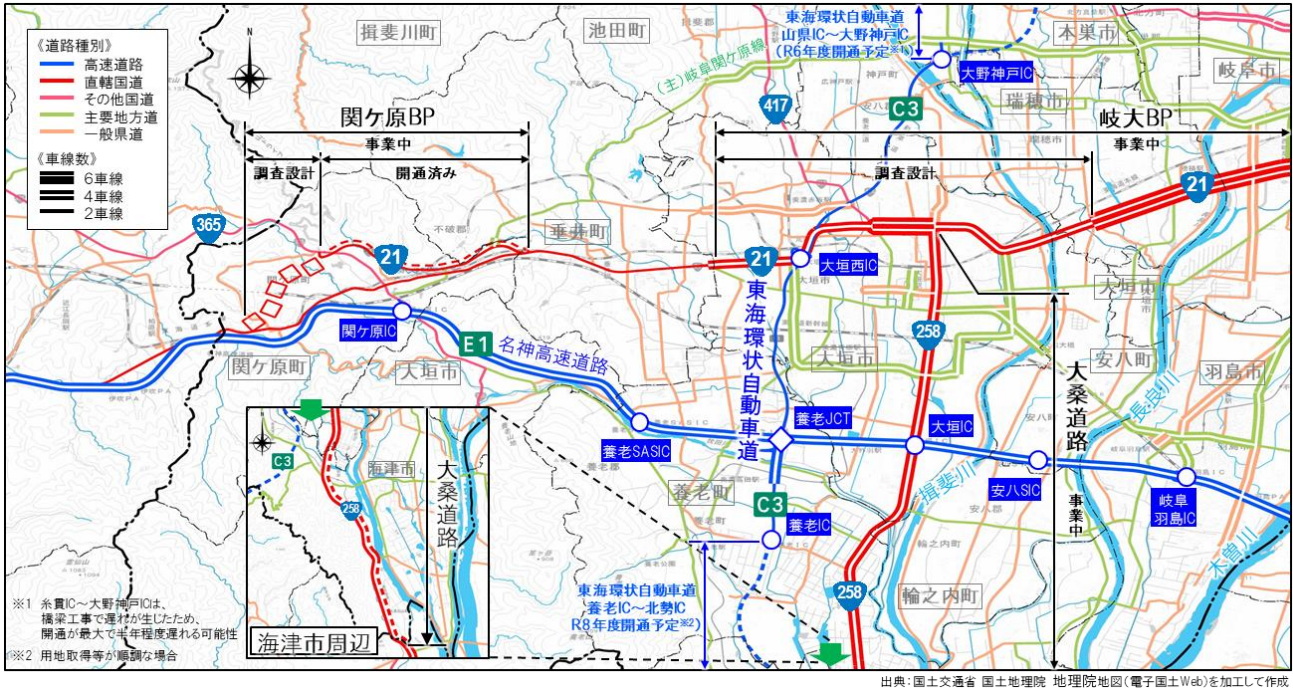
道路管理者	警察	運輸局	基礎自治体	交通事業者
国土交通省、岐阜県	岐阜県警察	中部運輸局	市、町	トラック、バス、タクシー事業者

道路のサービスレベル向上に向けた取組み

- 岐阜国道事務所では、『WISENET2050・政策集』を踏まえた道路のサービスレベル向上に向けた検討に取り組めます。
- 時間的・空間的に偏在する交通需要や渋滞に対して、データを活用した パフォーマンス・マネジメントにより、ボトルネック対策を効率的・効果的に 実施し、道路ネットワーク全体のサービス向上を実現します。



道路ネットワークの現状(西美濃エリアの事例)



