



令和4年度 事業概要

Information

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表)

総務課	058-271-9811	計画課	058-271-9815
経理課	058-271-9812	管理第一課	058-271-9817
用地第一課	058-271-9813	管理第二課	058-271-9818
用地第二課	058-271-9834	品質確保課	058-271-9816
工務課	058-271-9814		
防災情報課	058-271-9870		

出張所

東海環状自動車道出張所

〒501-1135 岐阜市木田478-1
TEL.058-234-7074

大垣維持出張所

〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028

岐阜国道維持出張所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717

美濃加茂国道維持出張所

〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151

八幡維持出張所

〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938

海津監督官詰所

〒503-0411 海津市南濃町駒野326-3(2階)
TEL.0584-84-9105



YouTube
QRコード



Instagram
QRコード



Twitter
QRコード



(C) DENSO WAVE INCORPORATED.

<https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

主要地方道 岐阜美山線

(仮称)岐阜IC

東海環状自動車道

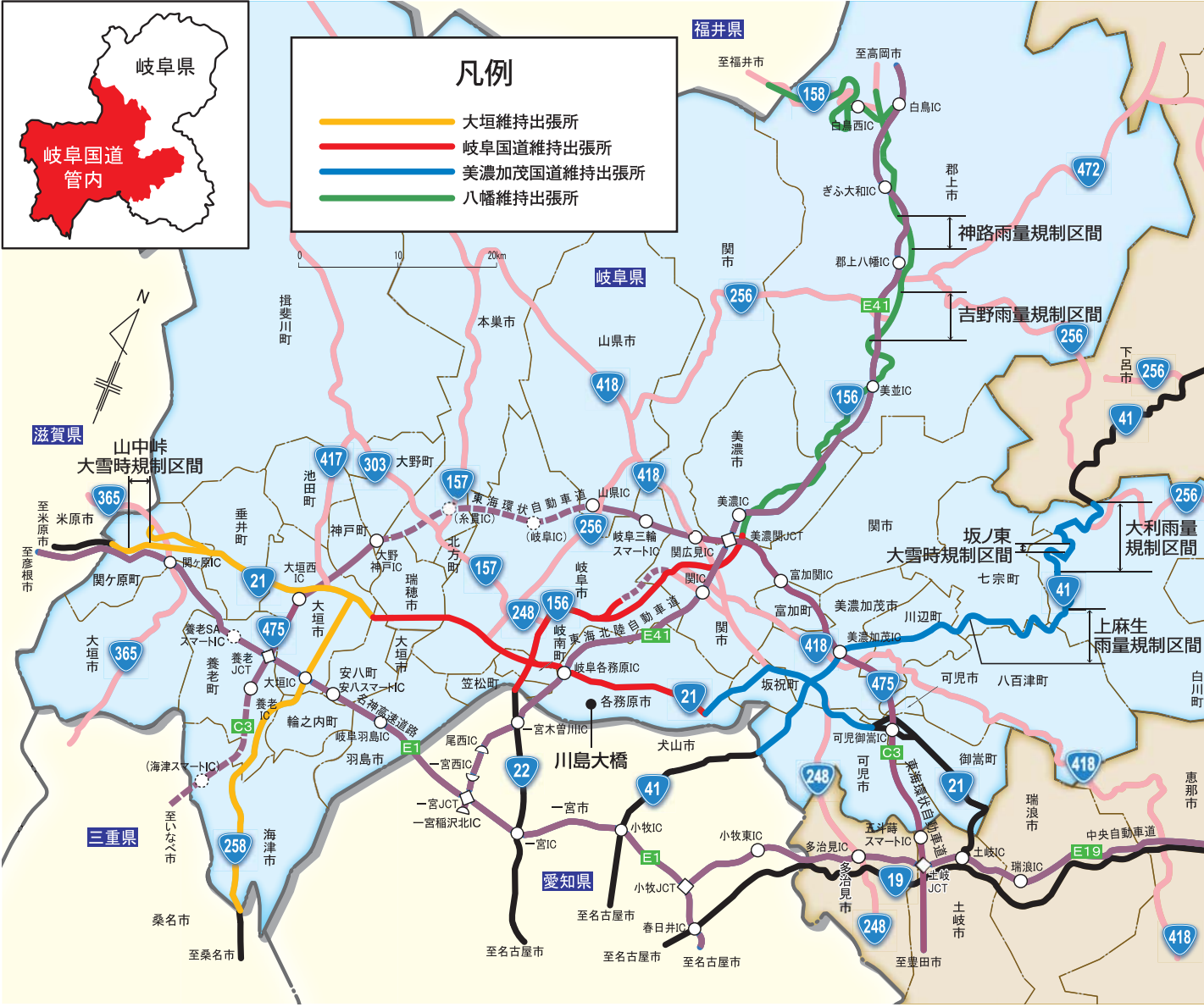
C o n t e n t s

1. 事務所概要	(1) 管内図……………1 (2) 事業費……………2
2. 最近の話題	(1) 東海環状自動車道の進捗状況 ……3 (2) ストック効果(民需誘発)……………5 (3) ストック効果(地域活性化)……………7 (4) 岐阜県道路メンテナンス会議 ……9 (5) 「道の駅」……………10
3. 維持管理事業	(1) 日常管理(維持・機械)……………11 (2) 老朽化対策(点検・修繕)……………12 (3) 防災・震災対策……………13 (4) 電線共同溝……………13
4. 交通安全事業	(1) 交通事故対策……………14 (2) 交通安全対策……………14
5. 改築事業等	(1) 一般改築……………15

1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道(6路線・約237km)を管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 自 七宗町榎原 上麻生規制区間 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 自 白川町坂ノ東 大利規制区間 至 下呂市金山町并尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 自 郡上市美並町三戸字瀬上 吉野規制区間 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 自 郡上市八幡町五町 神路規制区間 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[集中的な大雪時の予防的通行規制区間]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道21号	やまなかとうげ 自 関ヶ原町松尾 山中峠 至 関ヶ原町今須	2.0 (km)	集中的な大雪により大規模な立ち往生車両の発生が予測される場合に、事前に(予防的)に通行止めを行い集中的な除雪作業を実施することにより、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 自 白川町河東 坂ノ東 至 白川町坂ノ東	0.9 (km)	

