

令和3年度 事業概要



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

主要地方道 岐阜美山線

(仮称)岐阜IC



C o n t e n t s

1. 事務所概要

- (1) 管内図 1
- (2) 事業費 2

2. 最近の話題

- (1) 東海環状自動車道の進捗状況 3
- (2) ストック効果(民需誘発) 5
- (3) ストック効果(地域活性化) 7
- (4) 岐阜県道路メンテナンス会議 9
- (5) 「道の駅」 10

3. 維持管理事業

- (1) 日常管理(維持・機械) 11
- (2) 老朽化対策(点検・修繕) 12
- (3) 防災・震災対策 13
- (4) 電線共同溝 13

4. 交通安全事業

- (1) 交通事故対策 14
- (2) 交通安全対策 14

5. 改築事業等

- (1) 一般改築 15

東海環状自動車道

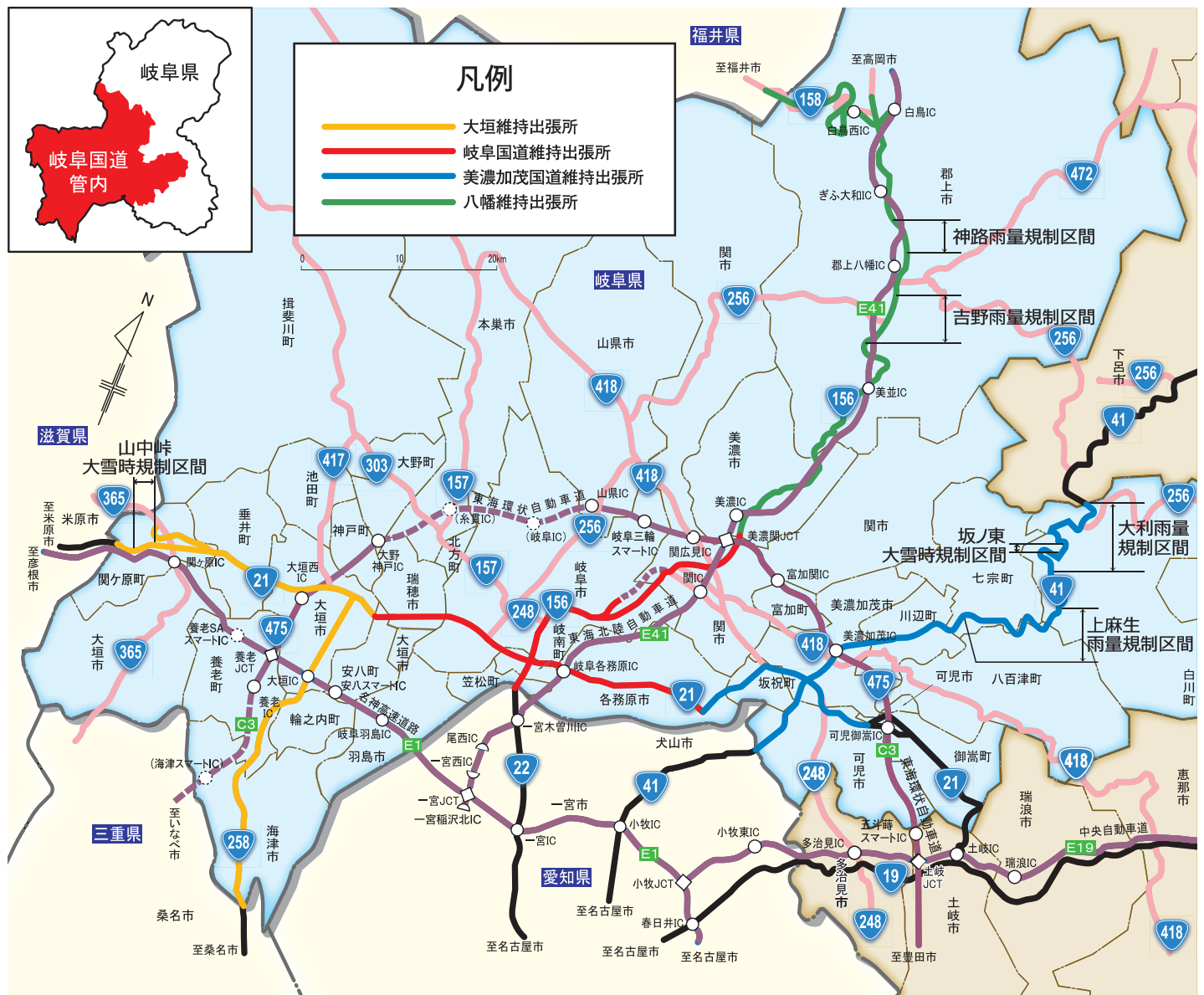
令和6年度開通に向け橋梁下部工事が進む(仮称)岐阜IC付近

令和3年1月撮影

1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道を約237km管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道41号	かみあそ 自 七宗町榎原 上麻生規制区間 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 自 白川町坂ノ東 大利規制区間 至 下呂市金山町井尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 自 郡上市美並町三戸字瀬上 吉野規制区間 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 自 郡上市八幡町五町 神路規制区間 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[集中的な大雪時の予防的通行規制区間]