旅行速度・渋滞発生状況



日常管理（維持・機械）

道路を通常良好な状態に保つよう、巡視（パトロール）、清掃、除草などを実施します。

●巡視



パトロールカー

●除草



除草作業

●除雪



除雪トラック

●凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

●清掃



路面清掃車

●剪定



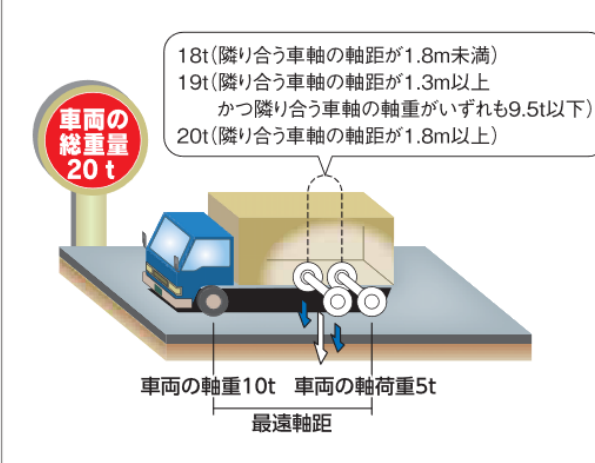
剪定作業（高所作業車）

●道路に関する申請

- 占用・乗入
- 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>
新たな特殊車両通行制度がはじまりました
<https://www.tks.hido.or.jp>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



