

3. 改築事業

1 ぎ ふ なん ぶ おう だん 岐阜南部横断ハイウェイ ぎ だい 岐大バイパス

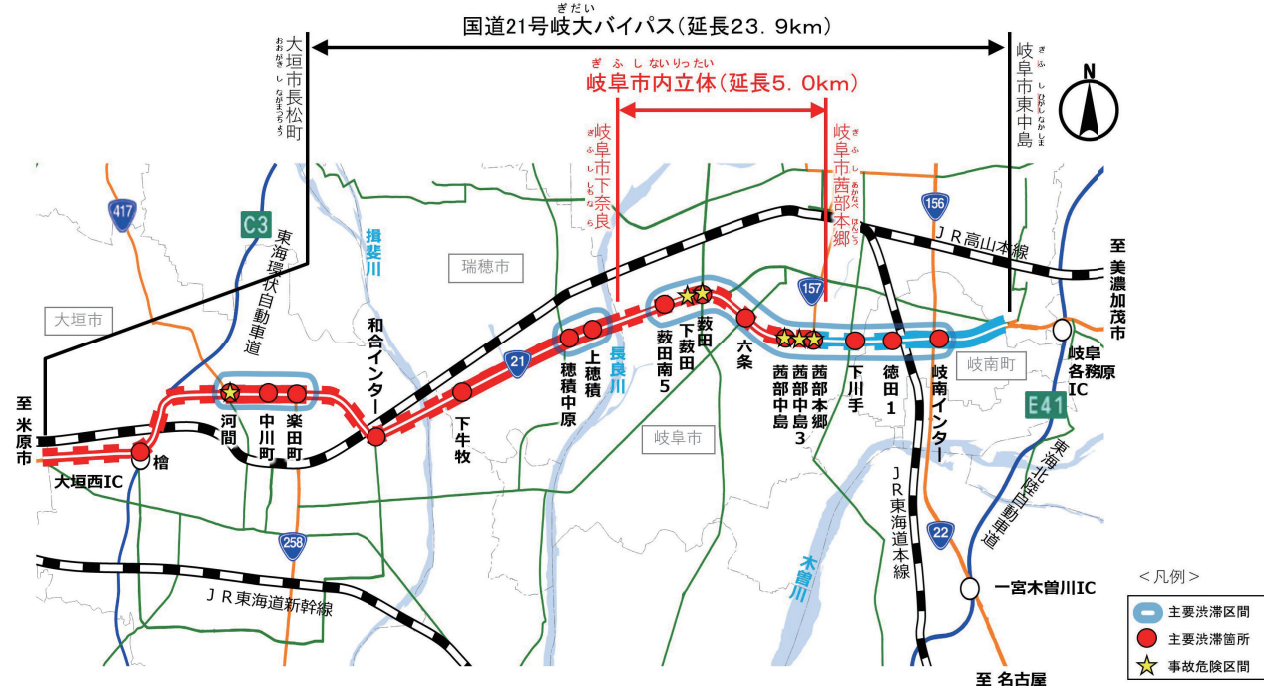
事業概要

○高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路。

令和5年度の事業内容

(岐阜市内立体)
○立体化に向け、調査設計、用地買収、改良工事を推進します。

(瑞穂市・大垣市)
○現道の交通状況や周辺道路ネットワークの整備状況を踏まえ、調査設計を推進します。



■岐大バイパスの交通状況(岐阜市内)

・朝7時台には多くの車が走行し速度低下が発生。



■岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10(令和3年)

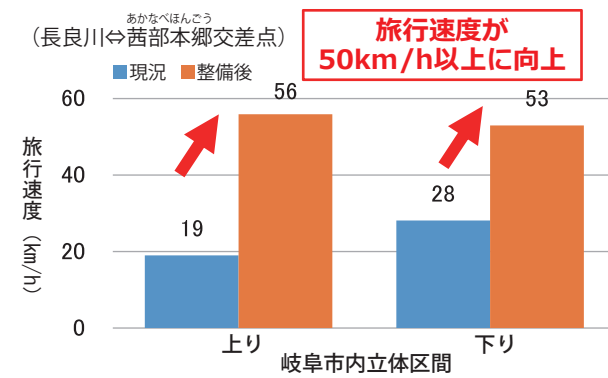
・市内立体区間に、県内ワースト10箇所中、3箇所が存在

順 位	場 所	件 数	順 位	場 所	件 数
1位	池田町交差点(多治見市)	42件	5位	桑田町交差点(大垣市)	31件
2位	藪田交差点	34件	7位	住吉南交差点(可児市)	30件
3位	上印食交差点(岐南町)	33件	7位	鏡島精華1交差点(岐阜市)	30件
4位	茜部本郷交差点	32件	9位	河間交差点(大垣市)	29件
5位	茜部中島交差点	31件	10位	西鏡島2交差点(岐阜市)	29件