路線名	規制区間名	区間延長	通行止
国道21号	やまなかつ 自 関ヶ原町松尾 山中峠 至 関ヶ原町今須	2.0 (km)	集中的な大雪により大規模な立ち往生車両の発生が予見される場合に、事前に(予防的に)通行止めを行い集中的な除雪作業を実施することにより、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 自 白川町河東 坂ノ東 至 白川町坂ノ東	0.9 (km)	

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.1km	27.0km	15.8km	—
22号	2.4km	—	2.4km	—	—
41号	49.0km	—	—	49.0km	—
156号	(2.3) 74.7km	—	(2.3) 23.8km	—	50.9km
158号	11.1km	—	—	—	11.1km
258号	27.6km	27.6km	—	—	—
合計	(8.5) 236.7km	(6.3) 56.7km	(2.3) 53.2km	64.8km	62.0km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路 (R3.4.1現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築7箇所、交通安全事業7箇所、電線共同溝事業1箇所の事業を実施します。

工 種	路線名	市 町 村 名	事 業 名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
高規格 幹線道路	475		東海環状自動車道 計	27,054	
	475	土岐市～関市	土岐～関	10	調査設計
	475	関市～養老町	関～養老	14,879	調査設計、用地買収、 橋梁上下部工事、トンネル工事、改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	12,165	調査設計、用地買収、 橋梁上下部工事、改良工事
一般改築			一般改築 計	2,529	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	450	調査設計
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	707	調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	1,142	調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事
	156	郡上市	郡上大橋架替	200	調査設計、用地買収
	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
交通安全			交通安全 計	638	
	21		岐阜21号交差点改良等	333	
		各務原市	各務原地区交差点改良	93	調査設計、用地買収
		垂井町	杵之宮交差点改良	90	調査設計、用地買収、工事
		大垣市	大垣河間地区交差点改良	60	調査設計、工事
		可児市	住吉南交差点改良	90	工事
	156		岐阜156号交差点改良等	305	
		郡上市	大島歩道整備	24	調査設計
		郡上市	為真歩道整備	219	用地買収、工事
		美濃市	須原交差点改良	62	調査設計、工事
電 線 共 同 溝			電線共同溝 計	80	
	258	大垣市	大垣電線共同溝	80	調査設計、工事

※市町村名は、2020年4月1日現在。
※事業費は岐阜県内のみを示す。

※上記の他に維持修繕等に係る予算がある。

2. 最近の話題

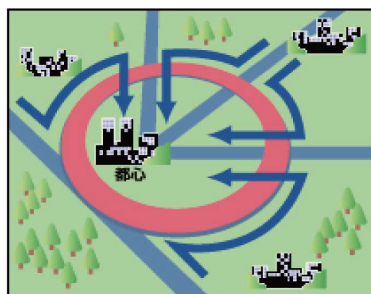
1 東海環状自動車道の進捗状況

- 国道475号 東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨る延長約153kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路を環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮します。
- 道路の整備により、企業立地等の沿線開発が中長期に進み、**開発の効果は子孫に引き継がれていきます** (ストック効果)



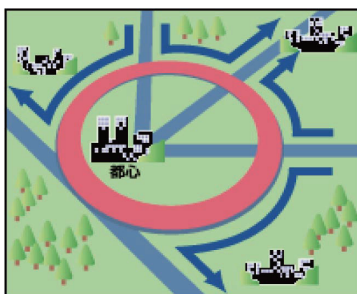
環状道路の機能

■分散導入機能



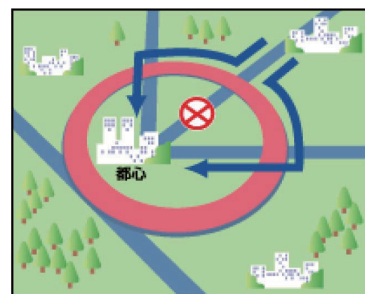
郊外から都心部への交通を分散導入することで、都心部の交通集中が緩和されます。

■バイパス機能



通過交通の都心部への流入を抑制することで、都心部の交通集中が緩和されます。

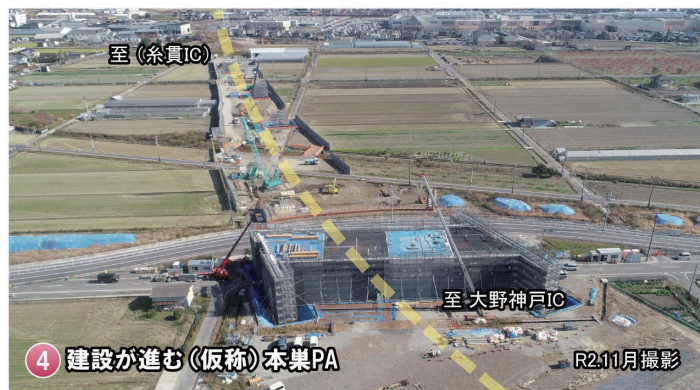
■非常時の迂回機能



災害や事故等による一部区間の不通にも速やかに迂回誘導が可能になります。

開通に向け工事が進む 東海環状自動車道(西回り)