老朽化対策（点検・修繕）

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づく適切な修繕を実施します。

●橋梁



橋梁点検（橋梁点検車）



橋梁修繕（断面修復）

●トンネル

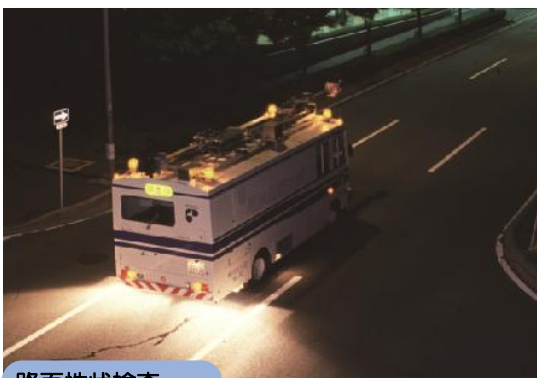


トンネル点検（高所作業車）



トンネル修繕（剥離防止ネット設置）

●舗装

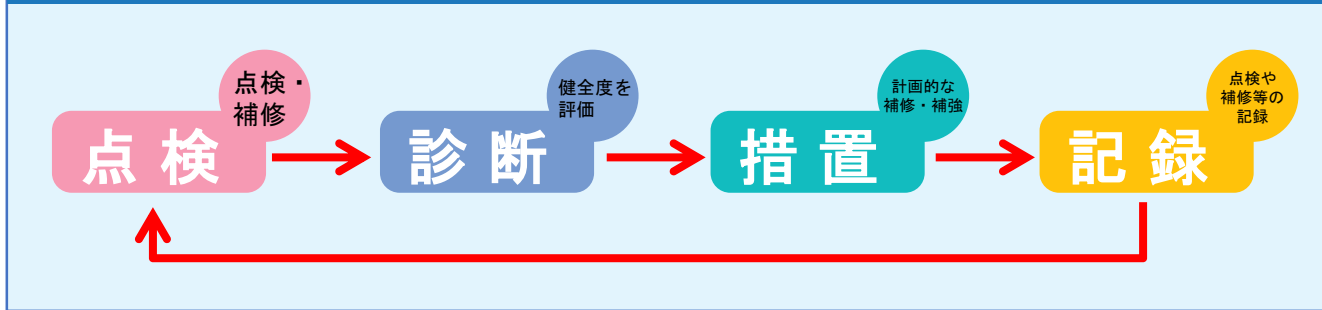


路面性状検査



舗装修繕

メンテナンスサイクル

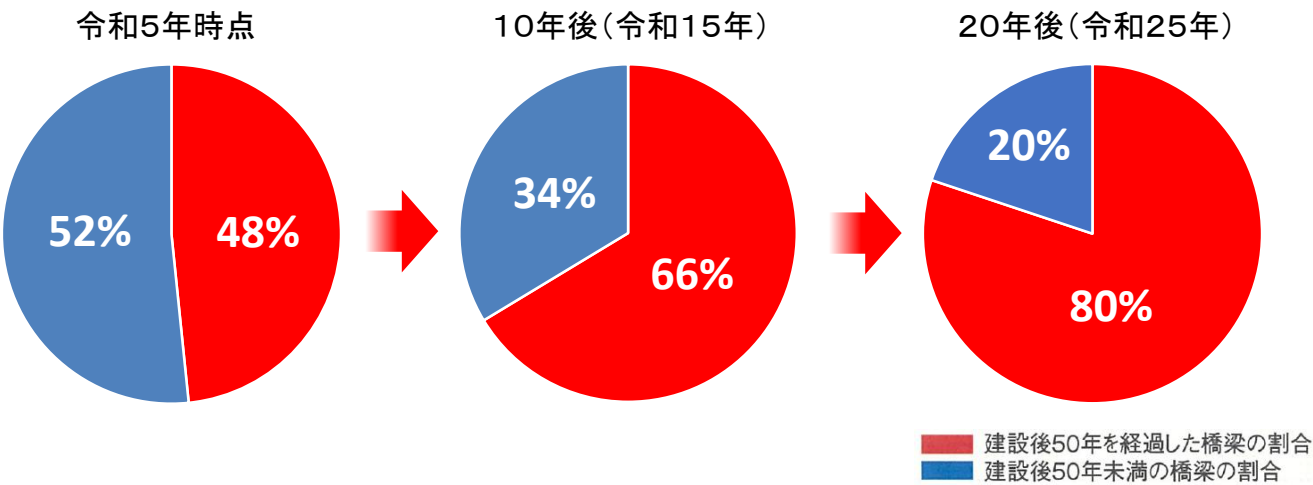


老朽化対策（点検・修繕）

【岐阜県道路メンテナンス会議】 地方公共団体が抱える三つの課題（人材・技術力・予算）に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路（株）の道路管理者
- 設立日 平成26年4月25日
- 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁（13,740橋）を除く（橋長2m以上、令和4年度末時点）

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、令和4年度末時点で37%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は77%に急増します。



● 岐阜県管理者別橋梁点検実施状況
（2巡目の点検実施状況）

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019～2023年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	1,055	1,051	1,051	100% (99%)
高速道路会社	784	750	750	100% (100%)
地方公共団体	25,217	25,179	24,919	99% (100%)

※1: 2024年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。
※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1巡目（2014～2018年度）における点検実施数。

● ブロック会議の開催

岐阜県道路メンテナンス会議の活動として、各ブロックの自治体担当者と、日頃の課題や情報共有を目的に意見交換会を実施。



令和6年度ブロック会議
（実務者意見交換会）

トピックス

国土交通省では、国民の皆様には道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。
道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。
道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。
・http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面对策

● 震災対策



橋脚補強（コンクリート巻き立て）



水平力分担構造

新技術の活用促進

定期点検の効率化・高度化を図るため、原則、点検支援技術を活用し、維持管理の省力化・コスト削減を目指します。

● 橋梁点検での活用事例



レーザースキャナによる洗掘状況の把握

● トンネル点検での活用事例



画像計測技術による変状の把握

交通安全事業箇所

岐阜国道事務所事業箇所(交通安全対策Ⅰ種事業)



整備事例

交通事故対策

156号日野南1交差点
(岐阜市日野地区)



交通安全対策

156号為真歩道整備
(郡上市為真地区)



令和7年度の事業箇所

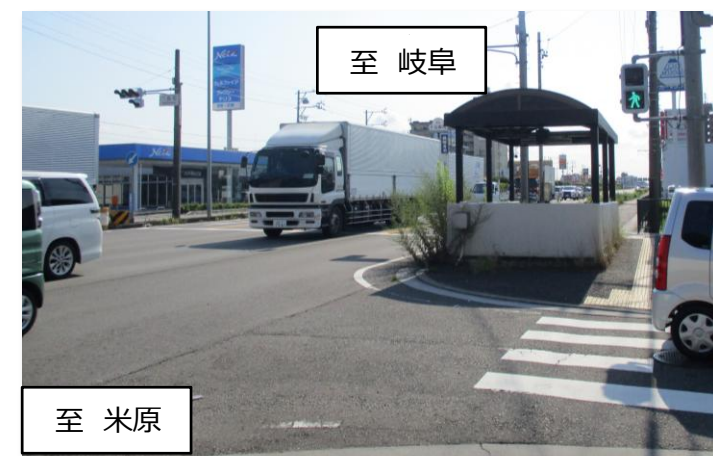
21号各務原地区交差点改良
(各務原市鵜沼川崎町)



