



# 令和6年度 事業概要

## Information

国土交通省 中部地方整備局  
**岐阜国道事務所**

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1  
 TEL.058-271-9811(代表)

総務課	058-271-9811	防災情報課	058-271-9870
経理課	058-271-9812	計画課	058-271-9815
用地第一課	058-271-9813	管理第一課	058-271-9817
用地第二課	058-271-9834	管理第二課	058-271-9818
工務課	058-271-9814	品質確保課	058-271-9816

### 出張所

東海環状自動車道出張所  
 〒501-1135 岐阜市木田478-1  
 TEL.058-234-7074

大垣維持出張所  
 〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1  
 TEL.0584-91-5028

岐阜国道維持出張所  
 〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1  
 TEL.058-271-9717

美濃加茂国道維持出張所  
 〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12  
 TEL.0574-26-2151

八幡維持出張所  
 〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1  
 TEL.0575-65-3938

海津監督官詰所  
 〒503-0411 海津市南濃町駒野326-3 (2階)  
 TEL.0584-84-9105



道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

(C) DENSO WAVE INCORPORATED.





東海環状自動車道 岐阜IC (仮称) 令和6年2月撮影



東海環状自動車道 御望地区 令和6年2月撮影

## Contents

<b>事務所概要</b>	管内図 事業費 みちみちすいすいプロジェクト (岐阜県TDMプロジェクト)	----- ----- -----	1 2 3, 4
<b>東海環状自動車道</b>	東海環状道路の進捗状況 ストック効果 現場状況	----- ----- -----	5 6 7, 8
<b>改築事業</b>	岐大バイパス (岐阜市内立体) 関ヶ原バイパス 美濃加茂バイパス 飛水峡街道 (上麻生防災) 岐阜東バイパス 大桑道路 郡上大橋架替 堀越峠道路	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----	9 ~ 12 13, 14 15, 16 17, 18 19 20 21 22

<b>維持管理事業</b>	日常管理 老朽化対策 岐阜県道路メンテナンス会議 防災・震災対策	----- ----- ----- -----	23 24 25 26
<b>電線共同溝</b>	電線共同溝	-----	26
<b>交通安全事業</b>	交通事故対策 交通安全対策	----- -----	27 27
<b>道の駅</b>	道の駅	-----	28
<b>川島大橋災害復旧事業</b>		-----	29 ~ 32



川島大橋災害復旧 令和6年2月撮影



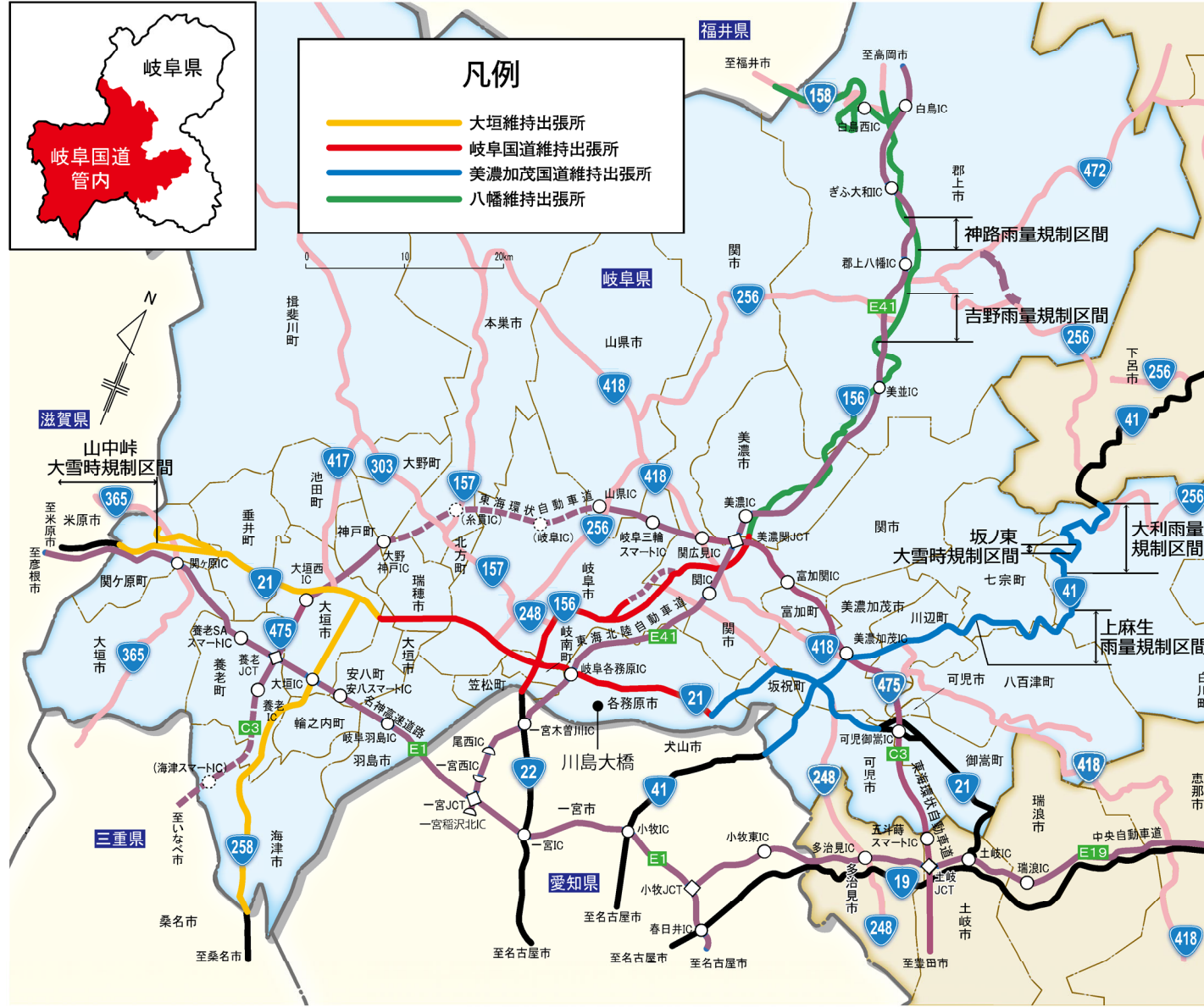
国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 (茜部工区) 令和5年8月撮影



# 事務所概要

## 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道(6路線・約237km)を管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止	
国道41号	かみあそろ 上麻生規制区間	自 七宗町榎原 至 白川町河岐	11.4(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおい 大利規制区間	自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町井尻	12.5(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間	自 郡上市美並町三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3(km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間	自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1(km)	連続雨量150mm

[降雪による予防的通行規制区間]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止め	
国道21号	やまなかつ 山中峠	自 関ヶ原町関ヶ原 至 滋賀県米原市西門寺	17.0(km)	降雪により大規模な立ち往生車両の発生が 予見される場合に、事前に(予防的)通行 止めを行い集中的な除雪作業を実施すること により、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 坂ノ東	自 白川町河東 至 白川町坂ノ東	0.9(km)	

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	管理延長			
		大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.1km	27.0km	15.8km	-
22号	2.4km	-	2.4km	-	-
41号	49.0km	-	-	49.0km	-
156号	(2.3) 74.6km	-	(2.3) 23.8km	-	50.9km
158号	11.1km	-	-	-	11.1km
258号	27.6km	27.6km	-	-	-
合計	(8.5) 236.6km	(6.3) 56.7km	(2.3) 53.2km	64.8km	62.0km

※( )はバイパス延長で内書  
各管理延長は少数点第二位を四捨五入  
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (R6.4現在)

## 事業費

今年度は、東海環状自動車道、改築8箇所、交通安全事業5箇所、電線共同溝事業5箇所及び道路災害復旧事業1箇所の事業を実施します。

工事	路線名	市町村名	事業名	事業費(百万円)		令和6年度の事業内容	
				R5補正	R6当初		
改築	475		東海環状自動車道 計	2,940	16,618		
	475	土岐市～関市	土岐～関	-	10	調査設計	
	475	関市～養老町	関～養老	470	1,390	調査設計、改良工事、移転補償	
	475	養老町～海津市	養老～北勢	2,470	15,218	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事	
				改築 計	450	3,896	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	250	1,300	調査設計、用地買収、改良工事	
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	-	20	調査設計	
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	-	10	調査設計	
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	200	658	調査設計、用地買収、改良工事	
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	-	1,683	調査設計、用地買収、移転補償 改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事	
	156	郡上市	郡上大橋架替	-	165	調査設計、用地買収	
	256	郡上市	堀越峠道路	-	50	調査設計	
258	大垣市～海津市	大桑道路	-	10	調査設計		
交通安全			交通安全 計	-	663		
	21	各務原市	岐阜21号交通安全対策 各務原地区交差点改良 那加大東町交差点改良	-	367	調査設計、用地買収、工事	
		大垣市	荒尾町交差点改良	-	40	工事	
	156	岐阜市	岐阜156号交通安全対策 芥見大船交差点改良	-	296	調査設計、工事	
		郡上市	大島歩道整備	-	198	調査設計、用地買収	
電線共同溝			電線共同溝 計	-	472		
	21	瑞穂市	穂積電線共同溝	-	30	調査設計	
		大垣市	大垣楽田電線共同溝	-	20	調査設計	
		大垣市	大垣中川電線共同溝	-	30	調査設計	
	258	大垣市	大垣電線共同溝	-	372	調査設計、工事	
		大垣市	大垣横曽根電線共同溝	-	20	調査設計	
道路災害復旧事業(直轄権限代行)			災害復旧事業 計	2,800	-		
		一般県道 松原羊島線	各務原市	2,800	-	調査設計、新橋設置工事、仮設工事	

※市町村名は、R6年4月1日現在。  
※事業費は、岐阜県内のみを示す。

※上記の他に維持修繕費に係る予算がある。



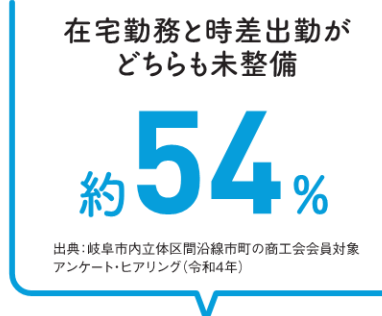
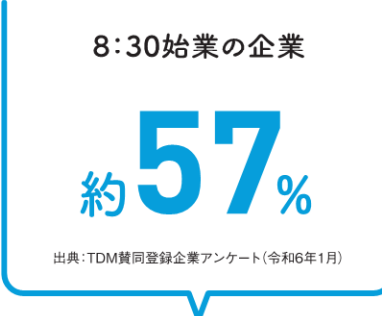
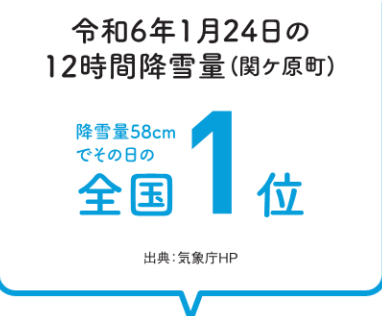
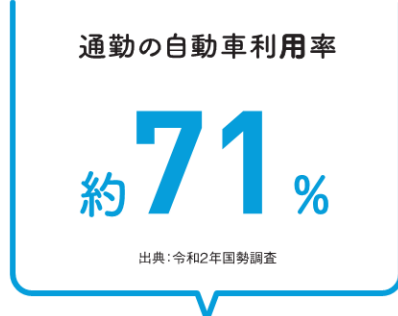
# みちみちすいすいプロジェクト（旧：岐阜県TDMプロジェクト）

● 岐阜県では、朝夕の通勤時間帯に市街地等で慢性的な渋滞が発生しています。この課題や多様な働き方に対応するため、時差出勤等の制度作りや制度活用に取り組むみちみちすいすいプロジェクト（旧：岐阜県TDMプロジェクト）を、本取組に賛同頂ける企業・自治体の皆様とともに実施しています。