山県IC～大野神戸IC: 令和6年度開通見通し



養老IC～(仮称)北勢IC: 令和8年度開通見通し



旬な現場 をご案内します。

○詳しくは、国土交通省岐阜国道事務所計画課(連絡先:058-271-9815)までお問い合わせ下さい。

事務所概要

最近の話題

維持管理事業

交通安全事業

改築事業等

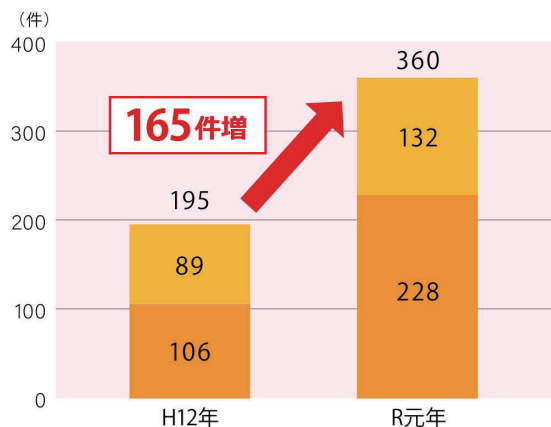
2. 最近の話題

2 ストック効果(民需誘発)：工業団地が整備される等、民需が誘発

【効果】 ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地の立地企業数が約1.8倍に増加し、165企業が進出、約2.9万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約9.6兆円増加。

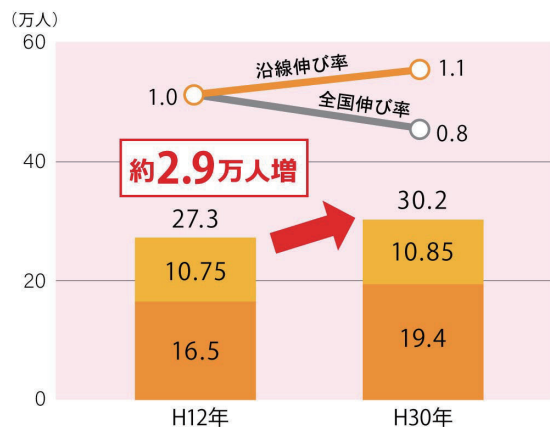


工業団地の立地企業数※1



出典: 自治体調査

製造業の従業員数



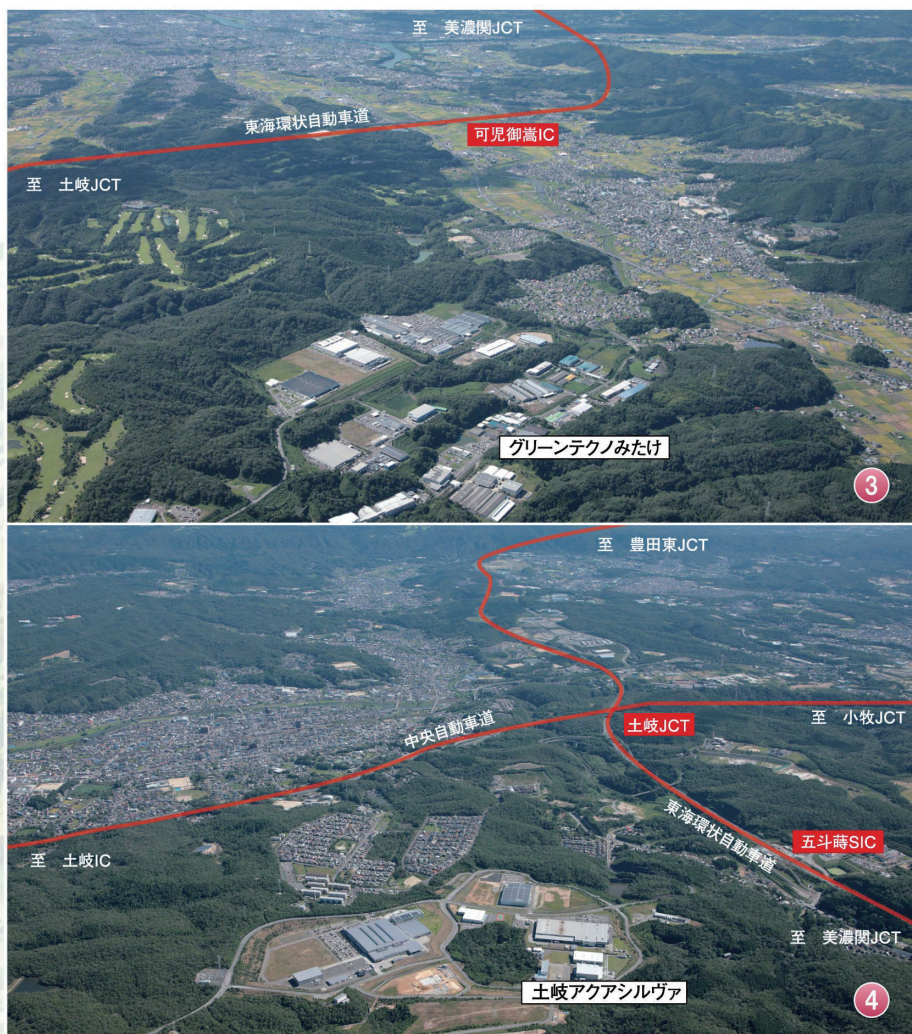
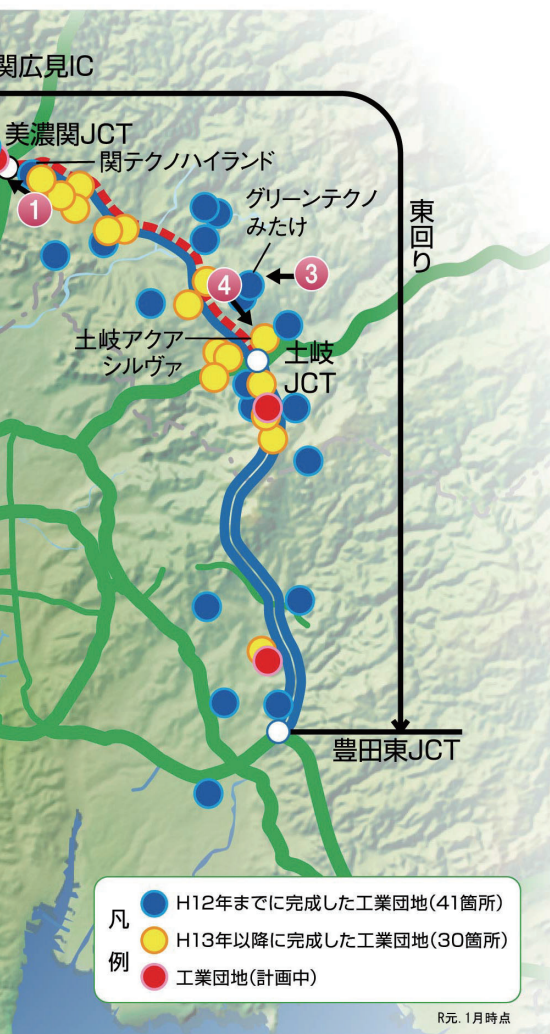
出典: 工業統計