21号那加大東町交差点改良
(各務原市那加大東町)



21号八島交差点改良
(大垣市八島町)



156号芥見大船交差点改良
(岐阜市芥見大船)



156大島歩道整備
(郡上市白鳥町)



トピックス

岐阜県が取り組む長良川サイクルツーリズムの走行ルートに、矢羽根を設置しました。

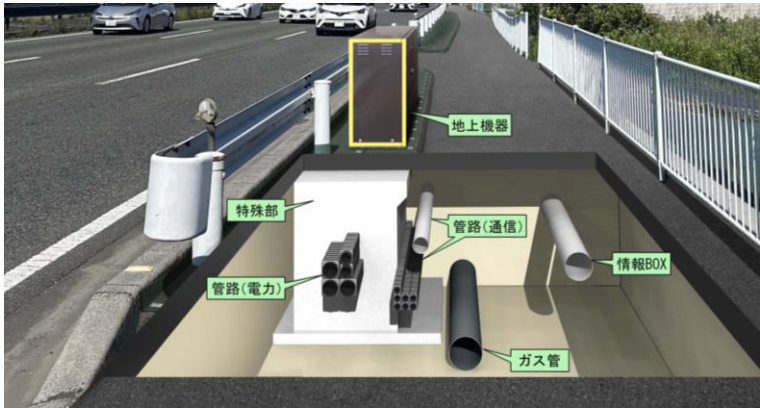


令和6年度 設置事例

電線共同溝 事業箇所



- 令和7年度の事業箇所
- ①：国道21号穂積電線共同溝（瑞穂市穂積）
 - ②：国道21号大垣楽田電線共同溝（大垣市貝曾根町～楽田町）
 - ③：国道21号大垣中川電線共同溝（大垣市林町～中野町）
 - ④：国道258号大垣電線共同溝（大垣市林町～浅草）
 - ⑤：国道258号大垣横曽根電線共同溝（大垣市浅草～横曽根）



【電線共同溝整備イメージ】

無電柱化の整備効果

1. 災害に強い道路にします

大規模災害が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止するとともに、ライフラインの信頼性・安全性が向上します。



2. 安全で快適な歩行空間を確保します

歩道スペースが広くなり、安全通行が可能になります。また、交差点での見通しが良くなり、交通安全に寄与します。



3. 景観が向上します

電柱や電線のないすっきりした景観で、まちが美しく生まれ変わります。



整備前



整備後

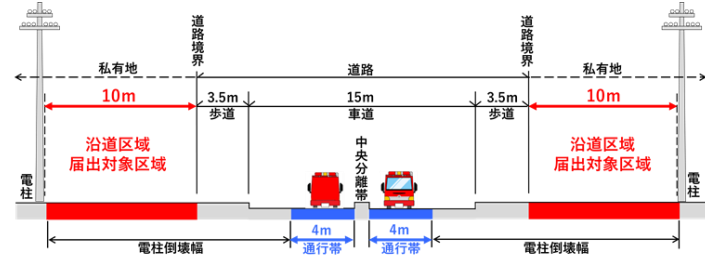
トピックス

国道258号旭町交差点～浅草交差点間について、令和7年3月31日に沿道区域・届出対象区域（電柱を対象）に指定しました。

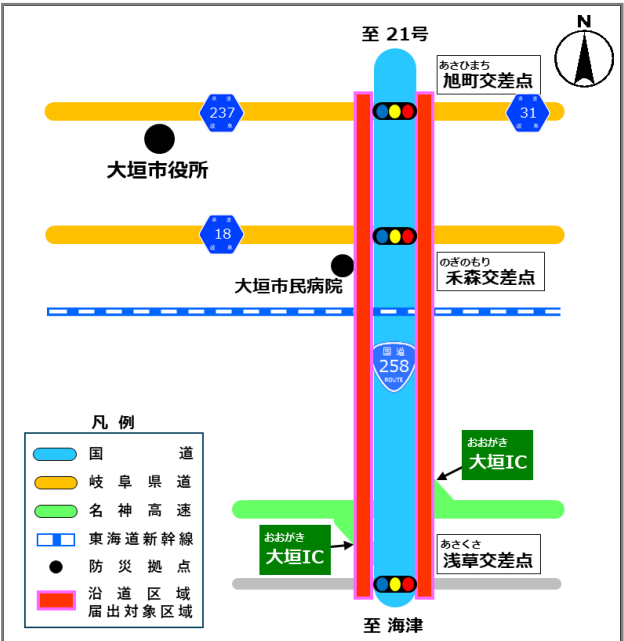
沿道区域・届出対象区域に電柱を設置する場合、電線管理者（中部電力、NTT等）から道路管理者（岐阜国道事務所）へ届出が必要となります。

