

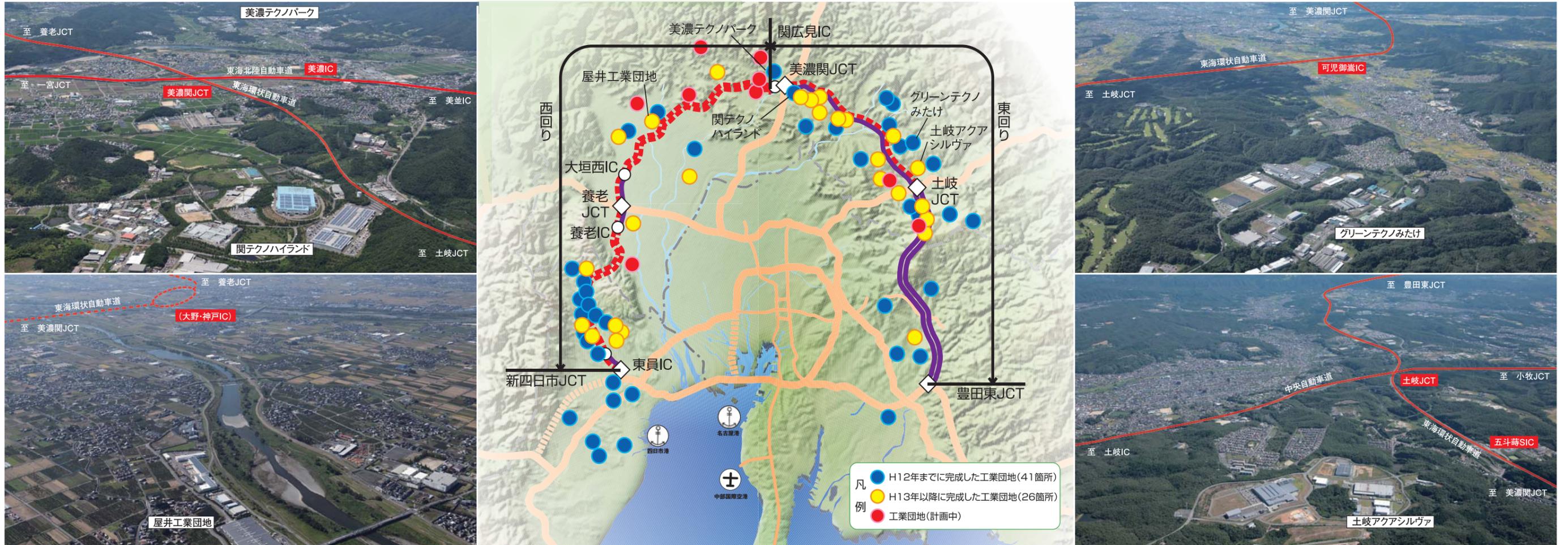


## 2. 最近の話題

### 2 ストック効果(民需誘発)：工業団地が整備される等、民需が誘発

**【効果】** ○東海環状自動車道(東回り)全線工事着手後、沿線市町の工業団地が約1.6倍に増加し、約150企業が進出、約3.6万人の雇用が創出され、製造品出荷額等が約8兆円増加。

**【期待】** ○東海環状自動車道(西回り)沿線では、32箇所の既存工業団地に加え、開通を見据えた7工業団地が計画中。



工業団地の立地企業数※1



工業団地に立地した企業雇用者数※1



製造品出荷額等



法人税収※2



※1 平成29年1月時点の自治体調査結果

※2 法人税収：市町村民税の法人税割と法人均等割の和

※3 沿線自治体：東海環状自動車道が通過する市町(東回り：8市4町、西回り：7市4町)