## いくつかの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。 渋滞緩和のために、あなたにできることがあります。

岐阜県の交通渋滞には、いくつかの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。しかし、一人ひとりのワークスタイルや企業の体制を見直していただくことで交通渋滞の緩和につながります。

プロジェクトの詳細はHPをご覧ください。  
経緯・渋滞の現状等も載せています。

岐阜県の自動車利用率は全国的にも高く、県人口の約7割が通勤で自動車を利用しています。世帯当たりの自動車保有台数は1.53台で全国8位となっています。

国道21号は県内各所から車が集中し、岐阜市内では1日平均約6万3千台が通行します。1万5千台以上が通行する南北主要道路との交差点も多く、車の通行量の多さが混雑の要因の一つとなっています。

県内で深刻な渋滞が発生する場所は168箇所。国道21号では、岐阜市内のほとんどの区間で朝7時台の走行速度が20km/h以下となり、5つの交差点が県内の事故多発箇所のワースト10に入ります。

令和6年1月24日、関ヶ原町でその日の全国1位となる降雪量を記録。県内各地で284件のスリップ事故が発生しました。日頃から渋滞対策に取り組むことは積雪時の交通障害を減らすことにも効果的です。

岐阜県の自動車利用率の高さとともに、出社時間が8時30分に集中していることも慢性的な渋滞の原因となっています。始業時刻を見直すことは渋滞緩和の有効な手段といえます。

県内の半数以上の企業が、時差出勤や在宅勤務の制度が未整備となっています。時代や社会動向に合わせてフレキシブルな働き方を探り入れることはビジネスの効率化にもつながります。



## あなたに始めてほしい、4つのこと。

渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

**01** ↓ **時差出勤**



ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなくスムーズに出勤できます。いつもより通勤時間が短縮でき、その分余裕も生まれます。

**02** ↓ **ルート変更**




ふだんの通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみよう。多少遠回りでも、車が少なく走りやすい道路が見つかるかもしれません。 ※生活道路の抜け道利用はお控えください。

**03** ↓ **リモートワーク**



コロナ禍の影響でリモートワークや在宅勤務が浸透しつつあります。フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。

**04** ↓ **交通手段の変更**



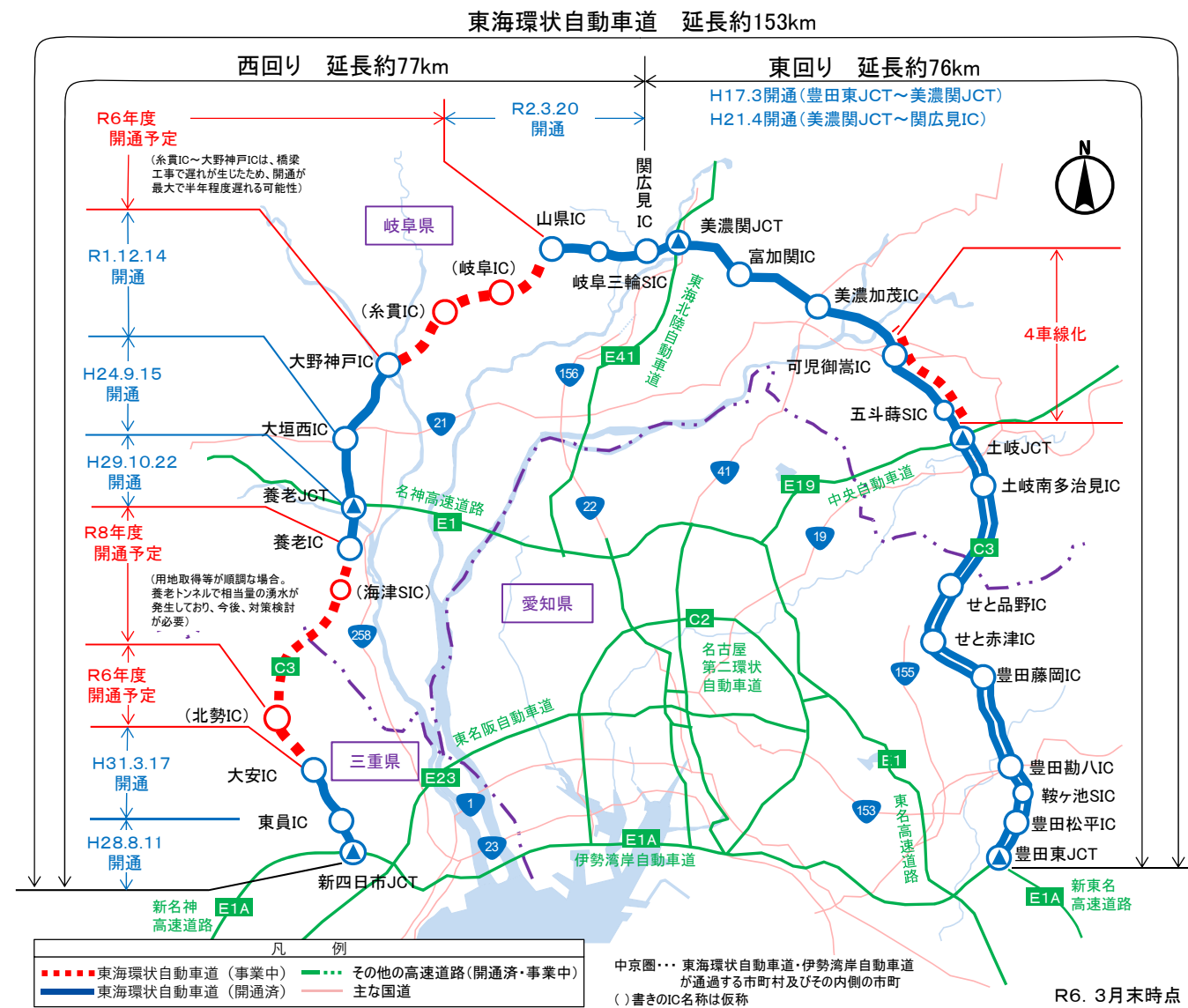
通勤を公共交通にかえたり、徒歩や自転車での移動もおすすめです。渋滞のストレスから解放されるだけでなく、身体を動かすことで健康の促進にもつながります。

※TDM（交通需要マネジメント）：車の利用者の交通行動の変更を促すことで交通混雑を緩和する手法



## 東海環状自動車道の進捗状況

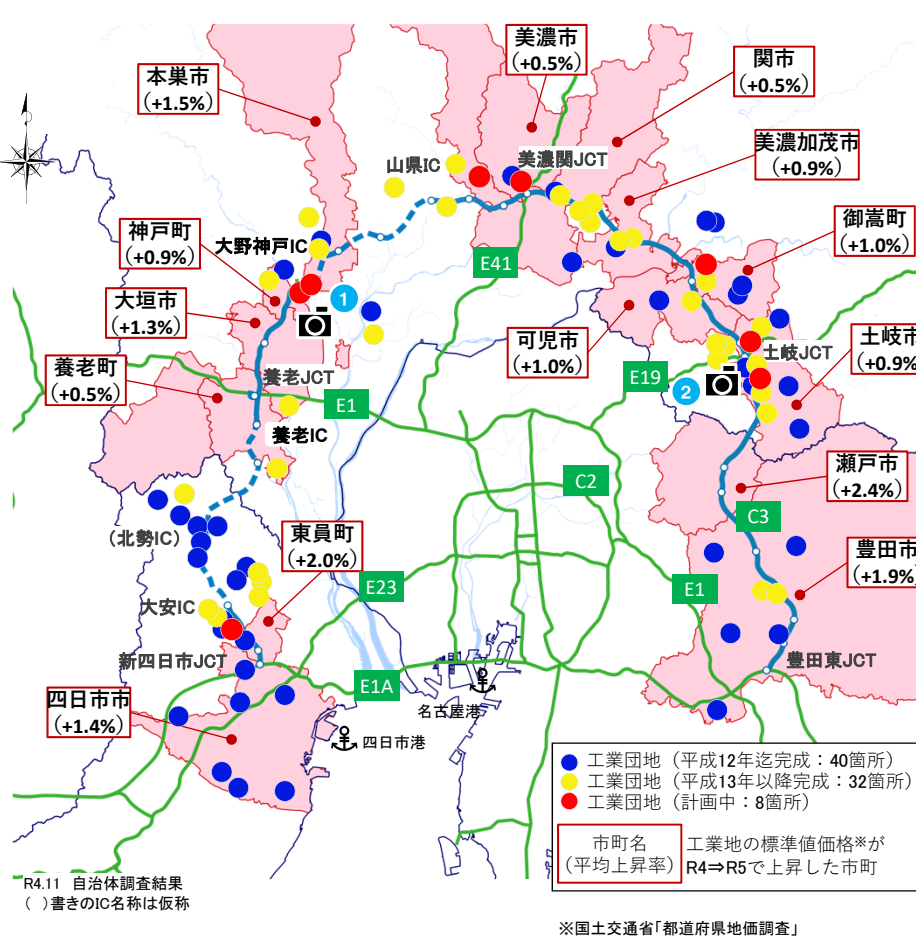
- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約153kmの高規格道路です。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。
- 道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進む等、**ストック効果は子孫に引き継がれていきます。**



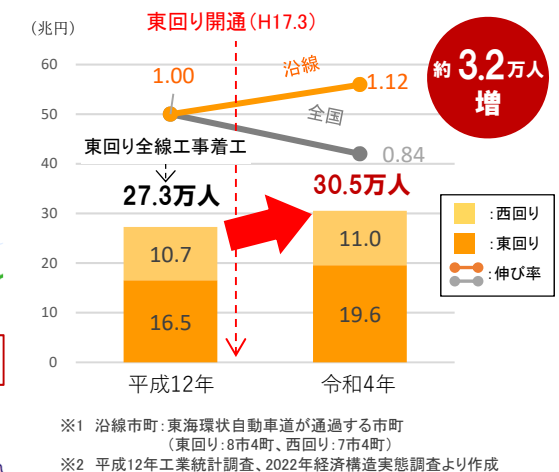
## ストック効果（整備効果）工業団地が整備される等、民間需要が誘発

- 【効果】 ○東海環状自動車道沿線市町の**工業地の基準値価格は令和4年に上昇に転じ、令和5年は沿線市町の工業地点の約89%が上昇。**
- 東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地の立地企業数が**約1.9倍に増加し、171企業が進出、約2.5万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約8.4兆円増加**しました。
- 【期待】 ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、36箇所の既存工業団地に加え、開通を見据えた更なる企業の進出が期待されています。