※1 R元年12月調査時点基準

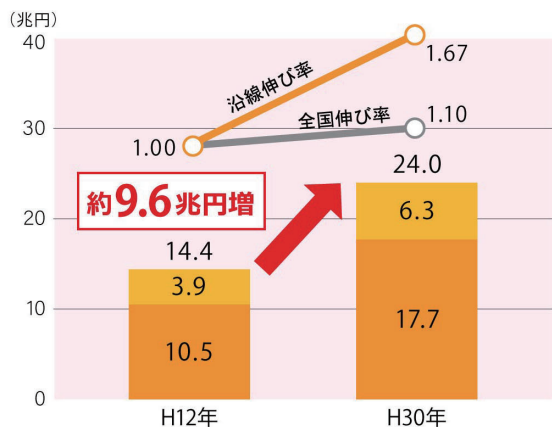
※2 法人税収: 市町村民税の法人税割と法人均等割の和

※3 沿線自治体: 東海環状自動車道が通過する市町(東回り: 8市4町、西回り: 7市4町)

【期待】 ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、35箇所の既存工業団地に加え、開通を見据えた4工業団地が計画中。

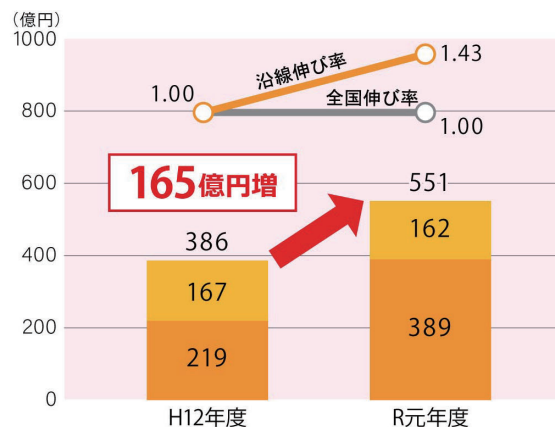


製造品出荷額等



出典:工業統計

法人税収※2



出典:地方財政状況調査

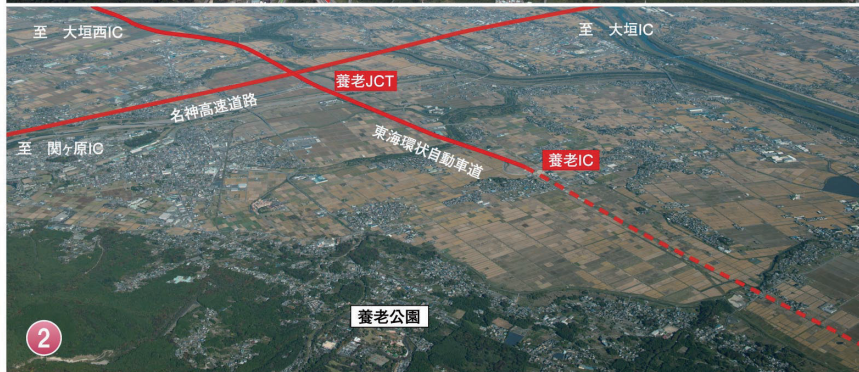
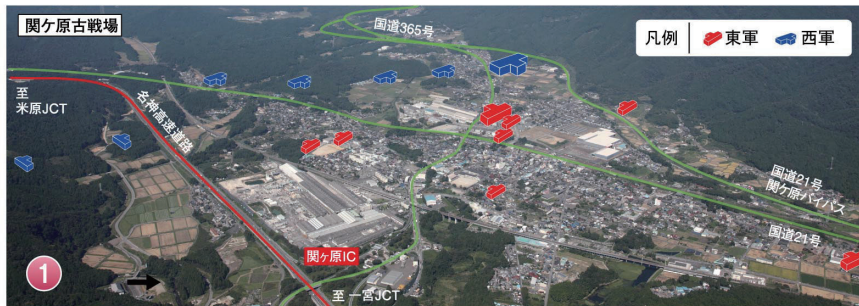
西回り沿線自治体※3

東回り沿線自治体※3

2. 最近の話題

3 ストック効果(地域活性化)：自治体のまちづくりが促進し、地域が活性化

【効果】 ○工事が進む西回り沿線では道路の開通を見据え、まちづくりや観光活性化の取組が促進



【期待】 ○既に開通している東回り沿線では、都市公園、商業施設、住宅団地等の整備により、自治体のまちづくりが促進。



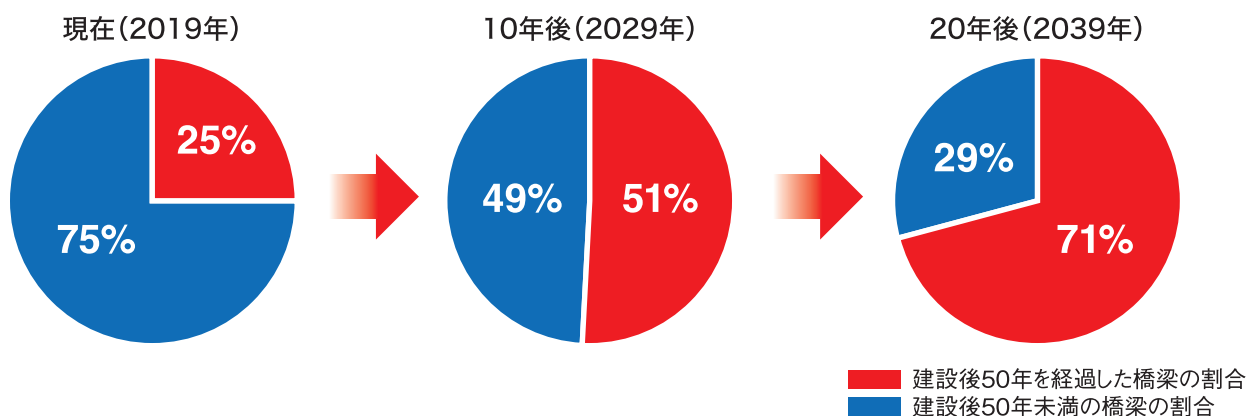
2. 最近の話題

4 岐阜県道路メンテナンス会議

地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

- **構成員** 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者
- **設立日** 平成26年4月25日
- **岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合** 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く
(橋長2m以上、2019年時点)

