### 事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部 を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通 混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画 された道路です。

# 令和6年度の事業内容

(岐阜市内立体)

〇立体化に向け、調査設計、用地買収、改良工事を推 進します。

(瑞穂市・大垣市)

○現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状 況を踏まえ、調査設計を推進します。



■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内) 朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生



■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10(令和5年) ・市内立体区間に、県内ワースト10筒所中、3筒所が存在

順位	場所	件數	順位	
1位	茜部本郷交差点	49件	6位	
2位	忠節橋北交差点 (岐阜市)	47件	7位	
3位	長良大橋西交差点 (大垣市)	39件	8位	
4位	早田大通1交差点 (岐阜市)	38件	9位	
5位	上印食交差点 (岐南町)	37件	10位	

※岐阜県警察HP(令和5年) けは自市内立体区間の交差占

場所

薮田交差点

菅生6交差点

(岐阜市)

伏屋交差点

入舟町5交差点

茜部中島交差点

件数

33件

31件

29件



# ※旅行速度の第出方法 現況 :ETC20(R2:10平日7時台平均) 整備後:交通量推計結果 ■岐阜市内立体による交通事故減少

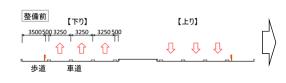
・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)

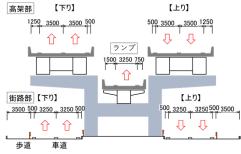


#### ■岐阜市内立体ランプ位置図

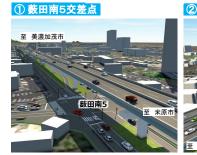


■標準横断図





■完成イメージ ※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。



# ② 宇佐交差点







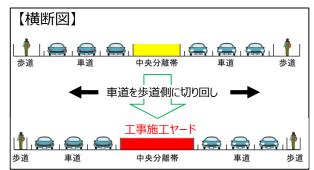
#### 岐阜市内立体(延長5.0 k m) | 凡例 | 完成 | 実施 茜部工区 数田工区 六条工区 宇佐工区 \_\_\_\_: 実施中 ■:R6予定 宇佐3号 高架橋 宇佐2号 高架橋 下奈良 薮田4号 薮田2号 薮田1号 宇佐1号 六条4号 六条3号 六条2号 六条1号 茜部3号 茜部2号 茜部1号 詳細設計 □:未実施 高架橋 P1 P2 A2 P1 A1 P1 P1 P A 茜部中島3 六条江東2 薮田南5 茜部中島 新荒田川 宇佐南4 県庁前 下奈良 下薮田 薮田南 長良川 薮 田 宇佐 至 大垣市 ※薮田南交差点は工事 令和5年度着手 令和4年度着手 切り回し道路工事 進捗に伴い閉鎖予定 令和5年度完了

# ■中心杭打ち式



# ■切り回し工事状況





12

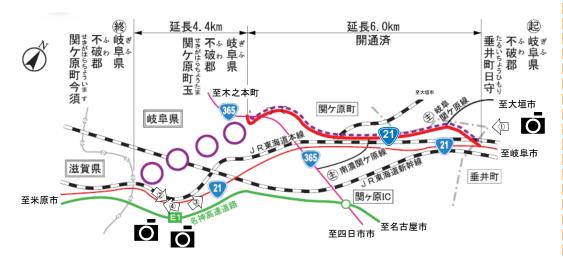
# 望 関ケ原バイパス

#### 事業概要

〇現道21号の交通混雑の緩和、冬期における円滑な 交通の確保、地域開発の支援を目的に計画された 道路です。

#### 令和6年度の事業内容

〇周辺道路の交通状況·大雪時の課題等を踏まえ、 調査設計を推進します。











# ■ 山中峠周辺における大雪時の状況

- 〇令和3年12月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約3時間 寸断されました。
- 〇令和6年1月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約26時間 寸断されました。
- ○交通集中に加え、車両スタックによる車線規制が生じたことで、国道21号において大規模な渋滞が発生しました。

### ■ スタック発生状況



# ■ 通行止め状況

令和3年	12/26	12/27		12/28	
国道21号	19			21	02 09
名神高速	16		20		00 10
国道365号			17	24	

节和6年	1/23	1/.	24	1/25	
国道21号		11:30			:30
名神高速		9:30			9:30
国道365号		11:30			4:00

県境断面が約3時間にわたり寸断

県境断面が約26時間にわたり寸断

# ■ 令和6年1月 大雪時の国道21号の状況



R6.1大雪時のスタック発生状況 (垂井町綾戸)