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.1km	27.0km	15.8km	—
22号	2.4km	—	2.4km	—	—
41号	49.0km	—	—	49.0km	—
156号	(2.3) 74.7km	—	(2.3) 23.8km	—	50.9km
158号	11.1km	—	—	—	11.1km
258号	27.6km	27.6km	—	—	—
合計	(8.5) 236.7km	(6.3) 56.7km	(2.3) 53.2km	64.8km	62.0km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (R4.4.1現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築7箇所、交通安全事業7箇所、電線共同溝事業5箇所及び道路災害復旧事業1箇所の事業を実施します。

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
改 築	475		東海環状自動車道 計	26,740	
	475	土岐市～関市	土岐～関	10	調査設計
	475	関市～養老町	関～養老	13,216	調査設計、用地買収、改良工事 橋梁上下部工事、トンネル工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	13,514	調査設計、用地買収、 改良工事、橋梁上下部工事
			一般改築 計	3,186	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	1,000	調査設計、改良工事
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	712	調査設計、用地買収、改良工事
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	1,244	調査設計、用地買収、改良工事、 橋梁下部工事
交通安全	156	郡上市	郡上大橋架替	200	調査設計、用地買収
	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
			交通安全 計	603	
	21	各務原市 垂井町 大垣市	岐阜21号交差点改良等 各務原地区交差点改良 杵之宮交差点改良 大垣河間地区交差点改良	395 150 68 177	調査設計、用地買収 調査設計、用地買収、工事 調査設計、工事
	156	郡上市 郡上市 美濃市	岐阜156号交差点改良等 大島歩道整備 為真歩道整備 須原交差点改良	208 60 140 8	調査設計 用地買収、工事 調査設計、工事
電 線 共 同 溝			電線共同溝 計	385	
	21	瑞穂市 大垣市 大垣市	穂積電線共同溝 大垣桑田電線共同溝 大垣中川電線共同溝	5 5 5	調査設計 調査設計 調査設計
	258	大垣市 大垣市	大垣電線共同溝 大垣横曽根電線共同溝	365 5	調査設計、工事 調査設計
			道路災害 復旧事業 (直轄権限代行)	—	
	一般県道 松原芋島線	各務原市	川島大橋災害復旧事業	—	調査設計、橋梁撤去工、仮設工