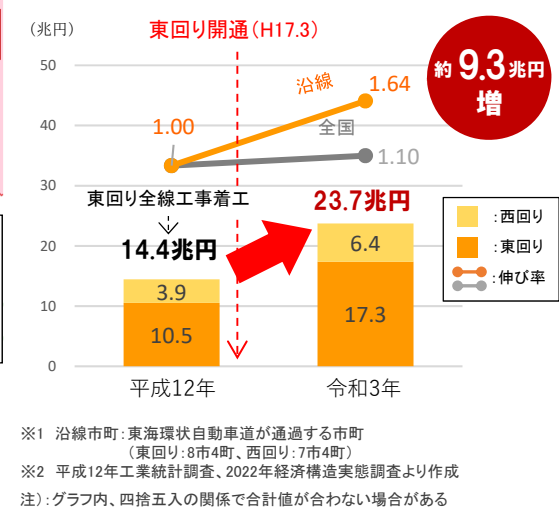
### 東海環状自動車道の工業団地と基準値価格(工業地)が上昇した市町



### 沿線市町の製造業従業者数の推移



### 沿線市町の製造品出荷額の推移



## 環状道路の機能

#### 分散導入機能

郊外から都心部への交通を分散導入する事で、都心部の交通集中が緩和されます。

#### バイパス機能

通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

#### 非常時の迂回機能

災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

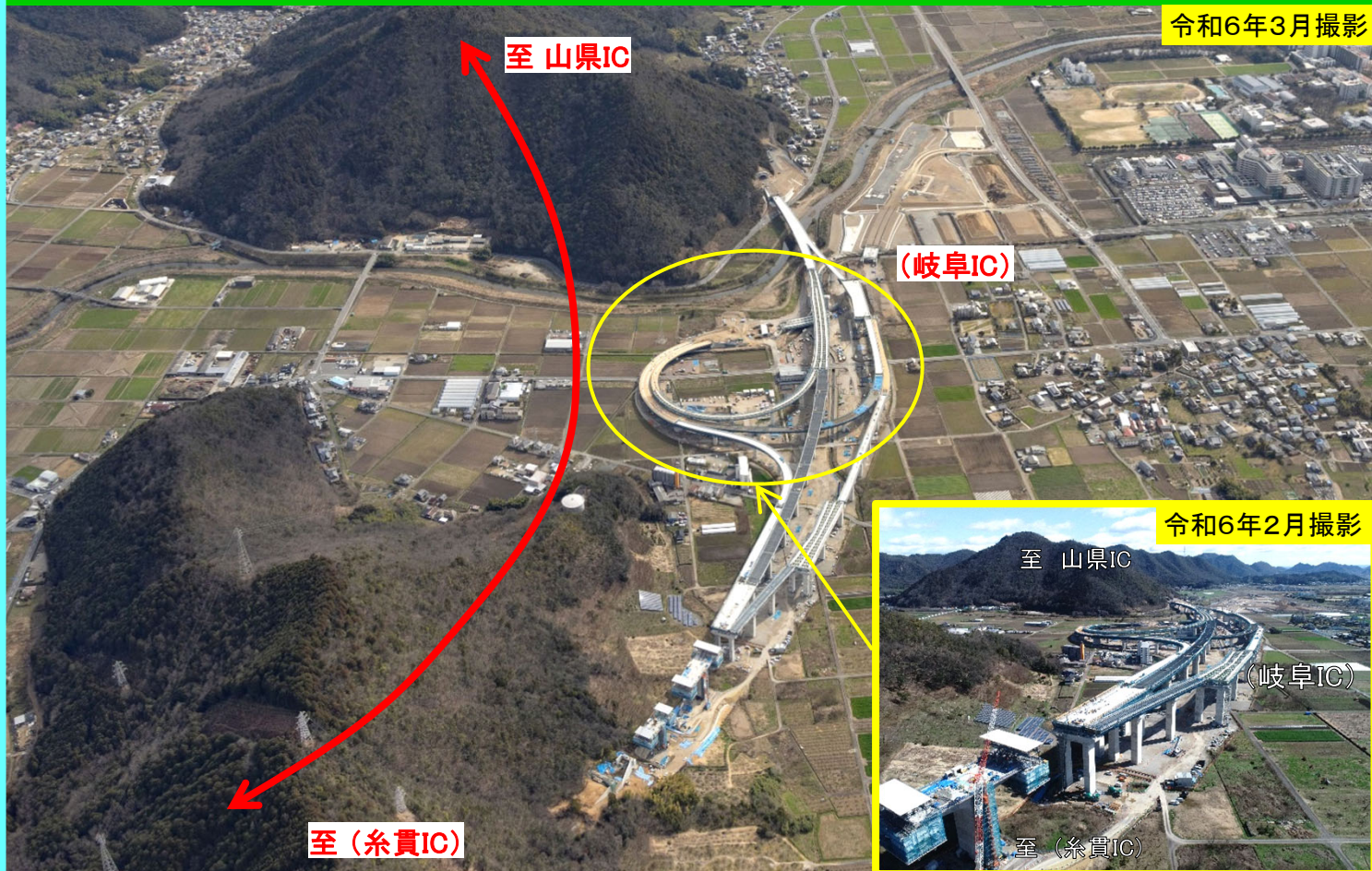
令和6年3月撮影 (左側) / 令和6年2月撮影 (右側)



## ■山県IC～大野神戸IC

令和6年度開通予定

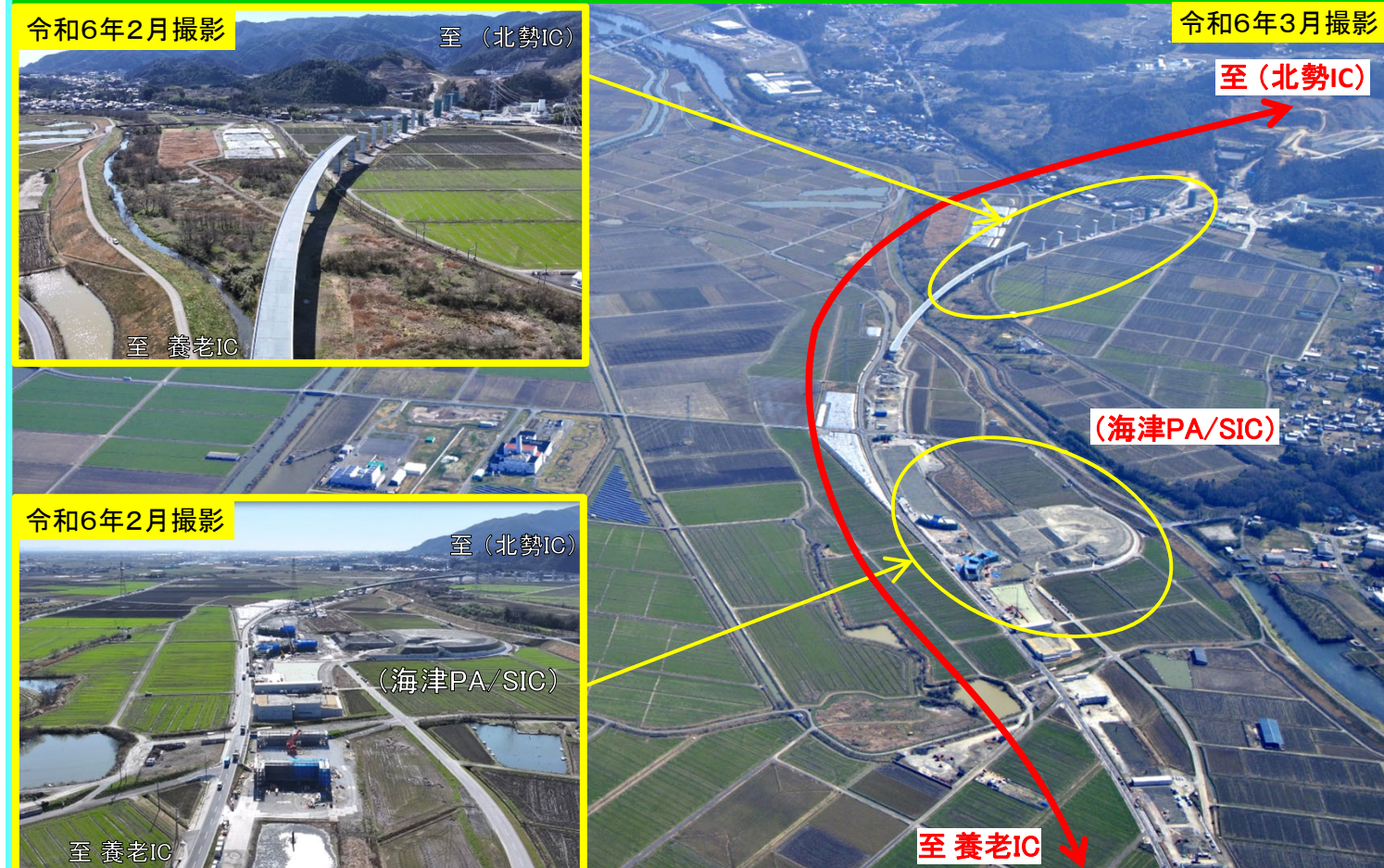
※糸貫IC～大野神戸ICは、橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性



## ■養老IC～(北勢IC)

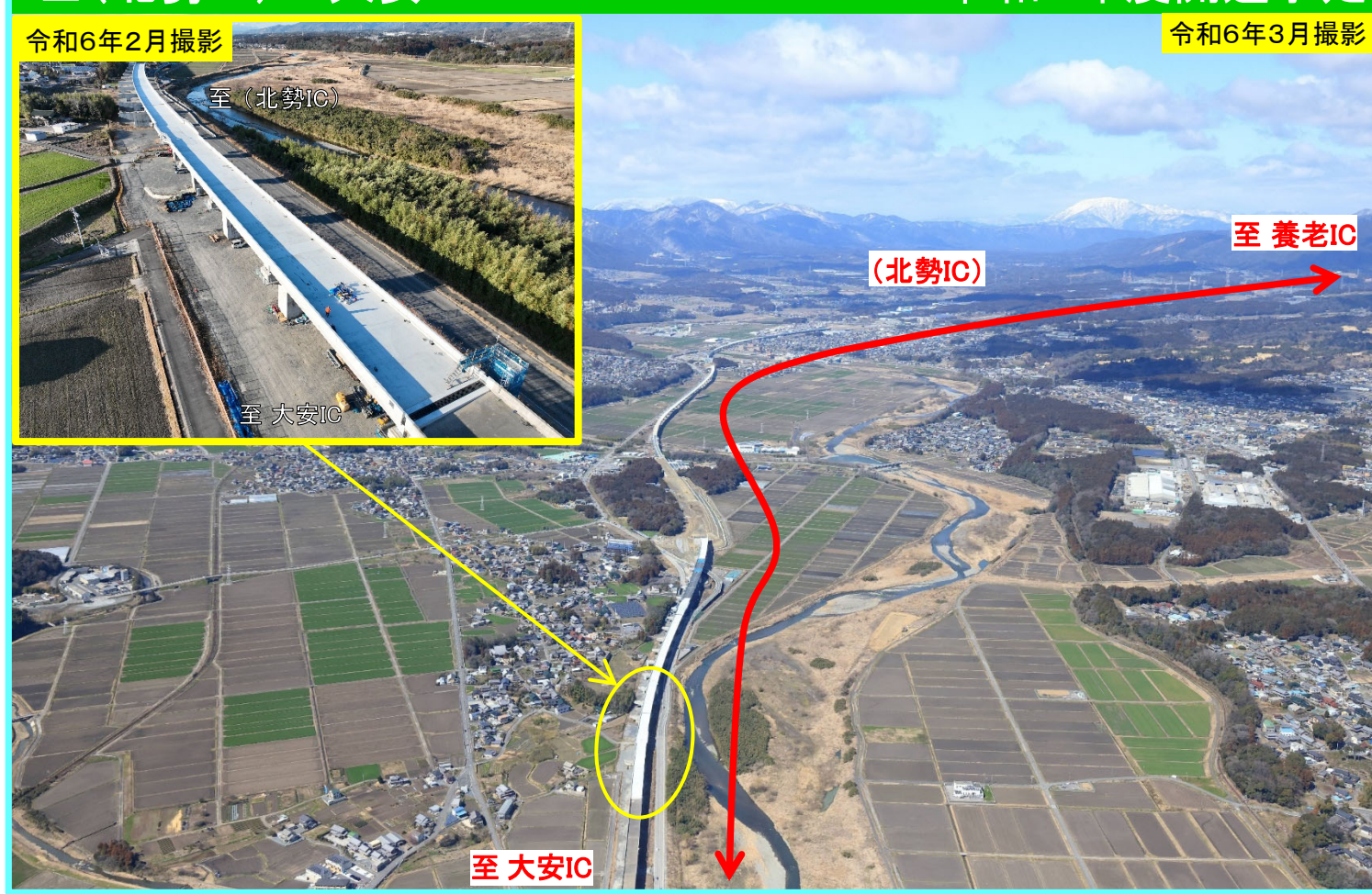
令和8年度開通予定

※用地取得等が順調な場合。養老トンネルで相当量の湧水が発生しており、今後、対策検討が必要



## ■(北勢IC)～大安IC

令和6年度開通予定





事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路です。

令和6年度の事業内容

- (岐阜市内立体)
- 立体化に向け、調査設計、用地買収、改良工事を推進します。
- (瑞穂市・大垣市)
- 現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。



