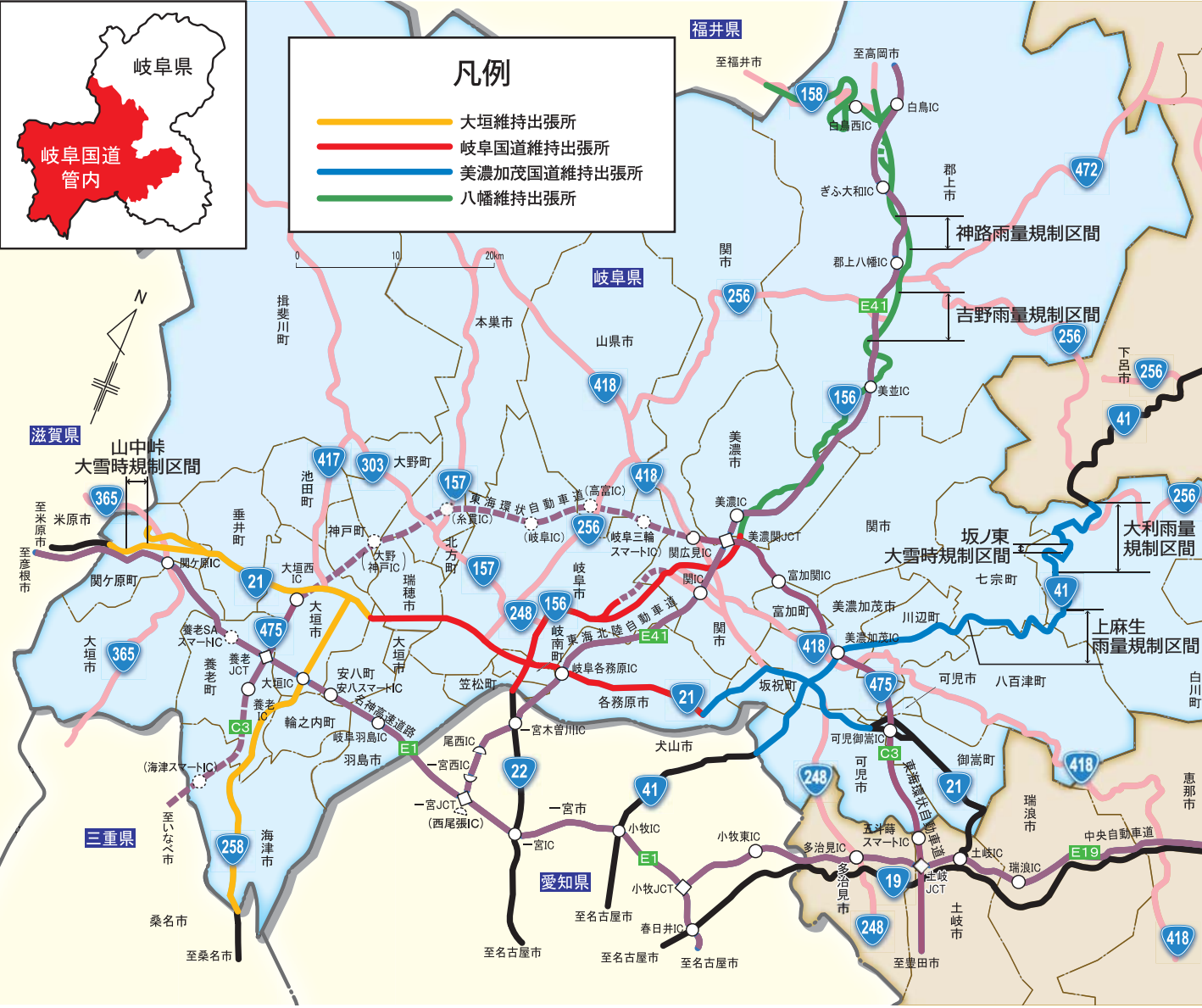


1. 事務所概要

1 管内図

岐阜国道事務所は、岐阜県西南部の国道を約238km管理しています。



[異常気象時事前通行規制基準表]