※市町村名は、R4年4月1日現在。
※事業費は岐阜県内のみを示す。

※上記の他に維持修繕等に係る予算がある。

2. 最近の話題

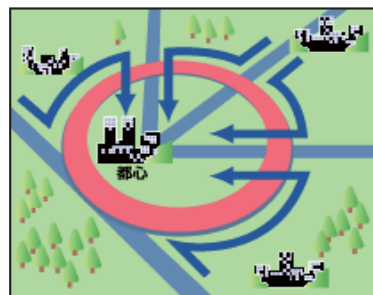
1 東海環状自動車道の進捗状況

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約153kmの高規格道路。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。
- 道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進み、**開発の効果は子孫に引き継がれていきます。**
(ストック効果)



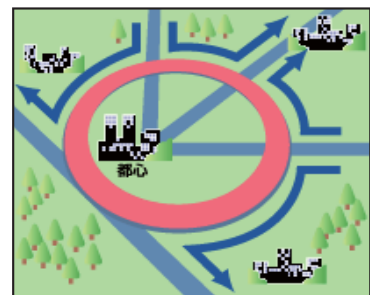
環状道路の機能

■分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散導入することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■非常時の迂回機能



災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

開通に向け工事が進む 東海環状自動車道(西回り)

山県IC～大野神戸IC:令和6年度開通見通し



1 岐阜山県第一トンネル（仮称）

R4.1月撮影

養老IC～(仮称)北勢IC:令和8年度開通見通し



5 (仮称)海津PA

R4.1月撮影



② (仮称)岐阜IC

R4.1月撮影



3 (仮称)米貫IC

R4.1月撮影



4 (仮称)本巣PA

R4.1月撮影



6 県境トンネル（仮称）

R4.1月撮影



7 (仮称)海津PA南側

R4.1月撮影

旬な現場をご案内します。

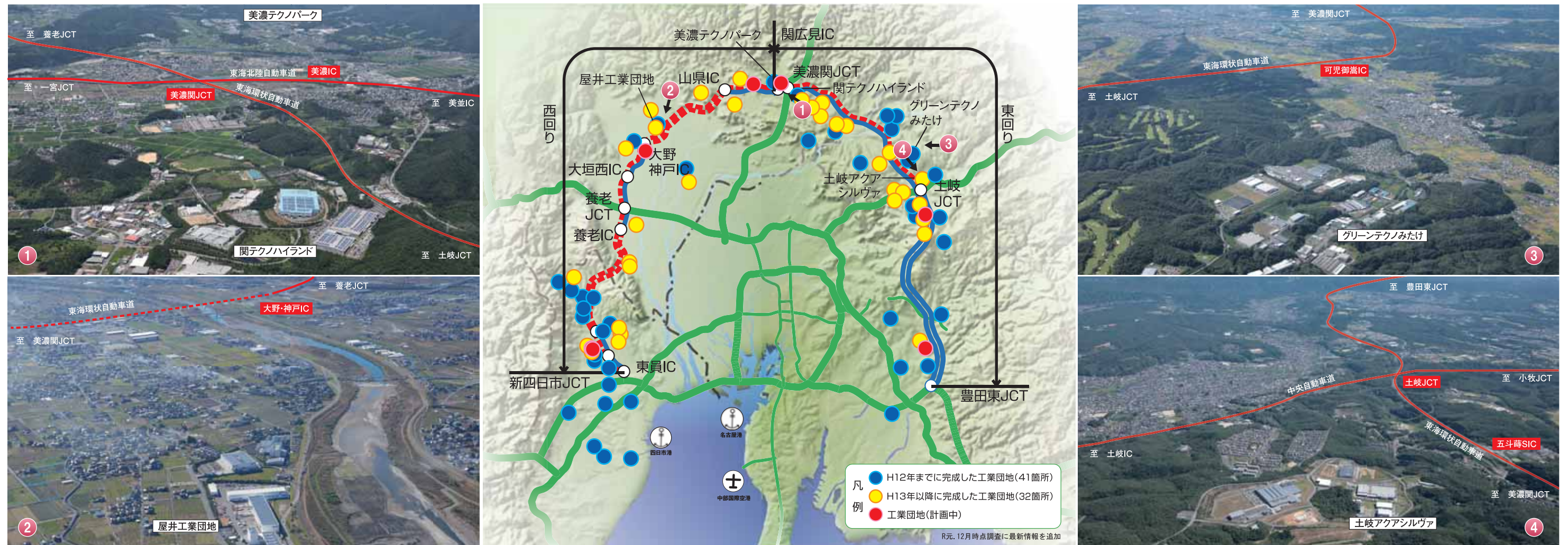
○詳しくは、国土交通省岐阜国道事務所計画課(連絡先:058-271-9815)までお問い合わせ下さい。