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は約27,000橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2019年時点で25%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は71%に急増します。



● 一巡目(H26～H30)定期点検実施状況

< 管理者別点検結果(橋梁) >

管理者	対象施設数	点検実施数
国土交通省	1,040	1,040
高速道路会社	692	692
地方公共団体	25,061	25,034
合計	26,793	26,766

※H31.3月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数をとりまとめたもの。

● メンテナンス技術支援

構造物の点検・補修に関する基礎知識習得等技術力向上を目指した講習会を実施し、自治体職員等の参加を頂いています。



岐阜地区講習会

< 令和2年度開催 > 橋梁点検支援技術講習会

開催地	開催日	対象橋梁
八幡地区	R2.10.29	156号上剣橋
美濃加茂地区	R2.11.4	41号蜂屋高架オフランプ橋
岐阜地区	R2.11.5	21号五六川橋上
大垣地区	R2.11.9	21号相川小橋

※径間長15m程度の橋梁にて実施

トピックス

国土交通省では、国民の皆様には道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページでご覧ください。

・ http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

5 「道の駅」

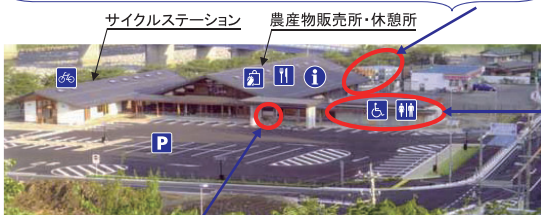
岐阜県内には、56箇所(R3.3月現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を有しています。現在、災害時の防災機能の強化に向けて、施設整備やBCPの策定を進めています。