岐阜市内立体ランプ位置図

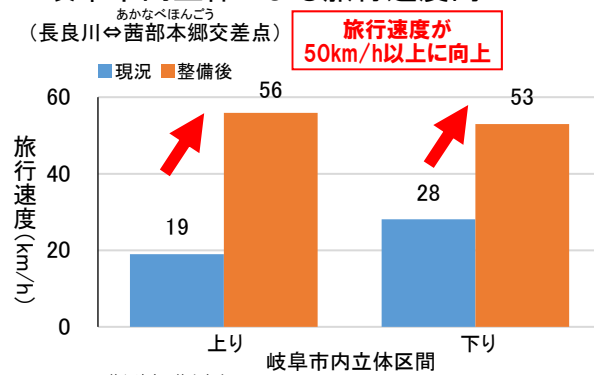


岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)

・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生。



岐阜市内立体による旅行速度向上



岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10(令和5年)

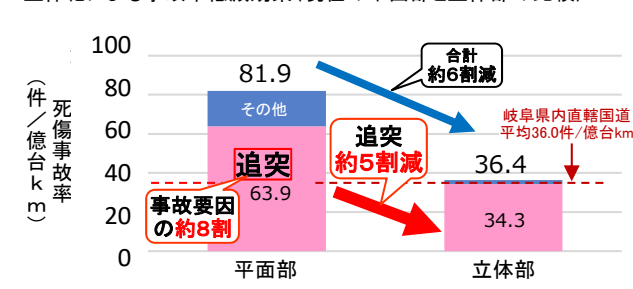
・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、3箇所が存在

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	茜部本郷交差点 (岐阜市)	49件	6位	藪田交差点 (岐阜市)	33件
2位	忠節橋北交差点 (岐阜市)	47件	7位	菅生6交差点 (岐阜市)	31件
3位	長良大橋西交差点 (大垣市)	39件	8位	伏屋交差点 (岐阜市)	30件
4位	早田大通1交差点 (岐阜市)	38件	9位	入舟町5交差点 (岐阜市)	29件
5位	上印食交差点 (岐阜市)	37件	10位	茜部中島交差点 (岐阜市)	28件

※岐阜県警察HP(令和5年) 黄色は岐阜市内立体区間の交差点

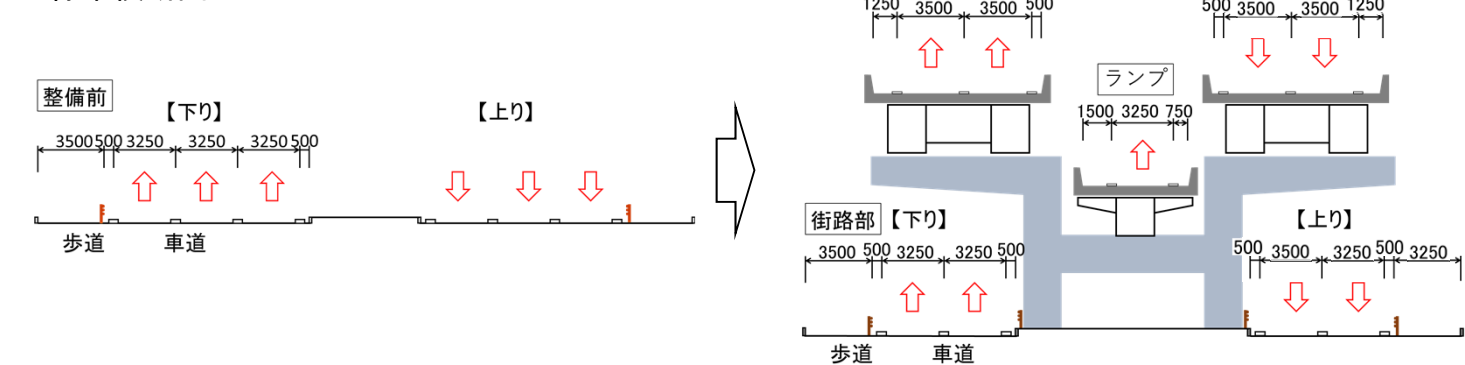
岐阜市内立体による交通事故減少

・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)



※事故件数の算出区間 平面部:平面6車線暫定区間(茜部本郷~藪田南5) 立体部:立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島~茜部本郷) 出典:平成26年~29年事故統合データ

標準横断面図

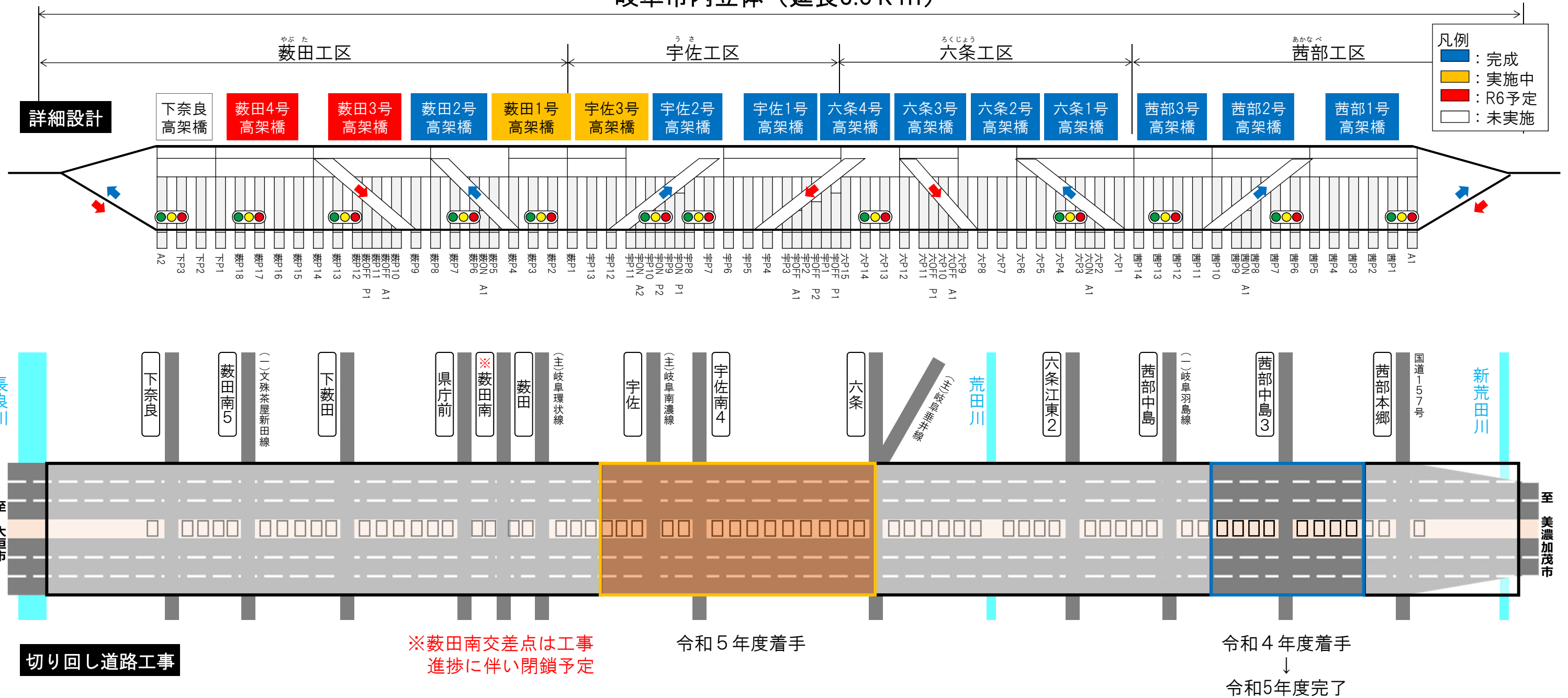


完成イメージ ※作成段階でのイメージであり、今後変更となる場合があります。





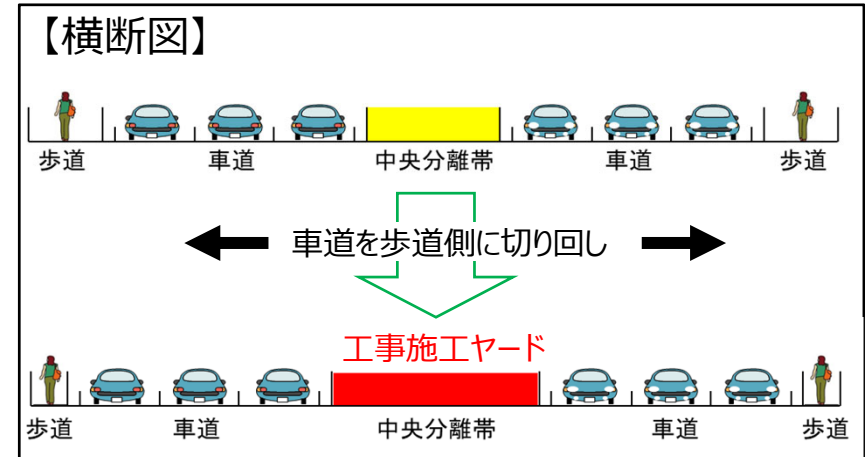
## 岐阜市内立体（延長5.0km）



### 中心杭打ち式



### 切り回し工事状況



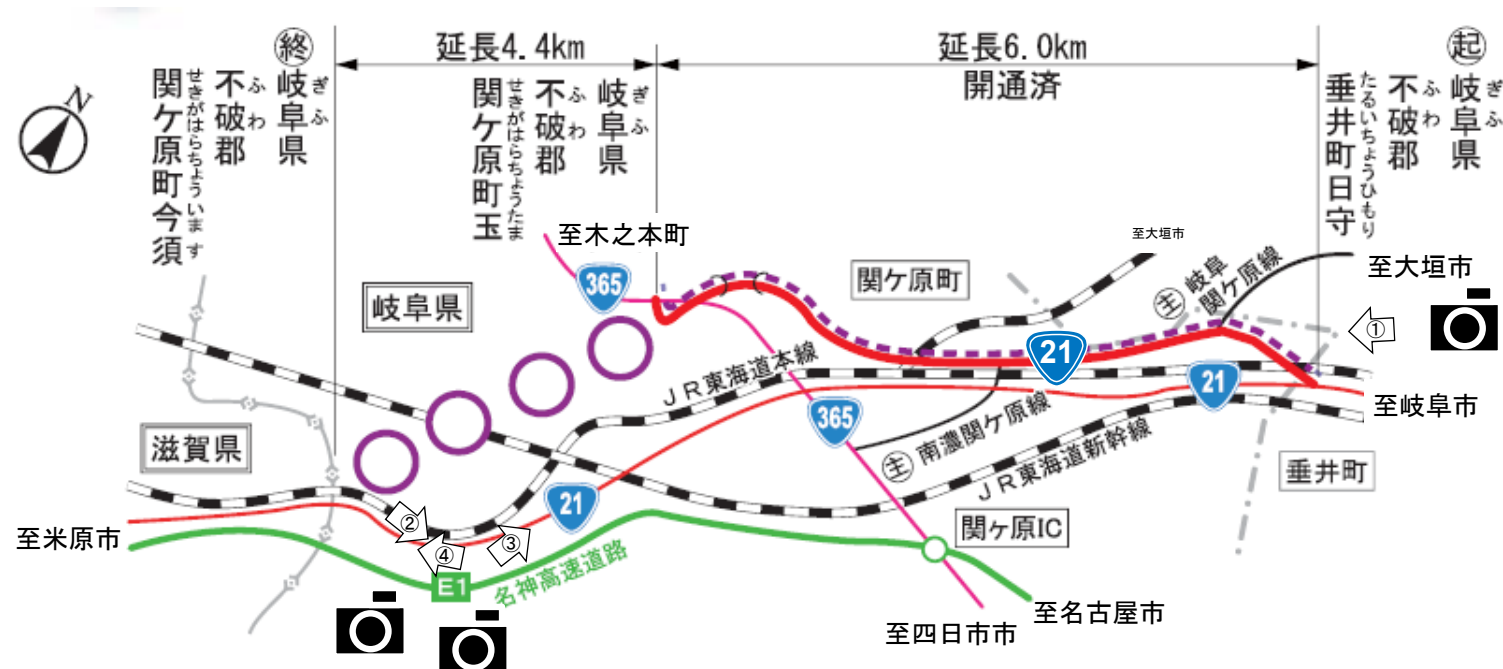


## 事業概要

○現道21号の交通混雑の緩和、冬期における円滑な交通の確保、地域開発の支援を目的に計画された道路です。

## 令和6年度の事業内容

○周辺道路の交通状況・大雪時の課題等を踏まえ、調査設計を推進します。



## 山中峠周辺における大雪時の状況

- 令和3年12月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約3時間寸断されました。
- 令和6年1月の大雪時には、名神高速、国道21号、国道365号が通行止めとなり、県境を跨ぐ交通が約26時間寸断されました。
- 交通集中に加え、車両スタックによる車線規制が生じたことで、国道21号において大規模な渋滞が発生しました。