2. 最近の話題

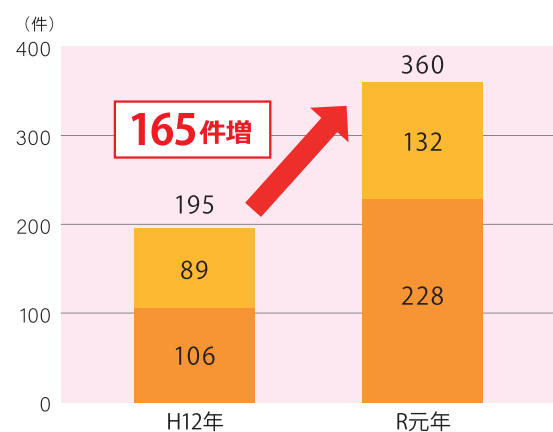
② ストック効果(民間需要誘発)：工業団地が整備される等、民間需要が誘発

【効果】 ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地の立地企業数が約1.8倍に増加し、165企業が進出、約2.7万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約9.1兆円増加。

【期待】 ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、36箇所の既存工業団地に加え、開通を見据えた更なる企業の進出が期待されています。

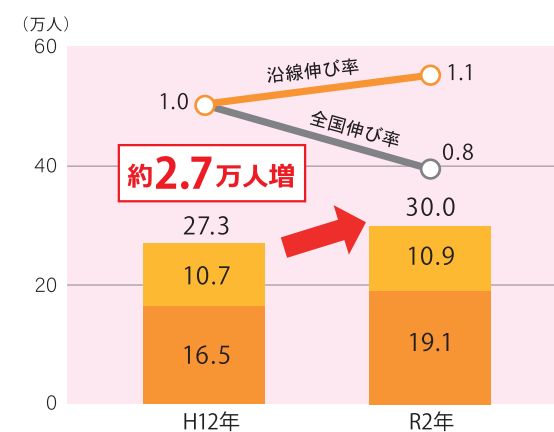


工業団地の立地企業数※1



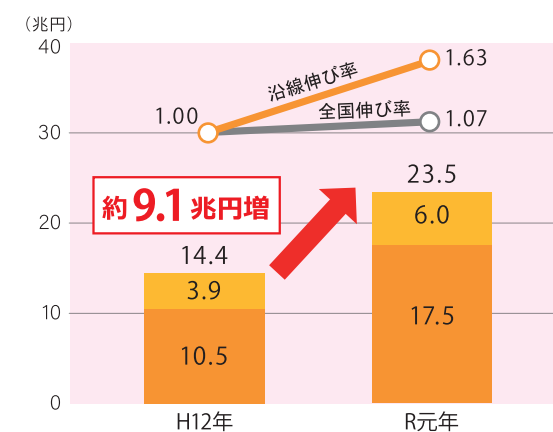
出典：自治体調査

製造業の従業員数



出典：工業統計

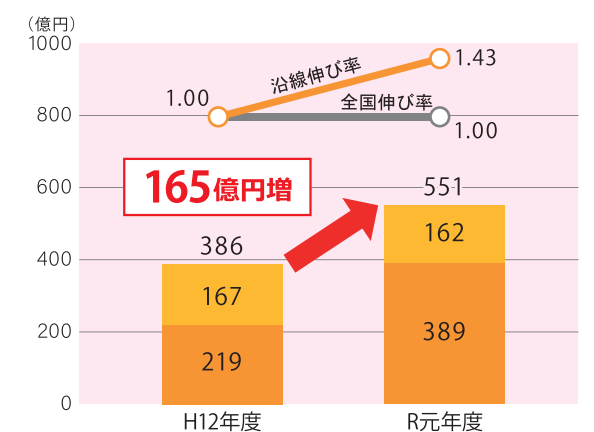
製造品出荷額等



(H31.1～R1.12の実績)