## 2. 最近の話題

### 4 岐阜県道路メンテナンス会議

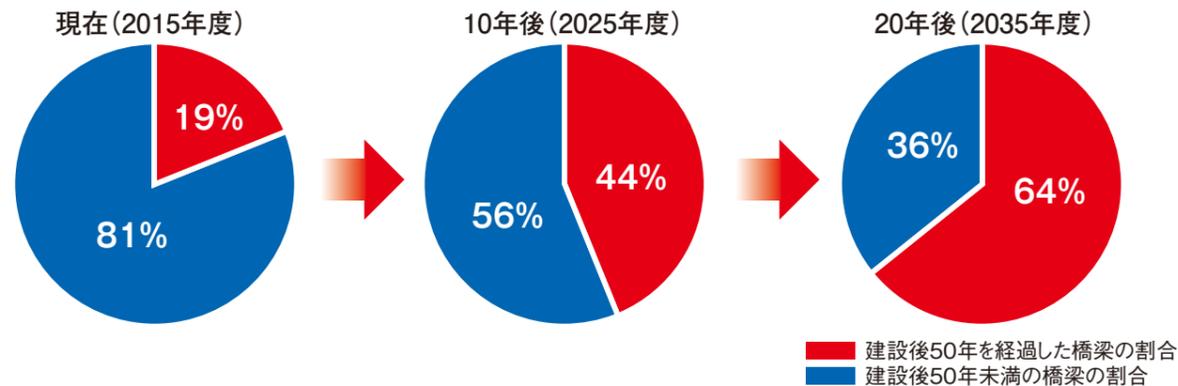
地方公共団体が抱える三つの課題(人材・技術力・予算)に対して、国と県が連携して支援策の検討・活用等を実施します。

● **構成員** 国、県、市町村、中日本高速道路(株)の道路管理者

● **設立日** 平成26年4月25日

● **岐阜県内の建設後50年を経過した橋梁の割合** 建設年度不明橋梁(14,033橋)を除く(橋長2m以上、2015年6月現在)

岐阜県には国と県と市町村が管理する橋長2m以上の橋梁は26,132橋、このうち建設後50年を経過する橋梁が、2015年6月時点で19%あります。しかし、高度成長期に建設された橋梁が多く、20年後には高齢化した橋梁の割合は64%に急増します。



#### ● 平成28年度点検実施数

<平成28年度管理者別点検結果(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数
国土交通省	1,095	243
高速道路会社	692	124
地方公共団体	24,975	6,064
合計	26,762	6,431

※H29.6月末時点

※本表は、メンテナンス会議の構成員の施設数をとりまとめたもの。

#### ● 現地点検講習会

構造物の点検に関する基礎知識と、点検の実施に必要な技術的知識の向上を目的とした研修を実施し、284名(平成27~29年度累計)の方に参加いただきました。



トンネル点検

<平成29年度実績>

開催日	開催場所	参加者
H29.8.29	七宗町	14名
H29.11.17	山県市	22名
H29.11.22	中津川市	16名
H29.12.1	下呂市	13名

<平成27年度以降>

開催年度	開催箇所数	参加者
平成27年度	9箇所	166名
平成28年度	4箇所	53名
平成29年度	4箇所	65名
合計	17箇所	284名

### トピックス

国土交通省では、国民の皆様にも道路インフラの現状や老朽化対策についてご理解頂くため、点検実施状況や点検結果を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめました。

道路メンテナンス年報は、行政関係者による点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案だけでなく、大学や民間企業での維持管理分野の分析・研究開発での活用も期待しています。

道路メンテナンス年報は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

・ [http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen\\_maint\\_index.html](http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html)

### 5 「道の駅」

岐阜県内には、56箇所(H30.3現在)の道の駅が存在し、全国第2位の数を持っています。また、東海環状自動車道の開通を見据え、新たに2箇所計画されています。

● 「道の駅」パレットピアおおの完成予想図



凡例	
	特定テーマ型モデル「道の駅」(国土交通大臣認定)
	重点「道の駅」(国土交通大臣選定)
	道の駅
	岐阜国道管内

**道の駅数 全国2位**

**特定テーマ型モデル「道の駅」**  
国土交通大臣認定

特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの

「道の駅」が有する個々の「機能」が異なる点を踏まえ、模範性を高めるために、テーマ(部門)を設定  
平成28年度：住民サービス部門  
平成29年度：地域交通拠点部門

**重点「道の駅」**  
国土交通大臣選定

地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援