## スタック発生状況



## 通行止め状況

令和3年	12/26	12/27	12/28	令和6年	1/23	1/24	1/25
国道21号	19	21	02 09	国道21号	11:30		15:30
名神高速	16	20	00 10	名神高速	9:30		19:30
国道365号		17 24		国道365号	11:30		14:00

県境断面が約3時間にわたり寸断

県境断面が約26時間にわたり寸断

## 令和6年1月 大雪時の国道21号の状況



R6.1大雪時のスタック発生状況 (垂井町綾戸)



R6.1大雪時の通行止め状況 (関ヶ原町今須)

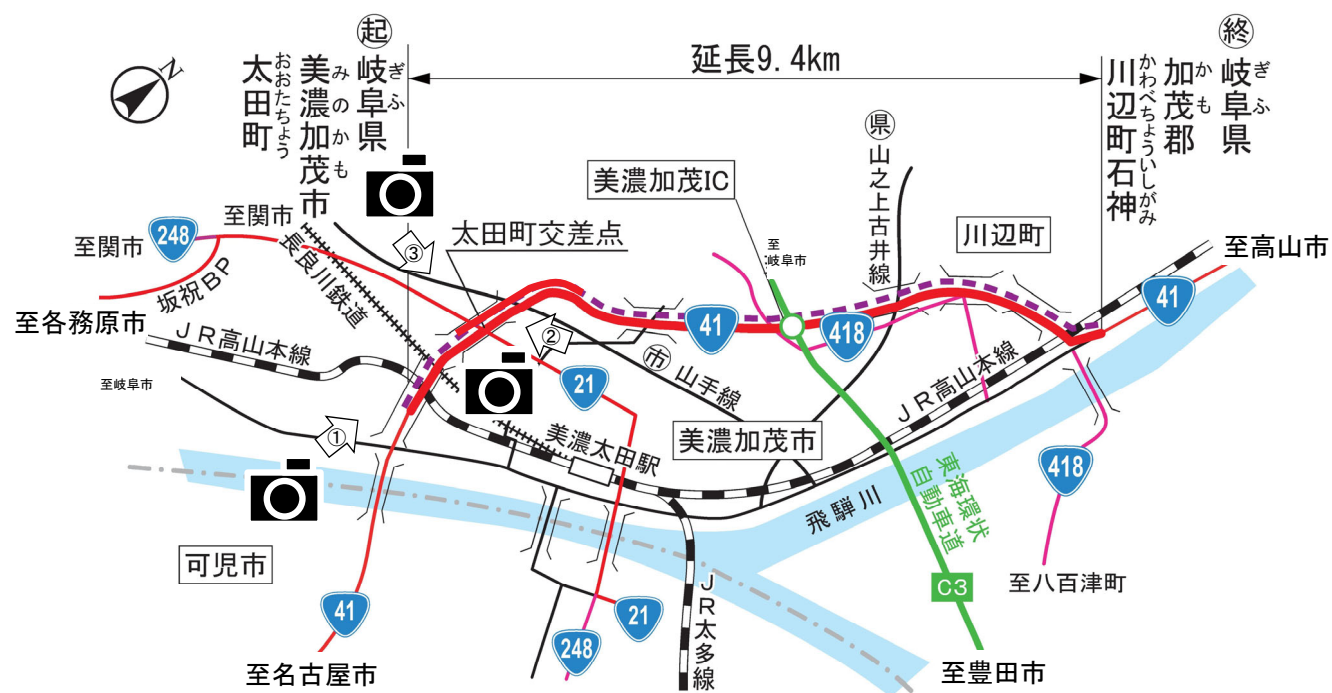


## 事業概要

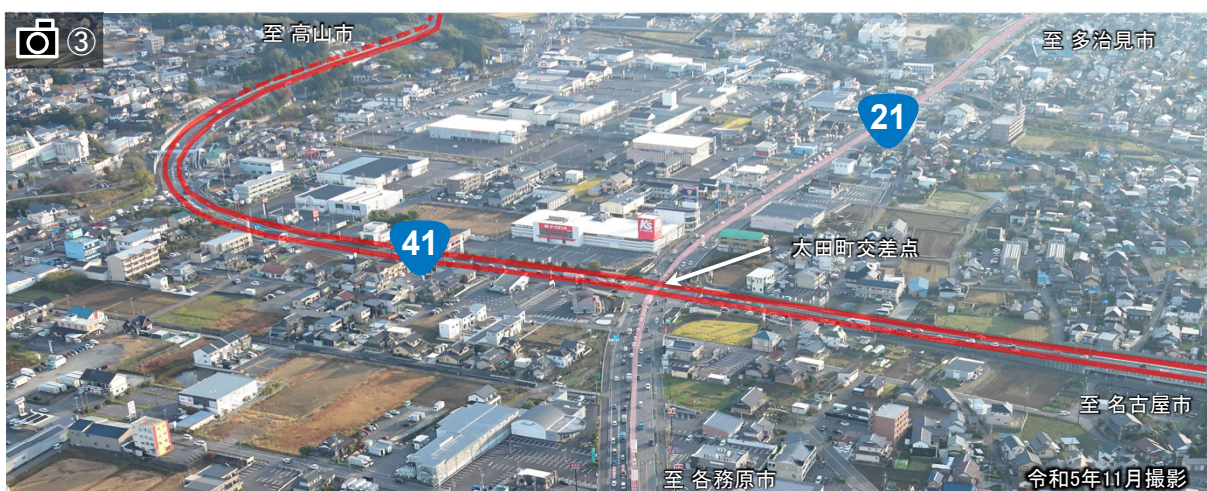
○岐阜県美濃加茂市内における現道41号の交通混雑の緩和、生活環境の改善並びに地域開発の支援を目的に計画された道路です。

## 令和6年度の事業内容

○美濃加茂バイパス周辺のネットワークや交通状況を踏まえ、調査設計を推進します。

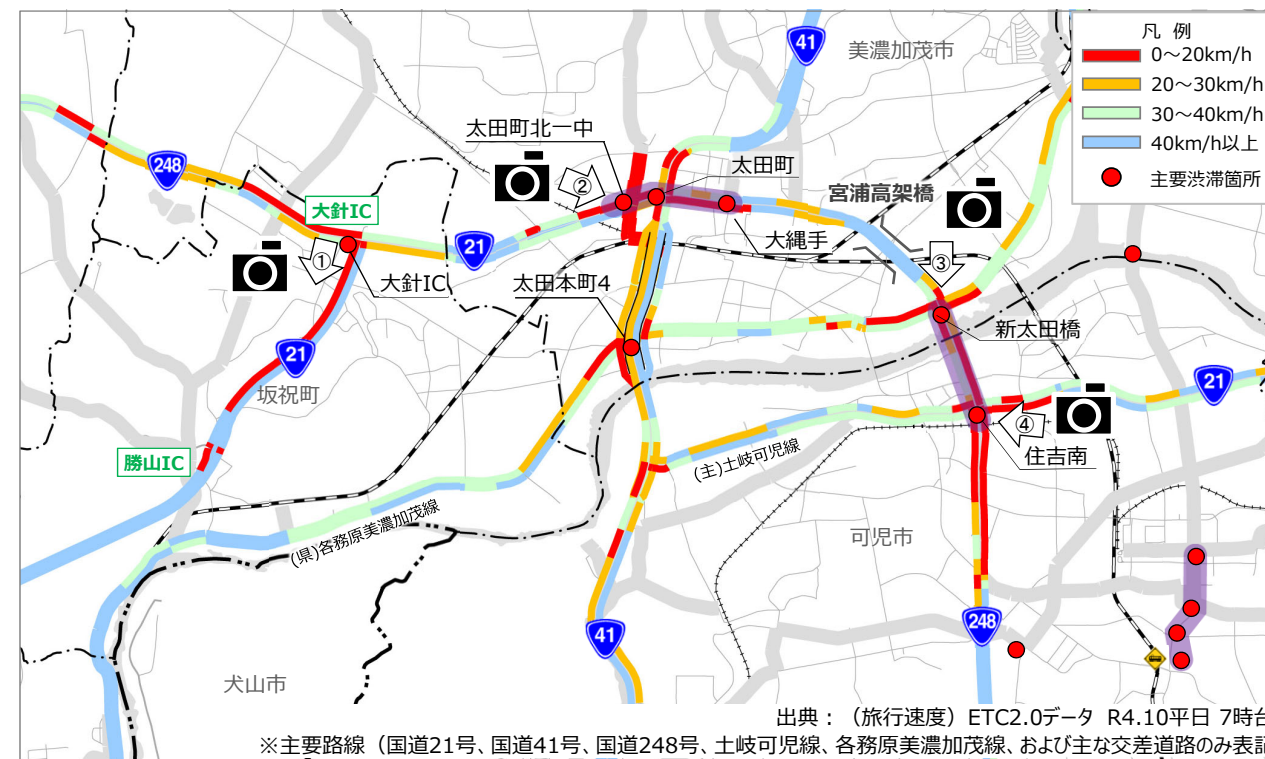


□太田町交差点の状況



## 可茂エリアの渋滞対策

○国道21号の可茂エリアでは、太田町交差点や住吉南交差点等で朝夕ピークを中心に渋滞が発生しています。  
○岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会「可茂エリアWG」では、可茂エリアにおける道路の渋滞対策を効率的に進めていくための取り組みを継続的に進めています。



出典：(旅行速度)ETC2.0データ R4.10平日 7時台  
※主要路線 (国道21号、国道41号、国道248号、土岐可児線、各務原美濃加茂線、および主な交差道路のみ表記)  
©国土地理院 基盤地図情報

□大針IC交差点 (南側流入部)



□太田町交差点 (西側流入部)



□新太田橋交差点 (南側流入部)



□住吉南交差点 (東側流入部)