● 道の駅「美濃にわか茶屋」における防災機能強化整備状況

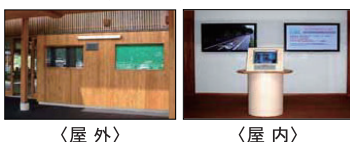
◇ 非常用電源装置 ◇ 防災備蓄倉庫 ◇ 飲料水貯水槽



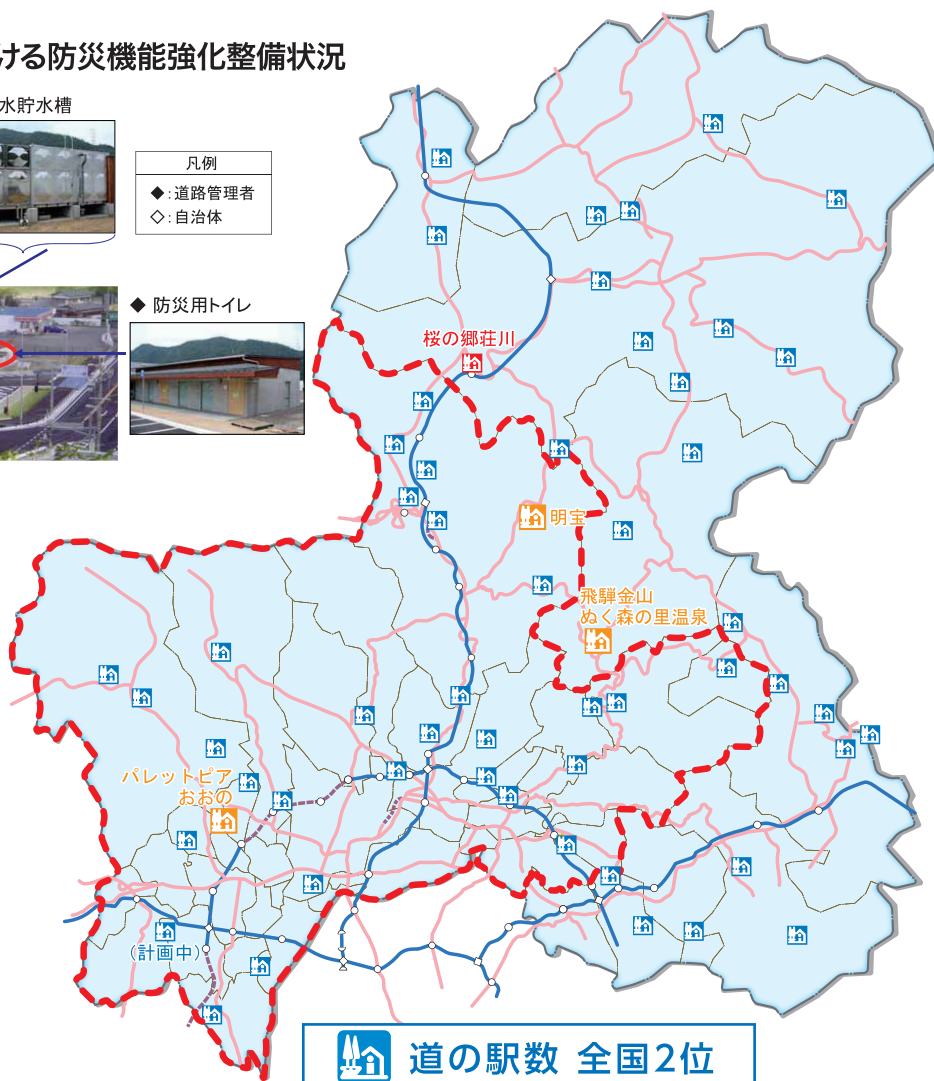
凡例
◆ : 道路管理者
◇ : 自治体



◆ 情報提供装置



◆ 防災用トイレ



道の駅数 全国2位



特定テーマ型モデル「道の駅」

国土交通大臣認定

特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの

「道の駅」が有する個々の「機能」が異なる点を踏まえ、模範性を高めるために、テーマ(部門)を設定
平成28年度：住民サービス部門
平成29年度：地域交通拠点部門

重点「道の駅」

国土交通大臣選定

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援

3. 維持管理事業

1 日常管理(維持・機械)

道路を常時良好な状態に保つよう、巡視(パトロール)、清掃、除草などを実施します。

● 巡視



パトロールカー

● 清掃



路面清掃車

● 除草



除草作業

● 剪定



剪定作業(高所作業車)

● 除雪



除雪トラック

● 凍結防止剤散布



凍結防止剤散布車

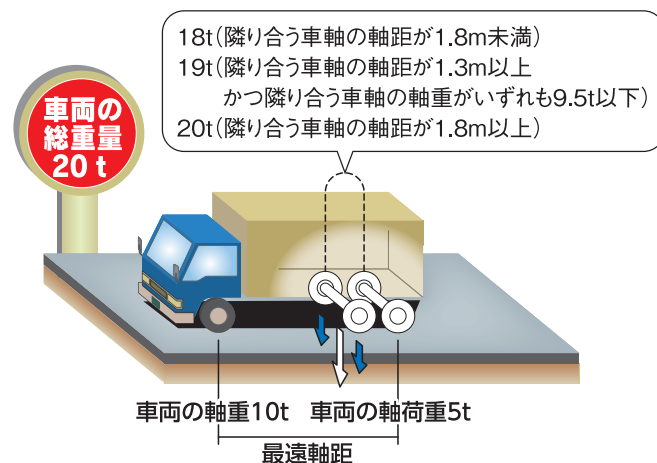
● 道路に関する申請

○ 占用・乗入

○ 特殊車両通行許可指導・取締り業務

特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

[車両の総重量、軸重、隣接軸重および輪荷重]