出典：工業統計

法人税収※2



出典：地方財政状況調査

※1 R元年12月調査時点基準

※2 法人税収:市町村民税の法人税割と法人均等割の和

※3 沿線自治体:東海環状自動車道が通過する市町(東回り:8市4町、西回り:7市4町)

西回り沿線自治体※3

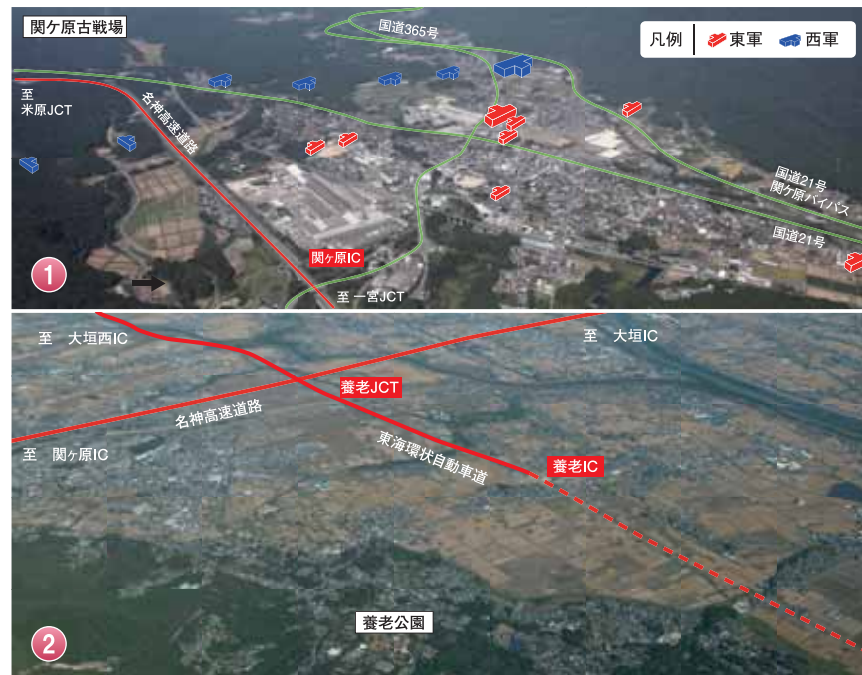
東回り沿線自治体※3

2. 最近の話題

③ ストック効果(地域活性化)：自治体のまちづくりが促進し、地域が活性化

【効果】 ○工事が進む西回り沿線では道路の開通を見据え、まちづくりや観光活性化の取組が促進。

【期待】 ○既に開通している東回り沿線では、都市公園、商業施設、住宅団地等の整備により、自治体のまちづくりが促進。



2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

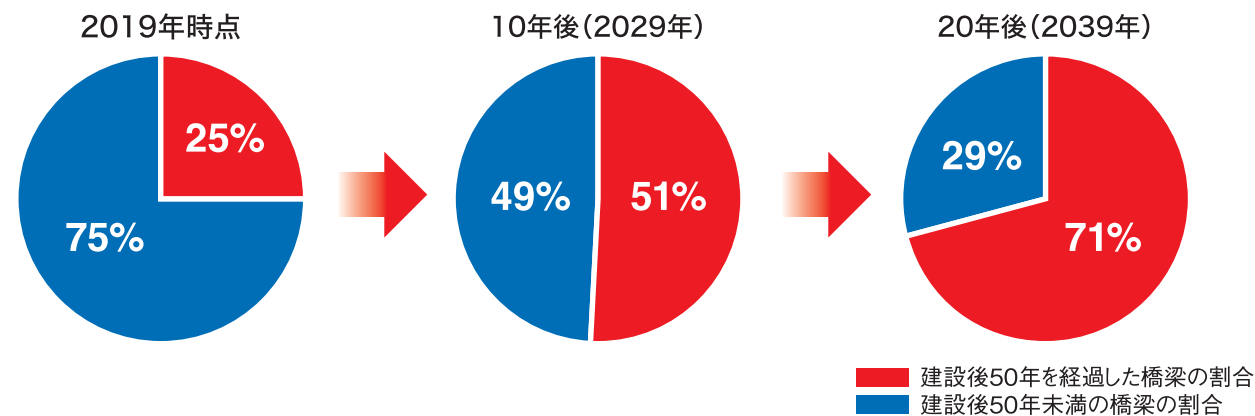
地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● 構成員 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者