※岐阜県警察HP(令和3年度)
 は岐阜市内立体区間の交差点。

■岐阜市内立体による旅行速度向上

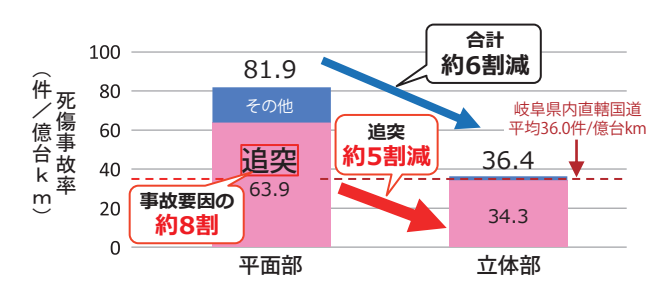
あかなべほんごう
(長良川⇄茜部本郷交差点)



※旅行速度の算出方法 現況:ETC2.0(R2.10平日7時台平均) 整備後:交通量推計結果

■岐阜市内立体による交通事故減少

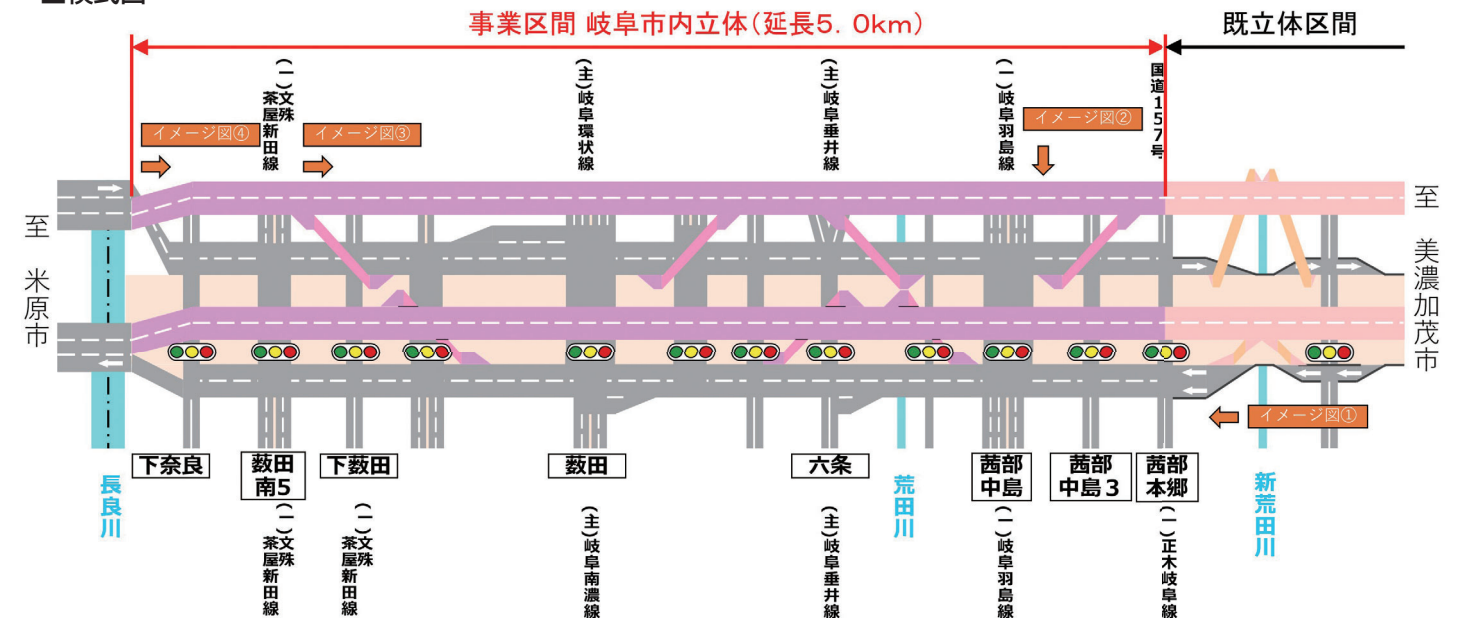
・立体化による事故率低減効果(現在の平面部と立体部の比較)