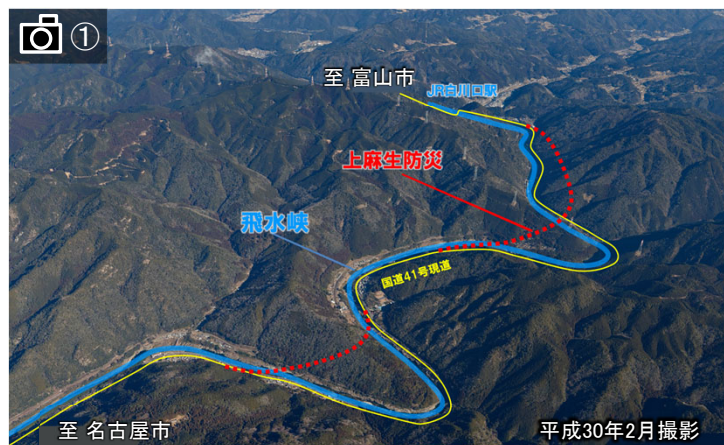
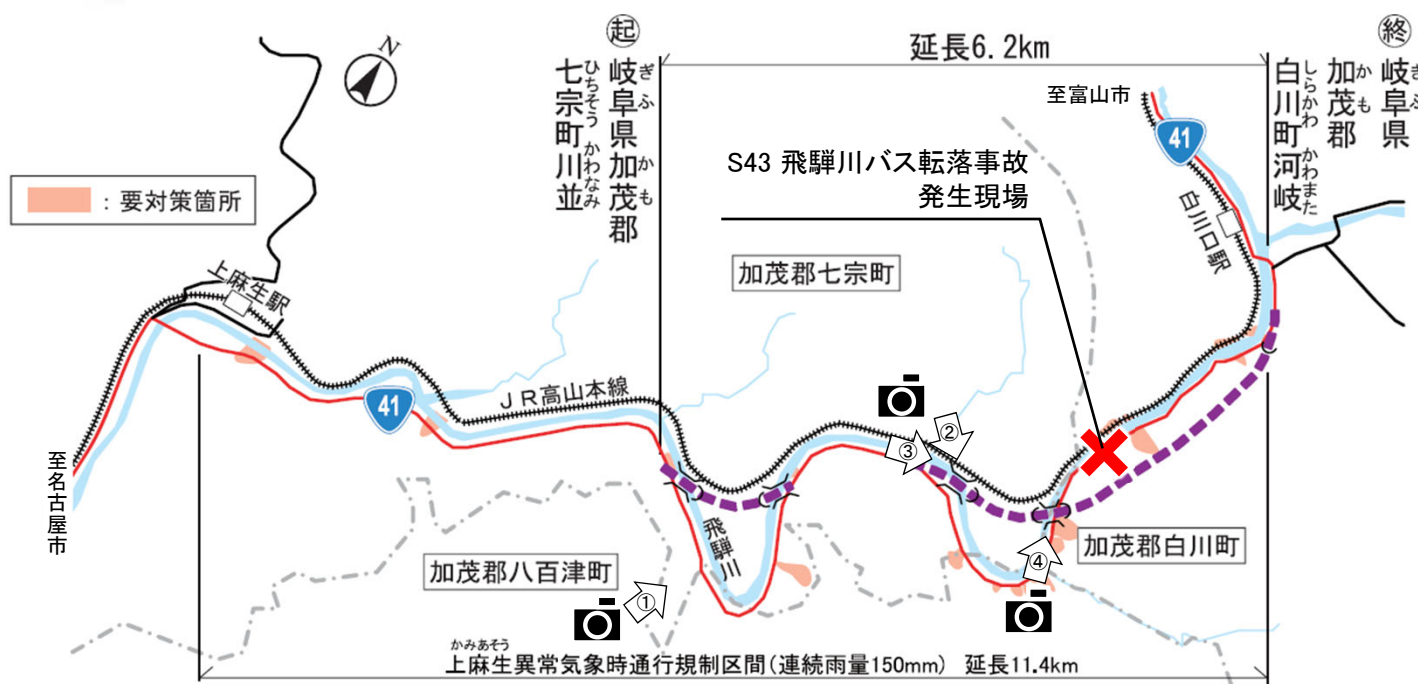


事業概要

○危険性が高い現道41号の落石・崩壊等への対策及び、異常気象時通行規制区間の解消を目的に計画された局部改良事業です。

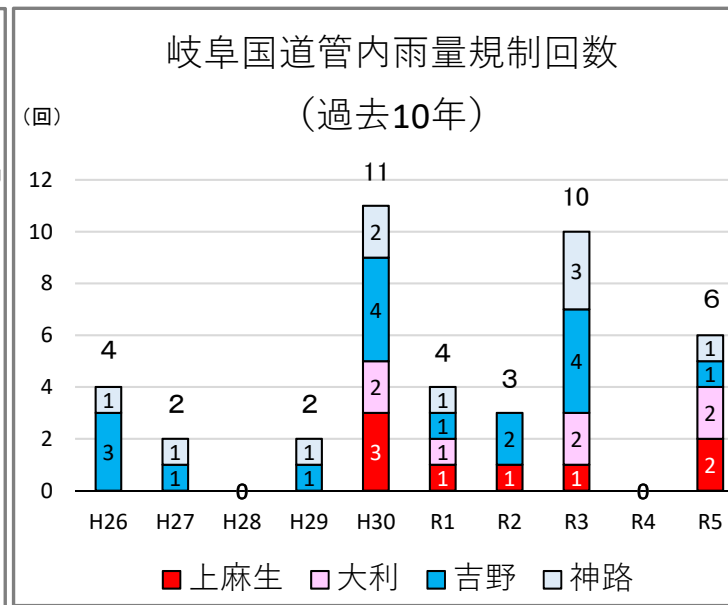
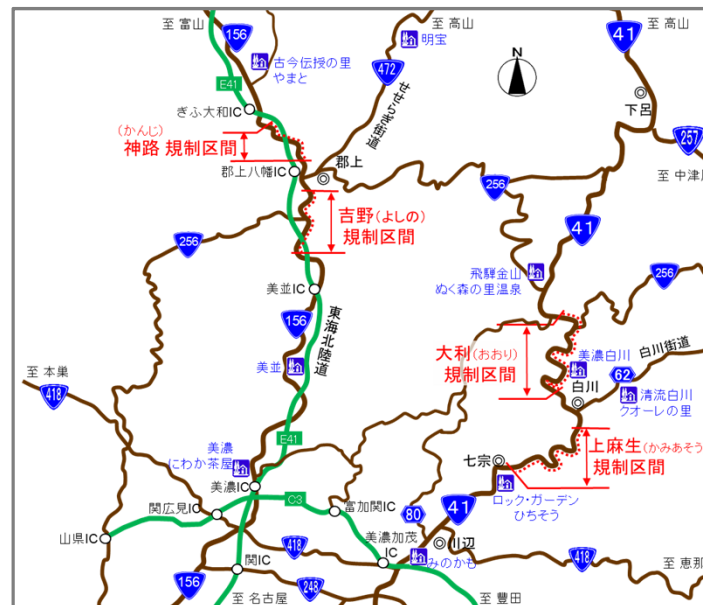
令和6年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事を推進します。



雨量規制

○岐阜国道事務所では、全4区間(国道41号<上麻生、大和>)、国道156号<吉野、神路>)の雨量規制区間を設定しています。  
○過去10年間で42回の通行止めを実施しました。  
○この内、上麻生の規制区間については、過去10年間に8回の通行止めを実施しました。



上麻生規制区間の状況



R5.5雨量通行止め状況(七宗町榎原)



H23.9法面崩落状況(白川町坂ノ東)



R3.8路面冠水状況(白川町河岐)



R41 63.5kp 大洞橋北



事業概要

○岐阜県羽島郡岐南町・岐阜市東部及び関市の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域開発支援を目的に計画された道路です。

令和6年度の事業内容

○調査設計、用地買収、移転補償、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事を推進します。

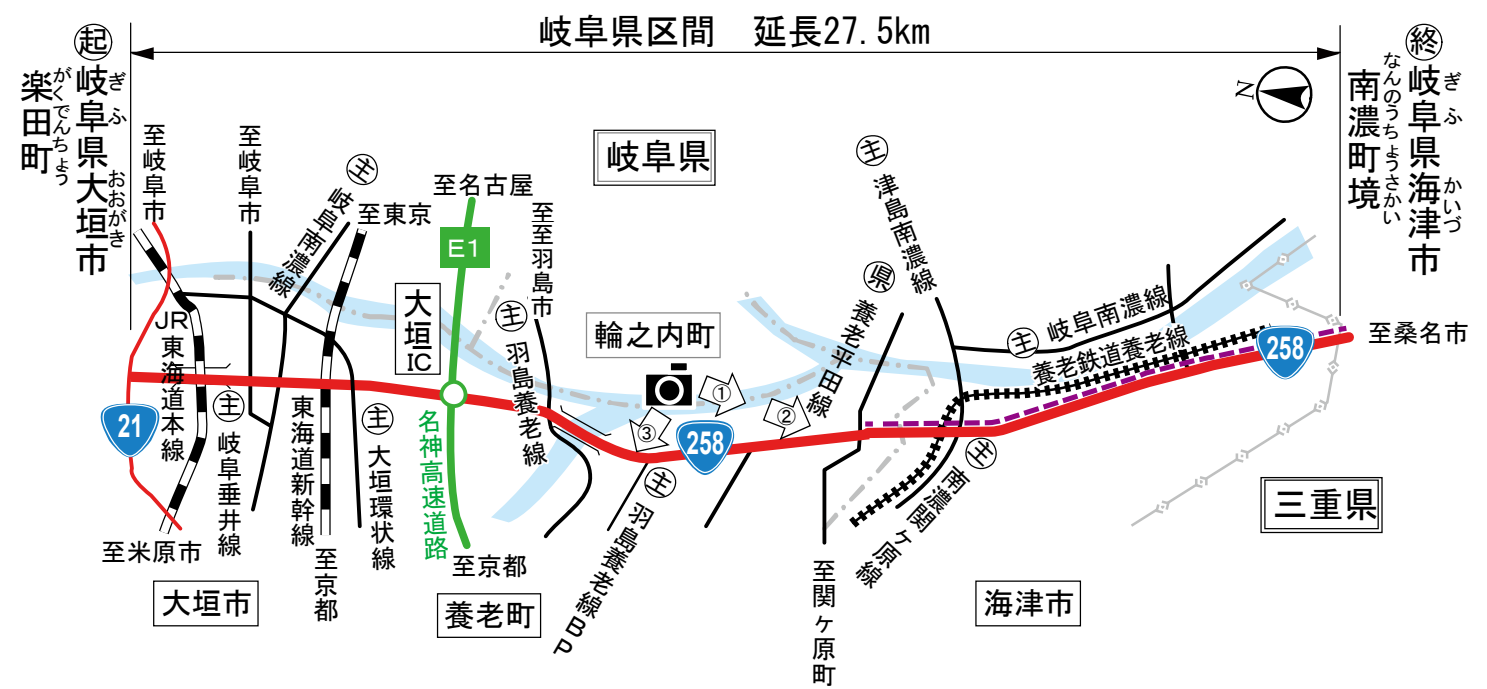


事業概要

○岐阜県西濃地域と三重県北勢地域間の円滑な交通確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路です。