2 老朽化対策(点検・修繕)

5年に1度、近接目視等による道路施設の点検を実施し、点検結果に基づき、適切な修繕を実施します。

● 橋梁



橋梁点検(橋梁点検車)



橋梁修繕(断面修復)

● トンネル



トンネル点検(高所作業車)



トンネル修繕(剥離防止ネット設置)

● 舗装

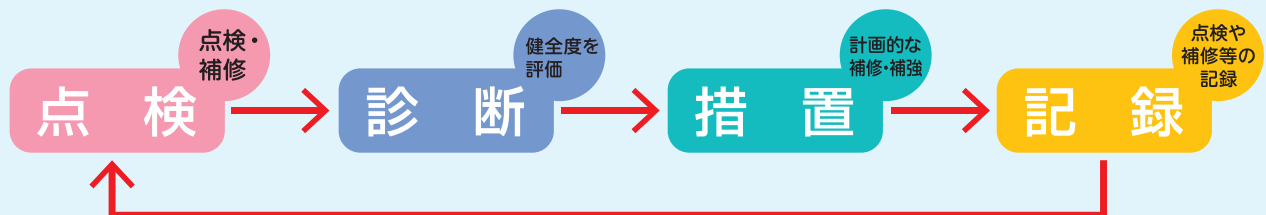


路面性状調査



舗装修繕

メンテナンスサイクル



3. 維持管理事業

3 防災・震災対策

集中豪雨、地震等の災害から道路を守るため、防災・震災対策を実施します。

● 防災対策

防災点検



法面の点検状況

防災対策



法面对策

● 震災対策

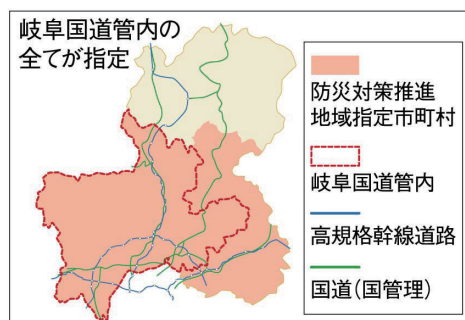


橋脚補強(コンクリート巻き立て)



落橋防止装置

● 南海トラフ地震 防災対策推進地域



4 電線共同溝

道路から電柱や上空の電線類を無くし、歩道の下にまとめて収容します。

● 258号大垣電線共同溝事業(大垣市林町～浅草)



無電柱化は、「景観」、「安全」、「防災」の効果があります。

「景観」… 電柱・電線をなくし、景観がよくなります。

「安全」… 歩道内の障害が無くなることで、安全・快適に歩道を利用できます。

「防災」… 大規模災害（地震、竜巻、台風等）が起きた際に、電柱等の倒壊による寸断を防止します。



無電柱化区間

4. 交通安全事業

1 交通事故対策

交通事故が多い交差点などについて改良を行い、安全性を向上します。

整備前



156号日野南1交差点(整備前)

整備後

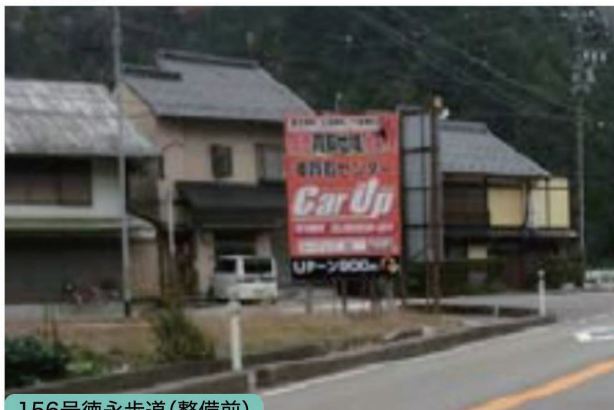


156号日野南1交差点(整備後)

2 交通安全対策

通学路など歩道の整備を行い、安全性を向上します。

整備前



156号徳永歩道(整備前)

整備後



156号徳永歩道(整備後)

今年度の事業箇所

- ①-1 21号各務原地区交差点改良事業(各務原市鵜沼川崎町)
- ①-2 21号杵之宮交差点改良事業(不破郡垂井町)
- ①-3 21号大垣河間地区交差点改良(大垣市八島町～笠縫町)
- ①-4 21号住吉南交差点改良(可児市今渡)
- ①-5 156号須原交差点改良(美濃市須原)
- ②-1 156号為真歩道整備事業(郡上市白鳥町)
- ②-2 156号大島歩道整備(郡上市白鳥町)