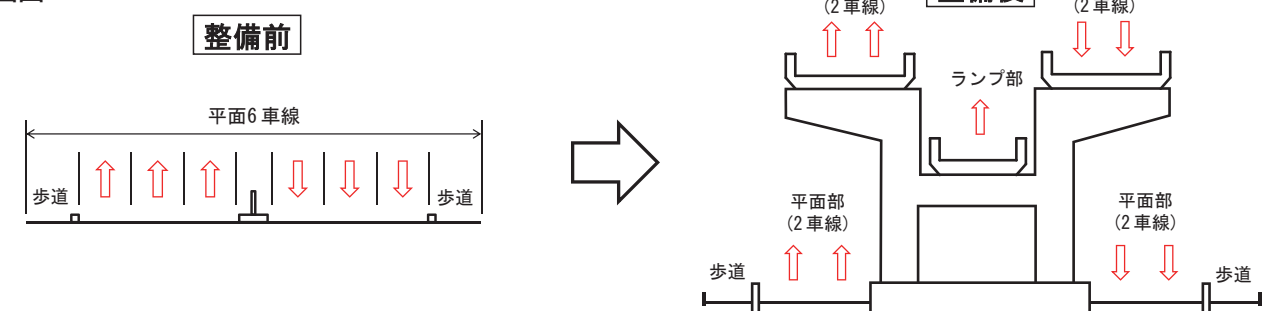
※事故件数の算出区間
平面部:平面6車線暫定区間(茜部本郷～萩田南5) 立体部:立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島～茜部本郷)

岐阜市内立体概要

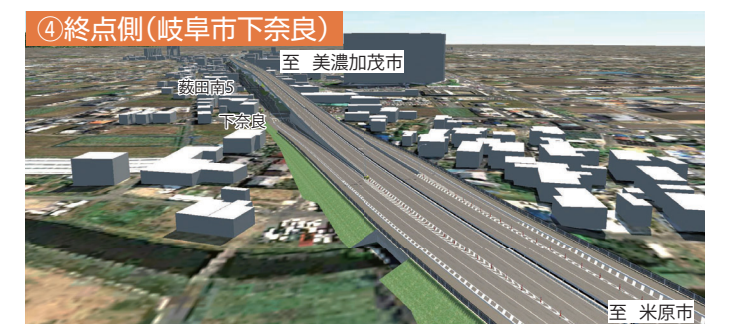
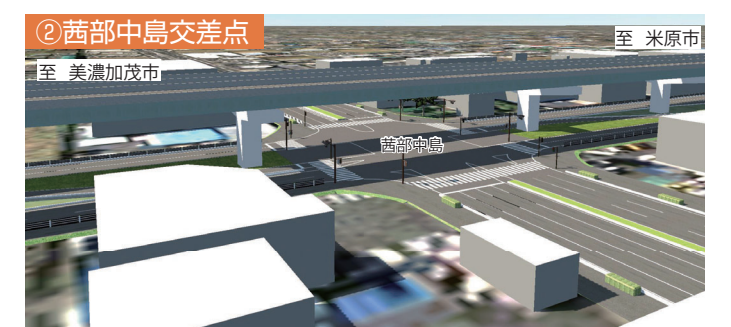
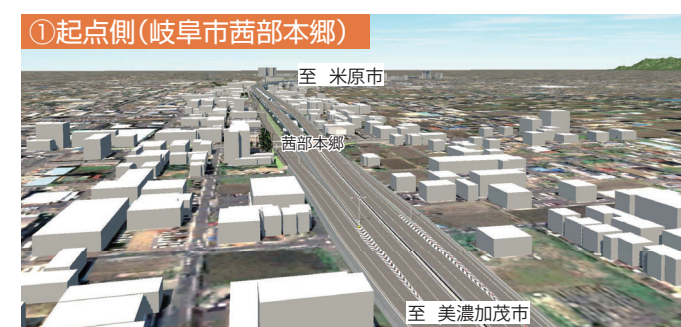
■模式図



■断面図



■イメージ図



3. 改築事業

■ 岐阜市内TDM社会実験の取り組み

- TDM(交通需要マネジメント)とは、車の利用者の交通行動の変更を促すことで交通混雑を緩和する手法です。
- 令和4年度は、岐阜市内にてTDM社会実験を実施しました。
- 今後も引き続き、TDMを推進していきます。