令和6年度の事業内容

○東海環状自動車道の整備状況や国道258号の交通状況、周辺の開発状況を踏まえ、調査設計を推進します。



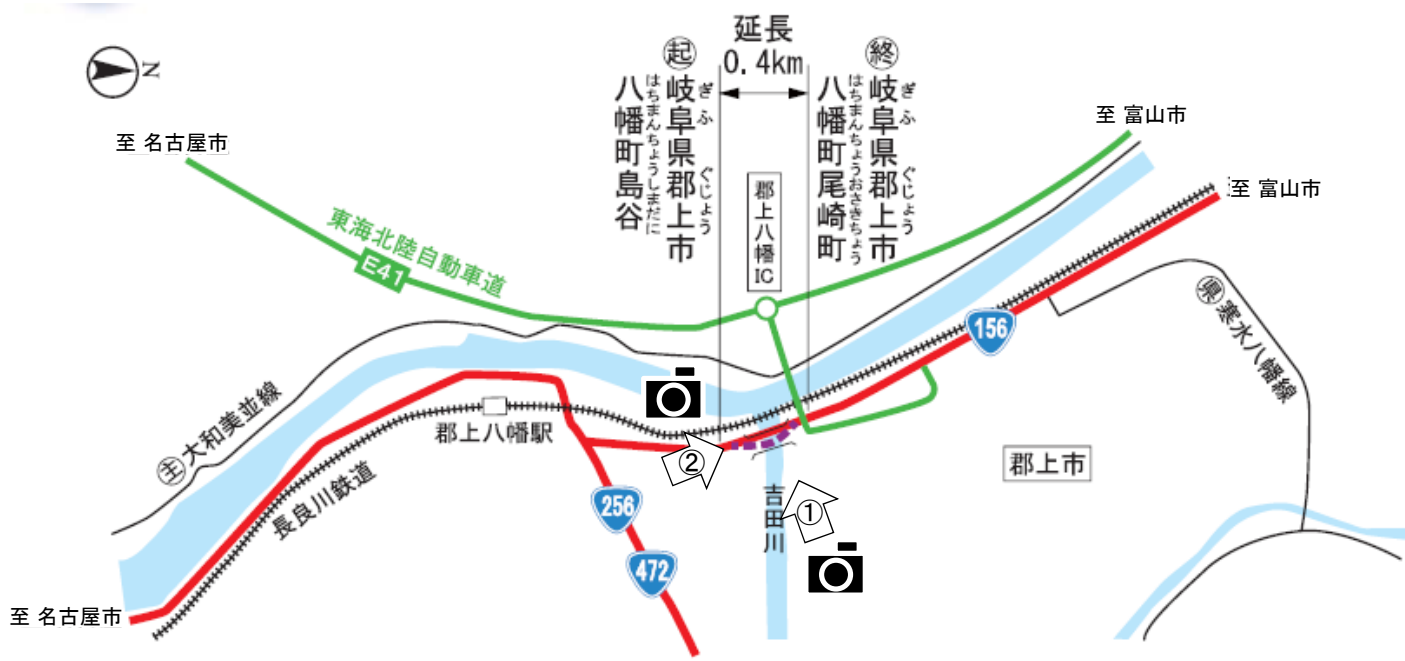
駒野交差点の渋滞状況

駒野工業団地の整備状況



事業概要

○狭小幅員による物流や、交通安全上の課題解消を目的に計画された局部改良事業です。

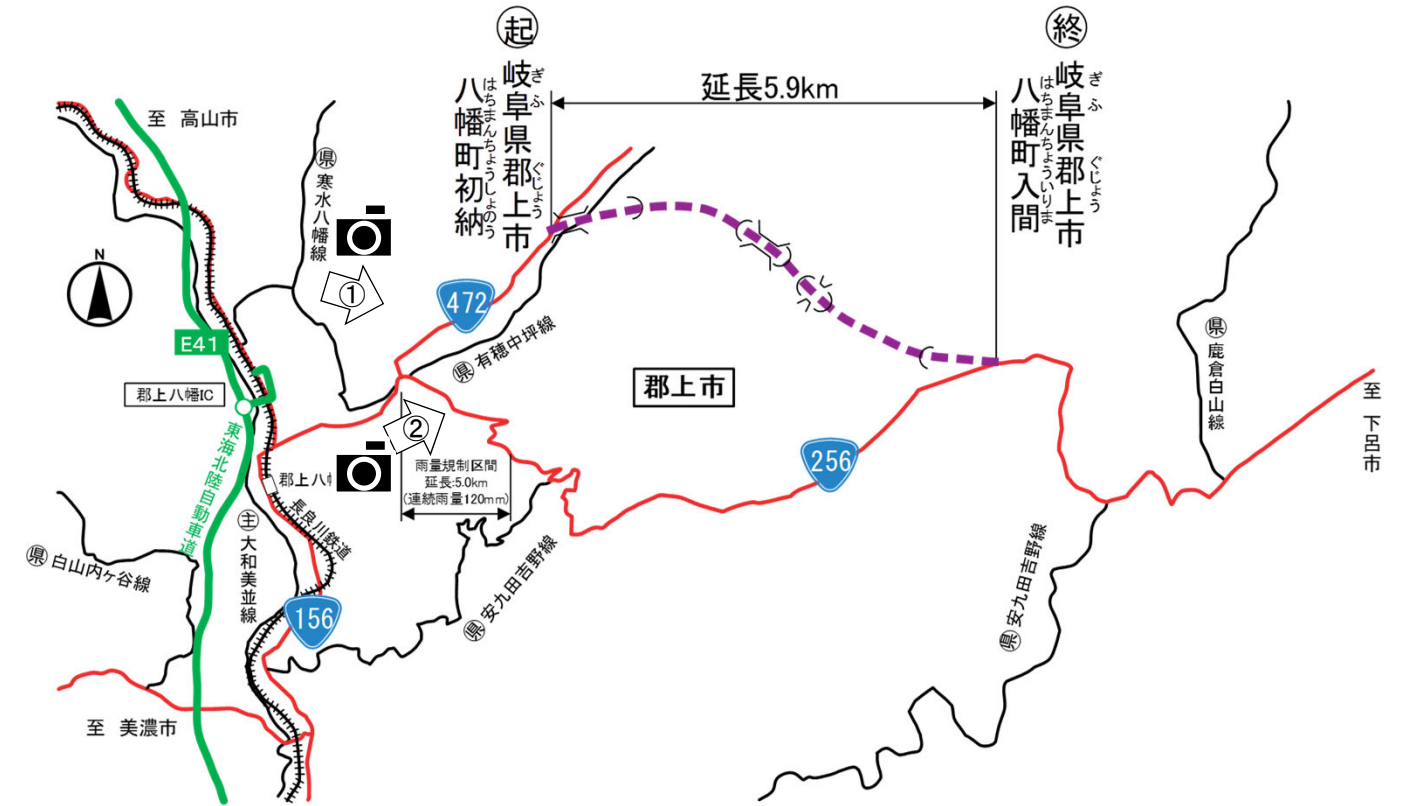


令和6年度の事業内容

○調査設計、用地買収を推進します。

事業概要

○高規格道路「濃飛横断自動車道」の一部を構成し、現道256号堀越峠の事前雨量規制区間や線形不良等の通行リスクの解消、岐阜県郡上市と下呂市の地域間連携の支援を目的に計画された道路です。



令和6年度の事業内容

○調査設計を推進します。

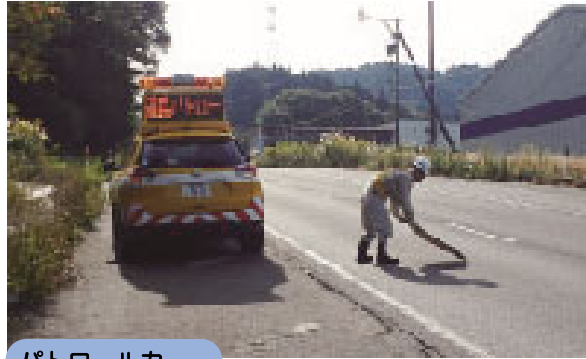




## 日常管理（維持・機械）

道路を通常良好な状態に保つよう、巡視（パトロール）、清掃、除草などを実施します。

### ●巡視



パトロールカー

### ●除草



除草作業

### ●除雪



除雪トラック

### ●凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

### ●清掃



路面清掃車

### ●剪定



剪定作業（高所作業車）

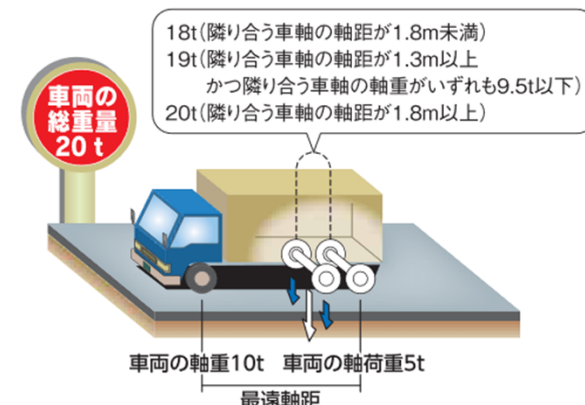
### ●道路に関する申請

- 占用・乗入
- 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介  
<https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

新たな特殊車両通行制度がはじまりました  
<https://www.tks.hido.or.jp>

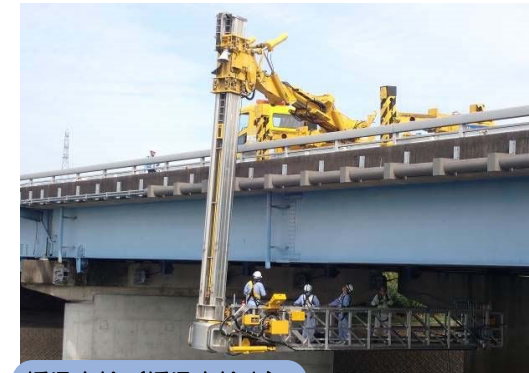
[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



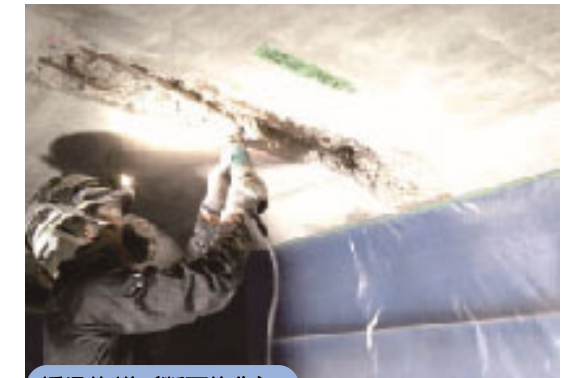
## 老朽化対策（点検・修繕）

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づく適切な修繕を実施します。

### ●橋梁



橋梁点検（橋梁点検車）



橋梁修繕（断面修復）

### ●トンネル



トンネル点検（高所作業車）



トンネル修繕（剥離防止ネット設置）

### ●舗装

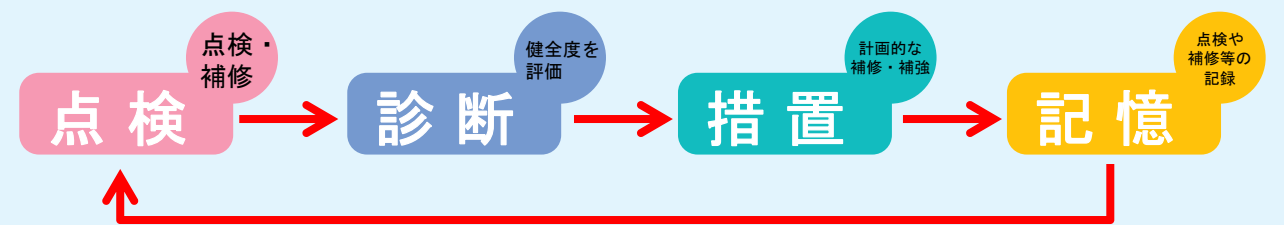


路面性状検査



舗装修繕

### メンテナンスサイクル





## 老朽化対策（点検・修繕）

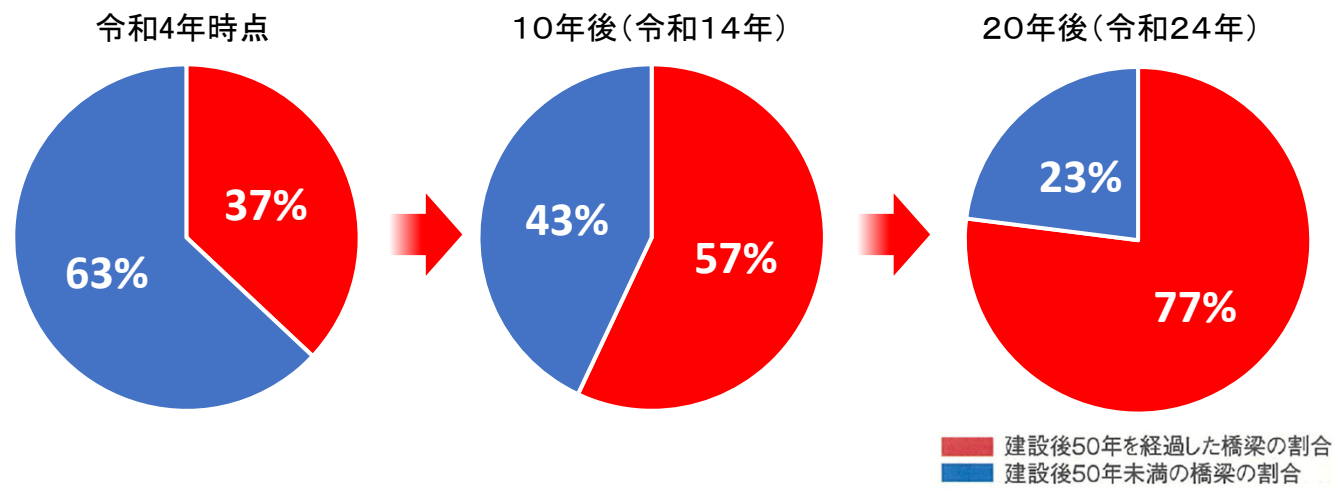
【岐阜県道路メンテナンス会議】 地方公共団体が抱える三つの課題（人材・技術力・予算）に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路（株）の道路管理者