● 2021年度 交通安全事業位置図



5. 改築事業等

1 一般改築

交通混雑の緩和や交通事故を減少するなどにより地域の活性化に寄与する事業を実施します。

21 ぎふなんぶおうだん 岐阜南部横断ハイウェイ ぎだい 岐大バイパス



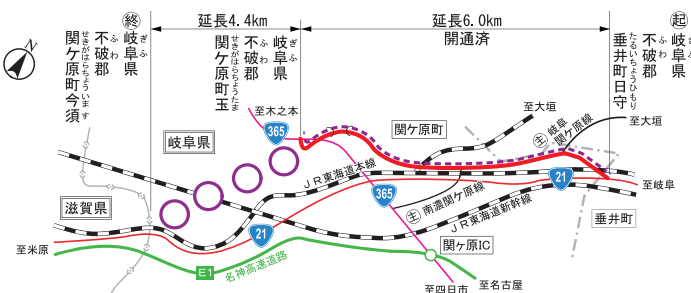
目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

今年度の事業内容

- 西部本郷～穂積大橋間の立体化に向けた検討を推進します

21 せきが はら 関ヶ原バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 沿道環境の改善
- 冬季の交通機能確保

今年度の事業内容

- 事業推進に向けて、開通済み区間と現道の調査を実施します

41 み の か も 美濃加茂バイパス



目的

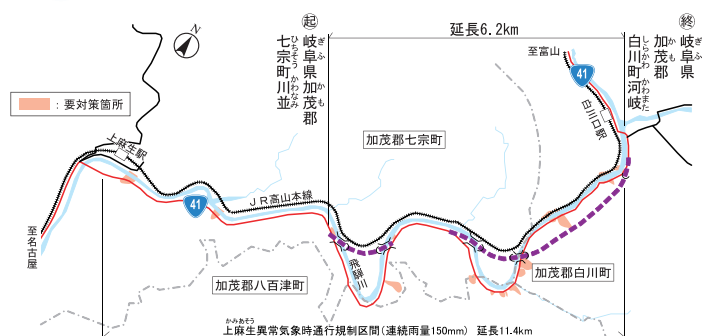
- 交通渋滞の緩和
- 地域連携の支援

今年度の事業内容

- 美濃加茂バイパス周辺の交通状況を調査し、完成形に向けた検討を推進します

41

ひ すいきょうかい どう かみあそう
飛水峡街道(上麻生防災)



目的

- ### ○異常気象時通行規制区間の解消

今年度の事業内容

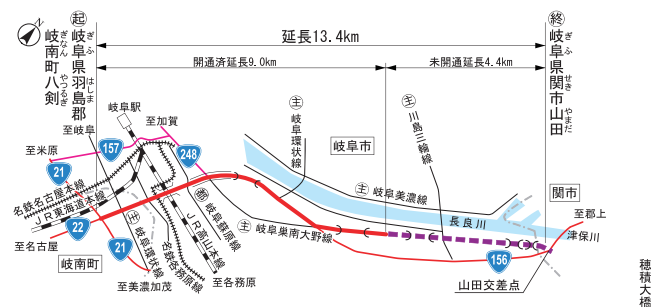
- 調査設計、関係機関協議、
用地買収及び工事を推進します



下部工工事へ着手

156

ぎ ふ ひがし
岐阜東バイパス



目的

- 交通渋滞の緩和
- 交通安全の確保

今年度の事業内容

- 調査設計、関係機関協議、
用地買収及び工事を推進します



改良工事へ着手

ぐじょう
郡上大橋架替



目的

- 交通安全の確保
- 物流効率化の支援

今年度の事業内容

- 調査設計、関係機関協議及び用地買収を推進します

258

だいそう
大桑道路



目的

- 交通渋滞の緩和
- 物流効率化の支援

今年度の事業内容

- 暫定2車線区間の4車線化に向けた検討を推進します



Information

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9811(代表) FAX.058-271-3175(代表)

総務課	058-271-9811	計画課	058-271-9815
経理課	058-271-9812	管理第一課	058-271-9817
用地第一課	058-271-9813	管理第二課	058-271-9818
用地第二課	058-271-9834	品質確保課	058-271-9816
工務課	058-271-9814		
防災情報課	058-271-9870		

出張所

東海環状自動車道出張所
〒501-1135 岐阜市木田478-1
TEL.058-234-7074 FAX.058-234-7075

大垣維持出張所
〒503-0997 大垣市長松町高西1081-1
TEL.0584-91-5028 FAX.0584-91-5377

岐阜国道維持出張所
〒500-8262 岐阜市茜部本郷1-36-1
TEL.058-271-9717 FAX.058-271-9562

美濃加茂国道維持出張所
〒505-0027 美濃加茂市本郷町3-2-12
TEL.0574-26-2151 FAX.0574-28-2062

八幡維持出張所
〒501-4223 郡上市八幡町稲成525-1
TEL.0575-65-3938 FAX.0575-65-4125

海津監督官詰所
〒503-0411 海津市南濃町駒野326-3(2階)
TEL.0584-84-9105 FAX.0584-84-9107

YouTube
QRコード



Instagram
QRコード



Twitter
QRコード



(C) DENSO WAVE INCORPORATED.



<https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)