区域幅（下図）については、電柱が倒壊した際に、緊急車両等の通行に必要な幅員である4m以上が確保できるよう、道路境界線から民地側に「10m」としています。

【道路断面イメージ】



【令和7年3月31日 指定箇所】



道の駅

岐阜県内には、56箇所(令和6年3月現在)の道の駅が存在し、全国2位の数を有しています。
また、このうち24駅の自動車駐車場が、令和4年3月に「防災拠点自動車駐車場」に指定されました。

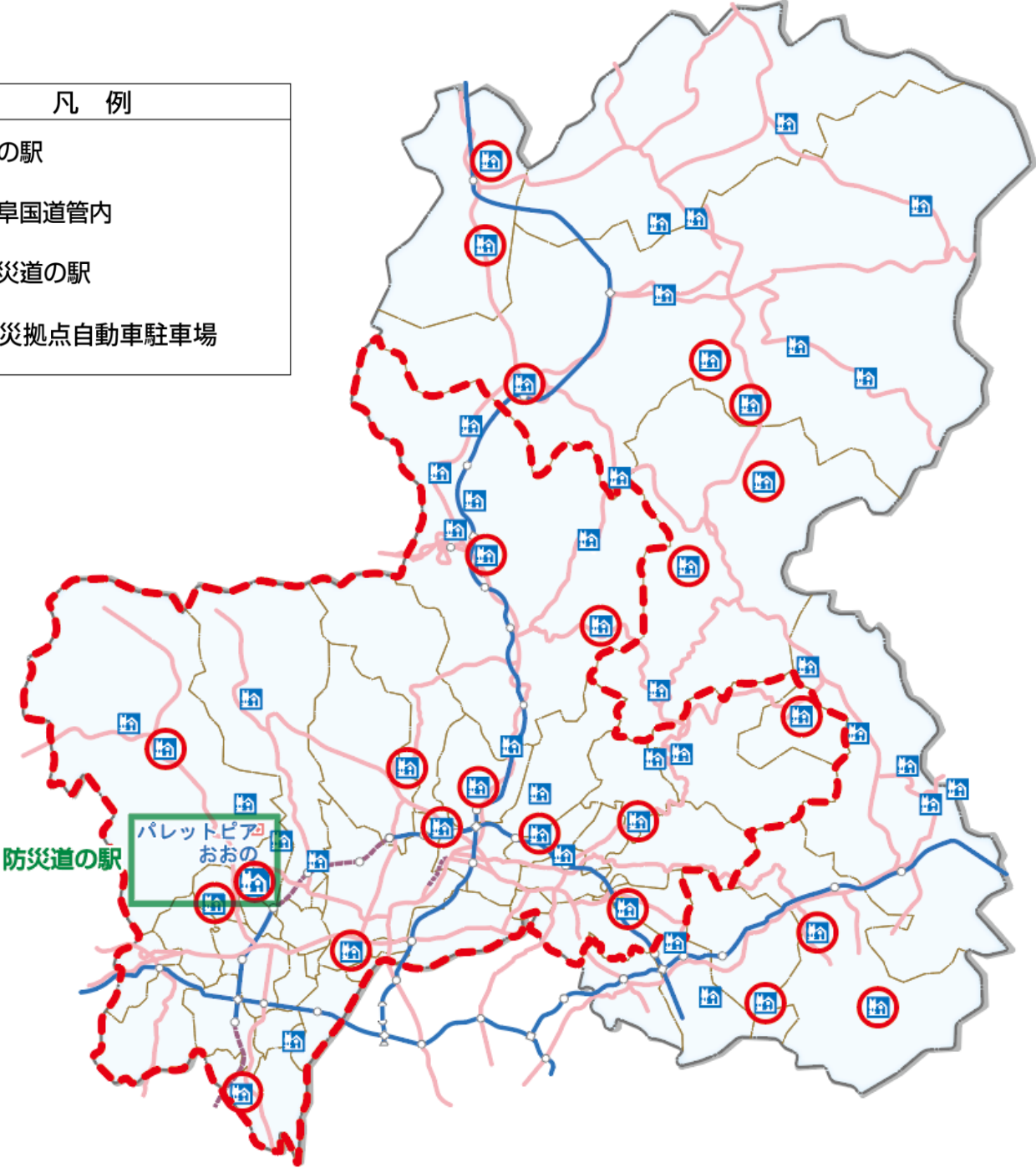
凡 例

 道の駅

 岐阜国道管内

 防災道の駅

 防災拠点自動車駐車場



防災道の駅
国土交通大臣指定

都道府県の地域防災計画等で、広域的な防災拠点に位置づけられている道の駅

防災機能の整備・強化を交付金で重点支援・
BCPの策定や防災訓練について国のノウハウを活用した支援等の重点支援

防災拠点自動車駐車場
国土交通大臣指定

広域災害応急対策の拠点となる防災機能を有する「道の駅」等について、国土交通大臣が防災拠点自動車駐車場として指定

・災害時に防災拠点としての利用以外を禁止・制限が可能
・道路管理者が隣接する地域振興施設等の所有者と協定を締結し、災害時には一体的に活用可能

「防災拠点自動車駐車場」について

道の駅におけるイメージ

道路駐車場
(防災拠点自動車駐車場に指定)



地域振興施設等



○ 災害時に防災拠点としての利用以外を禁止・制限が可能



利用の禁止・制限の線に設ける標識

道の駅を拠点として活用した災害応急対策