● 設立日 平成26年4月25日

● 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合 建設年度不明橋梁（13,740橋）を除く（橋長2m以上、令和4年度末時点）

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、令和4年度末時点で37%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は77%に急増します。



### ● 岐阜県管理者別橋梁点検実施状況

（2巡目の点検実施状況）

2023年3月末時点

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019～2022年度点検実施数	点検実施率※2
国土交通省	1,055	1,051	881	84% (81%)
高速道路会社	785	705	618	88% (81%)
地方公共団体	25,284	25,198	20,813	83% (81%)

※1: 2023年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。  
 ※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。( )内は、1巡目（2014～2017年度）における点検実施数。

### トピックス

国土交通省では、国民の皆様へ道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

・[http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen\\_maint\\_index.html](http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html)

### ● メンテナンス技術支援

道路施設の点検・補修に関する技術力向上を目的に講習会を実施しています。



令和5年度橋梁点検講習会 (R5.7.31)

## 防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

### ● 防災対策

#### 防災点検



法面の点検状況

#### 防災対策



法面対策

### ● 震災対策



橋脚補強（コンクリート巻き立て）



水平力分担構造

## 電線共同溝

### 電線共同溝

電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



#### 令和6年度の事業箇所

- ①: 国道21号穂積電線共同溝（瑞穂市穂積）
- ②: 国道21号大垣楽田電線共同溝（大垣市員曾根町～楽田町）
- ③: 国道21号大垣中川電線共同溝（大垣市林町～中野町）
- ④: 国道258号大垣電線共同溝（大垣市林町～浅草）
- ⑤: 国道258号大垣横曾根電線共同溝（大垣市浅草～横曾根）



無電柱化された区間



## 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

### 整備前



156号日野南1交差点（整備前）

### 整備後



156号日野南1交差点（整備後）

## 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

### 整備前



156号為真歩道（整備前）

### 整備後



156号為真歩道（整備後）

### ●位置図



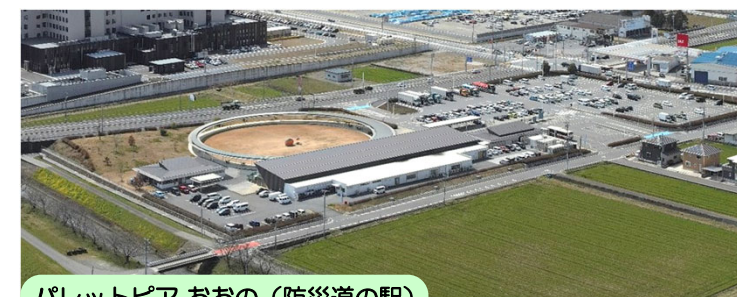
### 令和6年度の事業箇所

- ①-1 21号各務原地区交差点改良  
(各務原市鷺沼川崎町)
- ①-2 21号那加大東町交差点改良  
(各務原市那加大東町)
- ①-3 21号荒尾町交差点改良  
(大垣市荒尾町)
- ②-1 156号芥見大船交差点改良  
(岐阜市芥見大船)
- ②-2 156号大島歩道整備  
(郡上市白鳥町)

## 道の駅

岐阜県内には、56箇所(令和6年3月現在)の道の駅が存在し、全国2位の数を有しています。また、このうち24駅の自動車駐車場が、令和4年3月に「防災拠点自動車駐車場」に指定されました。

### ●「防災拠点自動車駐車場」について



パレットピア おおの（防災道の駅）



凡例	
	道の駅
	岐阜国道管内
	防災道の駅
	防災拠点自動車駐車場

**防災道の駅**  
国土交通大臣指定

都道府県の地域防災計画等で、広域的な防災拠点に位置づけられている道の駅

防災機能の整備・強化を交付金で重点支援・BCPの策定や防災訓練について国のノウハウを活用した支援等の重点支援

**防災拠点自動車駐車場**  
国土交通大臣指定

広域災害応急対策の拠点となる防災機能を有する「道の駅」等について、国土交通大臣が防災拠点自動車駐車場として指定

- ・災害時に防災拠点としての利用以外を禁止・制限が可能
- ・道路管理者が隣接する地域振興施設等の所有者と協定を締結し、災害時には一体的に活用可能



事業概要

○令和3年5月の出水によりP4橋脚が傾斜する被害が発生し、通行止めとなっている一般県道松原芋島線川島大橋について、令和3年9月3日より早期復旧に向けて国による権限代行により、災害復旧事業を行っています。

令和6年度の事業内容

○調査設計、新橋設置工事、仮設工事を推進します。

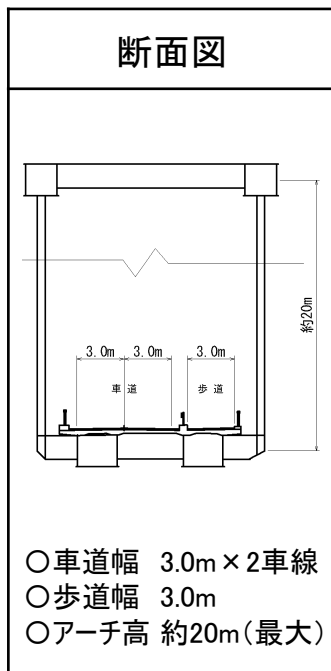


歩行者用仮橋

○令和4年8月26日、国土交通省保有の応急組立橋を活用し、旧橋の下流約300mの位置に歩行者用仮橋を開通しました。  
○現在、地元小中学生の通学路として活用されています。



新しい川島大橋の完成イメージ



- 車道幅 3.0m×2車線
- 歩道幅 3.0m
- アーチ高 約20m(最大)



＜右岸側＞応急組立橋の施工状況



＜左岸側＞仮橋の施工状況



## 1 被災状況(施工前状況)



## 4 旧橋撤去③ 新橋設置①



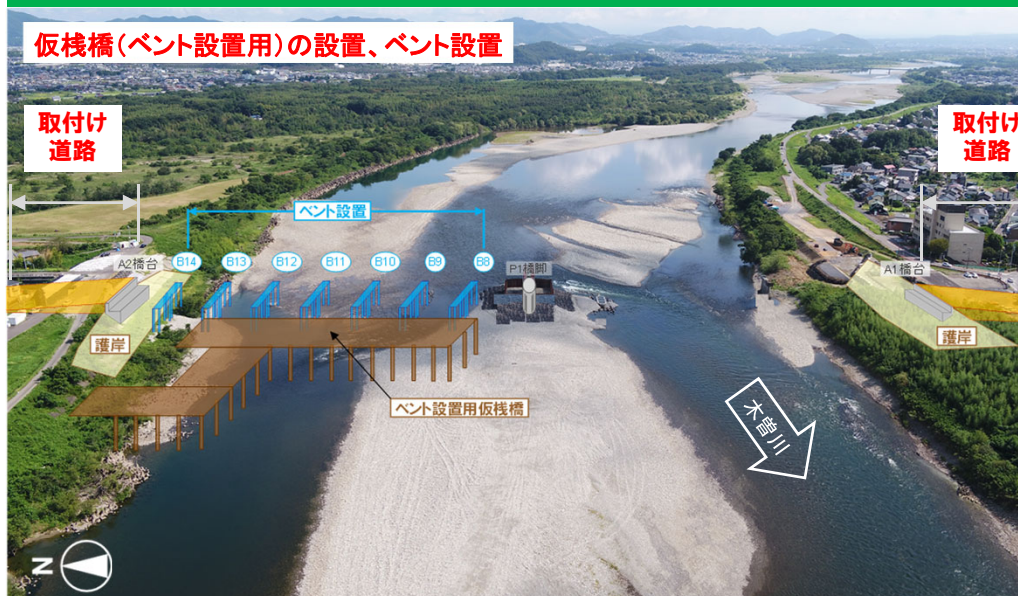
## 7 新橋設置⑤



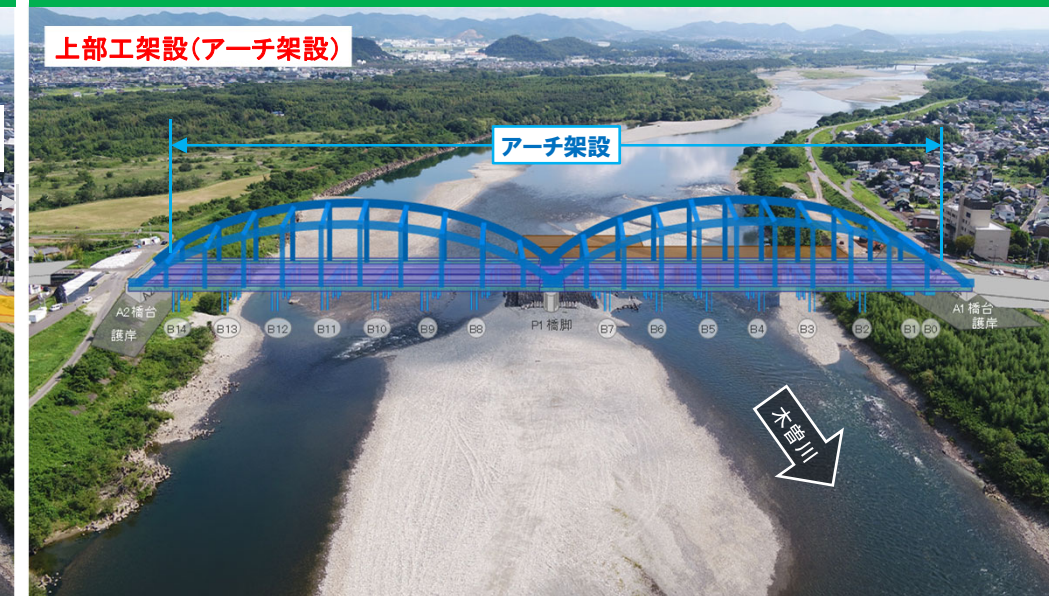
## 2 旧橋撤去①(大型クレーンによる一括撤去)



## 5 新橋設置②



## 8 新橋設置⑥



## 3 旧橋撤去②(トラベラクレーン及び架設桁を用いた撤去)



## 6 新橋設置④



## 9 新橋設置⑦

