

日常管理（維持・機械）

道路を通常良好な状態に保つよう、巡視（パトロール）、清掃、除草などを実施します。

●巡視



パトロールカー

●除草



除草作業

●除雪



除雪トラック

●凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

●清掃



路面清掃車

●剪定



剪定作業（高所作業車）

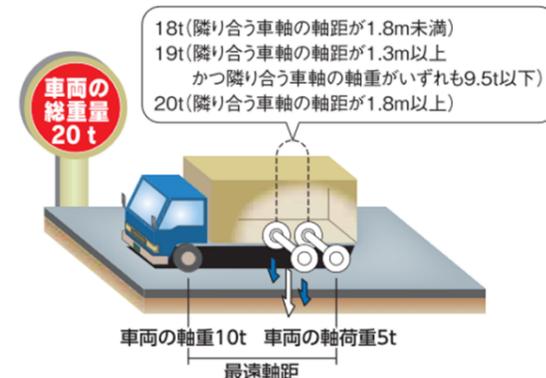
●道路に関する申請

- 占用・乗入
- 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

新たな特殊車両通行制度がはじまりました
<https://www.tks.hido.or.jp>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



老朽化対策（点検・修繕）

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づく適切な修繕を実施します。

●橋梁



橋梁点検（橋梁点検車）



橋梁修繕（断面修復）

●トンネル



トンネル点検（高所作業車）



トンネル修繕（剥離防止ネット設置）

●舗装

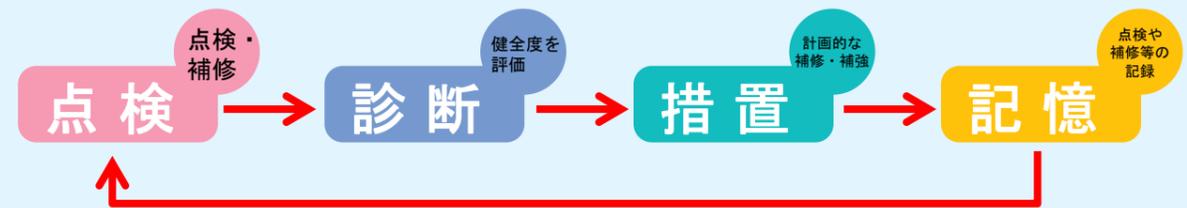


路面性状検査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



老朽化対策（点検・修繕）

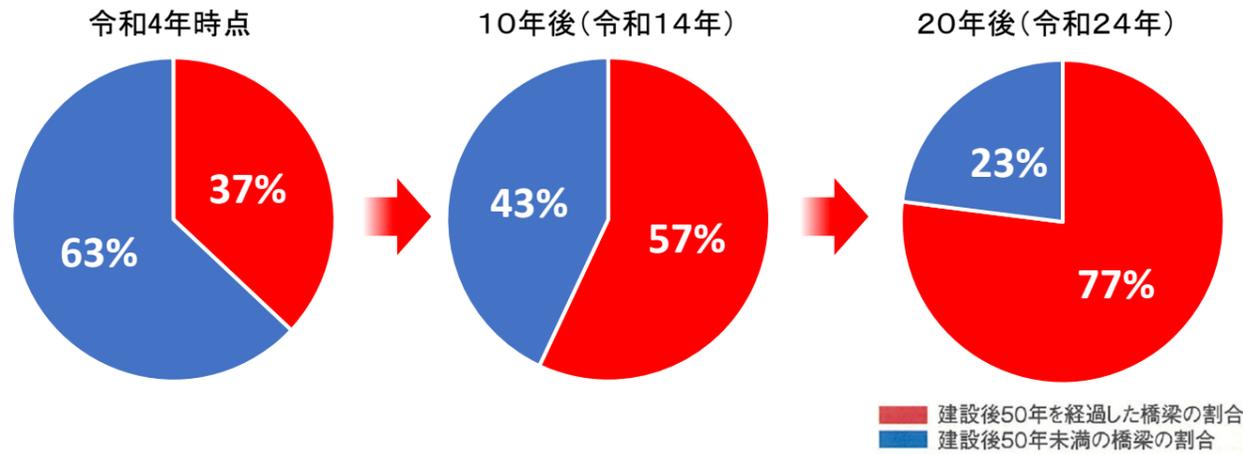
【岐阜県道路メンテナンス会議】 地方公共団体が抱える三つの課題（人材・技術力・予算）に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路（株）の道路管理者

● 設立日 平成26年4月25日

● 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁（13,740橋）を除く（橋長2m以上、令和4年度末時点）

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、令和4年度末時点で37%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は77%に急増します。



● 岐阜県管理者別橋梁点検実施状況

（2巡目の点検実施状況）

2023年3月末時点

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019～2022年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	1,055	1,051	881	84% (81%)
高速道路会社	785	705	618	88% (81%)
地方公共団体	25,284	25,198	20,813	83% (81%)

※1: 2023年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。
 ※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1巡目（2014～2017年度）における点検実施数。

トピックス

国土交通省では、国民の皆様へ道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。
 ・http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

● メンテナンス技術支援

道路施設の点検・補修に関する技術力向上を目的に講習会を実施しています。



令和5年度橋梁点検講習会 (R5.7.31)

防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

● 震災対策



橋脚補強（コンクリート巻き立て）



水平力分担構造

電線共同溝

電線共同溝

電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



令和6年度の事業箇所

- ①: 国道21号穂積電線共同溝（瑞穂市穂積）
- ②: 国道21号大垣楽田電線共同溝（大垣市員曾根町～楽田町）
- ③: 国道21号大垣中川電線共同溝（大垣市林町～中野町）
- ④: 国道258号大垣電線共同溝（大垣市林町～浅草）
- ⑤: 国道258号大垣横曾根電線共同溝（大垣市浅草～横曾根）



無電柱化された区間