令和4年度 岐阜市内 TDM社会実験

交通集中の緩和に向けた交通需要マネジメントの取り組み

令和4年度・実施期間：11月28日(月)～12月9日(金)(平日10日間)

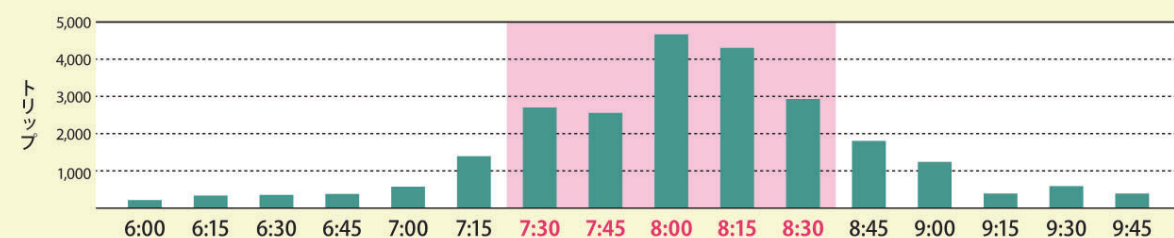
【集中実施日：12月1日(木)、12月8日(木)】

※集中実施日は、TDM施策へ特に参加いただきたい日になります。積極的なご参加をよろしくお願いいたします。

「時差出勤」ためしてみませんか？

国道21号西部本郷交差点から岐南IC方面を望む

8時前後に通勤移動が集中



※トリップ:ある場所から他の場所に移動すること

出典:第5回中京都市圏PTデータより算出

- 岐阜市内では、朝の通勤時間帯(8時前後)に交通が集中しており、国道21号を中心として岐阜市街地で慢性的な渋滞が発生している状況です。
- 道路を賢く使うTDMの取り組みにより、交通集中の緩和が期待されます。
- 皆様のご協力をよろしくお願いいたします。

TDMに期待される効果

①通勤時間帯の交通集中が分散し、通勤がスムーズに！

岐阜市内の移動がスムーズになり
通勤時間の短縮が期待されます。

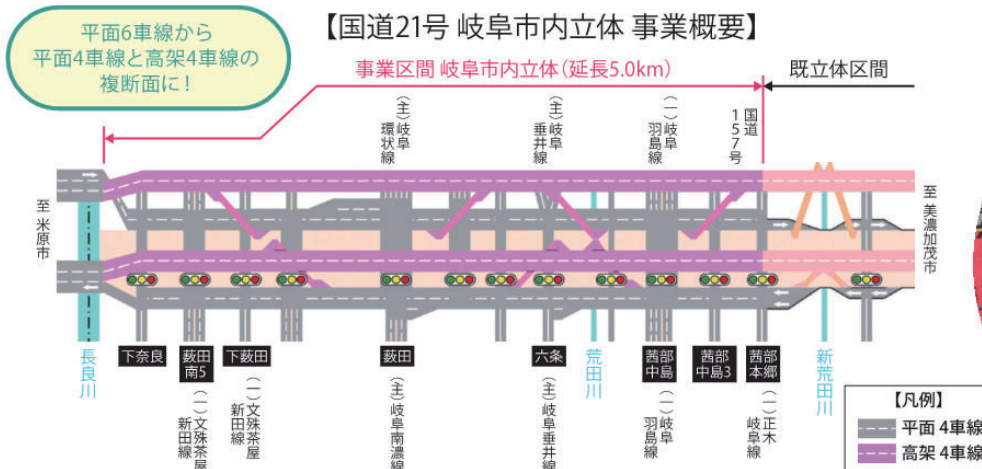


【岐阜市内の通勤ピーク時の走行速度】



②国道21号岐阜市内立体事業の工事影響に伴う渋滞を緩和します！

工事に伴い国道21号の車線が規制される可能性があり、悪化が予想される渋滞の緩和が期待されます。



【施工時規制イメージ】



③皆様の職場の働き方改革に繋がる等、多様な働き方をサポート！

多様な働き方をサポートし、家庭と仕事の両立が期待されます。



3. 改築事業

2 156 岐阜東バイパス

事業概要

○岐阜県羽島郡岐南町・岐阜市東部及び関市の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域開発支援を目的に計画された道路。

令和5年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進するとともに、今年度トンネル工事に着手します。