● 設立日 平成26年4月25日

● 岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合
(橋長2m以上、2019年時点) 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2019年時点で25%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は71%に急増します。



● 岐阜県管理者別橋梁点検実施状況
(2019年度より5年サイクルの2巡目開始)

	点検対象 管理橋梁数	2020年度迄の 点検実施数	点検実施率 ※2巡目開始 から2年目時点	(参考) 1巡目における 2年目時点の 点検実施率
国土交通省	1,047	466	45%	35%
高速道路会社	693	290	42%	24%
地方公共団体等	25,129	10,581	42%	34%

※2021.3末時点

● メンテナンス技術支援

道路施設の点検・補修に関する技術力向上を目的に講習会を実施しています。

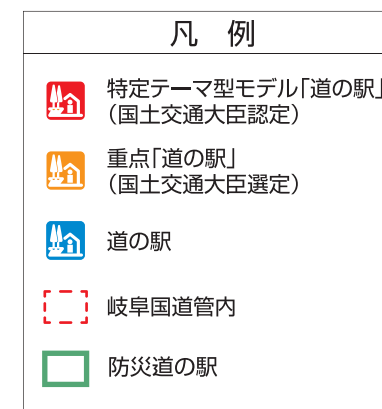


令和3年度橋梁点検補修技術講習会
(R3.11.24)

5 「道の駅」

岐阜県内には、56箇所(R4.3月現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を有しています。現在、災害時の防災機能の強化に向けて、施設整備やBCPの策定を進めています。

● 道の駅「美濃にわか茶屋」における防災機能強化整備状況



特定テーマ型モデル「道の駅」
国土交通大臣認定

特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの

「道の駅」が有する個々の「機能」が異なる点を踏まえ、模範性を高めるために、テーマ(部門)を設定
平成28年度：住民サービス部門 / 平成29年度：地域交通拠点部門

重点「道の駅」
国土交通大臣選定

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援

防災道の駅
国土交通大臣選定

都道府県の地域防災計画等で、広域的な防災拠点に位置づけられている道の駅

防災機能の整備・強化を交付金で重点支援・BCPの策定や防災訓練について国のノウハウを活用した支援等の重点支援

トピックス

国土交通省では、国民の皆様へ道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページでご覧ください。

・ http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 除草



除草作業

● 除雪



除雪トラック

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

● 清掃



路面清掃車

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

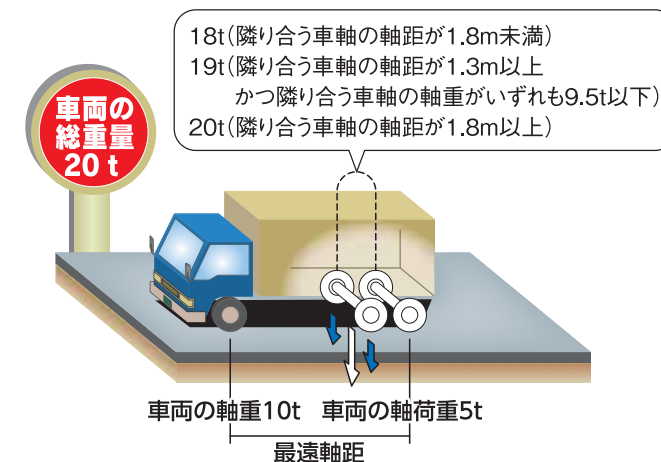
● 道路に関する申請

○ 占有・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づく、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)