○ 災害時に有用な施設等の占用基準を緩和

○ 道路管理者が隣接する地域振興施設等の所有者と協定を締結し、災害時には一体的に活用可能



飲食出しの様子

パレットピア おおの
(防災道の駅)



トピックス

「道の駅ロック・ガーデンひちそう」に、防災用コンテナトイレを設置しました。
災害時には、被災地支援にも活用できます。



事業概要

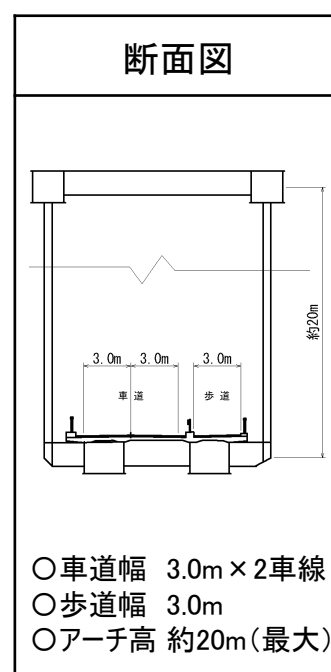
○令和3年5月の出水によりP4橋脚が傾斜する被害が発生し、通行止めとなっている一般県道松原芋島線川島大橋について、令和3年9月3日より早期復旧に向けて国による権限代行により、災害復旧事業を行っています。

令和7年度の事業内容

○調査設計、新橋設置工事、仮設工事を推進します。



新しい川島大橋の完成イメージ



歩行者用仮橋

○令和4年8月26日、国土交通省保有の応急組立橋を活用し、旧橋の下流約300mの位置に歩行者用仮橋を開通しました。
○現在、地元小中学生の通学路として活用されています。



＜右岸側＞応急組立橋の施工状況



＜左岸側＞仮橋の施工状況

川島大橋災害復旧事業 現場状況

令和7年9月1日時点

1 被災状況(施工前状況)



4 旧橋撤去③ 新橋設置①



7 新橋設置④



2 旧橋撤去①(大型クレーンによる一括撤去)



5 新橋設置②



8 新橋設置⑤



3 旧橋撤去②(トラベラクレーン及び架設桁を用いた撤去)



6 新橋設置③



9 新橋設置⑥