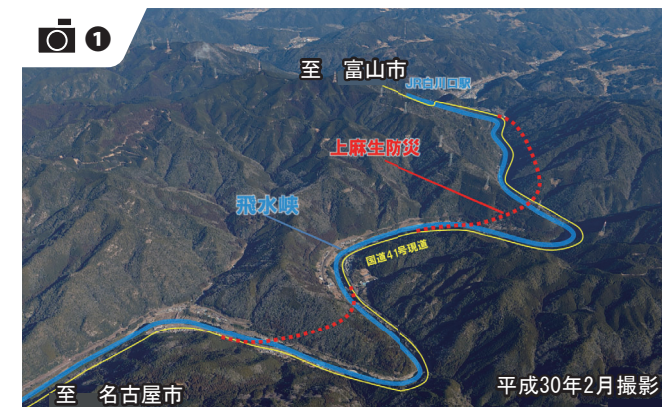
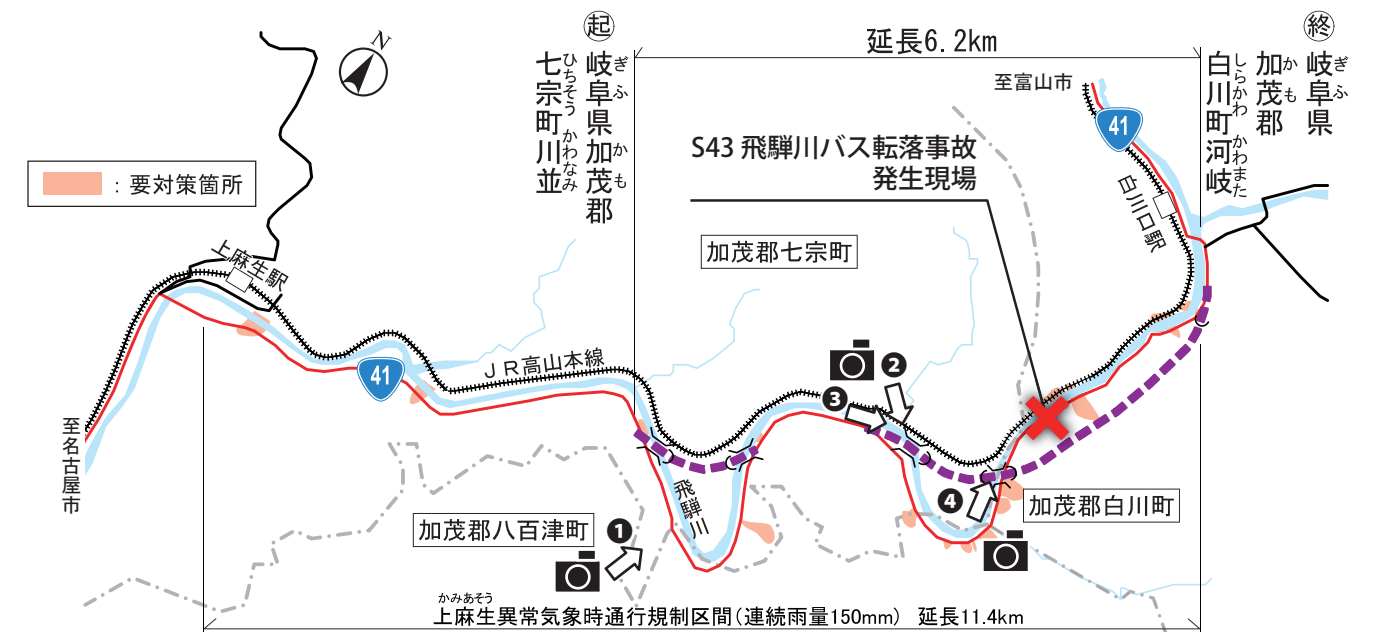
3 41 飛水峡街道（上麻生防災）