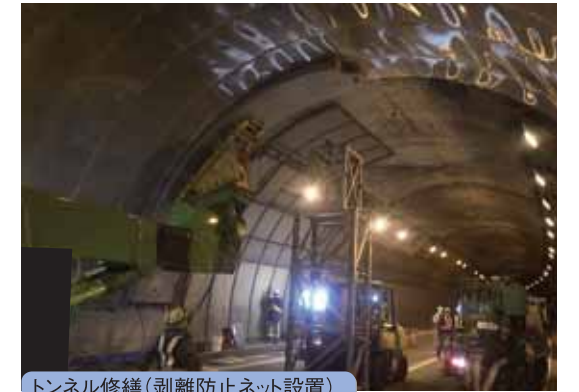


橋梁修繕(断面修復)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

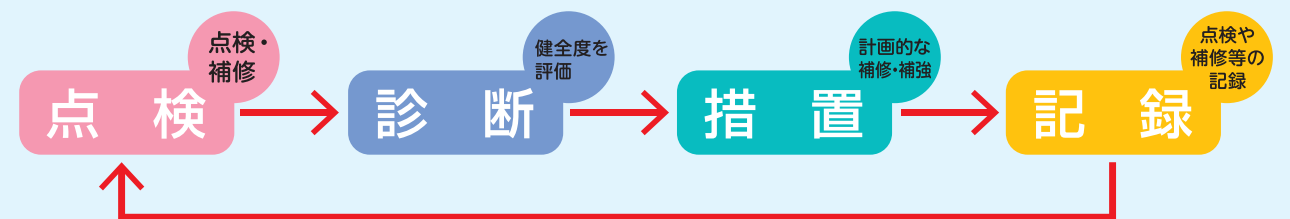


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面対策

● 震災対策

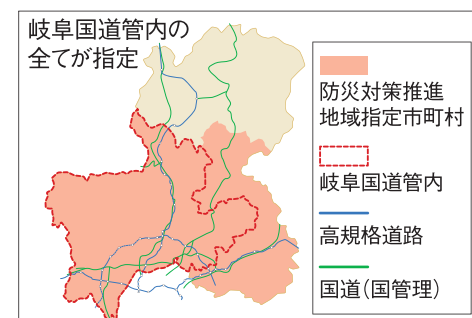


橋脚補強(コンクリート巻き立て)



水平力分担構造

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



岐阜国道管内の
全てが指定

4 電線共同溝

電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。

事業箇所

- ・258号大垣電線共同溝(大垣市林町～浅草)
- ・21号穂積電線共同溝(瑞穂市穂積) **R4新規**
- ・21号大垣楽田電線共同溝(大垣市貝曾根町～楽田町) **R4新規**
- ・21号大垣中川電線共同溝(大垣市林町～中野町) **R4新規**
- ・258号大垣横曾根電線共同溝(大垣市浅草～横曾根) **R4新規**



無電柱化された区間

4. 交通安全事業

1 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

整備前



156号日野南1交差点(整備前)

整備後



156号日野南1交差点(整備後)

2 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

整備前



156号徳永歩道(整備前)

整備後



156号徳永歩道(整備後)

事業箇所

- ①-1 21号各務原地区交差点改良事業(各務原市鵜沼川崎町)
- ①-2 21号杖之宮交差点改良事業(不破郡垂井町)
- ①-3 21号大垣河間地区交差点改良(大垣市八島町～笠縫町)
- ①-4 156号須原交差点改良(美濃市須原)
- ②-1 156号為真歩道整備事業(郡上市白鳥町)
- ②-2 156号大島歩道整備(郡上市白鳥町)

● R4年度 交通安全事業位置図



5. 改築事業等

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 ぎふなんぶおうだん 岐阜南部横断ハイウェイ 岐大バイパス



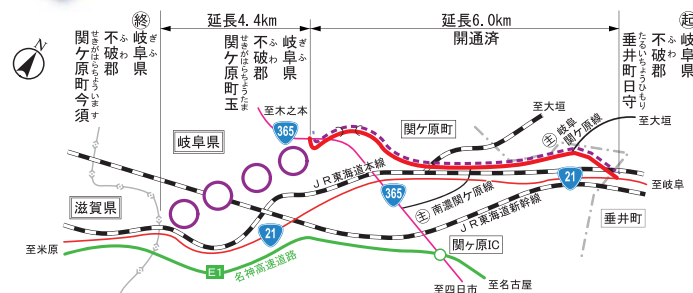
目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