R6.1大雪時の通行止め状況 (関ケ原町今須)

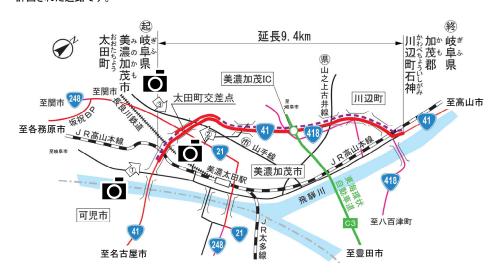
# 4 美濃加茂バイパス

#### 事業概要

〇岐阜県美濃加茂市内における現道41号の交通混雑の 緩和、生活環境の改善並びに地域開発の支援を目的に 計画された道路です。

#### 令和6年度の事業内容

○美濃加茂バイパス周辺のネットワークや交通 状況を踏まえ、調査設計を推進します。









### ■ 可茂エリアの渋滞対策

○国道21号の可茂エリアでは、太田町交差点や住吉南交差点等で朝タピークを中心に渋滞が発生しています。 ○岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会「可茂エリアWG」では、可茂エリアにおける道路の渋滞対策を効率的に 進めていくための取り組みを継続的に行っています。



□大針IC交差点(南側流入部)



□太田町交差点(西側流入部)



□新太田橋交差点(南側流入部)



□住吉南交差点(東側流入部)



15

# 41 飛水峡街道(上麻生防災)

#### 事業概要

# 令和6年度の事業内容

〇危険性が高い現道41号の落石・崩壊等への対策及 び、異常気象時通行規制区間の解消を目的に計画さ れた局部改良事業です。

○調査設計、用地買収、改良工事を推進します。







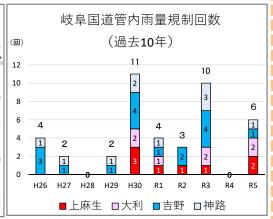




### 雨量規制

- 〇岐阜国道事務所では、全4区間(国道41号〈上麻生、大利〉、国道156号〈吉野、神路〉)の雨量規制区間を設定 しています。
- 〇過去10年間で42回の通行止めを実施しました。
- 〇この内、上麻生の規制区間については、過去10年間に8回の通行止めを実施しました。





# 上麻生規制区間の状況

国道41号 大洞橋

至 富山



R5.5雨量通行止め状況(七宗町樫原)



H23.9法面崩落状況(白川町坂ノ東)

至 名古屋

平常時

R41 63.5kp 大洞橋北 国道41号 大洞橋

岐阜県加茂郡自川町河域

至 富山

R3.8路面冠水状況(白川町河岐)



17

# 258 大桑道路

#### 事業概要

〇岐阜県羽島郡岐南町・岐阜市東部及び関市の交通混雑 の緩和、交通安全の確保及び地域開発支援を目的に計画 された道路です。

#### 令和6年度の事業内容

〇調査設計、用地買収、移転補償、改良工 事、橋梁下部工事、トンネル工事を推進しま す



#### 事業概要

〇岐阜県西濃地域と三重県北勢地域間の円滑な交 通確保及び地域開発の支援を目的に計画された 道路です。

#### 令和6年度の事業内容

○東海環状自動車道の整備状況や国道258号の交通 状況、周辺の開発状況を踏まえ、調査設計を推進し ます。















駒野交差点の渋滞状況



駒野工業団地の整備状況

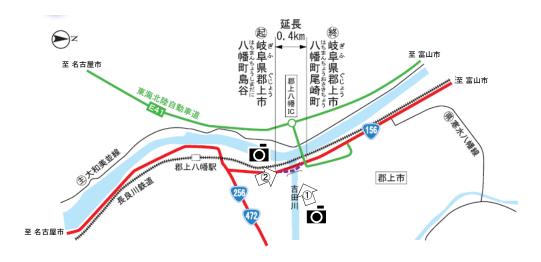
# 256 堀越峠道路 権限代行事業

#### 事業概要

〇狭小幅員による物流や、交通安全上の課題解消 を目的に計画された局部改良事業です。

#### 令和6年度の事業内容

○調査設計、用地買収を推進します。









#### 事業概要

〇高規格道路「濃飛横断自動車道」の一部を構成し、現道 256号堀越峠の事前雨量規制区間や線形不良等の通 行リスクの解消、岐阜県郡上市と下呂市の地域間連携 の支援を目的に計画された道路です。

### 令和6年度の事業内容

22

〇調査設計を推進します。