事業概要

○危険性が高い現道41号の落石・崩壊等への対策及び異常気象時通行規制区間の解消を目的に計画された局部改良事業。

令和5年度の事業内容

○調査設計、用地買収、改良工事を推進します。



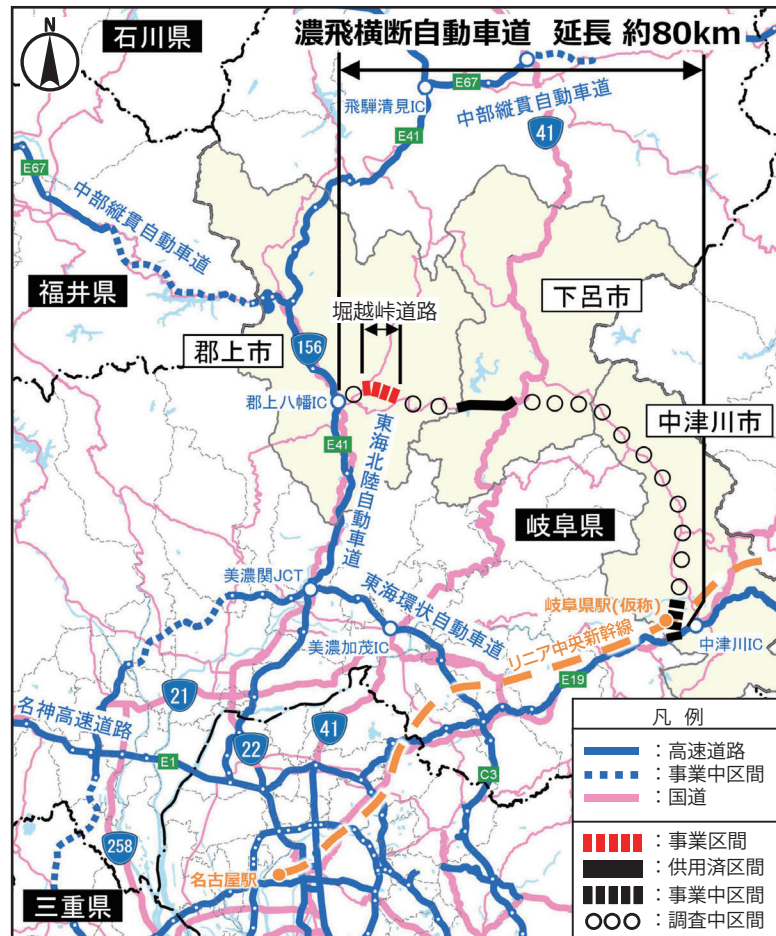
3. 改築事業

4 堀越峠道路(濃飛横断自動車道 堀越峠工区) 令和5年度新規事業化 権限代行事業

事業概要

○一般国道256号堀越峠道路は、高規格道路「濃飛横断自動車道」の一部を構成し、現道256号堀越峠の事前雨量規制区間や線形不良等の通行リスクの解消、岐阜県郡上市と下呂市の地域間連携の支援を目的に計画された道路。

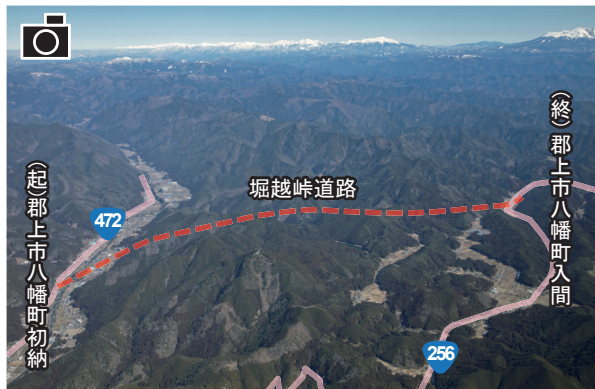
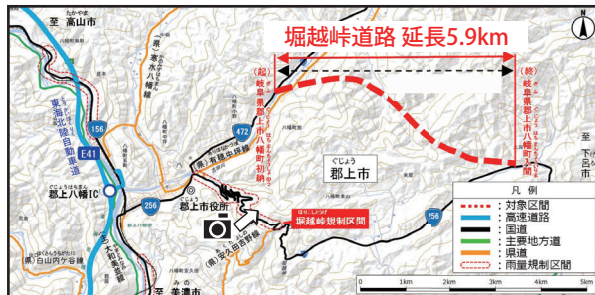
濃飛横断自動車道位置図