今年度の事業内容

- 立体化に向け、調査設計及び関係機関協議を推進するとともに、今年度、改良工事に着手する予定です。

21 せきがはら 関ヶ原バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 沿道環境の改善
- 冬季の交通機能確保

今年度の事業内容

- 事業推進に向け開通済み区間と現道の調査を実施します

41 みのかも 美濃加茂バイパス



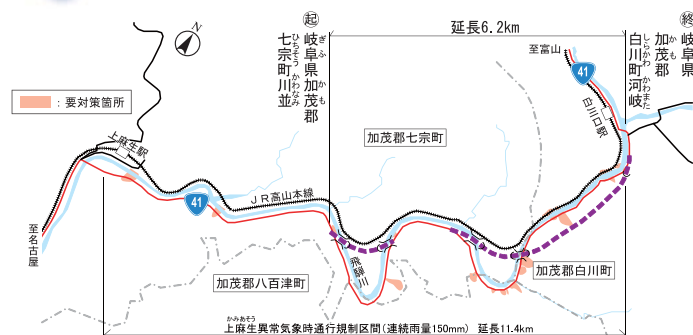
目的

- 交通渋滞の緩和
- 地域連携の支援

今年度の事業内容

- 美濃加茂バイパス周辺の交通状況を調査し、完成形に向けた検討を推進します

41 ひすいきょうかいどう かみあそう 飛水峡街道(上麻生防災)



目的

- 異常気象時通行規制区間の解消

今年度の事業内容

- 調査設計、関係機関協議、用地買収及び工事を推進します



下部工工事の状況

156 ぎふひがし 岐阜東バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

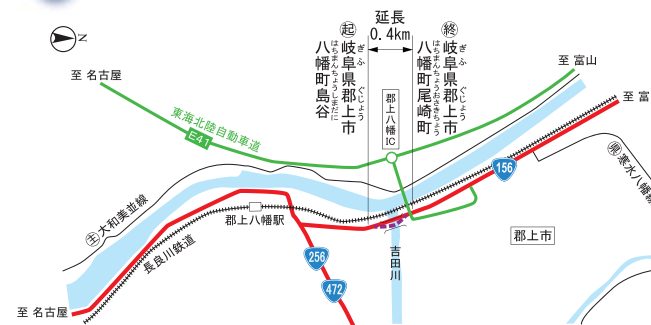
今年度の事業内容

- 調査設計、関係機関協議、用地買収及び工事を推進します



改良工事の状況

156 ぐじょう 郡上大橋架替



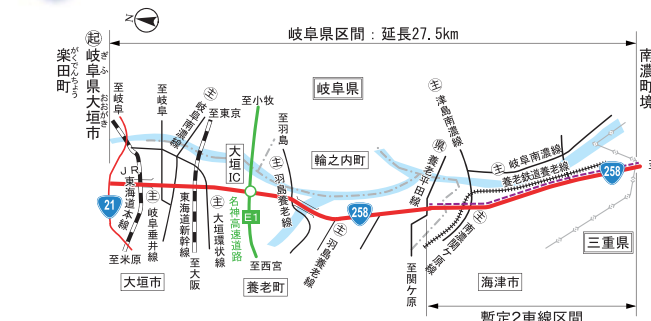
目的

- 交通安全の確保
- 物流効率化の支援

今年度の事業内容

- 調査設計、関係機関協議及び用地買収を推進します

258 だいそう 大桑道路



目的

- 交通渋滞の緩和
- 物流効率化の支援

今年度の事業内容

- 暫定2車線区間の4車線化に向けた検討を推進します

2 直轄権限代行

国による権限代行により、災害復旧事業を行っています。

一般県道松原芋島線 川島大橋災害復旧事業



目的

- 早期の災害復旧

今年度の事業内容

- 令和3年5月の豪雨により被災した川島大橋の早期復旧に向け、権限代行事業にて調査設計、橋梁撤去及び仮橋の工事を推進します



被災橋梁撤去工事の状況