路線名	規 制 区 間 名		区間延長	通行止
国道41号	かみあそう 上麻生規制区間	自 七宗町榎原 至 白川町河岐	11.4 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
	おおり 大利規制区間	自 白川町坂ノ東 至 下呂市金山町并尻	12.5 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量100mm
国道156号	よしの 吉野規制区間	自 郡上市美並町三戸字瀬上 至 郡上市八幡町稲成	6.3 (km)	連続雨量150mm 換算連続雨量130mm
	かんじ 神路規制区間	自 郡上市八幡町五町 至 郡上市大和町神路	3.1 (km)	連続雨量150mm

[集中的な大雪時の予防的通行規制区間]

路線名	規 制 区 間 名		区間延長	通 行 止
国道21号	やまなかとうげ 山中峠	自 関ヶ原町松尾 至 関ヶ原町今須	2.0 (km)	集中的な大雪により大規模な立ち往生車両の発生が予測される場合に、事前に(予防的)通行止めを行い集中的な除雪作業を実施することにより、道路交通への影響を抑制する区間
国道41号	さかのひがし 坂ノ東	自 白川町河東 至 白川町坂ノ東	0.9 (km)	

[路線別管理延長]

路線名	路線延長	大垣維持	岐阜維持	美濃加茂維持	八幡維持
21号	(6.3) 71.9km	(6.3) 29.0km	27.0km	15.8km	—
22号	2.4km	—	2.4km	—	—
41号	49.0km	—	—	49.0km	—
156号	(3.3) 75.6km	—	(2.3) 23.8km	—	(1.0) 51.9km
158号	11.1km	—	—	—	11.1km
258号	27.6km	27.6km	—	—	—
合計	(9.5) 237.6km	(6.3) 56.6km	(2.3) 53.2km	64.8km	(1.0) 62.9km

※()はバイパス延長で内書
各管理延長は小数点第二位を四捨五入
※158号は、中部縦貫自動車道 油坂峠道路
(2019.4.1現在)

2 事業費

今年度は、東海環状自動車道、一般改築8箇所、交通安全事業7箇所、電線共同溝事業1箇所の事業を実施します。

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費 (百万円)	今年度の事業内容
高規格幹線道路	475		東海環状自動車道 計	28,200	
	475	土岐市～関市	土岐～関	10	調査設計
	475	関市～養老町	関～養老	18,340	調査設計、用地買収、移転補償、橋梁上下部工事、トンネル工事、改良工事
	475	養老町～海津市	養老～北勢	9,850	調査設計、用地買収、橋梁上下部工事、改良工事
一般改築			一般改築 計	1,996	
	21	岐阜市～大垣市	岐大バイパス	300	調査設計
	21	垂井町～関ヶ原町	関ヶ原バイパス	10	調査設計
	41	美濃加茂市～川辺町	美濃加茂バイパス	10	調査設計
	41	七宗町～白川町	上麻生防災	200	調査設計、用地買収
	156	岐南町～関市	岐阜東バイパス	866	調査設計、用地買収、改良工事
	156	郡上市	郡上大橋架替	50	調査設計
	156	郡上市	大和改良	550	橋梁上部工事、舗装工事
交通安全	258	大垣市～海津市	大桑道路	10	調査設計
			交通安全 計	606	
	21		岐阜21号交差点改良等	234	
		各務原市	各務原地区交差点改良	66	調査設計
		大垣市	大垣楽田地区交差点改良	33	調査設計、工事
		大垣市	大垣河間地区交差点改良	30	調査設計
電線共同溝			電線共同溝 計	150	
	258	大垣市	大垣電線共同溝	150	調査設計

※市町村名は、2019年4月1日現在。
※上記の他に維持修繕に係る予算がある。