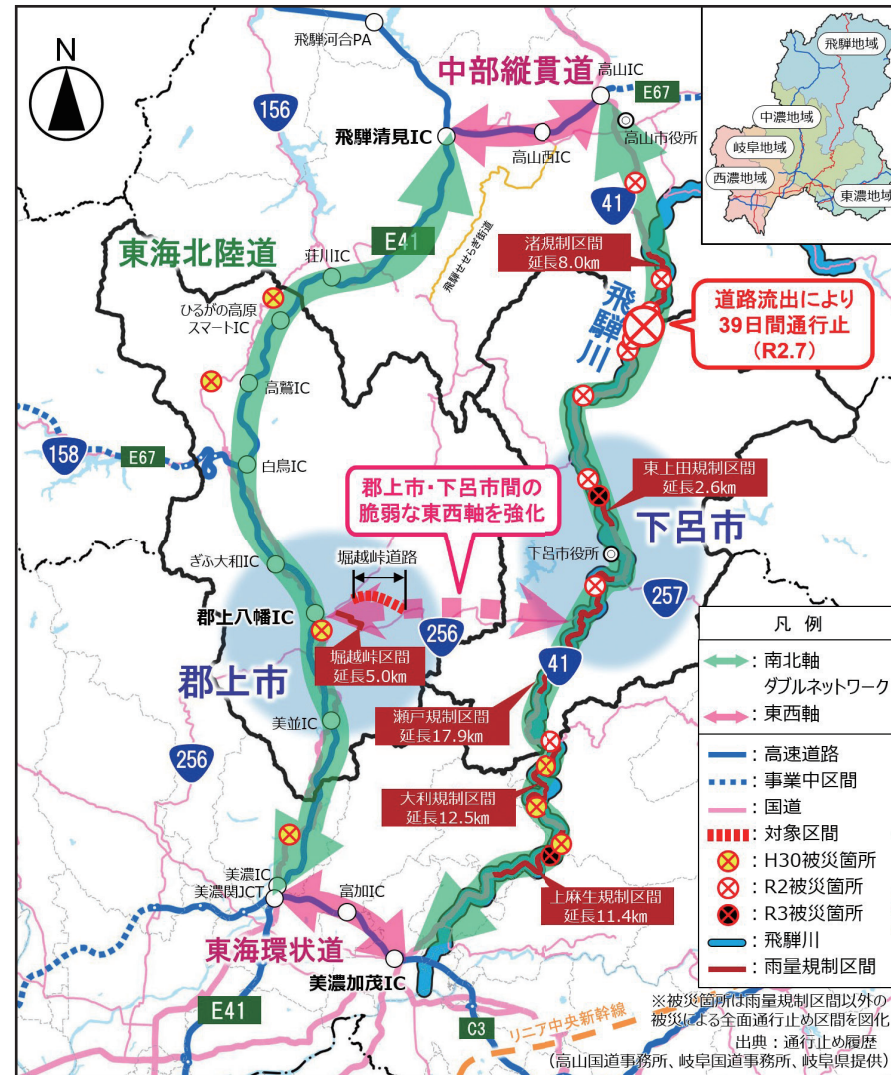
令和5年度の事業内容

○調査設計を推進します。

堀越峠道路(拡大図)



飛騨・中濃地域を結ぶ南北軸、東西軸



広域迂回事例(令和2年7月豪雨)

国道41号の道路流出により
39日間
全面通行止め



写真:高山国道事務所資料

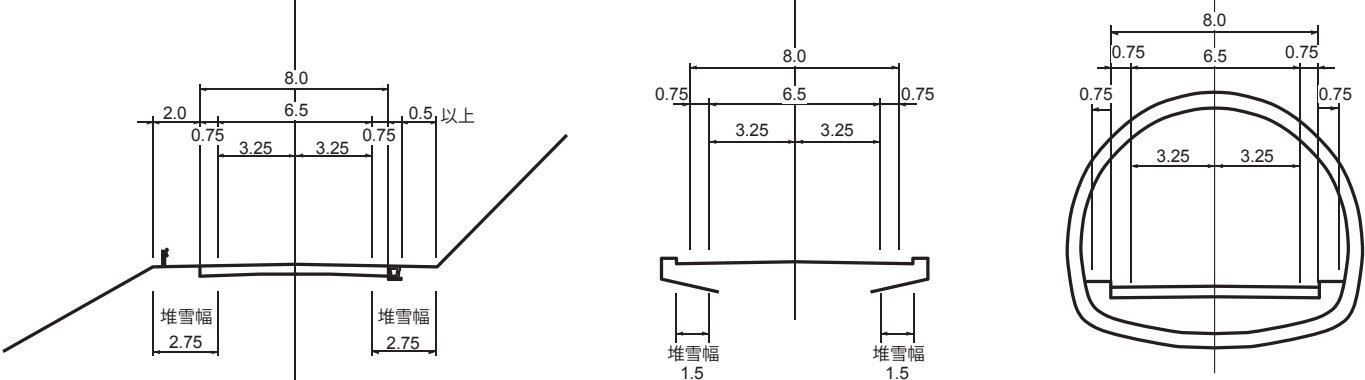
地域の声

下呂市では、高山市に通勤・通学している人が多く、長期にわたる通行止めは大幅な迂回だけでなく、通勤・通学地付近での泊まり込みが必要となるなど、**市民生活の大きな負担**となった。

出典:ヒアリング結果 下呂市役所(R4)

標準断面図

単位:m



堀越峠の通行リスク



和良地区の孤立状況(平成30年7月豪雨)



出典:【交通量】H27年全国道路・街路交通情勢調査

3. 改築事業

5 21 せきがはら 関ヶ原バイパス

事業概要

○現道21号の交通混雑の緩和、冬期における円滑な交通の確保、地域開発の支援を目的に計画された道路。

令和5年度の事業内容

○周辺道路の交通状況・大雪時の課題等を踏まえ、調査設計を推進します。



6 41 みのかも 美濃加茂バイパス

事業概要

○岐阜県美濃加茂市内における現道41号の交通混雑の緩和、生活環境の改善並びに地域開発の支援を目的に計画された道路。

令和5年度の事業内容

○美濃加茂バイパス周辺のネットワークや交通状況を踏まえ、調査設計を推進します。



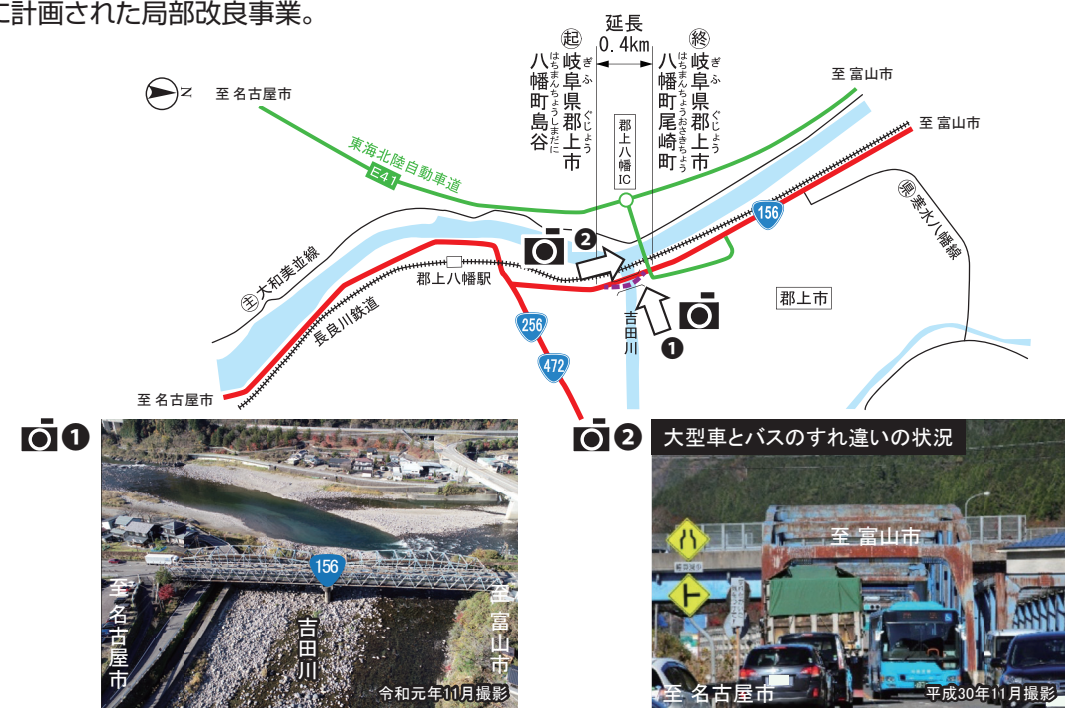
7 156 ぐじょう 郡上大橋架替

事業概要

○狭小幅員による物流や交通安全上の課題解消を目的に計画された局部改良事業。

令和5年度の事業内容

○調査設計、用地買収を推進します。



8 258 だいそう 大桑道路

事業概要

○岐阜県西濃地域と三重県北勢地域間の円滑な交通確保及び地域開発の支援を目的に計画された道路。

令和5年度の事業内容

○東海環状自動車道の整備状況や国道258号の交通状況、周辺の開発状況を踏まえ、調査設計を推進します。

